

Ведомственные строительные нормы ВСН 1-83
"Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации
автомобильных дорог общего пользования"
(утв. Минавтодором РСФСР)

1. Общая часть
2. Порядок проведения технического учета и паспортизации
3. Документация технического учета
4. Работы по техническому учету и паспортизации
5. Указания по составлению технического паспорта автомобильной дороги

- Приложение 1. Полевой журнал обследования дорожной одежды автомобильной дороги
- Приложение 2. Форма Э-1. Карточка на мост (путепровод)
- Приложение 3. Форма Э-2. Карточка на трубу
- Приложение 4. Форма Э-3. Карточка на служебное, производственное, жилое здание (комплекс)
- Приложение 5. Форма Э-4. Ведомость наличия и технического состояния мостов (путепроводов) на автомобильной дороге
- Приложение 6. Форма Э-5. Ведомость наличия и технического состояния тоннелей на автомобильной дороге
- Приложение 7. Форма Э-6. Ведомость наличия и технического состояния труб на автомобильной дороге
- Приложение 8. Форма Э-7. Ведомость наличия и технического состояния паромных переправ на автомобильной дороге
- Приложение 9. Форма Э-8. Ведомость наличия и технического состояния подпорных стенок на автомобильной дороге
- Приложение 10. Форма Э-9. Ведомость наличия и технического состояния зданий дорожной службы на автомобильной дороге
- Приложение 11. Форма Э-10. Ведомость наличия и технического состояния автобусных остановок на автомобильной дороге
- Приложение 12. Форма Э-11. Ведомость наличия и технического состояния переходно-скоростных полос на автомобильной дороге
- Приложение 13. Форма Э-12. Ведомость наличия и технического состояния зданий дорожных знаков на автомобильной дороге
- Приложение 14. Форма Э-13. Ведомость наличия и технического состояния ограждения на автомобильной дороге
- Приложение 15. Форма Э-14. Ведомость наличия и технического состояния направляющих устройств на автомобильной дороге
- Приложение 16. Форма Э-15. Ведомость наличия и технического состояния озеленения на автомобильной дороге
- Приложение 17. Форма Э-16. Ведомость наличия и технического состояния тротуаров и пешеходных дорожек на автомобильной дороге
- Приложение 18. Форма Э-17. Ведомость наличия и технического состояния укрепления обочин на автомобильной дороге
- Приложение 19. Форма Э-18. Ведомость наличия и технического состояния съездов (въездов) на автомобильной дороге
- Приложение 20. Форма Э-19. Ведомость наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода на автомобильной дороге
- Приложение 21. Форма Э-20. Ведомость размеров полосы отвода на автомобильной дороге
- Приложение 22. Форма Э-21. Сводная ведомость наличия автомобильных дорог и сооружений на них
- Приложение 23. Технический паспорт автомобильной дороги

1. Общая часть

1.1. Технический учет и паспортизация автомобильных дорог производятся с целью получения данных о наличии дорог и дорожных сооружений, их протяженности и техническом состоянии для рационального планирования работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорог.

1.2. Техническому учету и паспортизации подлежат все автомобильные дороги общего пользования. Учет и паспортизацию проводят по каждой автомобильной дороге в отдельности.

1.3. Элементами дороги, подлежащими техническому учету, являются: полоса отвода, земляное полотно, проезжая часть, искусственные сооружения, здания дорожной службы, дорожные инженерные устройства и обстановка дороги, озеленение дороги, здания автотранспортной службы.

1.4. К искусственным сооружениям относятся: мосты, путепроводы, виадуки, подземные и наземные пешеходные переходы, трубы, броды, паромные переправы, подпорные стенки, тоннели и галереи.

1.5. К зданиям дорожной службы относятся находящиеся на балансе дорожных организаций:

1.5.1. Служебные здания - конторы, клубы, столовые и др.

1.5.2. Производственные здания - мастерские, гаражи, склады и др.

1.5.3. Жилые - дома для работников дорожной службы, а также персонала, занятого охраной мостов, тоннелей, переправ и других сооружений.

Примечание. Не подлежат учету здания дорожной службы, находящиеся во временном (арендном) пользовании дорожных организаций.

1.6. К дорожным инженерным устройствам и обстановке дорог относятся: автобусные остановки, переходно-скоростные полосы, площадки для остановок и стоянок автомобилей, площадки отдыха, павильоны для ожидания автобусов снегозадерживающие переносные щиты и заборы, линии связи и освещения дорог, дорожные знаки, ограждения, направляющие устройства.

1.7. К озеленению дорог относятся снегозащитные и декоративные лесонасаждения.

1.8. К зданиям автотранспортной службы относятся: автостанции, автовокзалы, посты ГАИ, перецепные и контрольно-диспетчерские пункты, гостиницы, мотели, кемпинги, станции технического обслуживания, автозаправочные станции, пункты питания, первой медицинской помощи, туалеты, моечные пункты, почта, телеграф, телефон.

2. Порядок проведения технического учета и паспортизации

2.1. Единовременный технический учет и паспортизация автомобильных дорог общего пользования производятся по распоряжению министерства.

2.2. Текущий технический учет и паспортизация автомобильных дорог общего пользования производится постоянно в порядке, установленном инструкцией.

2.3. Общее руководство техническим учетом и паспортизацией автомобильных дорог осуществляют дорожные управления.

2.4. Технический учет и паспортизацию производят организации и подразделения, подведомственные дорожным управлениям за счет ассигнований выделяемых на ремонт и содержание дорог и дорожных сооружений.

Примечание. К дорожным управлениям относятся управления автомобильных дорог республиканские (АССР) краевые областные и районные (в республиках не имеющих областного деления) органы управления дорожным хозяйством.

2.5. К проведению технического учета и паспортизации могут привлекаться научно-исследовательские проектно-изыскательские и другие специализированные организации по договорам, заключаемым в установленном порядке.

2.6. Работы по проведению технического учета и паспортизации разделяются на полевые и камеральные.

2.6.1. К полевым относятся натурные обследования и обмер дорог и дорожных сооружений.

2.6.2. К камеральным относятся обработка материалов полевых работ и оформление документов технического учета.

Камеральные работы выполняют также при ежегодном уточнении данных технического учета и паспортизации.

2.7. Технический учет и паспортизацию вновь построенных (реконструированных) и введенных в эксплуатацию автомобильных дорог проводят не позднее чем через полгода после утверждения актов государственной приемочной комиссии.

2.8. Технический учет и паспортизация введенных в эксплуатацию автомобильных дорог или их участков могут быть проведены на основании имеющейся проектной и исполнительной документации без выполнения полевых работ.

2.9. В паспорта дорог и документы технического учета ежегодно вносят изменения по состоянию на 1 января.

2.10. Наряду с традиционными могут быть использованы автоматизированные способы технического учета автомобильных дорог, осуществляемые на базе подсистем отраслевых автоматизированных систем управления "Дорога" (ОАСУ - "Дорога") и др.

Переход на автоматизированные методы учета производится по мере ввода в промышленную эксплуатацию указанных подсистем.

3. Документация технического учета

3.1. При техническом учете автомобильных дорог общего пользования (кроме грунтовых участков дорог местного значения) составляются следующие документы:

технический паспорт с линейным графиком ([приложение 23](#));

карточка на мост (путепровод) по форме Э-1 ([приложение 2](#));

карточка на трубу по форме Э-2 ([приложение 3](#));

карточка на служебное, производственное, жилое здания по форме Э-3 ([приложение 4](#));

ведомости наличия и технического состояния

мостов (путепроводов) по форме Э-4 ([приложение 5](#)),

тоннелей по форме Э-5 ([приложение 6](#)),

труб по форме Э-6 ([приложение 7](#))

паромных переправ по форме Э-7 ([приложение 8](#)),

подпорных стен по форме Э-8 ([приложение 9](#)),

зданий дорожной службы по форме Э-9 ([приложение 10](#))

автобусных остановок по форме Э-10 ([приложение 11](#)),

переходно-скоростных полос по форме Э-11 ([приложение 12](#)),

дорожных знаков по форме Э-12 ([приложение 13](#)),

ограждений по форме Э-13 ([приложение 14](#)),

направляющих устройств по форме Э-14 ([приложение 15](#)),

озеленения по форме Э-15 ([приложение 16](#)),

тротуаров и пешеходных дорожек по форме Э-16 ([приложение 17](#)),

укрепления обочин по форме Э-17 ([приложение 18](#)),

съездов по форме Э-18 ([приложение 19](#)),

ведомость наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода по форме Э-19 ([приложение 20](#)),

ведомость размеров полосы отвода по форме Э-20 ([приложение 21](#)),

сводная ведомость наличия автомобильных дорог и сооружений на них по форме Э-21 ([приложение 22](#)),

полевой журнал обследования дорожной одежды ([приложение 1](#)).

3.2. В состав документов технического учета участков грунтовых дорог местного значения входят линейный график и карточки на мосты (путепроводы).

3.3. При техническом учете и паспортизации дорожная организация составляет документы, указанные в [п.3.1](#) (кроме сводной ведомости наличия автомобильных дорог и сооружений на них по [форме Э-21](#)), по каждой обслуживаемой дороге или ее участку в двух экземплярах, а карточки на мосты (путепроводы) ([форма Э-1](#)) в пяти экземплярах.

Первый экземпляр документации вместе с четырьмя экземплярами карточек на мосты (путепроводы) пересылаются в дорожное управление.

3.4. Дорожное управление на основании материалов, представленных дорожными организациями, составляет по каждой дороге паспорт и сводную ведомость дорог по форме Э-21, а также ведомости наличия и технического состояния зданий и сооружений по каждой дороге.

Паспорт и сводная ведомость по форме Э-21 составляются в трех экземплярах. Первый экземпляр паспорта с приложенными к нему сводной ведомостью по [форме Э-21](#) и карточками на мосты (путепроводы) представляются в министерство, второй экземпляр остается в дорожном управлении и третий является обменным.

3.5. При изменении каких-либо данных технического учета дорожная организация ежегодно вносит поправки в документацию, представляемую в дорожное управление. Дорожное управление корректирует свой и обменный экземпляры паспорта и обменный экземпляр направляет в министерство. Министерство, получив обменный экземпляр, сверяет его со своим экземпляром и последний высылает в дорожное управление для внесения изменений.

Дорожные организации составляют документы, указанные в [п.3.2](#) в двух экземплярах: первый экземпляр пересылают в дорожное управление, второй остается в организации.

4. Работы по техническому учету и паспортизации

4.1. Все технические данные, включаемые в паспорт и документы технического учета, получают по результатам проведения полевых и камеральных работ.

4.2. Полевые работы.

4.2.1. Полевые работы по техническому учету и паспортизации дорог выполняют специализированные партии, создаваемые дорожными управлениями организациями и подразделениями.

4.2.2. При проведении технического учета и паспортизации силами сторонних организаций, специализированные партии создаются этими организациями.

4.2.3. Обеспечение полевых работ транспортными средствами и необходимым оборудованием осуществляют дорожные организации и подразделения.

4.2.4. Состав партии, комплект инструментов и количество транспортных средств устанавливаются в каждом отдельном случае в зависимости от характера и объема полевых работ.

4.2.5. До начала полевых работ дорожные или привлеченные организации сообщают партиям наименования дорог, подлежащих техническому учету и паспортизации, их начальные основные промежуточные и конечные пункты и сроки выполнения этих работ.

Если дорога, на которой производятся полевые работы по техническому учету и паспортизации, имеет участки, совпадающие с другими автомобильными дорогами (включая городскую черту) то определение принадлежности и протяженности этих участков производится в соответствии с действующим законодательством.

Партиям должны быть также выданы имеющиеся по каждой обслуживаемой дороге проектные и учетные материалы. Использование этих материалов не исключает необходимости полевых работ.

Весь личный состав партий должен пройти соответствующий инструктаж по технике безопасности.

4.2.6. Запрещается отправка партий на место работ до выполнения требований, указанных в [п.п.4.2.4](#) и [4.2.5](#).

4.2.7. При проведении полевых работ на автомобильных дорогах необходимо оформлять документы, указанные в [п.3.1](#) (кроме сводной ведомости наличия автомобильных дорог и сооружений на них), заполнять пикетажную книжку, угломерный и нивелировочный журналы установленного образца.

На грунтовых дорогах местного значения заполняют только: карточки на мосты, путепроводы ([приложение 2](#)), пикетажную книжку, угломерный и нивелировочный журналы, линейный график.

4.2.8. Все полевые записи необходимо делать отчетливо, карандашом. При исправлениях неправильно записанное зачеркивают и сверху или рядом делают новую запись. Стирать неправильно записанное запрещается.

На каждой странице полевых записей нужно указать время (число, месяц, год) их внесения и поставить отчетливую подпись лица, сделавшего записи.

На первой странице пикетажной книжки должны быть указаны должности, фамилии и инициалы начальника партии и исполнителей, а также название и адрес организации, выполняющей работы.

4.2.9. Состав полевых работ определяется теми данными, которые требуются для заполнения документации технического учета и паспортизации, указанной в [п.п. 3.1](#) и [3.2](#) настоящей инструкции.

В соответствии с этим при полевых работах: снимают ситуацию, измеряют протяженность автомобильной дороги и ее участков с продольными уклонами более допустимых, а радиусами кривых в плане менее допустимых для данной категории дороги, ширину полосы отвода и земляного полотна, протяженность покрытия каждого типа и ширину проезжей части в местах изменения типа покрытия, толщину дорожной одежды (если это поручено партии, проводящей технический учет), протяженность затопляемых, оползневых и вечномерзлотных участков дороги; определяют грунт земляного полотна, состояние покрытия, объем снегопереноса, границы участков, обслуживаемых первичными дорожными организациями, а также границы участков, совпадающих с другими автомобильными дорогами, количество, местоположение и техническое состояние искусственных сооружений, указанных в [п.1.4](#), и зданий дорожной службы, описывают и измеряют их размеры; собирают данные о количестве и местоположении элементов дорожных инженерных устройств, обстановки, озеленения предприятий автотранспортной службы,

коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода, съездов, пешеходных дорожек и тротуаров, укреплений обочин.

4.2.10. Начало и конец автомобильной дороги определяют по проектной исполнительной документации и уточняют на месте в дорожных организациях.

Порядок ведения километража определяется согласно действующему "Единому порядку установления километража".

4.2.11. Измерение протяженности автомобильной дороги производят мерной стальной лентой с точностью, принятой при технических изысканиях по оси проезжей части. В тех случаях, когда проезжая часть не имеет твердого покрытия - по оси земляного полотна.

Протяженность автомобильных дорог с большой интенсивностью движения можно измерять мерной лентой по левой кромке проезжей части дороги, а грунтовых дорог - спидометром автомобиля.

4.2.12. При разбивке километража на новой автомобильной дороге километровые точки закрепляют прочными кольями высотой 1 м над поверхностью земли и диаметром не менее 5 см вдоль полотна за пределами обочин в зависимости от поперечного профиля автомобильной дороги:

при выемках глубиной до 15 м, а также насыпях высотой до 1 м - на обрезах на расстоянии 0,5 м от бровки выемки, кювета или подошвы насыпи;

при выемках глубиной более 15 м - на откосе выемки с заделкой столба на отметке бровки земляного полотна;

при насыпях выше 1 м - на откосе насыпи на расстоянии 1 м (по горизонтали) от бровки земляного полотна.

4.2.13. Местоположение мостов путепроводов виадуков и других сооружений и зданий, являющихся элементами автомобильной дороги, определяют точкой пересечения оси дороги с поперечной осью сооружения. Местоположение путепроводов, находящихся над дорогой, а также водопропускных труб определяют точкой пересечения оси дороги с продольной осью путепровода (трубы).

Местоположение зданий дорожной службы и предприятий автосервиса, находящихся вне дорожной полосы (в городах и других населенных пунктах), фиксируют с указанием города или населенного пункта и ближайшего километрового знака дороги. При значительном удалении зданий от дороги на линейном графике указывают расстояние до них.

В тех случаях, когда на одной и той же территории находится несколько зданий, местоположение комплекса определяют по местоположению главного здания.

4.2.14. Местоположение зданий и сооружений на дороге фиксируют указанием порядкового километра и соответствующего количества метров.

4.2.15. Вне населенных пунктов ситуацию снимают на полосе шириной 50 м влево и 50 м вправо от бровки земляного полотна, в населенных пунктах - между линиями застройки (но не более 50 м в каждую сторону от дороги).

Ситуацию показывают на линейном графике условными обозначениями, указанными в приложении к нему и общепринятыми при топографической съемке.

4.2.16. При съемке ситуации должны быть обязательно отмечены:

границы полосы отвода дороги;

летний и тракторный пути, если они имеются;

луга, пашни, леса, овраги, заболоченные места, сады, виноградники;

реки, ручьи, озера и другие водоемы;

искусственные сооружения;

паромные переправы и броды;

здания предприятий автосервиса (а также и за пределами 50-метровой полосы);

объекты подсобных предприятий дорожных организаций (АБЗ, ЦБЗ карьеры и т.д.) (также и за пределами 50-метровой полосы);

железные и автомобильные дороги, с которыми учитываемая дорога пересекается, и автомобильные дороги, с которыми она совмещается или к которым примыкает;

съезды с дороги;

затопляемые, оползневые и вечномерзлотные участки дороги;

жилые и нежилые здания и сооружения, находящиеся в пределах полосы отвода;

линии газопровода, водопровода, канализации, связи и электропередач, проложенные вдоль дороги или с ней пересекающиеся.

При этом обязательно указывать:

для рек и других водотоков - их название (если оно имеется) и направление течения (стока);

для пересекающих железных дорог - названия дороги и ближайших станций вправо и влево от автомобильной дороги (по ходу километража);

для пересекающих, примыкающих или совмещенных автомобильных дорог - названия дорог и близлежащих населенных пунктов вправо и влево от автомобильной дороги. Для совмещенных дорог указывают, кроме того, границы, в пределах которых совмещаются дороги;

для предприятий автосервиса - их мощность, число мест и т.д.

4.2.17. Ширину полосы отвода измеряют с округлением до целых метров не реже чем через 1 км, а также во всех местах изменения ширины.

4.2.18. Ширину земляного полотна, обочин и проезжей части измеряют с точностью до 0,1 м на каждом километре автомобильной дороги, а также во всех местах изменения ширины.

4.2.19. Уклоны и радиусы кривых принимают по проектной и исполнительной документации, а при ее отсутствии определяют прибором "Трасса" или с помощью геодезических инструментов.

Все продольные уклоны более, а радиусы кривых в плане менее допустимых для дороги данной категории должны быть отмечены и внесены в линейный график автомобильной дороги.

4.2.20. Грунты земляного полотна характеризуются применительно к действующей классификации грунтов и разделяются на: щебенистые, дресвяные, песчаные и глинистые (супеси, суглинки, глины). При этом обязательно должны быть отмечены все ясно выраженные почвенно-грунтовые условия (сыпучий песок, торф и т.д.). Выявленные пучинистые места отражают на линейном графике.

Определять грунт следует при каждом резком изменении его характера, но не реже одного раза на каждом километре дороги. Места отбора проб для лабораторного анализа определяют исходя из конкретных условий работ.

4.2.21. Качество дорожного покрытия оценивают по результатам натурального осмотра с учетом данных проводимых сезонных осмотров или детальных обследований автомобильных дорог по трехбалльной системе (хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно).

4.2.22. Толщину дорожной одежды определяют в трех местах на каждом поперечнике из расчета три поперечника на 1 км. Замер с устройством лунок делают только при отсутствии технической документации.

Одну лунку пробивают по оси покрытия, а две другие - на расстоянии 0,5 м от кромки проезжей части. Лунки заделывают немедленно после измерений.

Толщину слоев дорожной одежды измеряют с точностью до 1 см отдельно для каждого конструктивного слоя. Данные замеров толщины дорожной одежды и отдельных ее слоев заносят в полевой журнал.

В линейный график технического паспорта автомобильной дороги заносят среднеарифметическую величину толщины конструктивных слоев дорожной одежды в местах измерения конструкций.

4.2.23. Измерение и описание искусственных сооружений необходимо производить подробно настолько, чтобы можно было полностью ответить на все вопросы учетной карточки искусственного сооружения.

4.2.24. На мостах и путепроводах, в частности, измеряют:

отверстие моста по свободной ширине зеркала воды под мостом по УВВ;

полную длину моста (путепровода) по расстоянию между задними гранями обратных стенок устоев или открылков с прибавлением длин переходных плит;

ширину ездового полотна по расстоянию между внутренними гранями ограждающих устройств;

ширину тротуаров по свободной ширине прохода;

габарит по расстоянию между верхом покрытия мостового полотна и низом портала или верхних ветровых связей ферм;

подмостовой габарит по разности отметок низа пролетного строения судоходного пролета моста и УМВ, и по расстоянию между внутренними гранями опор, судоходного пролета моста на уровне межени;

габарит проезда под путепроводом по разности отметок низа пролетного строения путепровода и продольной оси пересекаемой автомобильной дороги или головки рельса пересекаемой железной дороги, и по расстоянию между внутренними гранями опор путепровода на уровне земли;

расчетную величину пролета по расстоянию между осями опорных площадок пролетного строения;

размеры сечений основных элементов моста или путепровода;

размеры основных элементов ездового полотна и др.

4.2.25. В наплавных мостах измеряют длину и ширину проезжей части. Если мост находится на судах или плашкоутах, то измеряют размеры судов: длину, ширину посередине и высоту от палубы до днища. Кроме того, измеряют возвышение пролетного строения над горизонтом вод, основные размеры частей конструкции пролетного строения и проезжей части, расстояние между осями плотов или судов и т.д., необходимые для составления схемы.

4.2.26. В паромных переправах определяют рабочий ход парома, число паромов на переправе, способ передвижения парома (самоходный, буксирный, канатный, навесной), типы плавсредств парома, вид причала (пирс, береговой) и его материал. Из технической документации берут ширину водного препятствия в межень, водоизмещение (грузоподъемность) парома, год постройки и год последнего ремонта паромной переправы, а также год выпуска плавсредств.

4.2.27. В водопропускных трубах измеряют: отверстие (высоту, ширину или диаметр), длину и уклон по лотку, основные размеры оголовков, площади укрепления входного и выходного русел, площади укрепления откосов насыпи у трубы, высоту насыпи над трубой).

4.2.28. Все необходимые данные о мостах, путепроводах, трубах, паромных переправах, которые не могут быть получены при осмотре, такие, как, например, год постройки, глубина заложения фундамента опор или забивки свай, толщина льда, дата ледохода и ледостава, ширина зеркала в межень и другие, следует брать из технической документации.

4.2.29. При заполнении карточек на мосты (путепроводы) и трубы данные измерений округляют с точностью до 0,01 м.

4.2.30. В тоннелях измеряют (или берут из проектов и исполнительной документации): длину, габарит, полную высоту и ширину тоннеля и тротуаров, основные размеры порталов.

4.2.31. Подпорные стенки обмеряют каждую в отдельности, при этом указывают: начало и конец стенки (километр, плюс), ее местоположение (справа или слева от автомобильной дороги), длину в метрах, тип (бетонная, каменная, деревянная).

4.2.32. Обмер и описание служебных, производственных и жилых зданий производят в объеме, необходимом для получения всех данных для заполнения учетной карточки. Кроме того, по всем зданиям должны быть получены данные для составления подробного плана и разреза каждого здания. С этой целью, помимо наружного периметра, измеряют также внутренние помещения (длину, ширину, высоту), толщину стен и перегородок.

По зданиям нежилым и не имеющим специального технического назначения (сарай, кладовые и т.д.) обмер делают только наружный - по длине, ширине, высоте.

Высоту первого этажа здания измеряют от отметки пола первого этажа до верхней отметки междуэтажного перекрытия, высоту средних этажей здания определяют разностью отметок верха междуэтажных перекрытий, высоту последнего этажа - разностью отметок верха междуэтажного и чердачного перекрытия, а в зданиях, не имеющих чердачного перекрытия, разностью отметок верха междуэтажного перекрытия и верха карниза.

Площадь горизонтального сечения здания по внешнему обводу (площадь застройки) измеряют на уровне первого этажа. Умножением этой площади на высоту здания получают объем здания.

4.2.33. Техническое состояние искусственных сооружений и зданий определяют по результатам натурного осмотра с учетом материалов сезонных осмотров автомобильных дорог и оценивают по трехбалльной системе (хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно).

При определении технического состояния мостов, путепроводов и труб необходимо использовать материалы текущих, периодических и специальных осмотров сооружений.

4.2.34. При описании площадок для стоянок автомобилей, площадок отдыха и автопавильонов определяют их местоположение и количество, а при описании кабелей и воздушных технологических линий и линий электроосвещения - их местоположение и протяжение.

4.2.35. При описании снегозащитных устройств определяют местоположение и протяженность снегозаносимых участков дороги, объем снегопереноса на них и обеспеченность средствами снегозащиты (снегозащитные лесопосадки, заборы, планочные щиты и пр.). Из учитываемых снегозащитных лесонасаждений необходимо выделять работающие лесонасаждения.

4.3. Камеральные работы.

4.3.1. В процессе выполнения полевых работ и по мере их окончания все данные проверяют и подписывают начальник партии и начальник дорожной организации, после чего приступают к камеральной обработке полевых материалов.

4.3.2. Все документы технического учета и паспортизации дорог, перечисленные в [п.п.3.1](#) и [3.2](#) настоящей инструкции, за исключением сводной ведомости ([приложение 22](#)), должны быть составлены отдельно по каждой дороге (участку) по установленным формам и в соответствии с установленными условными обозначениями, с учетом изменений, происшедших после окончания полевых работ по техническому учету до 1 января следующего года.

4.3.3. Карточки на служебные, производственные и жилые здания составляют по каждому зданию с занесением в ту же карточку сведений о подсобных помещениях.

Если на территории размещается несколько зданий, построенных по одному типовому проекту, то для них составляется одна учетная карточка.

4.3.4. Карточки на мосты и трубы нумеруют. Номер карточки является также номером искусственного сооружения, который определяется положением сооружения на дороге и состоит из шифра, обозначающего километр и плюс дороги.

5. Указания по составлению технического паспорта автомобильной дороги

5.1. Паспорт автомобильной дороги ([приложение 23](#)) представляет собой книгу в жестком переплете размером 297 x 420 мм и содержит: схему автомобильной дороги, общие данные о ней, экономическую и техническую характеристики, денежные затраты и основные объемы выполненных работ, линейный график.

5.2. На титульном листе паспорта указывают наименование автомобильной дороги в полном соответствии с наименованием, указанным в "Перечне автомобильных дорог общего пользования", номер дороги, если он установлен, наименование дорожного управления, дорожной организации и дату составления паспорта.

5.3. Схему автомобильной дороги ([разд.1](#) паспорта) составляют в произвольном масштабе в зависимости от ее протяженности, но не менее чем 1:1 000 000.

На схеме необходимо указывать точную привязку к километражу дорог, пересечения с автомобильными и железными дорогами, водотоками (река, ручей, канал) и границы административного деления.

5.4. В [разд.2](#) паспорта "Общие данные об автомобильной дороге" вносят все сведения о ней, предусмотренные соответствующими графами. Если по какому-либо вопросу сведения отсутствуют, нужно об этом указать, не допуская пропусков.

В [гр.7 подразд](#) заносят протяженность участков дорог, переданных городским Советом народных депутатов.

В [подразд.2.6](#) указывают год постройки дороги, а если дорога строилась участками, то годы постройки каждого участка. Если была реконструкция, указывают, на каких участках, когда и в чем она заключалась. При наличии мостов и путепроводов длиной более 100 м указывают годы их постройки. Кроме того, в хронологическом порядке приводят важнейшие факты, влияющие на состояние дороги: стихийные бедствия, ликвидация труднопроезжаемых мест и т.п. [Подразд.2.7](#) заполняют только в сводных паспортах.

5.5. В [разд.3](#) "Экономическая характеристика" отражают данные экономических обследований, изысканий, учета движения, статистических и экономических обзоров.

5.6. В [разд.4](#) "Техническая характеристика" приводят данные, характеризующие наличие и состояние отдельных сооружений и конструктивных элементов автомобильных дорог (земляное полотно, проезжая часть, искусственные сооружения и т.д.).

5.7. В [разд.5](#) "Денежные затраты и основные объемы выполненных работ" приводят данные о денежных затратах на ремонт, содержание и реконструкцию автомобильной дороги. Эти данные берут из годовых отчетов. По данным годовых отчетов записывают в паспорте сведения об основных работах, выполненных на автомобильных дорогах с момента ввода в эксплуатацию. Если отсутствуют годовые отчеты, данные берут из ранее действовавшего паспорта. Под основными следует понимать работы по реконструкции, капитальному и среднему ремонту, которые меняют транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильной дороги (например, укладка асфальтобетона, устройство пропитки, поверхностная обработка, перестройка мостов и т.п.). Работы по текущему ремонту в паспорте не указываются.

5.8. Линейный график ([разд.6](#) паспорта) вычерчивают в масштабе 1:20000.

5.8.1. В [гр.1](#) указывают границы участков дороги, обслуживаемых первичными дорожными организациями, а также участков дороги, находящихся в ведении городов и совмещенных с другими автомобильными дорогами, границы административных районов, областей, автономных и союзных республик. Участки, находящиеся в ведении городов, заштриховывают черным, а участки, совмещенные с другими автомобильными дорогами, - красным цветом, границы административного деления обозначают условными знаками, принятыми для топографической съемки.

5.8.2. В [гр. 2](#) указывают участки с уклонами более допустимых для дороги данной категории согласно СНиПам. Уклоны показывают в тысячных долях над наклонной чертой, изображающей направление уклона. Под чертой указывают протяжение участка с данным уклоном в метрах.

5.8.3. В [гр.3](#) указывают границы участков с радиусами кривых в плане менее допустимых для данной категории дороги согласно действующим СНиПам. Внутри кривой обозначают радиусы кривых, а под чертой справа указывают длину кривой в метрах. Границы участков в [гр.1, 2 и 3](#) записывают с точностью до 0,01 км.

5.8.4. В [гр.4](#) заносят порядковые номера километров дороги.

5.8.5. В [гр.5](#) наносят ситуацию в соответствии с [п.п.4.2.15](#) и [4.2.16](#) с указанием расстояний до предприятий автосервиса.

5.8.6. [Гр.6](#) раскрашивается согласно условным обозначениям, указанным в подразделе 6.1 паспорта. Цифрами обозначают: для дорог без разделительной полосы ширину обочины, проезжей части и обочины (например 2,5-7,0-2,5); для дорог с разделительной полосой ширину обочины, проезжей части, разделительной полосы, проезжей части и обочины (например, 3,75- 750-4,00-750-375).

Цифры проставляют при первичном заполнении графика. Если в последующие годы ширина не менялась, то повторять цифры не следует. Границы участков, определяемых типами покрытий, необходимо указать с точностью до 0,01 км.

5.8.7. Гр. 7 заполняется усредненными данными промеров по трем поперечникам на километр в сантиметрах, а также на границах участков дороги при изменении конструкции.

Конструкция дорожной одежды должна быть отражена с указанием толщины и материалов конструктивных слоев. Границы изменений конструкций дорожной одежды необходимо обозначить с точностью до 0,01 км.

При возможности определения показателей прочности дорожной одежды, сцепных качеств и ровности дорожного покрытия эти показатели должны быть отражены в гр.7 линейного графика.

5.8.8. Гр.9 10 и 11 заполняют в соответствии с условными обозначениями, приведенными в подразделе 6.1 паспорта. Границы участков и устройств в гр.10, 11 указывают с точностью до 0,01 км. В гр.11 необходимо делать пометки о проведенных по ликвидации пучин мероприятиях.

5.8.9. В гр. 9 наименования грунтов указывают в соответствии с действующей классификацией.

5.8.10. В гр. 12 указывают оценки качества покрытия проезжей части в соответствии с [пунктом 4.2.22](#) настоящей инструкции.

5.9. Линейный график на местные грунтовые автомобильные дороги составляют по той же форме с заполнением гр. 1, 2, 3, 4, 5, 8 и 10.

Приложение 1

Министерство

Полевой журнал

обследования дорожной одежды
автомобильной дороги _____

(наименование министерства)

(наименование дороги)

по состоянию на "___" _____ 19__ г.

(наименование дорожного управления)

Промеры производил _____

(наименование дорожной организации)

(должность, фамилия, подпись)

Место обследования от км + до км +	Толщина конструктивных слоев, см при трех лунках)						Среднеарифметическая толщина, см				Ширина покрытия, м
	покрытия			основания			покрытия		основания		
	а	б	в	а	б	в	на по- переч- нике	на ки- лометр	на по- переч- нике	на ки- лометр	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Приложение 2

Форма Э-1

Министерство

(наименование министерства)

Карточка N _____
на мост (путепровод) (соответствующее подчеркнуть)

Дорожное управление _____
(наименование)

Дорожная организация _____
(наименование
и местоположение)

Наименование дороги _____

Категория дороги _____

Местоположение км _____ + _____

Ближайший к мосту (путепроводу) населенный пункт (по учитываемой дороге)

Расстояние от него до моста (путепровода) _____ км

Наименование водотока _____, категория реки
(судоходная, сплавная, несудоходная) _____

Отверстие моста _____ м

Полная длина моста (путепровода) _____ м

Габарит
высота _____ м
ширина ездового полотна _____ м
ширина тротуара _____ м

Подмостовой габарит (габарит проезда под путепроводом)
высота _____ м, ширина _____ м

Уклоны ездового полотна:
продольный _____ %, поперечный _____ %

Нормативная нагрузка _____

Средние даты: ледохода _____, начала ледостава _____

Толщина льда _____ м

Ширина зеркала реки по УМВ _____ м

Наибольшая глубина реки при УВМ _____ м

Скорость течения при УВМ _____ м/с

Материал и конструкция ездового полотна _____

Год постройки (реконструкции) _____, последнего
испытания _____, капитального ремонта _____

Год антисептирования (для деревянных мостов) _____

Состав антисептика _____

Обеспеченность инвентарными приспособлениями и устройствами для осмотра и

ремонта (да, нет) _____

Наименование пересекаемого железнодорожного пути, автомобильной дороги и километр пересечения _____

Количество железнодорожных колеи на пересекаемом пути или категория пересекаемой автомобильной дороги _____
(соответствующее подчеркнуть).

Железная дорога электрифицирована (да, нет) _____

Сведения о пролетных строениях

Перечень сведений	Пролетное строение N					
	1	2	3	4	5	и т.д.
Типовой проект N						
Материал (железобетон, металл и т.д.)						
Расчетная величина пролетов, м						
Тип пролетных строений (ребристое, плитное, ферма и т.д.)						
Расстояние между осями ферм, балок и т.д.						
Высота ферм, балок и т.д., м: посередине на опоре						
Езда (поверху, понизу)						

Сведения об опорах и ледорезах

Перечень сведений	Опора N					
	1	2	3	4	5	и т.д.
Материал и конструкция основания и тела опор						
Глубина забивки свай, м						
- " - заложения фундамента от УМВ, м						
Длина (а) и ширина (б) опор, м						
Материал и конструкция ледорезов (для свайных опор с указанием количества свай): предопорных аванпостных						

Сведения о регуляционных сооружениях

Перечень сведений	Сооружения	
	правобережные	левобережные
Тип регуляционных сооружений (дамба, продольная, грушевидная и т.д.) Материал Укрепление (железобетонные плиты, монолитный бетон, мощение камнем и т.д.) Высота над расчетным УВВ, м Суммарная длина регуляционных сооружений, м		

Сведения о подходах

Перечень сведений	Мост	
	правобережный	левобережный
	Путепровод	
	первый	второй
Длина (по линии расчетного ВИУ), м Ширина земляного полотна, м Ширина проезжей части, м Укрепление откосов Укрепление конусов Высота насыпи для моста над расчетным УВВ, м		

Данные об охране моста

Охрана моста _____
 (военизированная, сторожевая и т.д.)

Вид связи и сигнализация _____

Техническое состояние моста (путепровода) _____

(хорошее, удовлетворительное, неудовлетворительное)

Примечания.

1. К карточке прилагают чертеж моста (путепровода) (общий вид). На чертеже должны быть указаны основные конструктивные размеры пролетных строений, ездового полотна, проезжей части, тротуара, опор, а также отметки ездового полотна.

2. При нумерации опор за опоры N 1 принимают левобережную для моста и первую по ходу километража для путепровода.

3. Подходы к путепроводу нумеруют по ходу километража.

Составил

(должность, фамилия, подпись)

" ____ " _____ 19 ____ г.

Начальник

(наименование организации,
фамилия, подпись)

" ____ " _____ 19 ____ г.

Приложение 3

Форма Э-2

Министерство

(наименование министерства)

Карточка N _____ на трубу

Дорожное управление _____
(наименование)

Дорожная организация _____

(наименование и местоположение)

Наименование дороги _____

Категория дороги _____

Местоположение _____ км _____ + _____

Наименование водотока _____

Тип трубы _____

Длина трубы _____, м

Отверстие _____

Высота насыпи над трубой _____, м

Тип оголовков: входного _____ выходного _____

Характер работы трубы _____
(напорная, безнапорная)

Год постройки _____, последнего капитального ремонта _____

Материал тела трубы _____

Толщина стенки тела трубы _____ см

Объем тела трубы _____ м³

Данные об изоляции _____

Глубина заложения фундамента _____ м

Тип основания _____

Тип укрепления дна трубы _____

Тип укрепления входного и выходного отверстий _____

Укрепление откосов у оголовков (материал конструкция) _____

Техническое состояние трубы _____

(оценка, характер повреждения, дата повреждения)

Примечание. К карточке прилагают чертежи трубы (общий вид). На чертеже должны быть указаны основные конструктивные размеры тела трубы, фундаментов, оголовков, укрепления русла и откосов насыпи, а также уклон по лотку.

Составил _____
(должность, фамилия подпись)
" ____ " _____ 19 ____ г.

Начальник _____
(наименование дорожной
организации,
фамилия, подпись)
" ____ " _____ 19 ____ г.

Приложение 4

Форма Э-3

Министерство _____

(наименование министерства)

**Карточка N _____
на служебное, производственное, жилое здание (комплекс)**

Дорожное управление _____
(наименование)

Дорожная организация _____
(наименование

и местоположение)

Наименование дороги _____

Наименование здания (комплекса) км _____

Местоположение здания (комплекса) _____ + _____

Почтовый адрес _____

Площадь участка под застройкой здания (комплекса) _____ м²

Год постройки здания (комплекса) _____

Схематический план участка

(с нанесением всех построек и обозначением их буквами А, Б, В и т.д. и указанием длины и ширины каждой постройки по внешнему обмеру)

Назначение зданий:

А _____
 Б _____
 В _____
 Г _____
 Д _____

Е _____
 Ж _____
 З _____
 И _____
 К _____

Характеристики зданий	А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	К
Материал фундамента (бетон, железобетон, камень, дерево и т.д.)										
Материал стен (железобетон, бетон, кирпич, дерево и т.д.)										
Материал крыши										
Система отопления										
Объем по наружному обмеру, м ³										
Полезная площадь, м ²										
Жилая - " - , м ²										
Производственная площадь м ²										
Число этажей										
Высота комнат первого этажа, м										
- " - " - второго - " -, м										
- " - " - верхнего - " -, м										
Число станко-мест										
- " - машино-мест										
Водопровод (есть, нет)										
Канализация (есть, нет)										
Электроснабжение (есть, нет)										
Газификация (есть, нет)										
Телефон (есть, нет)										

Сведения о техническом состоянии (указываются по каждому зданию отдельно) _____

Примечание. К карточке прилагают чертежи планов и проекции основных зданий, выполненных на листе формата II. Количество проекций определяется сложностью планировки зданий.

Составил _____
 (должность, фамилия, подпись)

Начальник _____
 (наименование дорожной

организации,

фамилия, подпись)

" ____ " _____ 19 ____ г.

**Записи
 о последующих (после учета) капитальных ремонтах,
 перестройках, сносе зданий**

Наименова-	Дата	Описание дефектов и	Должность и подпись
------------	------	---------------------	---------------------

ние зданий		повреждений и отметка о проведении работ	лица, сделавшего запись
1	2	3	4

Приложение 5

Форма Э-4

Министерство _____

_____ (наименование дорожного управления

_____ (наименование министерства)

_____ или дорожной организации)

**Ведомость
наличия и технического состояния мостов (путепроводов)
на автомобильной дороге**

_____ (наименование дороги)

по состоянию на " ____ " _____ 19 __ г.

Место- характеристика положе- ние	Наиме- нование	Наименование Техничес- перекрывае- соору- соору-	Длина соору- мого	Длина подхо- -	Год	Техническая сооружения				
							состояние	жения,	дов,	м
кое	жения	препятствия	м	пост-	послед-	матери-	тип	габарит		
нагрузка	(хорошее, удовлетво- рительное, неудовлет- воритель- ное)	(река, ручей, лог, железная, автомобиль- ная дорога и пр.)			ройки	него	ал	пролет-	ных	строе-
км +					(рекон-	капита-	пролет-	ных	строе-	ний
					струкции)	льного	ных	строе-	ний	
					ремонта	строе-	ний			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
11	12									

Составил _____

Начальник _____

Окончание таблицы, см. [начало](#)

Техническое состояние (хорошее, удовлетворительное, неудовлетворительное)						
тела тоннеля	обделки тоннеля	порталов	водоот- вода	вентиляции	освещения	электроси- лового оборудования
16	17	18	19	20	21	22

Составил _____

Начальник _____

(должность, фамилия, подпись)

(организация, фамилия, подпись)

" ____ " _____ 19 __ г.

" ____ " _____ 19 __ г.

Приложение 7

Форма Э-6

Министерство

(наименование дорожного управления

(наименование министерства)

или дорожной организации)

**Ведомость
наличия и технического состояния труб на автомобильной дороге**

_____ (наименование дороги)

значения по состоянию на " ____ " _____ 19 __ г.

Место-поло- жение, км +	Вид пере- рывае- мого препят- ствия (ручей, лог и пр.)	Конст- рукция (типо- вой проект, матери- ал)	Год		Отверстие, м		Длина по лотку, м	Техниче- ское состояние (хорошее, удовлет- воритель- ное, неудовле- творите- льное)
			пост- ройки	послед- него капита- льного ремонта	диа- метр (шири- на)	высота		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Составил _____

Начальник _____

(должность, фамилия, подпись)
" ____ " _____ 19 ____ г.

(организация, фамилия, подпись)
" ____ " _____ 19 ____ г.

Приложение 8

Форма Э-7

Министерство

(наименование министерства)

(наименование дорожного управления
или дорожной организации)

**Ведомость
наличия и технического состояния паромных переправ
на автомобильной дороге**

(наименование дороги)

значение по состоянию на " ___ " _____ 19 __ г.

Место- топо- ложе- ние, км +	Наиме- нование ближай- шего на- селе- нного пункта (по учиты- ваемой дороге)	Наиме- нова- ние водно- го пре- пят- ствия	Ширина водно- го пре- пят- ствия в ме- тах, м	Рабочий ход парома, м	Число паро- мов на переп- раве, шт.	Способ перед- вижения парома (само- ходный, буксир- ный, канат- ный, навес- ной)	Тип плав- средств парома и ма- тери- ал, N проекта	Длина паро- ма, м	Ширина парома, м	Водоиз- мещение (грузо- подъем- ность), т	Пропус- кная способ- ность, авт./су- т	Год			Техничес- кое состояние (хорошее, удовлетво- рительное, неудовлет- воритель- ное)	Вид причала и материала	
												пост- ройки паром- ной переп- равы (плав- средств и при- чалов)	послед- него капита- льного ремонта паром- ной переп- равы	выпус- ка плав- средств		пирс (оди- ноч- ный, двой- ной, двой- ной растру- бный)	берего- вой (про- дол- ный)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

Составил _____

Начальник _____

(должность, фамилия, подпись)
" ___ " _____ 19 __ г.

(организация, фамилия, подпись)
" ___ " _____ 19 __ г.

Министерство _____

(наименование дорожного управления

(наименование министерства)

или дорожной организации)

**Ведомость
наличия и технического состояния подпорных стенок
на автомобильной дороге**

(наименование дороги)

значения по состоянию на " ____ " _____ 19 __ г.

Местоположе- Техническое ние, км + состояние		Располо- жение (св ерху или (хорошее, снизу, справа или слева)		Длина, м	Максима- льная	Материал, на	Кубатура род кладки высота, (насухо, пост- растворе) капиталь- ного	ремонта	Год последне- ройки го ремон
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Составил _____

Начальник _____

(должность, фамилия, подпись)

(организация, фамилия, подпись)

" ____ " _____ 19 __ г.

" ____ " _____ 19 __ г.

Министерство

(наименование дорожного управления

(наименование министерства)

или дорожной организации)

**Ведомость
наличия и технического состояния зданий дорожной службы
на автомобильной дороге**

(наименование дороги)

значения по состоянию на " ___ " _____ 19 __ г.

Год	Место-поло-	Наименование Техническое состояние	Назначение зданий			Материал	Число этажей	Полезная	В том числе	Объем, м3
			Служебные	Производственные	Жилые					
		ближайшего	Служебные	Производственные	Жилые			площадь, м2	жилая	
		после	Служебные	Производственные	Жилые			площадь, м2	жилая	
		днего	Служебные	Производственные	Жилые			площадь, м2	жилая	
		населенного	Служебные	Производственные	Жилые			площадь, м2	жилая	
		удовлетворительного	Служебные	Производственные	Жилые			площадь, м2	жилая	
		ремонта	Служебные	Производственные	Жилые			площадь, м2	жилая	
		(по	Служебные	Производственные	Жилые			площадь, м2	жилая	
		неудовлетворительное)	Служебные	Производственные	Жилые			площадь, м2	жилая	
		учитывая творительной)	Служебные	Производственные	Жилые			площадь, м2	жилая	
		дороге)	Служебные	Производственные	Жилые			площадь, м2	жилая	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13									

Составил _____

Начальник _____

(должность, фамилия, подпись)

(организация, фамилия, подпись)

" ___ " _____ 19 __ г.

" ___ " _____ 19 __ г.

Приложение 11

Форма Э-10

Министерство

(наименование дорожного управления)

(наименование министерства)

или дорожной организации)

**Ведомость
наличия и технического состояния автобусных остановок на автомобильной
дороге**

(наименование дороги)

значения по состоянию на " ___ " _____ 19 __ г.

Местоположе- ние, км +		Названия	Наличие элементов						Год
справа (хорошее, удовлет- воритель- ное, неудовле- творите-	слева		Останово- чная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переход- носоро- стные полосы (есть, нет)	Посадоч- ная площадка (есть, нет)	Павиль- он (есть, нет)	пост- ройки	послед- него капита- льного ремонта льное	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Составил _____

Начальник _____

(должность, фамилия, подпись)

(организация, фамилия, подпись)

" ___ " _____ 19 __ г.

" ___ " _____ 19 __ г.

Приложение 12

Форма Э-11

Министерство

(наименование дорожного управления)

(наименование министерства)

или дорожной организации)

--	--	--	--	--	--	--	--

Составил _____ Начальник _____
 (должность, фамилия, подпись) (организация, фамилия, подпись)
 " ___ " _____ 19 ___ г. " ___ " _____ 19 ___ г.

Приложение 14

Форма Э-13

Министерство _____

 (наименование министерства) _____

 (наименование дорожного управления или дорожной организации)

**Ведомость
 наличия и технического состояния ограждения на автомобильной дороге**

_____ (наименование дороги)
 значения по состоянию на " ___ " _____ 19 ___ г.

Местоположе- ние, км +		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Техническое состояние (хорошее, удовлетво- рительное, неудовлет- воритель- ное)
Начало	Конец	Справа	Слева				
1	2	3	4	5	6	7	8

Составил _____ Начальник _____
 (должность, фамилия, подпись) (организация, фамилия, подпись)
 " ___ " _____ 19 ___ г. " ___ " _____ 19 ___ г.

Приложение 15

Форма Э-14

Министерство _____

 (наименование министерства) _____

 (наименование дорожного управления или дорожной организации)

**Ведомость
 наличия и технического состояния направляющих устройств
 на автомобильной дороге**

ремонта	тельное										
	неудов-										
	летвори-										
	тельное)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
11	12	13									

Составил _____

Начальник _____

(должность, фамилия, подпись)

(организация, фамилия, подпись)

" ____ " _____ 19 ____ г.

" ____ " _____ 19 ____ г.

Приложение 17

Форма Э-16

Министерство

_____ (наименование дорожного управления

_____ (наименование министерства)

_____ или дорожной организации)

**Ведомость
наличия и технического состояния тротуаров и пешеходных дорожек
на автомобильной дороге**

_____ (наименование дороги)

значения по состоянию на " ____ " _____ 19 ____ г.

Наименование	Местоположение, км +		Протяжение, км		Год		Техническое состояние (хорошее, удовлетворительное, неудовлетворительное)
	Начало	Конец	Справа	Слева	постройки	последнего ремонта	
1	2	3	4	5	6	7	8

Составил _____

Начальник _____

(должность, фамилия, подпись)

(организация, фамилия, подпись)

" ____ " _____ 19 ____ г.

" ____ " _____ 19 ____ г.

Министерство

(наименование дорожного управления

(наименование министерства)

или дорожной организации)

**Ведомость
наличия и технического состояния укрепления обочин
на автомобильной дороге**

(наименование дороги)

значения по состоянию на " ___ " _____ 19 __ г.

Местоположение, Техническое состояние км		Протяженность, км		Ширина, м		Материал		Год	
состояние						(щебень, гравий, бетон, камень, обработанный камень, пост-ройки, вяжущим, и др.)			
Начало	Конец	Справа	Слева	Справа	Слева	камень,	пост-ройки	него	послед-ное,
удовлетворительное)	неудовлетворительное)								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Составил _____

Начальник _____

(должность, фамилия, подпись)

(организация, фамилия, подпись)

" ___ " _____ 19 __ г.

" ___ " _____ 19 __ г.

Министерство

(наименование дорожного управления

(наименование министерства)

или дорожной организации)

**Ведомость
наличия и технического состояния съездов (въездов)
на автомобильной дороге**

(наименование дороги)

значения по состоянию на " ___ " _____ 19 __ г.

Год	Местоположе- ние, км + состояние	Тип Техническое покрытия (асфальто-	Длина, м	Площадь покры-	Обустройство					
					Справа послед- него капита- льного ремонта	Слева удовлетвори- тельное, неудовлетво- рительное) (пр.)	бетонное, бетонное, бульжная мостовая и (пр.)	Переход- но- ные полосы	Труба (есть, нет)	Сигна- льные ки (есть, нет)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	

Составил _____

Начальник _____

(должность, фамилия, подпись)

(организация, фамилия, подпись)

" ___ " _____ 19 __ г.

" ___ " _____ 19 __ г.

Приложение 20

Форма Э-19

Министерство

(наименование дорожного управления

(наименование министерства)

или дорожной организации)

**Ведомость
наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода
на автомобильной дороге**

(наименование дороги)

значения по состоянию на " ____ " _____ 19 __ г.

Местоположение, км +		Место пересечения, км +	Наименование (кабель связи, воздушные линии связи, ЛЭП, газопровод, канализация и др.)	Ведомственная принадлежность (минсвязь, минжилкомхоз и др.)	Расстояние от бровки земляного полотна до коммуникаций, м	
Начало	Конец				Справа	Слева
1	2	3	4	5	6	7

Составил _____

Начальник _____

(должность, фамилия, подпись)

(организация, фамилия, подпись)

" ____ " _____ 19 __ г.

" ____ " _____ 19 __ г.

Приложение 21

Форма Э-20

Министерство

_____ (наименование дорожного управления

_____ (наименование министерства)

_____ или дорожной организации)

**Ведомость
размеров полосы отвода на автомобильной дороге**

(наименование дороги)

значения по состоянию на " ____ " _____ 19 __ г.

Участок дороги		Протяженность, км	Размеры полосы отвода, м		Наименование, номер и дата документа отвода земель	Сведения о натурном закреплении границ полосы отвода
от км +	до км +		справа от оси дороги	слева от оси дороги		
1	2	3	4	5	6	7

Составил _____

Начальник _____

(должность, фамилия, подпись)

(организация, фамилия, подпись)

" ____ " _____ 19 __ г.

" ____ " _____ 19 __ г.

Приложение 22

Министерство

(наименование дорожного управления

(наименование министерства)

или дорожной организации)

Сводная ведомость
наличия автомобильных дорог _____
и сооружений на них

значения по состоянию на " ____ " _____ 19 __ г.

Начало таблицы, см. [окончание](#)

Окончание таблицы, см. [начало](#)

Мосты (путепроводы), шт./м							Тоннели		Трубы, шт./м					Паромные переправы, шт.		
Всего	В том числе						шт.	м	Всего	В том числе					Всего	В том числе механизированной тягой
	металлические и сталежелезобетонные	железобетонные	разнородные по материалам	каменные и бетонные	деревянные (деревяно-кленные)	наплавленные				железобетонные	бетонные	металлические	каменные	деревянные		
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34

Составил _____

Начальник _____

(должность, фамилия, подпись)

(дорожное управление, фамилия, подпись)

" ____ " _____ 19 ____ г.

" ____ " _____ 19 ____ г.

Министерство _____
(наименование министерства)

_____ (наименование дорожного управления или дорожной организации)

Технический паспорт

автомобильной дороги N _____ значения
_____ (наименование автомобильной дороги)

Составлен по состоянию на 01.01. ____ г.
Составил _____ Начальник _____
(должность, фамилия, подпись) (организация, фамилия, подпись)
" ____ " _____ 19 ____ г. Главный инженер _____
" ____ " _____ 19 ____ г.

1. Схема автомобильной дороги

2. Общие данные об автомобильной дороге

2.1. Наименование дороги _____

2.2. Участок дороги от км _____ + _____ до км _____ + _____

2.3. Протяженность дороги (участка) _____

Начало дороги	Конец дороги	Общая протяженность, км			В том числе участков		
		(участ- обслуживаемых ка), км +	(участ- находящихся ка), км +	(участка) совмещен- (обходов) вместе с подъездами (обходами)	(подъездов дорожной организацией)	дороги в ведении городов	ных
1	2	3	4	5	6	7	8

2.4. Наименование подъездов (обходов) и их протяженность



4. Техническая характеристика

теплые
холодные
Щебеночные
и
гравийные,
обработанные
органическими
вяжущими
Мостовые
из мозаики
и
брусчатки
Прочие
В том
числе:

2.
Переходные
Щебеночные
Гравийные
Покрытия
из грунтов
и местных
каменных
материалов,
обработанных
вяжущими
Мостовые
из
булыжного
и колотого
камня
Прочие
В том
числе:

3. Низшие
Грунтовые,
укрепленные или
улучшенные
различными
местными
материалами
Грунтовые
профилиро-

4.7.2. Перецепные контрольно-диспетчерские пункты, посты ГАИ

Место-поло- жение, км +	Наименова- ние предприятия и населенного пункта	Ведомст- венная принадле- жность	Наличие (шт.) на 1 января														
			19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

4.7.3. Гостиницы, мотели, кемпинги

Место-поло- жение, км +	Наимено- вание предприя- тия и населен- ного пункта	Мощ- ность (коли- чество мест)	Ведомст- венная принадле- жность	Наличие (шт.) на 1 января														
				19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

4.7.4. Станции технического обслуживания

Место-поло- жение, км +	Наимено- вание населен- ного пункта	Мощность (количе- ство постов)	Ведомст- венная принадле- жность	Наличие (шт.) на 1 января														
				19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

4.7.5. Автозаправочные станции

Место-поло- жение, км +	Наимено- вание населен- ного пункта	Мощ- ность (запра- вок в сутки)	Ведомст- венная принадле- жность	Наличие (шт.) на 1 января														
				19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

4.7.6. Моечные пункты

Примечание. Заполняется только на туалеты капитального типа с водопроводом, канализацией, электроосвещением.

Примечание. Заполняется для дорог общегосударственного и республиканского значения.

4.7.9. Пункты первой медицинской помощи, почта, телеграф, телефон

Место- января поло-	Наимено-				Наимено-				Наличие (шт.) на 1				
	вание				вание				вание				
жение, 19_г. км +	предпри- 19_г. ятия	населен- 19_г. ного	населен- 19_г. пункта	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.	19_г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Примечание. Заполняется для дорог общегосударственного и республиканского значения.

	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.
Тоннели Галереи Пешеходные переходы, всего В том числе: надземные подземные															

4.10.3. Сводная ведомость наличия труб

Виды сооружений	Наличие (шт./м) на 1 января														
	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.
Металлические Железобетонные Бетонные Каменные Деревянные Итого															

4.10.4. Сводная ведомость наличия паромных переправ

Виды сооружений	Наличие (шт./м рабочего хода) на 1 января														
	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.
Самоходные Буксирные Канатные Навесные Итого															

4.10.5. Сводная ведомость наличия подпорных стен

Материалы сооружений	Наличие (шт./м) на 1 января														
	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.
Железобетонные и бетонные Каменные Деревянные Итого															

4.10.6. Сводная ведомость снегозащитных и декоративных лесонасаждений

5. Денежные затраты и основные объемы выполненных работ

5.1. Денежные затраты

Виды денежных затрат, тыс.руб.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.	19 _ г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
По эксплуатационной смете, всего В том числе на: капитальный ремонт средний ремонт текущий ремонт содержание озеленение По смете капиталовложений															
Всего															

5.2. Объемы выполненных работ (в натуральных измерителях)

Начало таблицы, см. [окончание](#)

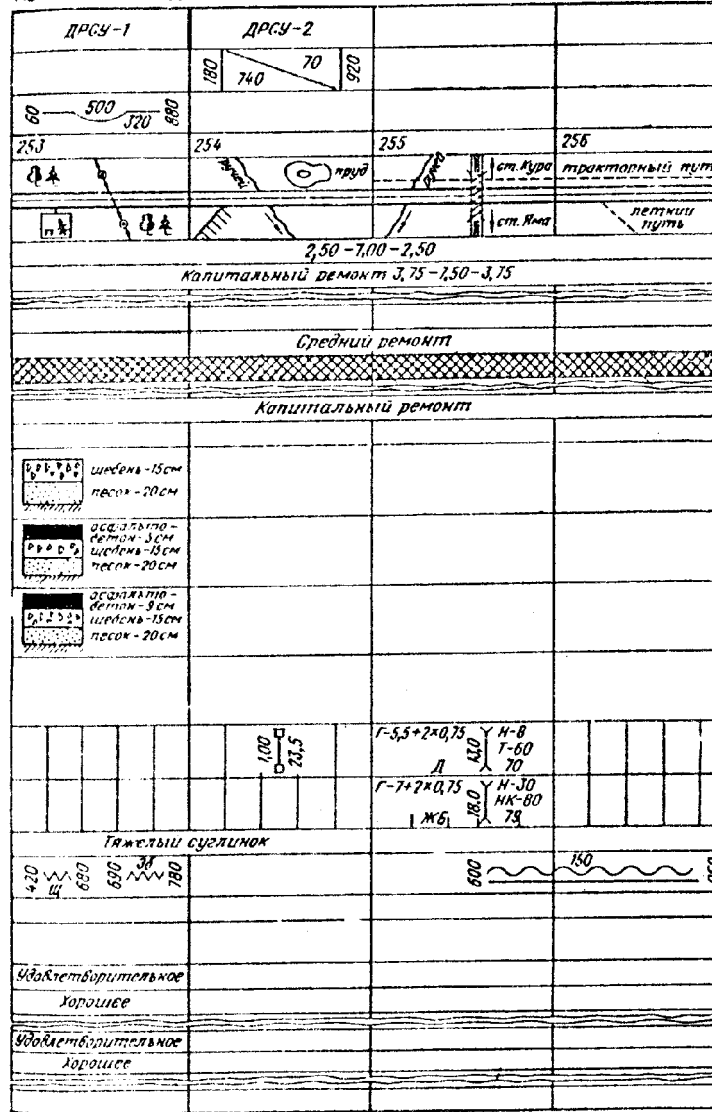
Год	Вид работ здания	Жилые дома (реконст- рукция,	Дорожная одежда, км капиталь-	Мосты, путепроводы, шт./м	Трубы, шт./м	Снегоза-	Служебные щитные насажде- ния, км	Полезная площадь, м2	Число, шт. средний ремонт) шт.	Число квар- тир,	Всего числе перевод в усовер- шенство- ванную	В том числе	Всего числе	В том числе	Всего числе	В том числе	(справа, слева)	Число, шт.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13						

Окончание таблицы, см. [начало](#)

6. ЛИНЕЙНЫЙ ГРАФИК

АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ (название дороги)

Границы зон обслуживания и наименования дорожных организаций		1		
Уклоны более допустимых		2		
Радиусы кривых в плане менее допустимых		3		
Километры		4	251	252
Ситуация	слева от дороги	5	[График дорожной ситуации]	
	справа от дороги	5	[График дорожной ситуации]	
Тип покрытиях, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ	на 01.01.19 г.	6	Капитальный ремонт 2,50-7,00-2,50	
	19 г.			
	19 г.		Средний ремонт	
	19 г.			
	19 г.		Капитальный ремонт 3,75-7,50-3,75	
Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев	19 г.	7	асфальтобетон-5см щебень-15см песок-20см	
	19 г.			
	19 г.			
	19 г.		асфальтобетон-9см щебень-15см песок-20см	
Искусственные сооружения	На год паспортизации	8	Г-10+7x15 Н-30 НК-80 М 100 76	
	в последующие годы			
Группы земляного полотна		9		
Сквозные участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегоперемоса	слева от дороги	10		
	справа от дороги	10		
Затопляемые, оползневые и вечномёрзлые участки		11	200 600	
Состояние покрытия проезжей части	19 г.		Хорошее	
	19 г.			
	19 г.	12	Удовлетворительное	
	19 г.		Хорошее	
	19 г.			



Мастерские		Гаражи		Склады		Прочие производственные здания		Всего зданий, шт.
Число, шт.	Число станкомест	Число, шт.	Число машиномест	Число, шт.	Полезная площадь, м2	Число, шт.	Мощность (полезная площадь), м2	
14	15	16	17	18	19	20	21	22

5.3. Выполнение основных работ

Год	Наименование	Измеритель	Количество	Стоимость	Место
-----	--------------	------------	------------	-----------	-------

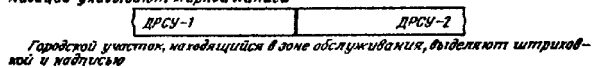
	работ		работ	работ, тыс. руб.	выполненных работ от км + до км +
1	2	3	4	5	6

6. Линейный график автомобильной дороги _____ (название дороги)

"Линейный график автомобильной дороги"

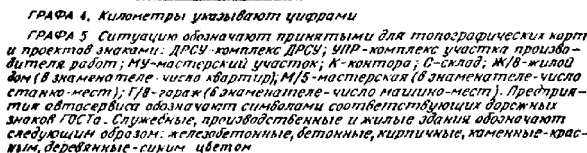
6.1. Условные обозначения для линейного графика

ГРАФА 1. Границы между зонами обслуживания первичных дорожных организаций указывают жирной линией



ГРАФА 2. Границы участков с уклонами более допустимыми обозначают вертикальной чертой; длину участков и уклон-примытиями в проектах эскапами

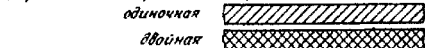
ГРАФА 3. Радиусы кривых в плане менее допустимых обозначают общепринятыми в проектах эскапи. Длину кривой указывают в нижней части строки



Тип покрытия	Обозначение	Тип покрытия	Обозначение
Цементобетон (черным)	[Symbol]	Мостовые (оранжевым); из малайки или брусчатка	[Symbol]
Асфальтобетон (голубым); гравийный	[Symbol]	Щебеночные (красным)	[Symbol]
тепличный	[Symbol]	Гравийные (желтым)	[Symbol]
холодный	[Symbol]	Покрываетия из грунтов и местных материалов	[Symbol]
Щебеночные и гравийные, обработанные вяжущими (коричневым); приготавливаемыми в установке способом смешения на дороге	[Symbol]	Кирпичные, каменные-красным, деревянные-синим	[Symbol]
способом пропитки или полупропитки	[Symbol]	Прочие (малаиновым)	[Symbol]

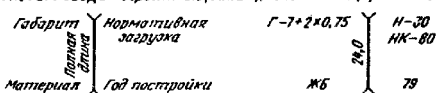
К прогам относятся покрытия, которые не вошли в перечень. Для дорог с разделительной полосой строку делят на две части горизонтальной линией, на которую с интервалом наносят круги малого радиуса

Шероховатая поверхностьная обработка

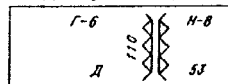


ГРАФА 7. Конструкцию дорожной одежды обозначают принятыми в проектах эскапи

ГРАФА 8. Искусственные сооружения МСТЫ И ПУТЕПРОВОДЫ: деревянные (синим), железобетонные (красным)

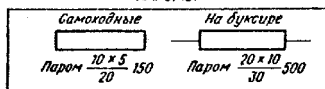


НАПЛАВНЫЕ МОСТЫ

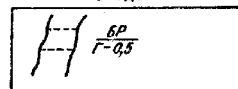


Материал: Д-деревянные; К-каменные, бетонные; ЖБ-железобетонные; М-металлические, сталежелезобетонные; Р-разборные по материалам

ПАРОМЫ



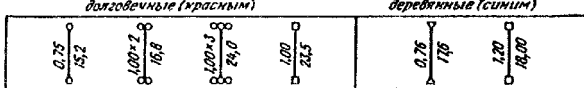
БРЮДЫ



Длина Ширина Рабочий год
Паром 10 x 5 150 Рабочий год
Водоизмещение 20

БР - глубина
Г-0,5

ТРУБЫ:

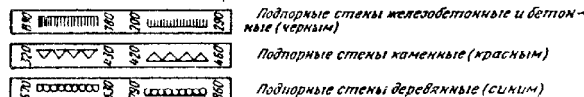


Круглые: одночковые, Прямоугольные: двучковые, трехчковые, Треугольные: четырехчковые
Цифры на условных обозначениях труб указывают отверстия (1,00) в м и полную длину (23,5) в м

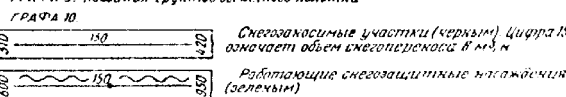
ТАННЕЛИ



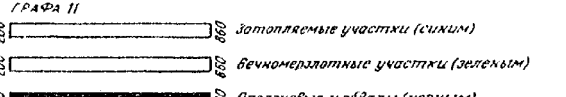
ПОДПОРНЫЕ СТЕНЫ



ГРАФА 9. Названия грунтов земляного полотна



ГРАФА 10. Снегозащитные участки (черным) Цифра 150 означает объем снегораспределителя в м³, м
Работающие снегозащитные насаждения (зеленым)
Временные и постоянные снегозащитные ограждения (черным). Ц-пашковые щиты, ЦБ-заборы (цифры (ж) исключением 150) означают плоски дороги



ГРАФА 11. Затопляемые участки (синим)
беченомерзлотные участки (зеленым)
Оползневые и обвалы (черным)

ГРАФА 12. Состояние покрытия оценивают словами: хорошее; удовлетворительное; неудовлетворительное

"Условные обозначения для линейного графика"