**Ведомственные строительные нормы ВСН 45-68  
"Инструкция по учету движения транспортных средств  
на автомобильных дорогах"  
(утв. протоколом совещания при Техническом управлении  
Минавтошосдора РСФСР от 9 апреля 1968 г.)**

Взамен Инструкции по непосредственному учету

движения на автомобильных

дорогах, утв. Гушосдором МПС 13 февраля 1953 г.

Срок введения 1 марта 1969 г.

[Основное назначение учета](#sub_100)

[Общие положения (п.п. 1 - 5)](#sub_200)

[Учетные пункты (п.п. 6 - 15)](#sub_300)

[Периодичность учета (п.п. 16 - 19)](#sub_400)

[Служба учета движения (п.п. 20 - 35)](#sub_500)

[Документы и обработка учетных данных (п.п. 36 - 51)](#sub_600)

[Приложение 1. Журнал учета движения (форма N 2)](#sub_1000)

[Приложение 2. Карточка непосредственного учета движения (форма N 1)](#sub_2000)

[Приложение 3. Сведения о размерах и составе движения по дорогам](#sub_3000)

Упрдора (форма N 3)

[Приложение 4. График годовой среднесуточной интенсивности движения](#sub_4000)

по автомобильной дороге

[Приложение 5. Таблица распределения грузовых автомобилей по группам](#sub_5000)

грузоподъемности

**Основное назначение учета**

Учет движения транспортных средств по автомобильным дорогам производится с целью получения и накопления информации об общем количестве этих средств, проходящих в единицу времени через данное сечение дороги в обоих направлениях (интенсивность движения), а также о количестве отдельных групп подвижного состава в общем потоке транспортных средств (состав движения).

Анализ размеров и состава движения позволяет устанавливать соответствие технических и транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог существующей и перспективной интенсивности движения, определять грузонапряженность автомобильных дорог, осуществлять контроль за износом дорожной одежды в межремонтные сроки, а также повышать эффективность использования средств, выделяемых на ремонт и содержание дорог.

В частности, показатели учета движения транспортных средств используются:

при планировании и организации работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог, их реконструкции, а также при усилении дорог или их различных элементов;

при разработке мероприятий по инженерному обустройству дорог, по стадийному строительству на дорогах зданий и сооружений дорожно-эксплуатационной и автотранспортной служб;

при разработке и осуществлении мероприятий по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

Кроме того, учетные данные об интенсивности и составе движения используются научно-исследовательскими и проектными организациями для разработки методов и рекомендаций по экономическим обследованиям и изысканиям при планировании сети и проектировании конкретных дорог, при разработке методов расчета дорожных одежд, а также при назначении норм проектирования различных элементов автомобильных дорог.

Организация, обеспечение и руководство учетом движения, а также анализ и практическое использование информации об интенсивности и составе движения в системе Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР возлагается на "Службу учета движения".

Руководители дорожных подразделений несут ответственность в установленном порядке за четкую организацию и проведение учета движения, за полноту и достоверность учетных данных.

**Общие положения**

1. Подсчет количества транспортных средств, проходящих по автомобильным дорогам, производится автоматическими приборами (счетчиками) или визуальным способом, лицами, специально назначенными из числа штатных работников дорожно-эксплуатационной службы.

2. Учет движения, как правило, производится на всех дорогах общегосударственного, республиканского и на важнейших дорогах областного и местного значений. Перечни важнейших дорог областного и местного значений, на которых производится учет движения, а также дорог общегосударственного и республиканского значений, на которых учет движения не производится (дороги специального назначения, подъезды с ограниченным движением и т.п.), устанавливаются управлениями автомобильных дорог, управлениями строительства и ремонта автомобильных дорог областей, краев и автономных республик[\*](#sub_991) по согласованию с соответствующими главными дорожными управлениями Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР.

3. Учету подлежит весь автомобильный подвижной состав раздельно по следующим группам:

легкие грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,0 т;

средние грузовые автомобили грузоподъемностью от 2,1 до 5,0 т;

тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью от 5,1 до 8,0 т;

очень тяжелые грузовые автомобили грузоподъемностью более 8,0 т;

автопоезда (по существующим весовым категориям);

легковые автомобили;

автобусы.

4. Для выяснения маршрутов следования, характера и количества перевозимых грузов и сбора других сведений по распоряжению Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР на отдельных дорогах или участках дорог может проводиться специальный учет движения с остановкой транспортных средств.

Такой учет проводится по специально разрабатываемой программе.

5. Отчетные материалы по учету движения транспортных средств представляются в установленные настоящей Инструкцией сроки в порядке подчиненности.

**Учетные пункты**

6. Место, где ведется подсчет транспортных средств, проходящих по автомобильной дороге, называется учетным пунктом.

7. Учетные пункты в зависимости от их оборудования могут быть автоматического или визуального учета.

8. Количество и расположение учетных пунктов, а также их нумерация утверждаются соответствующими дорожными главками Министерства автомобильного транспорта и шоссейных дорог РСФСР по представлению управлений дорог.

Изменение количества, расположения и нумерация этих пунктов производятся по обоснованным ходатайствам управлений дорог с письменного разрешения соответствующих дорожных главков.

9. Учетные пункты, как правило, располагают:

у пересечения автомобильных дорог;

в местах примыкания к основной дороге других автомобильных дорог (подъездов) от грузообразующих или пассажирообразующих пунктов, курортов, дачных поселков и т.п.;

на подходах к административным и промышленным центрам, а также после выезда из них;

на развилках автомобильных дорог;

на развилках у мест отмыкания (примыкания) объездов городов и крупных населенных пунктов.

10. Для выбора места расположения учетного пункта дорожные органы проводят рекогносцировочные изыскания, в процессе которых уточняются размеры колебания интенсивности движения, причины этих колебаний, перспективы развития экономики и автотранспортных связей.

11. Расположение учетного пункта на местности и его оборудование должно обеспечивать учет всех транспортных средств, проходящих в прямом и обратном направлениях, проведение учета в любое время года и суток независимо от погодных условий.

Состояние проезжей части дороги и обстановка пути в районе учетного пункта должны обеспечивать беспрепятственное движение транспортных средств.

12. На учетном пункте визуального учета в поле зрения учетчика не должно быть предметов, затрудняющих наблюдение за проходящими транспортными средствами.

13. Место расположения пункта автоматического учета движения должно удовлетворять требованиям [§ 9-11](#sub_9), кроме того обеспечивать нормальную работу аппаратуры (приборов).

14. Учетные пункты могут размещаться в служебных зданиях дорожных подразделений, если они удовлетворяют требованиям [§ 9-13](#sub_9).

В полевых условиях для учетных пунктов устанавливают будки, палатки или укрытия другого типа, обеспечивающие нормальную работу учетчиков или приборов.

15. Для каждого учетного пункта у начальников ДРП (ДД) должен быть необходимый запас учетных карточек ([форма N 1](#sub_2000)), журнал для записи показаний автоматических приборов, письменных принадлежностей (папки, карандаши и т.п.), часы, фонари для работы в темное время суток, справочные материалы по основным моделям автомобилей (плакаты с внешним видом автомобилей, таблицы грузоподъемности и др.), инструкции по учету движения.

**Периодичность учета**

16. Учет движения транспортных средств на автомобильных дорогах проводится ежегодно 4 и 19 числа каждого месяца независимо от способа его проведения (автоматическими приборами или визуально).

17. На учетных пунктах, оборудованных автоматическими приборами (счетчиками), по распоряжению управлений дорог или вышестоящих организаций учет движения может проводиться большее количество раз в месяц в зависимости от эксплуатационных возможностей приборов. При этом обязательно проведение учета 4 и 19 числа каждого месяца ([§ 16](#sub_16)).

18. В установленные дни (§ 16) учет движения проводится непрерывно в течение суток с 0.00 до 24.00 часов по местному времени.

19. Для выяснения особенностей и характера движения в дни общесоюзных и местных праздников, а также в дни других массовых мероприятий, при необходимости учет проводится вне календаря. Результаты таких учетов в сводные и отчетные данные не включают, а указывают в пояснительных записках.

**Служба учета движения**

20. Организация, обеспечение и руководство учетом движения транспортных средств на автомобильных дорогах осуществляется централизованно сверху донизу службой учета движения.

21. Служба учета движения состоит из специально назначенных лиц инженерно-технического состава в центральном аппарате Министерства, в дорожных главках, управлениях дорог и их подразделениях. Она выполняет следующие основные обязанности.

22. В центральном аппарате Министерства:

а) разрабатывает предложения по установлению статистических показателей движения транспортных средств на автомобильных дорогах;

б) разрабатывает организационно-методические указания по учету движения;

в) на основе достижений отечественной науки и техники, а также опыта зарубежных стран разрабатывает и осуществляет мероприятия по развитию и совершенствованию системы и технических средств учета;

г) обеспечивает заинтересованные организации и учреждения информацией об интенсивности и составе движения;

д) разрабатывает и издает учебные и наглядные пособия по учету движения, а также формы учетных и отчетных документов.

23. В дорожных главках (Гушосдор, Главдорупр):

а) организует и контролирует учет движения на подчиненных дорогах;

б) утверждает расположение учетных пунктов;

в) руководит обучением и подготовкой кадров, занятых учетом движения;

г) изучает и анализирует учетные данные, разрабатывает предложения по приведению в соответствие транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог существующей и перспективной интенсивности и составу движения;

д) составляет ежегодную справку об интенсивности и составе движения транспортных средств на автомобильных дорогах, подчиненных главку;

е) внедряет технические средства учета движения в дорожные хозяйства, обеспечивает их нормальную эксплуатацию;

ж) обеспечивает дорожные хозяйства учебными и наглядными пособиями по учету движения, учетными и отчетными формами и бланками.

24. В управлениях дорог:

а) организует учет движения транспортных средств на подчиненных дорогах;

б) обучает личный состав, занятый учетом движения, правилам ведения учета транспортных средств и эксплуатации технических средств учета;

в) не менее одного раза в месяц осуществляет на учетных пунктах проверку проведения учета и правильность оформления первичных учетных документов;

г) организует монтаж, эксплуатацию, профилактику и ремонт технических средств учета движения (счетчиков);

д) обрабатывает и анализирует учетные и отчетные данные по учету движения на своих дорогах;

е) составляет годовые отчеты об интенсивности и составе движения по дорогам Упрдора и представляет их в дорожные главки в установленные сроки;

ж) вносит предложения по изменению количества и расположения учетных пунктов с соответствующими обоснованиями;

з) обеспечивает ДЭУ (ДУ) необходимыми принадлежностями, учебными и наглядными пособиями по учету движения, а также бланками по учету и отчетности.

25. В дорожно-эксплуатационных участках (ДЭУ, ДУ):

а) подбирает операторов, учетчиков и их заместителей;

б) обеспечивает нормальные условия для работы учетчиков в полевых условиях, а также своевременное начало и окончание учета в числа, указанные в [§ 16](#sub_16);

в) один раз в учетные сутки проверяет на учетных пунктах фактическую работу учетчиков;

г) обеспечивает постоянную готовность к работе автоматических приборов;

д) проводит инструктаж операторов и учетчиков;

е) обрабатывает и изучает данные учета движения по первичным карточкам учета движения, заполняет журналы учета по [форме N 2](#sub_1000);

ж) в установленные сроки представляет в Упрдор сведения о размерах и составе движения по [форме N 3](#sub_3000) и пояснительную записку к ним.

26. Начальник ДРП (ДД):

а) организует и контролирует работу учетчиков;

б) проверяет правильность заполнения учетчиками первичных документов учета, подписывает и представляет их ДЭУ (ДУ) в установленные сроки;

в) обеспечивает учетчика необходимыми материалами и принадлежностями для учета;

г) следит за исправностью автоматических приборов учета;

д) при невозможности проведения учета приборами организует и проводит учет визуальным способом;

е) несет материальную ответственность за сохранность оборудования учетного пункта и технических средств учета транспортных средств.

27. На каждый учетный пункт на срок не менее одного года приказом начальника ДЭУ (ДУ) из числа работников дорожной службы назначаются: при учете автоматическими приборами - оператор, а при визуальном учете - учетчик.

28. Количество учетчиков на один учетный пункт определяется из расчета по одному в смену, если движение по дороге в обоих направлениях не превышает 300 транспортных единиц в час. При одновременной работе в смену двух и более учетчиков, один их них назначается старшим. На период отпуска или болезни учетчику должна быть обеспечена подмена.

29. Продолжительность непрерывной работы (смены) одного учетчика не должна превышать 4 ч.

30. По вопросам, связанным с учетом движения транспортных средств, операторы и учетчики, кроме прямых начальников, подчиняются должностным лицам службы учета движения ДЭУ (ДУ), управления дороги, главного управления и Министерства.

31. Оператор обязан:

а) знать данную Инструкцию;

б) знать техническую характеристику обслуживаемого автоматического прибора, принцип его работы и конструкцию основных узлов и блоков;

в) знать технические правила эксплуатации, ухода и сбережения прибора;

г) знать и уметь исправлять простейшие неисправности прибора;

д) перед началом учета убедиться в исправности прибора, при необходимости произвести подстройку и регулировку его рабочих органов;

е) в установленное время включать прибор;

ж) при обнаружении неисправностей, которые непосильно устранить самому, немедленно сообщить об этом начальнику ДРП (ДД), а при возможности - в ДЭУ или управление дороги;

з) уметь выполнять обязанности учетчика ([§ 32](#sub_32)).

**Примечание.** Порядок учета и обработки первичных учетных данных определяется специальными руководствами в зависимости от типа автоматического прибора применительно к требованиям Инструкции.

32. Учетчик обязан:

а) знать данную Инструкцию;

б) уметь быстро и безошибочно различать автомобили по маркам и грузоподъемности;

в) перед началом учета движения заполнить заголовки не менее 4 карточек по [форме N 1](#sub_2000) (по количеству часов непрерывного учета), подготовить письменные принадлежности и другие необходимые материалы;

г) своевременно прибыть на учетный пункт и в установленное время производить подсчет транспортных средств.

При этом:

после прохождения каждого автомобиля в карточке ([форма N 1](#sub_2000)) в строке против соответствующего вида транспортного средства сделать отметку "1" (единица);

после прохождения автопоезда (автомобиля в сцепе с прицепом или полуприцепом) в графе соответствующей группы грузовых автомобилей делать отметку "0" (кружок);

через каждый час учета менять карточку формы N 1 на новую с заранее заполненным заголовком. При этом фактическое время учета должно соответствовать часам, проставленным в заголовке новой карточки.

33. Если до истечения одного часа учета в [форме N 1](#sub_2000) будут заполнены все клеточки какой-либо группы транспорта, учетчик должен продолжать учет, производя запись на новом незаполненном бланке.

34. Во время дежурства учетчику запрещается самовольно без подмены оставлять учетный пункт, заниматься посторонними делами или выполнять любую другую работу, не связанную с обязанностями по подсчету проходящих транспортных средств. В случаях, вызывающих необходимость временной отлучки с рабочего места, учетчику должна быть обеспечена подмена.

35. После окончания смены (т.е. после 4 ч непрерывного учета) учетчик на каждой странице карточки [формы N 1](#sub_2000) подсчитывает количество учтенных транспортных средств ("1" и "0") по каждой группе транспорта и направлению движения, проставляя в строке "Итого":

в каждой группе грузовых автомобилей - в числителе общую сумму ("1" + "0"), а в знаменателе - из них автопоездов (только "0");

в графах легковых автомобилей и автобусов записывает только общее количество.

Если за один час учета заполнено несколько бланков [формы N 1](#sub_2000), то учетчик на всех последующих бланках делает отметку "Продолжение", заполняет строки заголовков и подсчитывает транспортные средства, как указано выше.

Все проверенные и подписанные учетчиками и начальником ДРП (ДД) карточки формы N 1 за полные сутки учета в трехдневный срок представляются в ДЭУ (ДУ).

**Документы и обработка учетных данных**

36. В управлениях дорог, ДЭУ (ДУ) должна быть следующая документация по учету движения:

инструкция по учету движения;

схема учетных пунктов (на линейном графике дороги);

приказы о назначении лиц, ответственных за учет движения, операторов и учетчиков.

37. У начальника ДРП (ДД) должны быть:

инструкция по учету движения;

выписка из приказа о назначении учетчиков;

руководство по проведению учета автоматическими приборами и техническое описание приборов.

38. Основными учетными документами являются:

а) на пункте визуального учета - карточки непосредственного учета по [форме N 1](#sub_2000);

б) в ДЭУ (ДУ) - журналы учета движения по [форме N 2](#sub_1000) на каждый учетный пункт и сведения о размерах и составе движения за год по [форме N 3](#sub_3000);

в) в управлениях дорог - сведения о размерах и составе движения по форме N 3;

г) на пунктах автоматического учета - специальные журналы, форма которых определяется руководством по проведению учета в зависимости от типа автоматических приборов.

39. Помимо основных учетных документов, указанных [§ 38](#sub_38), в ДЭУ (ДУ) и управлениях дорог составляются подсобные таблицы, графики и пояснительные записки.

40. Журналы по [форме N 2](#sub_1000) в ДЭУ (ДУ) заполняются с карточек [формы N 1](#sub_2000) данными за каждый час учета суммарно за прямое и обратное движение по группам транспортных средств.

За каждые учетные сутки подводят итоги, которые проставляют в строке "Итого за учетные сутки" (графы 3-15).

41. По окончании года по журналам [формы N 2](#sub_1000) для каждого учетного пункта определяется годовая среднесуточная интенсивность и состав движения. Для этого в графах каждой группы транспортных средств (графы 3-15) необходимо подсчитать сумму строк "Итого за учетные сутки" и полученный результат разделить на количество учетных суток. Частные от деления округляют до ближайшего целого числа и записывают в раздел "Среднесуточная интенсивность и состав движения за год" и в сведения о размерах и составе движения по [форме N 3](#sub_3000).

Кроме того, в журнале формы N 2 записывают максимальный суточный размер движения с указанием количества автомобилей и даты наблюдения, а также максимальный размер движения за час с указанием количества автомобилей, времени (часов) и даты наблюдения.

42. Один экземпляр сведений по форме N 3 ДЭУ (ДУ) к 10 января следующего года представляют в управление дорог. К этой форме прилагается пояснительная записка, в которой излагаются характерные особенности в интенсивности и составе движения транспортных средств по сезонам года, в распределении грузопотоков и т.п., а также выводы и предложения по текущему содержанию и ремонту участка дороги.

43. В управлениях дорог по отчетным данным, поступившим из ДЭУ (ДУ), составляют:

сведения о размерах и составе движения по [форме N 3](#sub_3000);

графики годовой среднесуточной интенсивности движения;

пояснительную записку с анализом учетных данных.

44. В сведениях по форме N 3 данные учета группируются по каждой дороге (подъезду) в отдельности с подсчетом годовых среднесуточных размеров движения и процентного состава движения по дороге (подъезду) в целом, как это изложено [§ 47](#sub_47).

45. График годовой среднесуточной интенсивности движения составляют отдельно на каждую дорогу (подъезд). На него наносят линейную протяженность всей дороги (подъезда). Выше схемы строят графики среднесуточной интенсивности движения за год и размеры интенсивности за периоды весенней и осенней распутиц.

Схема дороги вычерчивается в произвольном масштабе (в зависимости от протяженности), но не мельче, чем 10 км дороги в 1 см схемы (1:1 000 000). На нее наносят километровые отметки (через 10-20 км), населенные пункты и их названия, пересечения и примыкания магистральных и местных дорог, места расположения и номера учетных пунктов с расстояниями между ними. Указанную ситуацию и тип покрытия дороги наносят на схему условными обозначениями, установленными для паспортов автомобильных дорог.

Масштаб вертикальной линии (ординаты) графика, на котором откладывается среднесуточная интенсивность, будет зависеть от ее числовых значений. Как правило, одно деление (1 см) должно соответствовать целому числу десятков, сотен или тысяч автомобилей, т.е. в 1 см - 10, 20, ..., ..., 50, 100, 200 единиц и т.д.

46. В пояснительной записке отражаются следующие основные вопросы:

сезонная неравномерность движения, продолжительность и время (месяцы) весенней и осенней распутиц;

динамика движения транспортных средств в сравнении с предыдущими 2-3 годами на отдельных участках и по дороге в целом;

причины колебания интенсивности движения по протяжению дороги и времени;

выводы о соответствии существующего технического состояния дороги (ее участков) фактическим размерам движения на ней;

предложения и обоснования необходимости проведения тех или иных мероприятий по улучшению технического состояния или повышению эксплуатационных качеств дороги.

47. По графику годовой среднесуточной интенсивности движения или по отчетным данным [формы N 3](#sub_3000) вычисляют средние размеры движения по дороге в целом. Для этого последовательно суммируют показатели годового среднесуточного движения каждых двух соседних учетных пунктов и каждую сумму умножают на расстояние (в км) между этими пунктами. После этого сумму полученных произведений делят на удвоенную протяженность дороги.

Если расположение учетных пунктов в начале и в конце дороги не совпадает с ее границами, то условно принимается, что интенсивность движения на ее концах будет равна интенсивности на оконечных учетных пунктах.

Для примера, показанного на графике в [приложении](#sub_4000), средний размер движения по дороге в целом будет составлять 3663 транспортные единицы, что видно из приведенного расчета:

(6 503 + 6 503) х 4 = 52 024

(6 503 + 3 067) х 22 = 210 540

(3 067 + 3 853) х 19 = 131 480

(3 853 + 3 338) х 27 = 194 157

(3 338 + 1 522) х 9 = 43 740

(1 522 + 1 522) х 9 = 27 396

────────────────────────────────────

90659 337

─────────── = 3 663

2 х 90

Аналогичным способом подсчитывается средний размер движения отдельных видов транспортных средств (грузовых, легковых, автобусов и т.п.).

Средний размер движения наносится на график годовой среднесуточной интенсивности движения в виде прямой линии пунктиром.

Процентный состав транспортных средств (графы 5-16 [формы N 3](#sub_3000)) рассчитывается относительно графы N 17 "Всего транспортных единиц".

48. Сведения по форме N 3, график интенсивности и пояснительная записка управлениями дорог не позже января следующего года представляются в соответствующие дорожные главки.

49. Отчетные документы по интенсивности движения в ДЭУ (ДУ) и управлениях дорог составляют лица, ответственные за организацию и ведение учета движения. Они несут персональную ответственность за достоверность и своевременность поступлений и оформления всех учетных и отчетных данных, а также за проведение учета.

50. Заполнение учетных и отчетных форм, кроме отметок в учетной карточке по [форме N 1](#sub_2000), производится чернилами или машинописным способом.

Графические документы выполняются тушью на плотной белой или миллиметровой бумаге.

51. Документы по учету движения подшиваются в отдельные дела и хранятся:

карточка непосредственного учета движения ([форма N 1](#sub_2000)) - 10 лет;

журнал учета движения ([форма N 2](#sub_1000)), сведения о размерах и составе движения ([форма N 3](#sub_3000)) и отчеты за год по управлению дороги - постоянно.

──────────────────────────────

\* В дальнейшем управления автомобильных дорог, управления строительства и ремонта автомобильных дорог областей, краев и автономных республик будут именоваться управлениями дорог.

**Приложение 1**

**Форма N 2**

РСФСР Министерство автомобильного транспорта и шоссейных дорог

Упрдор (областное, краевое, АССР управление строительства и ремонта

дорог) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Автомобильная дорога \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(титульное наименование дороги, участка)

ДЭУ (ДУ) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Журнал учета движения за 19\_\_ год**

Учетный пункт N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , расположенный \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование населенного

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

или другого пункта)

на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км.

**Среднесуточная интенсивность и состав движения за год**

┌───────────────────────────────┬──────────────────┬────────────────────┐

│ Группы │ За текущий год │ За прошлый год │

│ ├───────┬──────────┼─────────┬──────────┤

│ │ итого │ в том │ итого │ в том │

│ │ │ числе │ │ числе │

│ │ │автопоезда│ │автопоезда│

├───────────────────────────────┼───────┼──────────┼─────────┼──────────┤

│1. Грузовые автомобили и│ │ │ │ │

│автопоезда: │ │ │ │ │

│легкие до 2,0 т │ │ │ │ │

│средние от 2,1 до 5,0 т │ │ │ │ │

│тяжелые от 5,1 до 8,0 т │ │ │ │ │

│очень тяжелые более 8,0 т │ │ │ │ │

│Всего грузовых: │ │ │ │ │

├───────────────────────────────┼───────┼──────────┼─────────┼──────────┤

│2. Легковые автомобили │ │ х │ │ х │

├───────────────────────────────┼───────┼──────────┼─────────┼──────────┤

│3. Автобусы │ │ х │ │ х │

├───────────────────────────────┼───────┼──────────┼─────────┼──────────┤

│Всего транспортных единиц │ │ х │ │ х │

└───────────────────────────────┴───────┴──────────┴─────────┴──────────┘

Максимально за учетные сутки \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

число, месяц транспортных единиц

Максимально за час: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

часы, число, месяц транспортных единиц

Начальник ДЭУ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись фамилия

Ответственный за учет движения\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись фамилия

"\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г.

**Приложение 2**

**Форма N 1**

**Карточка непосредственного учета движения**

Автомобильная дорога \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ДЭУ (ДУ)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Учетный пункт N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ км

Дата проведения учета \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

число, месяц, год день недели

Время учета: начало \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ окончание \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

часы часы

┌────────────────────────────────────┬────────────────┬─────────────────┐

│ Виды автотранспорта │Прямое движение │Обратное движение│

├────────────┬───────────────────────┼────────────────┼─────────────────┤

│Грузовые │Легкие до 2,0 т │ Итого .... │ Итого .... │

│автомобили и├───────────────────────┼────────────────┼─────────────────┤

│автопоезда │Средние от 2,1 до 5,0 т│ Итого .... │ Итого .... │

│грузоподъем-├───────────────────────┼────────────────┼─────────────────┤

│ностью │Тяжелые от 5,1 до 8,0 т│ Итого .... │ Итого .... │

│ ├───────────────────────┼────────────────┼─────────────────┤

│ │ Очень тяжелые свыше│ Итого .... │ Итого .... │

│ │ 8,0 т │ │ │

│ ├───────────────────────┼────────────────┼─────────────────┤

│ │ Легковые │ Итого .... │ Итого .... │

│ ├───────────────────────┼────────────────┼─────────────────┤

│ │ Автобусы │ Итого .... │ Итого .... │

└────────────┴───────────────────────┴────────────────┴─────────────────┘

Учет произвел \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись фамилия

Проверил: Начальник ДРП (ДД) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись фамилия

┌─────┬─────┬──────────────────────────────────────────────────────────────────┬────────┬─────┬────────────┐

│День,│Часы │ Грузовые автомобили и автопоезда грузоподъемностью │Легковые│Авто-│ Всего │

│число│учета├────────────┬────────────┬────────────┬─────────────┬─────────────┤автомо- │бусы │транспортных│

│ и │ │ Легкие до │ Средние от │ Тяжелые от │ Очень │ Итого │ били │ │ единиц │

│месяц│ │ 2,0 т │2,1 до 5,0 т│5,1 до 8,0 т│ тяжелые │ │ │ │ │

│учета│ │ │ │ │ свыше 8,0 т │ │ │ │ │

│ │ ├─────┬──────┼─────┬──────┼─────┬──────┼─────┬───────┼──────┬──────┤ │ │ │

│ │ │всего│из них│всего│из них│всего│из них│всего│из них │грузо-│из них│ │ │ │

│ │ │ │авто- │ │ │ │ │ │ │вых │ │ │ │ │

│ │ │ │поез- │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ дов │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├─────┼─────┼─────┼──────┼─────┼──────┼─────┼──────┼─────┼───────┼──────┼──────┼────────┼─────┼────────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │ 7 │ 8 │ 9 │ 10 │ 11 │ 12 │ 13 │ 14 │ 15 │

├─────┼─────┼─────┼──────┼─────┼──────┼─────┼──────┼─────┼───────┼──────┼──────┼────────┼─────┼────────────┤

│ │ 0-1 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ 1-2 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │.....│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │.....│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │23-24│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├─────┴─────┼─────┼──────┼─────┼──────┼─────┼──────┼─────┼───────┼──────┼──────┼────────┼─────┼────────────┤

│Всего за│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│учетные │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│сутки │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

└───────────┴─────┴──────┴─────┴──────┴─────┴──────┴─────┴───────┴──────┴──────┴────────┴─────┴────────────┘

**Приложение 3**

**Форма N 3**

**Сведения**

**о размерах и составе движения по дорогам Упрдора \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ДЭУ (ДУ) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ за время с \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г. по \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 19\_\_ г.**

┌─────┬─────────┬─────────────┬──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┬───────────────────────────┐

│ N │Наимено- │ Учетные │ Среднесуточные годовые размеры движения, авт./сутки │ Максимальная │

│ п/п │вание и│ пункты ├───────────────────────────────────────────────────────────────────────┬──────┬─────┬─────┤ интенсивность за год │

│ │протяжен-│ │ Грузовые автомобили и автопоезда грузоподъемностью │легко-│авто-│всего│ │

│ │ ность ├─────┬───────┼─────────────┬──────────────┬──────────────┬─────────────┬─────────────┤ вые │бусы │тран-├─────────────┬─────────────┤

│ │ дорог │ N │ на │ Легкие до │ Средние от │Тяжелые от 5,1│ Очень │ Итого │авто- │ │спор-│ Часовая │ Суточная │

│ │ (всего │ │ каком │ 2,0 т │22,1 до 5,0 т │ до 8,0 т │ тяжелые │ │мобили│ │тных │ │ │

│ │км; от км│ │ км │ │ │ │ свыше 8,0 т │ │ │ │еди- │ │ │

│ │ до км) │ │ ├─────┬───────┼─────┬────────┼──────┬───────┼─────┬───────┼─────┬───────┤ │ │ниц ├───────┬─────┼───────┬─────┤

│ │ │ │ │всего│из них│всего│из них│всего │из них│всего│из них │гру- │из них│ │ │ │авт./ч.│дата │авт./ │дата │

│ │ │ │ │ │автопо-│ │автопо- │ │автопо-│ │автопо-│зовых│автопо-│ │ │ │ │ и │/сутки │ │

│ │ │ │ │ │ ездов │ │ ездов │ │ ездов │ │ ездов │ │ ездов │ │ │ │ │часы │ │ │

├─────┼─────────┼─────┼───────┼─────┼───────┼─────┼────────┼──────┼───────┼─────┼───────┼─────┼───────┼──────┼─────┼─────┼───────┼─────┼───────┼─────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │ 7 │ 8 │ 9 │ 10 │ 11 │ 12 │ 13 │ 14 │ 15 │ 16 │ 17 │ 18 │ 19 │ 20 │ 21 │

├─────┼─────────┼─────┼───────┼─────┼───────┼─────┼────────┼──────┼───────┼─────┼───────┼─────┼───────┼──────┼─────┼─────┼───────┼─────┼───────┼─────┤

│ │ Среднее │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ по │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ дороге, │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │авт./сут-│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ ки, % │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

└─────┴─────────┴─────┴───────┴─────┴───────┴─────┴────────┴──────┴───────┴─────┴───────┴─────┴───────┴──────┴─────┴─────┴───────┴─────┴───────┴─────┘

Главный инженер Упрдора (ДЭУ) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись фамилия

Ответственный за учет движения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись фамилия

**Приложение 4**



**График**

**годовой среднесуточной интенсивности движения по автомобильной**

**дороге \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ за 19\_\_ г.**

**(титульное наименование дороги или участка)**

"График годовой среднесуточной интенсивности движения по автомобильной дороге"

**Приложение 5**

**Таблица распределения грузовых автомобилей  
по группам грузоподъемности**

[Автомобили грузоподъемностью до 2,0 т](#sub_5010)

[Автомобили грузоподъемностью 2,1-5,0 т](#sub_5020)

[Автомобили грузоподъемностью 5,1-8,0 т](#sub_5030)

[Автомобили грузоподъемностью более 8,0 т](#sub_5040)

┌───────────────────────────┬───────────────┬──────────┬────────────────┐

│ Марка и модель автомобиля │ Грузоподъем- │ Полный │ Максимальная │

│ │ ность, кг │ вес, кг │нагрузка на ось,│

│ │ │ │ кг │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │

├───────────────────────────┴───────────────┴──────────┴────────────────┤

│ **Грузоподъемность до 2,0 т включительно** │

├───────────────────────────┬───────────────┬──────────┬────────────────┤

│**Грузовые** │ │ │ │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│УАЗ-450Д │ 800 │ 2 650 │ 1 440 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│УАЗ-451Д │ 800 │ 2 450 │ 1 400 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│УАЗ-451ДМ │ 1 000 │ 2 660 │ 1 540 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│УАЗ-452Д │ 800 │ 2 620 │ 1 430 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ГАЗ-63 │ 2 000 │ 5 350 │ 3 370 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ГАЗ-63А │ 2 000 │ 5 590 │ 3 320 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ГАЗ-66 │ 2 000 │ 5 770 │ 3 060 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│**Специализированные** │ │ │ │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│УАЗ-450 │ 750 │ 2 645 │ 1 360 │

│ │ │ │ фургон │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│УАЗ-451 │ 800 │ 2 470 │ 1 310 -"- │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│УАЗ-451М │ 1 000 │ 2 690 │ 1 470 -"- │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│УАЗ-452 │ 800 │ 2 670 │ 1 410 -"- │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ТА-9 и ТА-9В │ 2 000 │ 5 790 │ 3 500 │

│ │ │ │ фургон │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ТА-9А │ 2 000 │ 5 940 │ 3 592 -"- │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ТА-9Е │ 2 000 │ 5 707 │ 3 422 -"- │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ГЗТМ-953 │ 2 000 │ 5 400 │ 3 705 │

│ │ │ │фургон (для│

│ │ │ │скоропортящихся)│

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ГЗТМ-952 │ 2 000 │ 5 350 │ 3 280 -"- │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ГЗТМ-891 │ 2 000 │ 5 450 │ 3 760 фур-│

│ │ │ │гон (промтов.) │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ГЗТМ-954 │ 2 000 │ 5 750 │ 3 860 │

│ │ │ │фургон (мебель) │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ГЗТМ-893А │ 2 000 │ 5 400 │ 3 780 -"- │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│КХА-2-57 │ 1 700 │ 5 610 │ 3 320 │

│ │ │ │фургон (хлеб) │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ТА-9С │ 2 000 │ 5 707 │ 3 422 │

│ │ │ │фургон (почта) │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ЛУМЗ-946 │ 375 │ 2 490 │ 1 370 │

│ │ │ │ (рефрижератор) │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│1-АЧ │ 1 500 │ 5 360 │ 3 660 То же│

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│**Автопогрузчики** │ │ │ │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ЛЗАП-4031 │ 200 │ 5 410 │ 4 070 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│**Автоцистерны:** │ │ │ │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│а) для перевозки│ │ │ │

│нефтепродуктов │ │ │ │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│МЗ-31М │ 1 060 л │ 4 990 │ 3 510 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│АЦ-2-51А │ 2 000 л │ 5 100 │ 3 800 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│б) для перевозки молока │ │ │ │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│АЦ-18-51А │ 1 800 л │ 5 210 │ 3 760 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│АЦ-18-63 │ 1 800 л │ 5 760 │ 3 900 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│АЦПТ-1,9-51А │ 1 900 л │ 5 360 │ 3 870 │

├───────────────────────────┴───────────────┴──────────┴────────────────┤

│  **Грузоподъемность 2,1-5,0 т** │

├───────────────────────────┬───────────────┬──────────┬────────────────┤

│**Грузовые** │ │ │ │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ГАЗ-51А │ 2 500 │ 5 350 │ 3 750 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ГАЗ-52-03 │ 2 500 │ 5 465 │ 3 945 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ЗИЛ-130 │ 5 000 │ 9 525 │ 6 950 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ЗИЛ-131 │ 5 000 │ 10 185 │ 7 130 │

│ │ │ │ (на тележку) │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ГАЗ-53 │ 3 000 │ 6 210 │ 4 570 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ГАЗ-53А │ 4 000 │ 7 400 │ 5 590 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ГАЗ-53Ф │ 3 000 │ 6 100 │ 4 500 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ЗИЛ-157К │ 4 500 │ 10 450 │ 7 400 │

│ │ │ │ (на тележку) │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ЗИЛ-164А │ 4 000 │ 8 325 │ 6 165 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│МАЗ-502 │ 4 000 │ 11 925 │ 7 450 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│Урал-355М │ 3 500 │ 7 050 │ 5 220 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│Урал-375Т │ 4 500 │ 13 200 │ 9 300 │

│ │ │ │ (на тележку) │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│**Самосвалы** │ │ │ │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ЗИЛ-ММЗ-585Л │ 3 500 │ 7 900 │ 5 730 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ЗИЛ-ММЗ-585М │ 3 500 │ 8 025 │ 5 825 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ЗИЛ-ММЗ-555 │ 4 500 │ 9 300 │ 6 550 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│КАЗ-600-АВ │ 3 500 │ 8 200 │ 5 680 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ГАЗ-93А │ 2 250 │ 5 400 │ 3 810 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│**Специализированные** │ │ │ │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│КАЗ-601В │ 3 500 │ 8 250 │ 5 750 │

│ │ │ │ (цементовоз) │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ГЗТМ-950 │ 3 250 │ 7 400 │ 5 600 │

│ │ │ │(фургон для│

│ │ │ │скоропортящихся │

│ │ │ │продуктов) │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ТА-942 │ 2 700 │ 7 815 │ 5 165 -"- │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ЛуМЗ-890Б │ 2 500 │ 8 485 │ 6 045 │

│ │ │ │ (рефрижератор) │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ГЗТМ-892 │ 2 240 │ 5 590 │ 3 880 │

│ │ │ │фургон (хлеб) │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│**Автопогрузчики** │ │ │ │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ЛЗАП-4030 │ 3 500 │ 8 425 │ 6 430 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│**Автоцистерны:** │ │ │ │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│а) для перевозки│ │ │ │

│нефтепродуктов │ │ │ │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ВМЗ-ЗИЛ-157К │ 2 100 л │ 9 960 │ 7 100 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│МЗ-3904 │ 2 160 л │ 5 710 │ 3 990 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│АТЗ-3,8-157К │ 3 500 л │ 9 200 │ 6 680 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ОЗ-415М │ 2 500 л │ 4 830 │ 3 505 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│АТЗ-3,8-130 │ 3 800 л │ 8 150 │ 5 830 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│АЦМ-2,6-355М │ 2 600 л │ 6 160 │ 4 060 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│АМЦ-3,8-164А │ 3 800 л │ 7 440 │ 5 400 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│АЦЖНГ-4-164А │ 4 500 л │ 7 805 │ 5 705 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ТМЗ-164А │ 4 000 л │ 8 380 │ 6 320 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│АЦ-4-164А │ 4 040 л │ 8 175 │ 6 055 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│АЦМ-4-157К │ 4 040 л │ 9 575 │ 6 910 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│б) для перевозки молока │ │ │ │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│АЦПТ-2,8-164А │ 2 800 л │ 7 825 │ 5 730 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│АЦПТ-2,8-130 │ 2 800 л │ 8 155 │ 5 403 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│АЦПТ-2,2-355М │ 2 200 л │ 6 065 │ 4 300 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│**Автопоезда** │ │ │ │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ГАЗ-51П (ПАЗ-744) │ 4 000 │ 8 160 │ │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ЗИЛ-164АР (ИАПЗ-754В) │ 4 000 │ 10 050 │ 3 000 │

├───────────────────────────┴───────────────┴──────────┴────────────────┤

│  **Грузоподъемность 5,1-8,0 т**  │

├───────────────────────────┬───────────────┬──────────┬────────────────┤

│**Грузовые** │ │ │ │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│КрАЗ-214Б │ 7 000 │ 19 570 │ 13 770 │

│ │ │ │ (на тележку) │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│МАЗ-200 │ 7 000 │ 13 625 │ 10 060 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│МАЗ-500 │ 7 500 │ 14 225 │ 10 000 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│Урал-377 │ 7 500 │ 15 000 │ 11 000 │

│ │ │ │ (на тележку) │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│**Самосвалы** │ │ │ │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│МАЗ-205 │ 6 000 │ 12 825 │ 9 265 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│МАЗ-503 │ 7 000 │ 13 900 │ 9 360 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│**Автоцистерны:** │ │ │ │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│а) для перевозки│ │ │ │

│нефтепродуктов │ │ │ │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ТЗ-200 │ 7 800 л │ 13 300 │ 9 700 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│АЦ-8-200 │ 8 000 л │ 13 365 │ 9 850 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│б) для перевозки молока │ │ │ │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│АЦ-525 │ 5 250 │ 13 025 │ 9 985 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│**Автопоезда** │ │ │ │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ЗИЛ-ММЗ-164АН (ММЗ-584Б) │ 7 000 │ 13 525 │ 5 670 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ЗИЛ-ММЗ-164АН (ОдАЗ-822) │ 7 000 │ 14 500 │ 6 400 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ЗИЛ-ММЗ-164АН (ОдАЗ-826) │ 5 000 │ 14 000 │ 6 000 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ЗИЛ-ММЗ-164АН (ОдАЗ-857Б) │ 6 000 │ 13 850 │ 5 915 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ЗИЛ-ММЗ-164АН (ОдАЗ-784) │ 7 000 │ 13 950 │ 5 850 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ЗИЛ-ММЗ-164АН (С-654М) │ 7 000 │ 15 700 │ 7 225 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ЗИЛ-130В1 (ОдАЗ-857Б) │ 6 000 │ 13 935 │ 6 000 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│КАЗ-606А (ОдАЗ-826) │ 5 000 │ 14 018 │ 6 000 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│КАЗ-606А (ОдАЗ-857Б) │ 6 000 │ 13 868 │ 5 915 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│КАЗ-606А (ОдАЗ-784) │ 7 000 │ 13 968 │ 5 850 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│КАЗ-606А (ОдАЗ-822) │ 7 000 │ 14 518 │ 6 400 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│КАЗ-606А (ММЗ-584Б) │ 7 000 │ 13 543 │ 5 670 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ЗИЛ-13081 (ОдАЗ-794) │ 7 500 │ 14 485 │ 6 000 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ЗИЛ-13081 (С-853) │ 8 000 │ 15 335 │ 6 875 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ЗИЛ-1308 (ПМЗ-К-10-40) │ 8 000 │ 16 940 │ │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│ЗИЛ-13081 (ОдАЗ-885) │ 7 500 │ 14 435 │ 6 000 │

├───────────────────────────┴───────────────┴──────────┴────────────────┤

│  **Грузоподъемность более 8,0 т**  │

├───────────────────────────┬───────────────┬──────────┬────────────────┤

│**Грузовые** │ │ │ │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│КрАЗ-219Б │ 12 000 │ 23 530 │ 18 860 │

│ │ │ │ (на тележку) │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│**Самосвалы** │ │ │ │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│КрАЗ-222Б │ 10 000 │ 22 200 │ 17 470 │

│ │ │ │ (на тележку) │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│МАЗ-525 │ 25 000 │ 49 520 │ 32 800 │

│ │(по грунтовым) │ │ │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│МАЗ-530 │ 40 000 │ 78 400 │ 60 900 │

│ │(по грунтовым) │ │ (на тележку) │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│БелАЗ-540 │ 27 000 │ 48 000 │ 32 410 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│**Лесовоз** │ │ │ │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│МАЗ-501 │ 15 000 │ 25 875 │ 10 000 │

│ │(с прицепом-│ │ │

│ │роспуском) │ │ │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│**Автопоезда** │ │ │ │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│МАЗ-200В (ОдАЗ-832) │ 12 000 │ 22 785 │ 9 020 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│МАЗ-200В (МАЗ-5245) │ 14 000 │ 24 585 │ 10 000 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│МАЗ-200В (С-570) │ 12 000 │ 22 825 │ 10 200 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│МАЗ-200В (НАМИ-790) │ 16 000 │ 27 535 │ 12 000 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│МАЗ-504 (МАЗ-5245) │ 14 000 │ 24 375 │ 10 000 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│КрАЗ-221Б (МАЗ-5203В) │ 20 000 │ 40 355 │ 20 070 │

├───────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────────────────┤

│Урал-377С (ОдАЗ-935) │ 13 500 │ 25 785 │ 11 250 │

│ │ │ │ (на тележку) │

└───────────────────────────┴───────────────┴──────────┴────────────────┘

**Примечания:** 1. Данные взяты из Краткого автомобильного справочника. НИИАТ. Изд-во "Транспорт", 1968.

2. В автопоездах приведены суммарные данные (тягача и полуприцепа).

**Грузовые автомобили и их основные параметры**

[1. Автомобили грузоподъемностью до 2,0 т](#sub_5001)

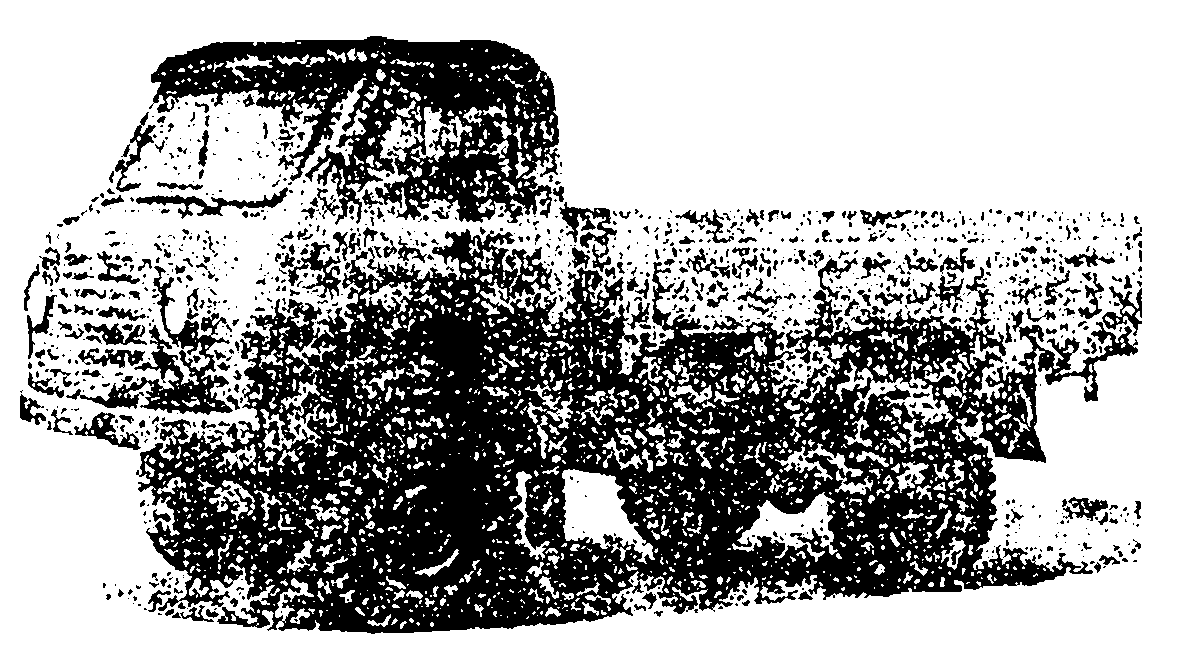
[2. Автомобили грузоподъемностью 2,1-5,0 т](#sub_5002)

[3. Автомобили грузоподъемностью 5,1-8,0 т](#sub_5003)

[4. Автомобили грузоподъемностью более 8,0 т](#sub_5004)

**1. Автомобили грузоподъемностью до 2,0 т**

**Автомобиль УАЗ-450Д**

****

"УАЗ-450Д"

Грузоподъемность, кг 800

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 1 700

в том числе:

на переднюю ось 985

на заднюю ось 715

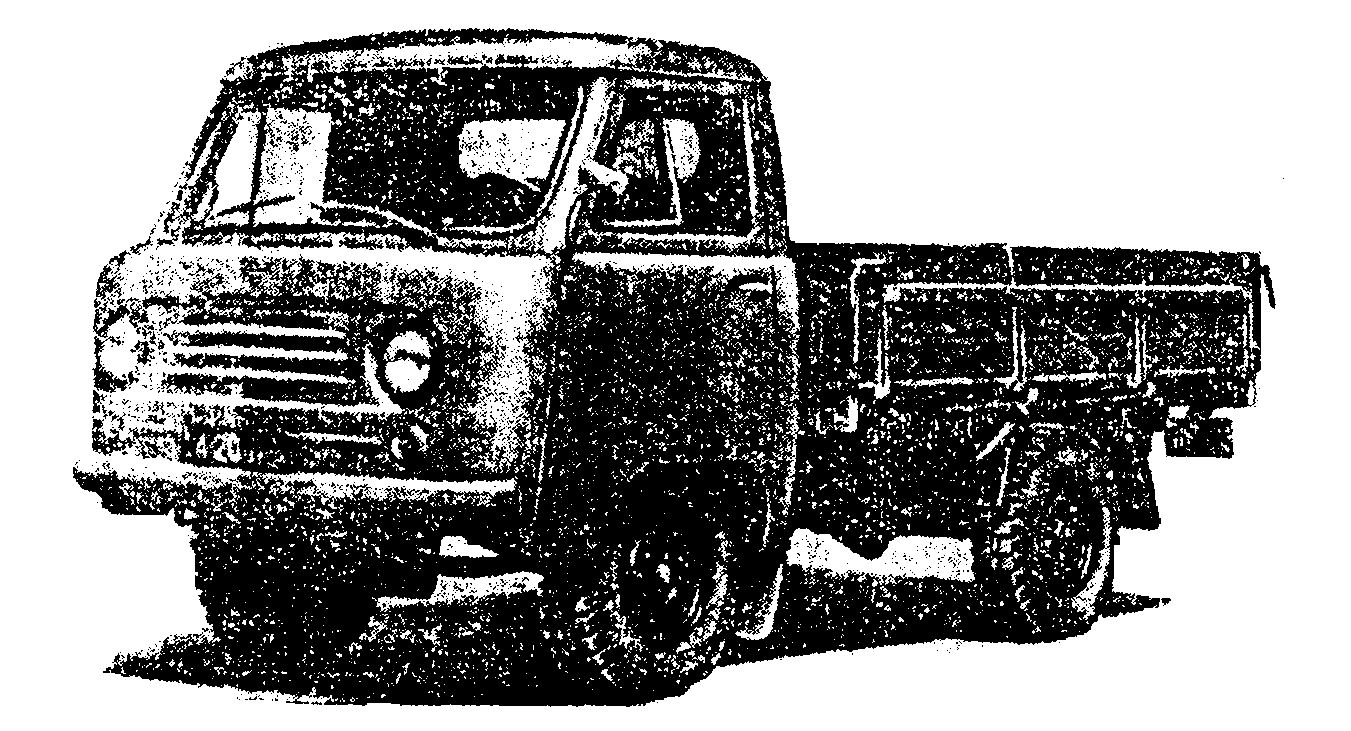
Полный вес, кг 2 650

в том числе:

на переднюю ось 1 210

на заднюю ось 1 400

**Автомобиль УАЗ-451Д**

****

"УАЗ-451Д"

Грузоподъемность, кг 800

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 1 500

в том числе:

на переднюю ось 800

на заднюю ось 700

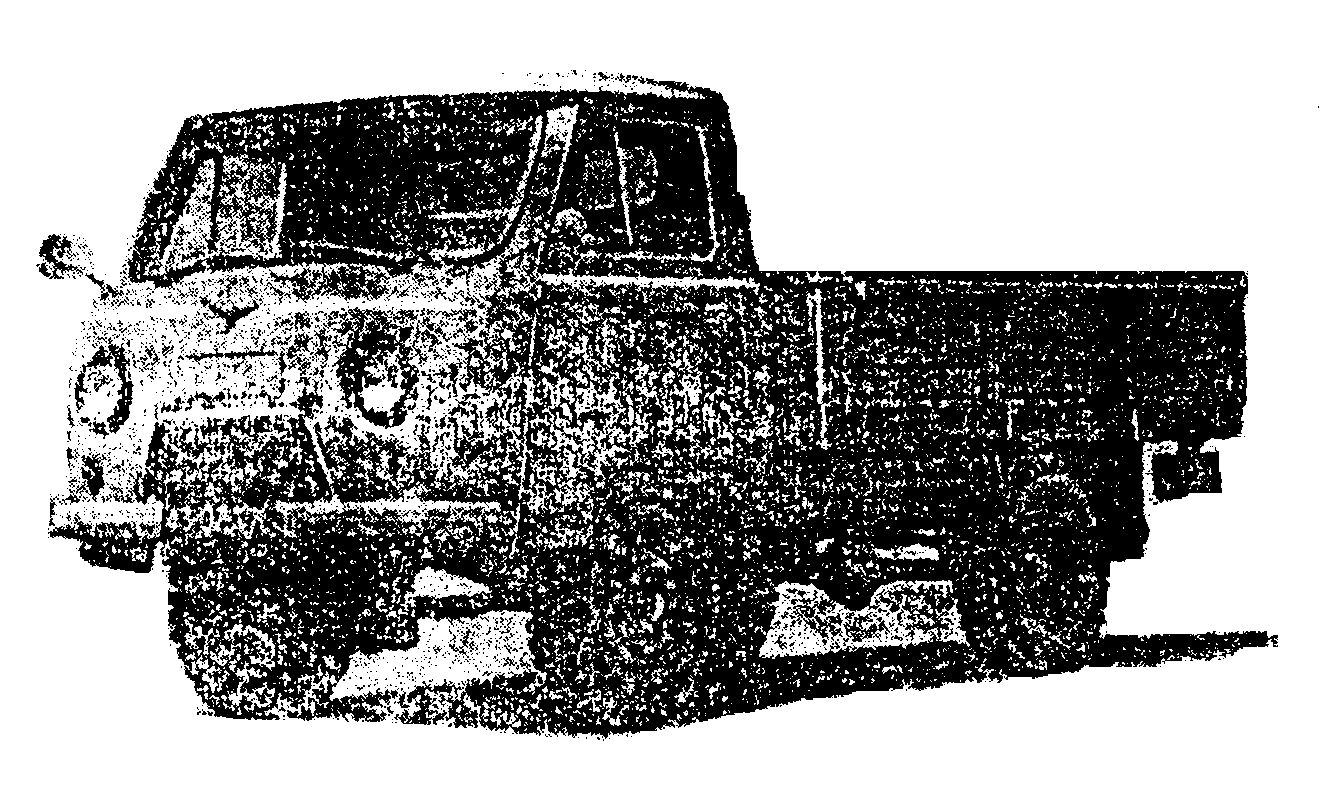
Полный вес, кг 2 450

в том числе:

на переднюю ось 1 050

на заднюю ось 1 400

**Автомобиль УАЗ-451ДМ**

****

"УАЗ-451ДМ"

Грузоподъемность, кг 1000

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 1 510

в том числе:

на переднюю ось 850

на заднюю ось 660

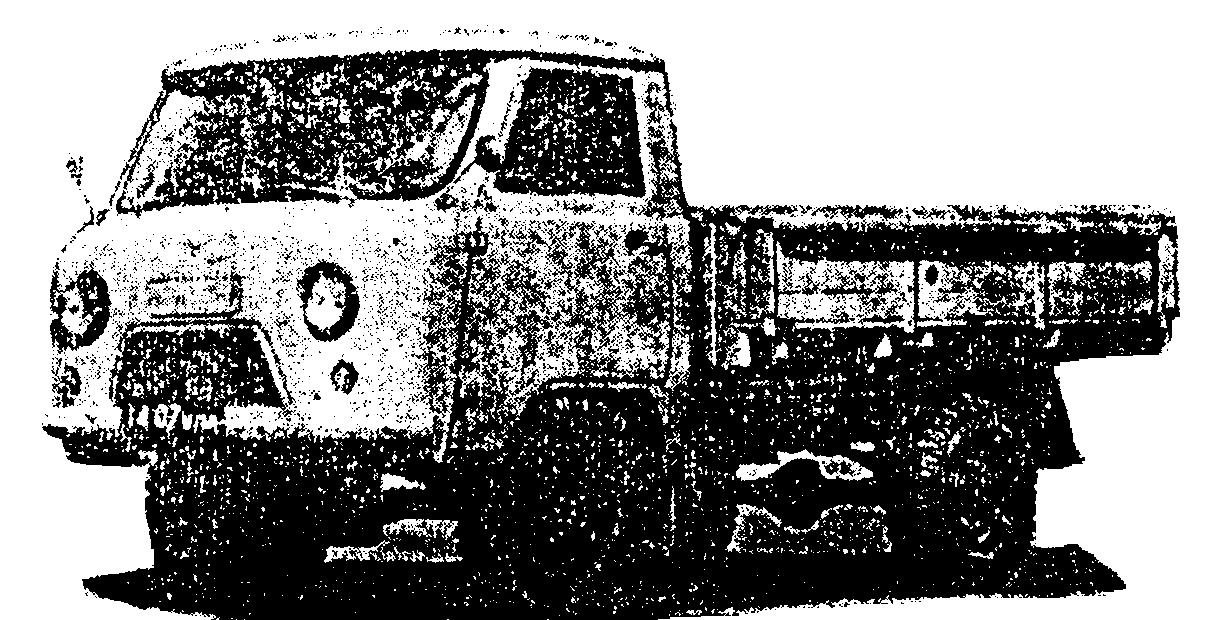
Полный вес, кг 2 660

в том числе:

на переднюю ось 1 120

на заднюю ось 1 540

**Автомобиль УАЗ-452Д**

****

"УАЗ-452Д"

Грузоподъемность, кг 800

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 1 670

в том числе:

на переднюю ось 925

на заднюю ось 745

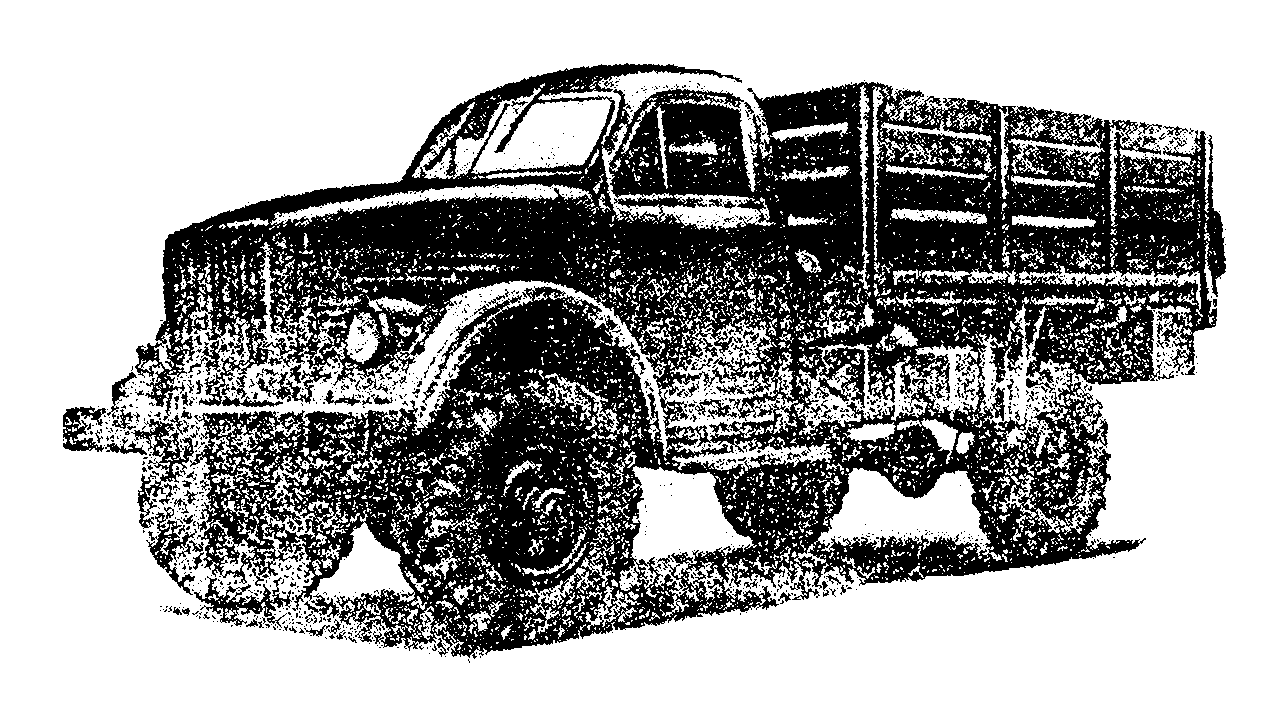
Полный вес, кг 2 620

в том числе:

на переднюю ось 1 190

на заднюю ось 1 430

**Автомобиль ГАЗ-63**

****

"ГАЗ-63"

Грузоподъемность, кг 2 000 (по грунту 1 500)

Общий вес буксируемого прицепа, кг 2 000

Собственный вес автомобиля в снаряженном 3 200 (3 400)[\*](#sub_992)

состоянии, кг

в том числе:

на переднюю ось 1 640 (1 940)

на заднюю ось 1 560 (1 500)

Полный вес, кг 5 350 (5 590)

в том числе:

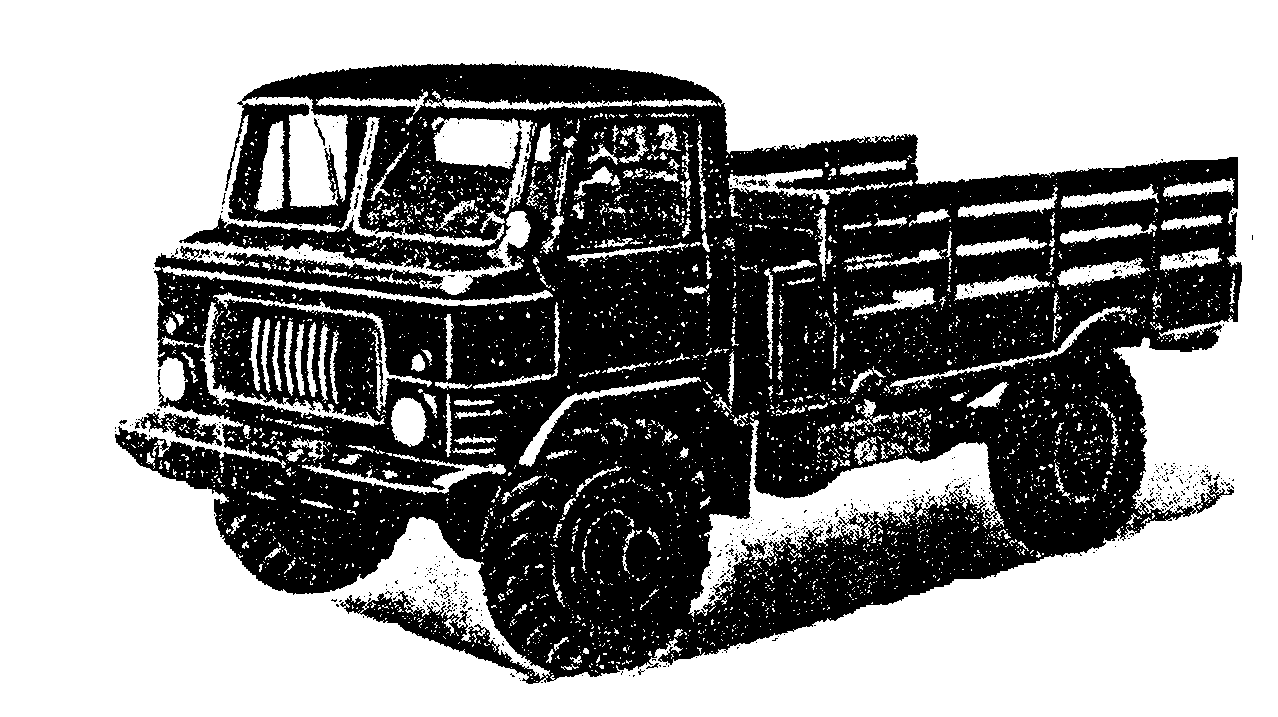
на переднюю ось 1 980 (2 270)

на заднюю ось 3 370 (3 320)

──────────────────────────────

\* В скобках приведены данные для автомобиля ГАЗ-63А.

**Автомобиль ГАЗ-66**

****

"ГАЗ-66"

Грузоподъемность, кг 2 000

Общий вес буксируемого прицепа, кг 2 000

Собственный вес автомобиля в снаряженном состоянии, кг 3 440

в том числе:

на переднюю ось 2 120

на заднюю ось 1 320

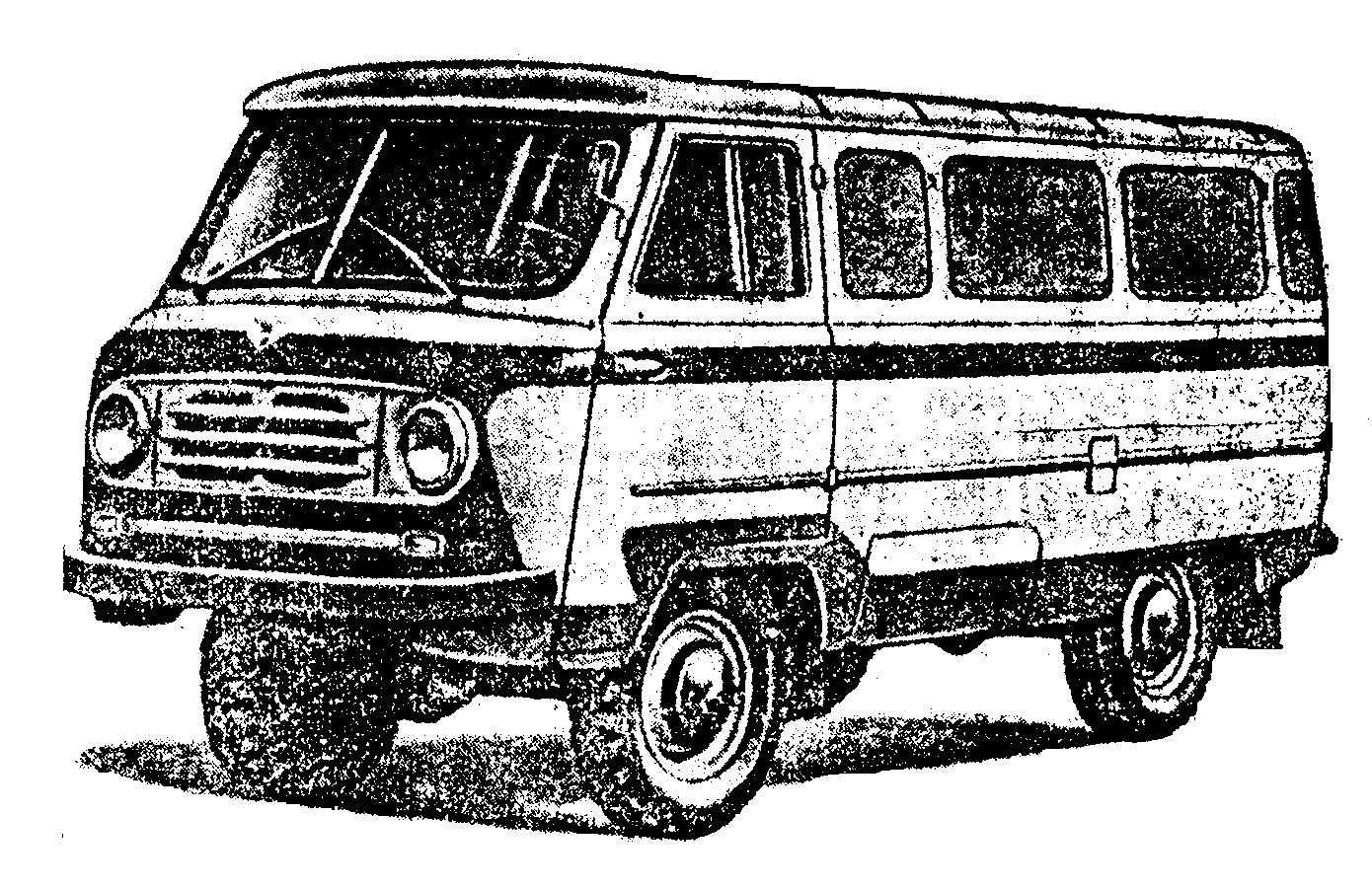
Полный вес, кг 5 770

в том числе:

на переднюю ось 2 710

на заднюю ось 3 060

**Автомобиль УАЗ-450**

****

"УАЗ-450"

Грузоподъемность, кг 750

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 1 745

в том числе:

на переднюю ось 1 070

на заднюю ось 675

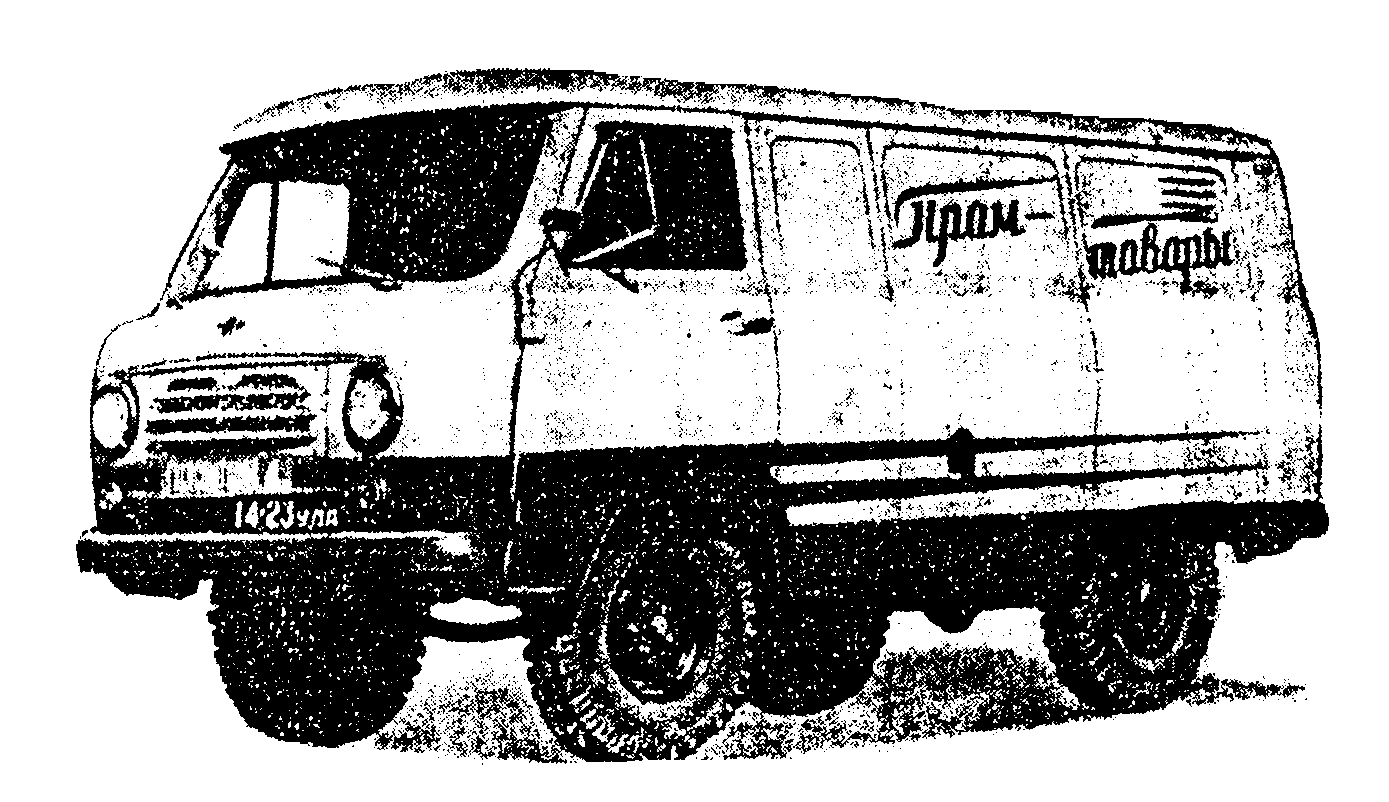
Полный вес, кг 2 645

в том числе:

на переднюю ось 1 360

на заднюю ось 1 285

**Автомобиль УАЗ-4**

****

"УАЗ-4"

Грузоподъемность, кг 800

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 1 520

в том числе:

на переднюю ось 880

на заднюю ось 640

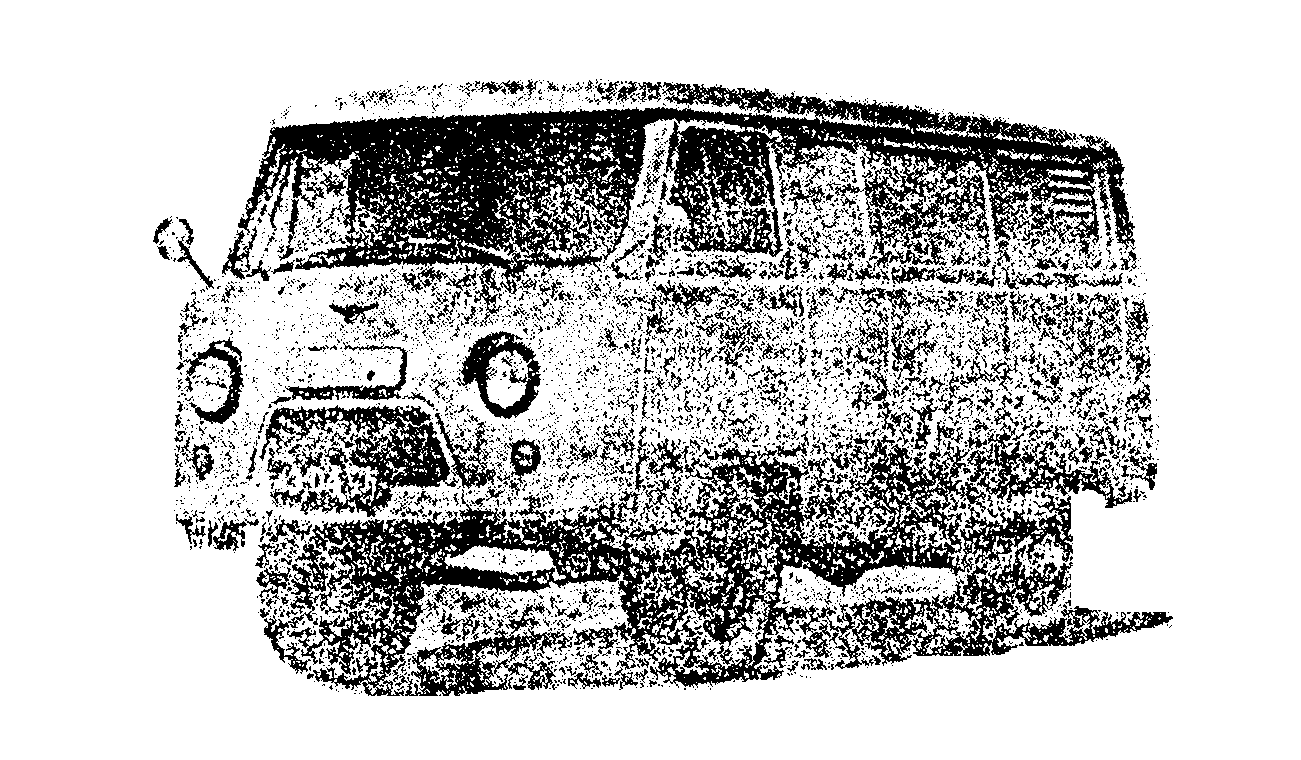
Полный вес, кг 2 470

в том числе:

на переднюю ось 1 160

на заднюю ось 1 310

**Автомобиль УАЗ-451М**

****

"УАЗ-451М"

Грузоподъемность, кг 1 000

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 1 540

в том числе:

на переднюю ось 800

на заднюю ось 680

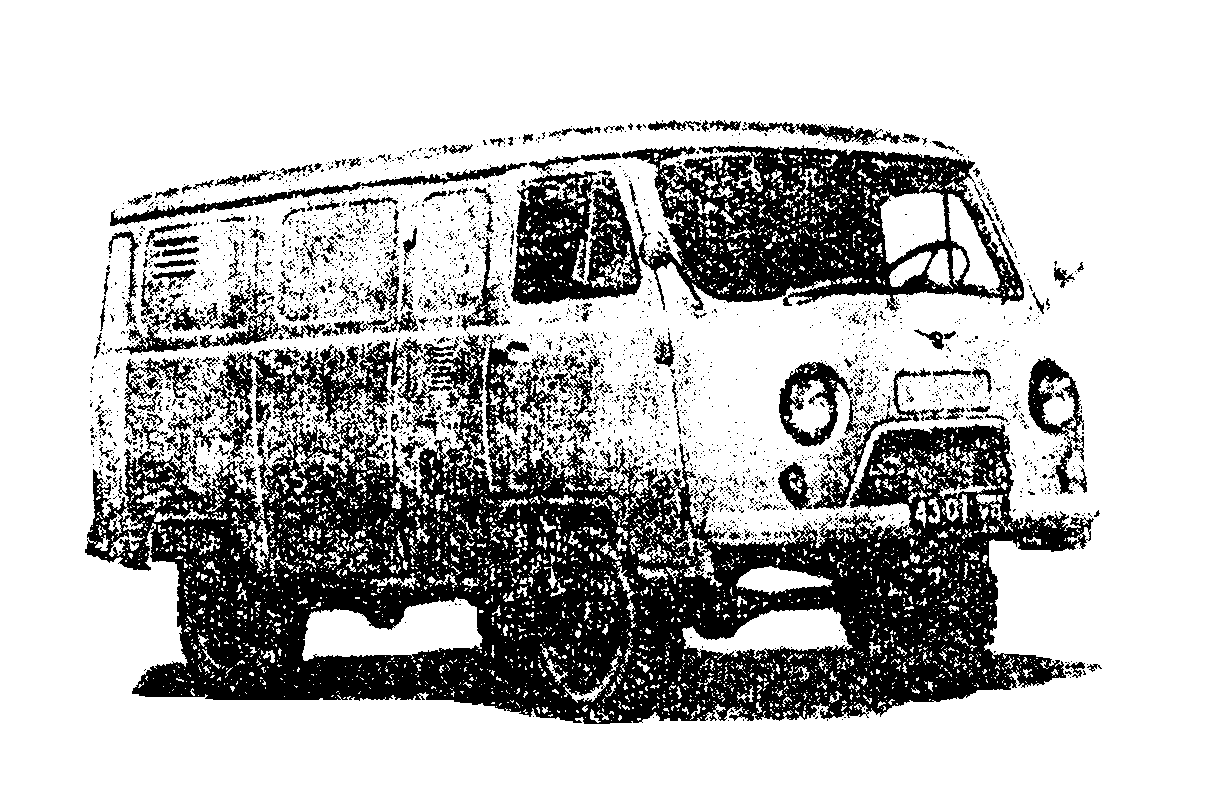
Полный вес, кг 2 690

в том числе:

на переднюю ось 1 220

на заднюю ось 1 470

**Автомобиль УАЗ-452**

****

"УАЗ-452"

Грузоподъемность, кг 800

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 1 720

в том числе:

на переднюю ось 990

на заднюю ось 730

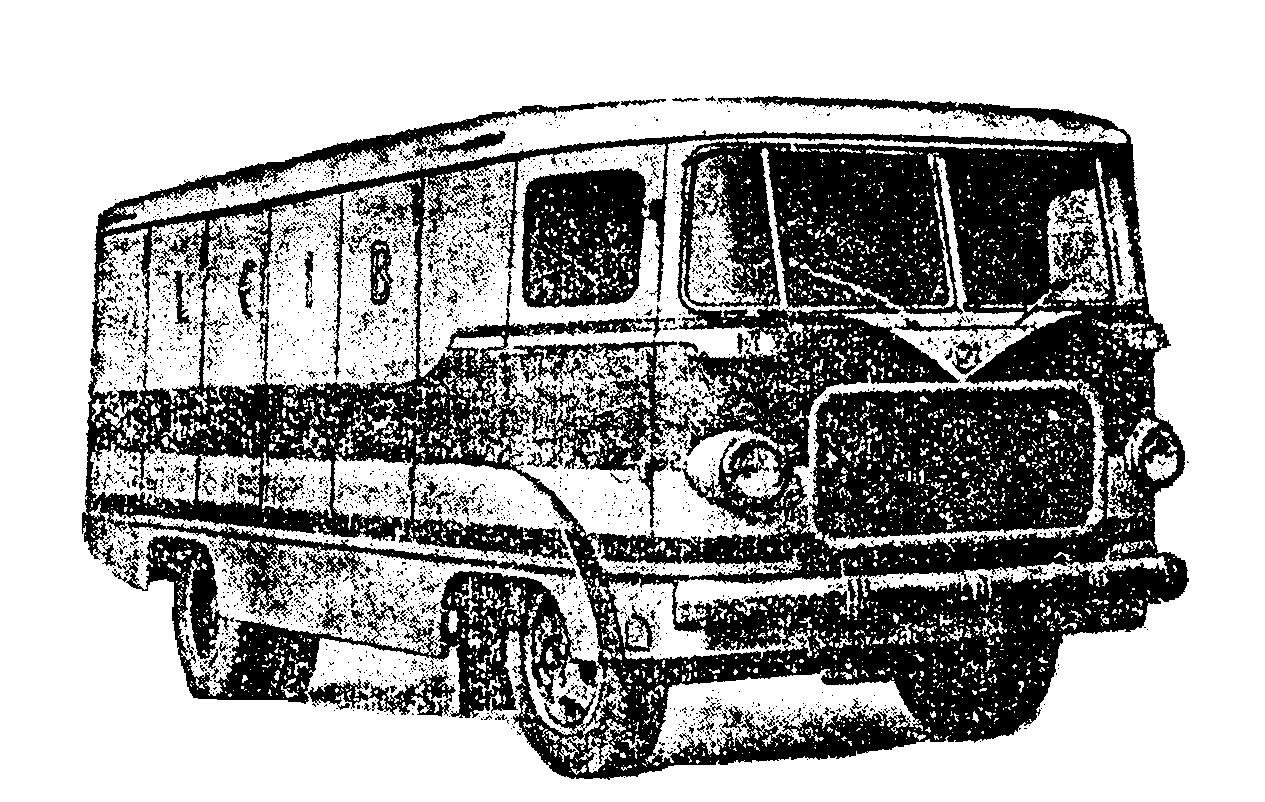
Полный вес, кг 2 670

в том числе:

на переднюю ось 1 260

на заднюю ось 1 410

**Автомобиль ТА-9**

****

"ТА-9"

Грузоподъемность, кг 2 000

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 3 640

в том числе:

на переднюю ось 1 791

на заднюю ось 1 849

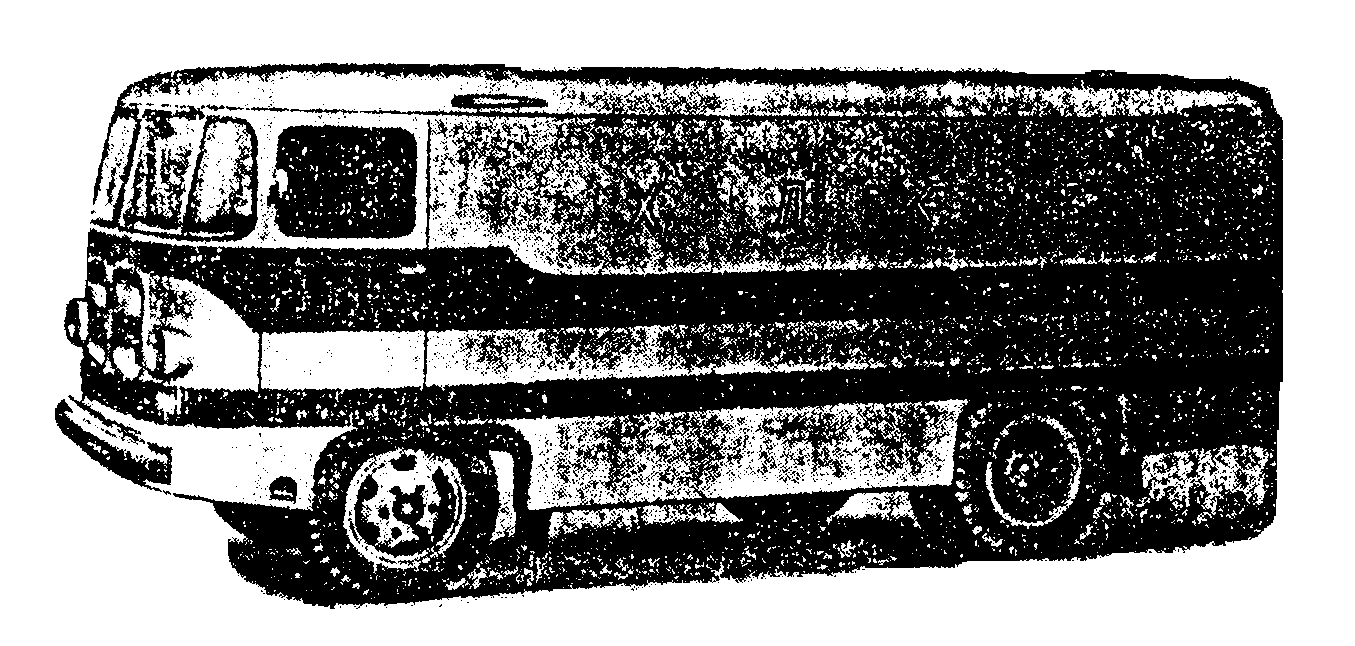
Полный вес, кг 5 790

в том числе:

на переднюю ось 2 290

на заднюю ось 3 500

**Автомобиль ТА-9А**

****

"ТА-9А"

Грузоподъемность, кг 2 000

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 3 790 (3 557)[\*](#sub_993)

в том числе:

на переднюю ось 1 862 (1 799)

на заднюю ось 1 928 (1 758)

Полный вес, кг 5 940 (5 707)

в том числе:

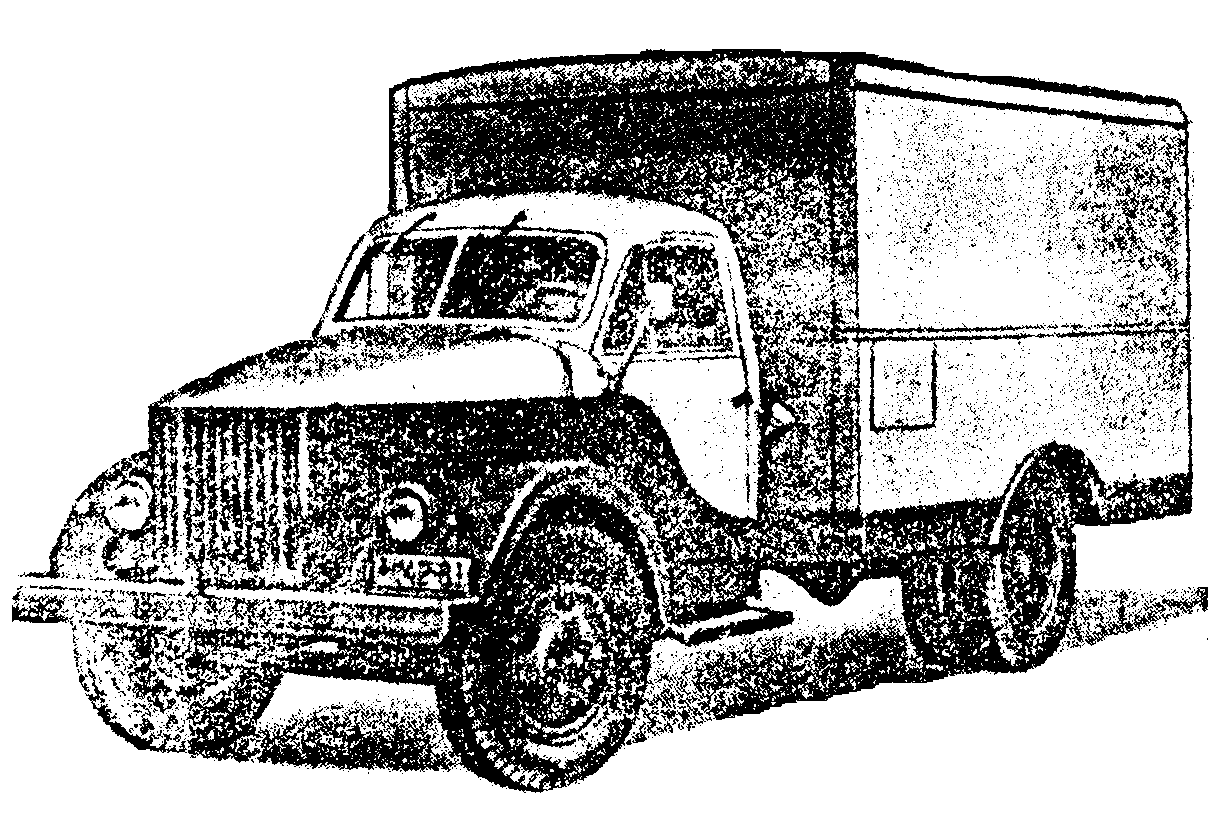
на переднюю ось 2 348 (2 285)

на заднюю ось 3 592 (3 422)

──────────────────────────────

\* В скобках приведены данные для фургона ТА-9Е.

**Автомобиль ГЗТМ-953**

****

"ГЗТМ-953"

Грузоподъемность, кг 2 000

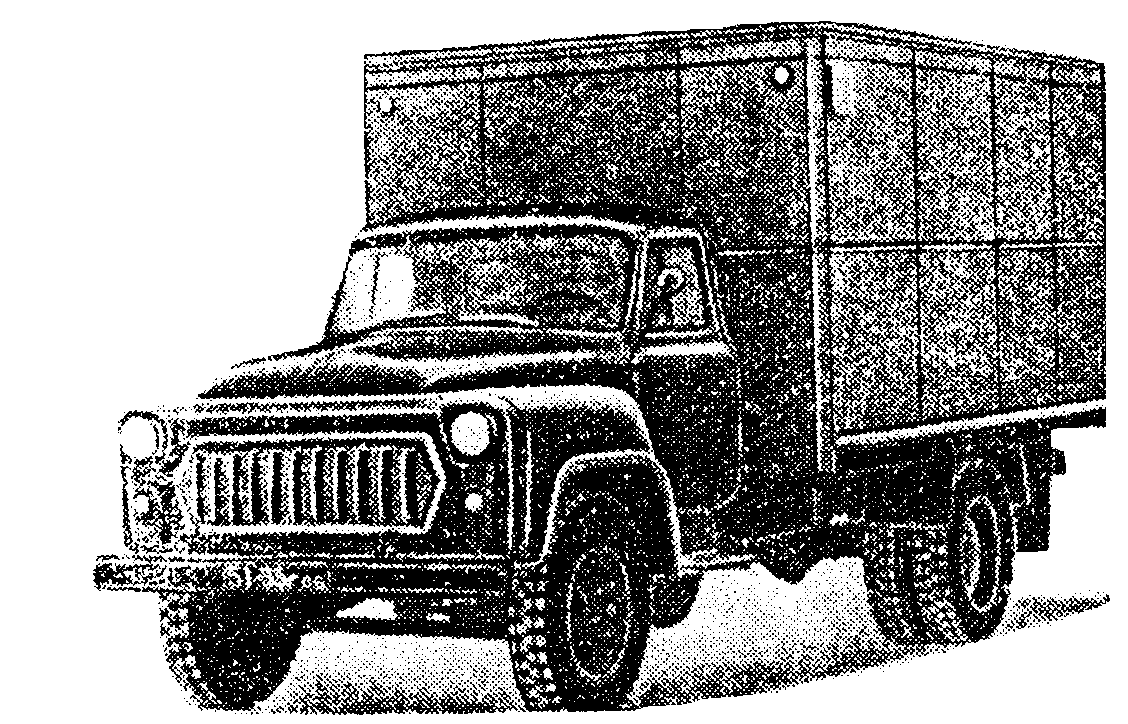
Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 3 250 (3 200)[\*](#sub_994)

Полный вес, кг 5 400 (5 350)

──────────────────────────────

\* В скобках приведены данные для автомобиля ГЗТМ-952.

**Автомобиль ГЗТМ-891**

****

"ГЗТМ-891"

Грузоподъемность, кг 2 000

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 3 300

в том числе:

на переднюю ось 1 350

на заднюю ось 1 950

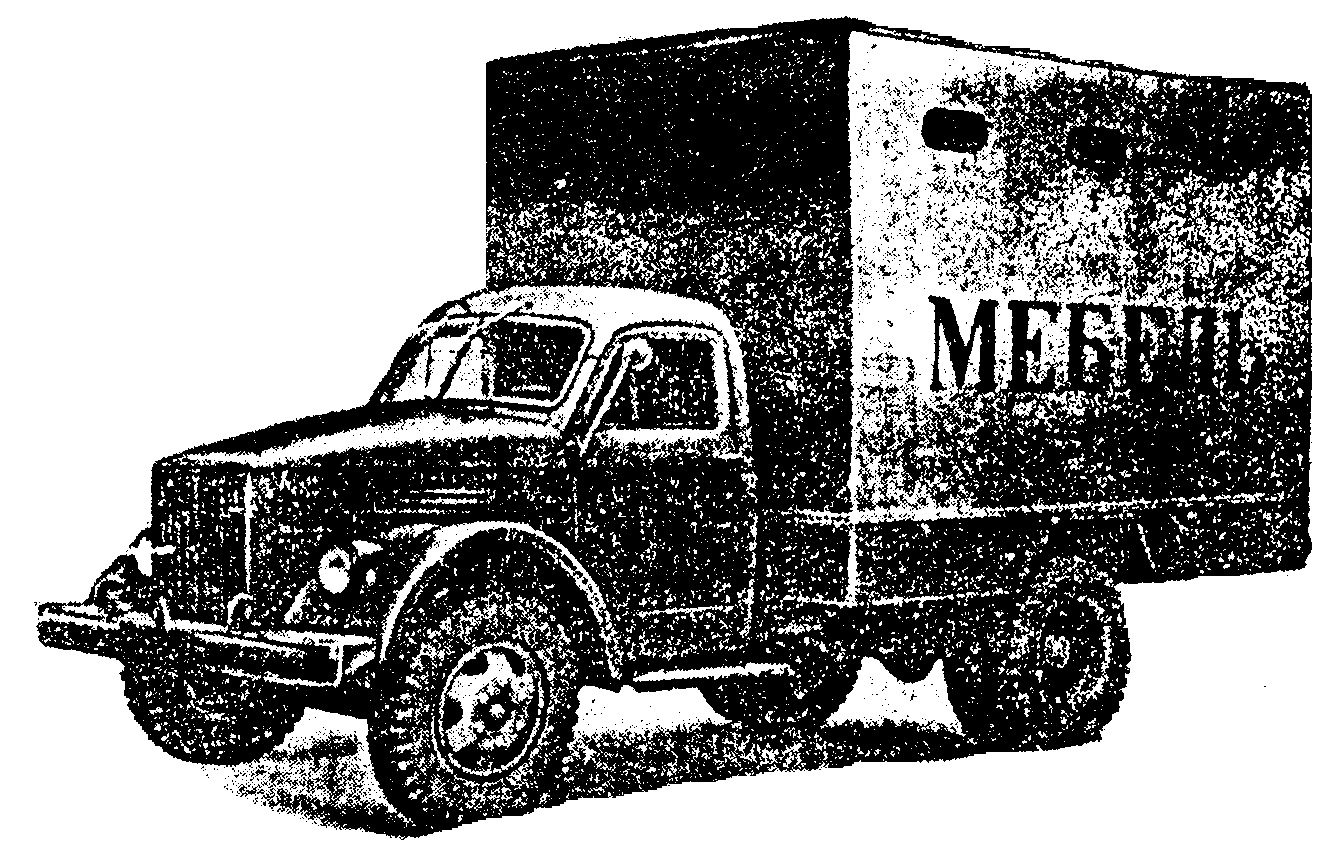
Полный вес, кг 5 450

в том числе:

на переднюю ось 3 760

на заднюю ось 1 690

**Автомобиль ГЗТМ-954**

****

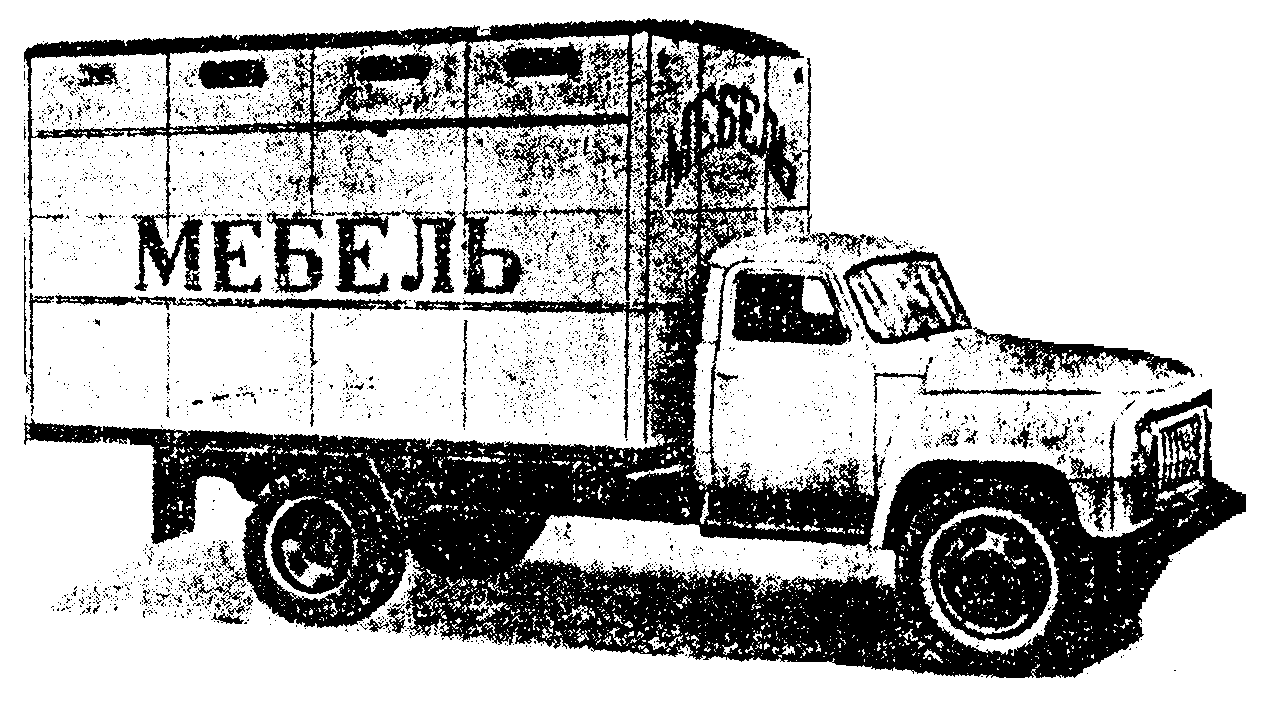
"ГЗТМ-954"

Грузоподъемность, кг 2 000

Собственный вес, кг 3 600

Полный вес, кг 5 750

**Автомобиль ГЗТМ-893А**

****

"ГЗТМ-893А"

Грузоподъемность, кг 2 000

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 3 250

в том числе:

на переднюю ось 1 315

на заднюю ось 1 935

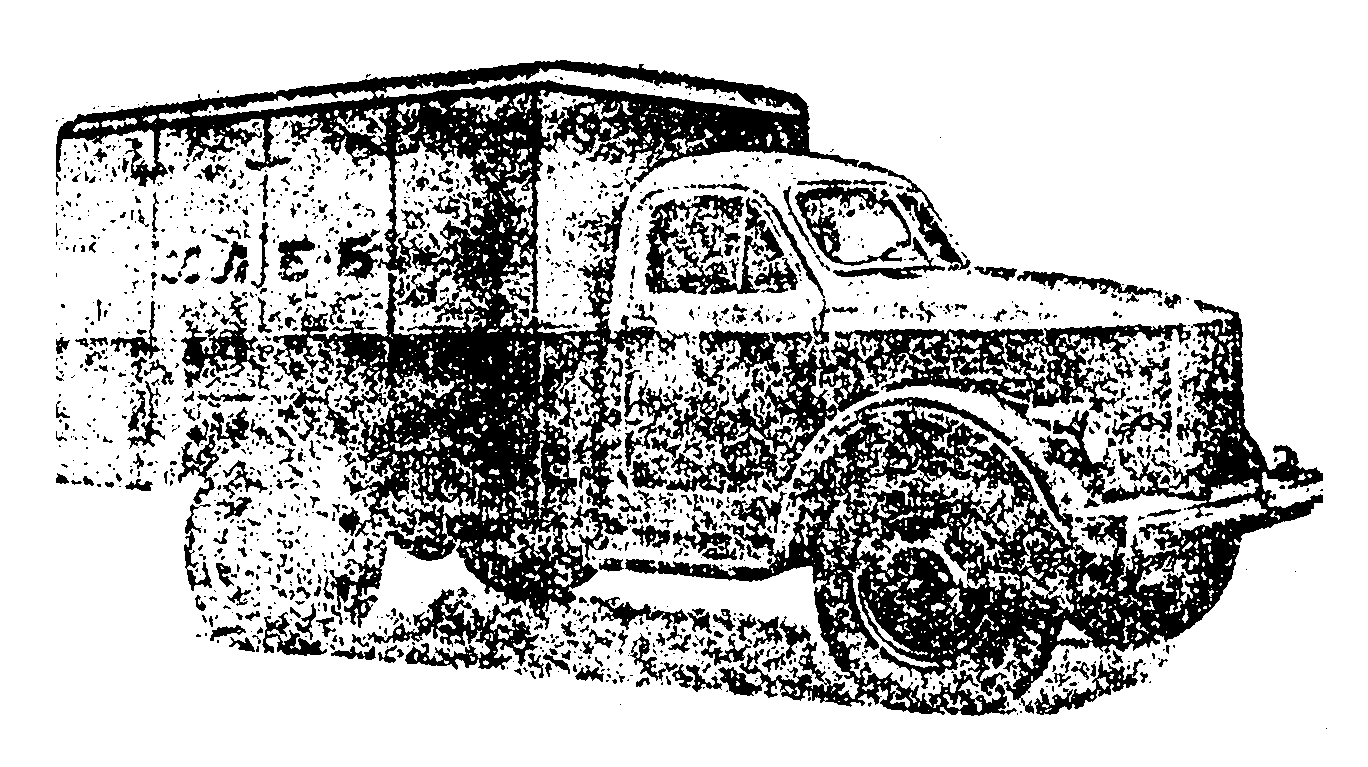
Полный вес, кг 5 400

в том числе:

на переднюю ось 1 620

на заднюю ось 3 780

**Автомобиль КХА-2-57**

****

"КХА-2-57"

Грузоподъемность, кг 1 700

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 3 760

в том числе:

на переднюю ось 1 550

на заднюю ось 2 210

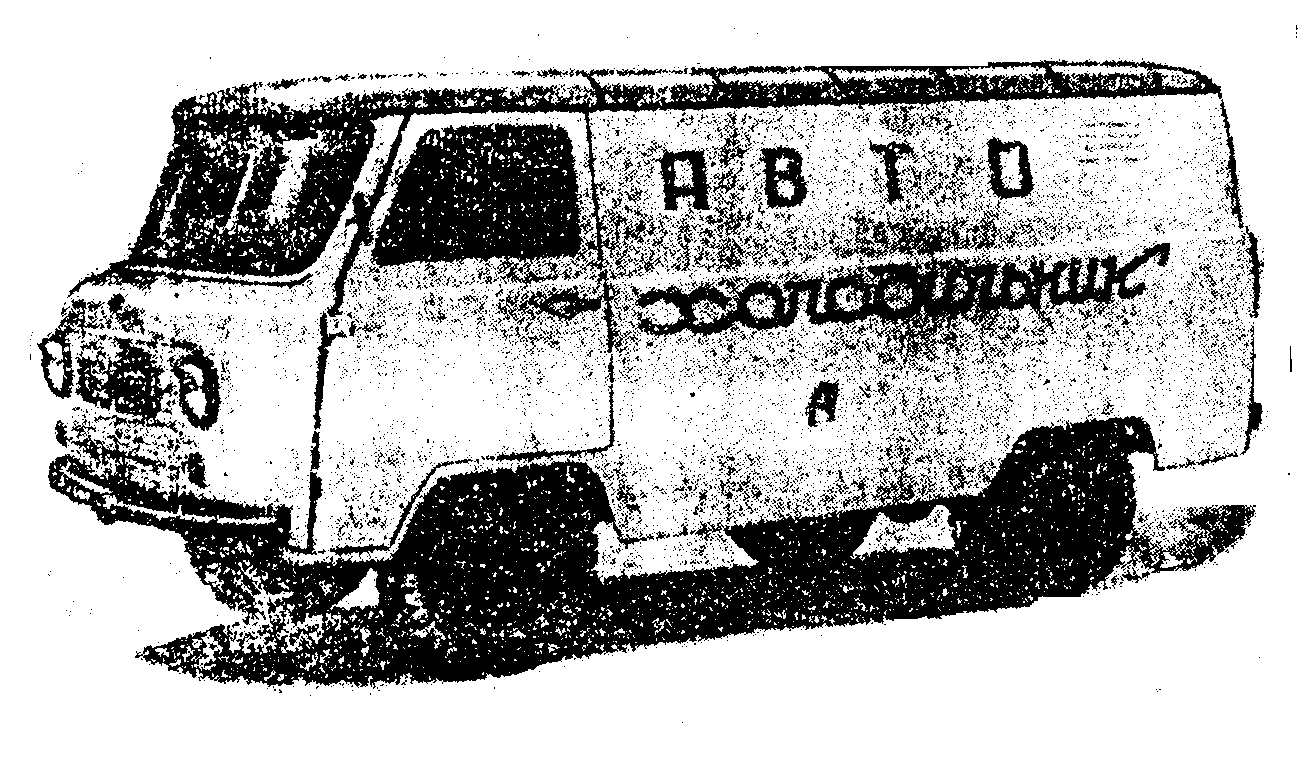
Полный вес, кг 5 610

в том числе:

на переднюю ось 2 290

на заднюю ось 3 320

**Автомобиль ЛуМЗ-946**

****

"ЛуМЗ-946"

Грузоподъемность, кг 375

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 2 040

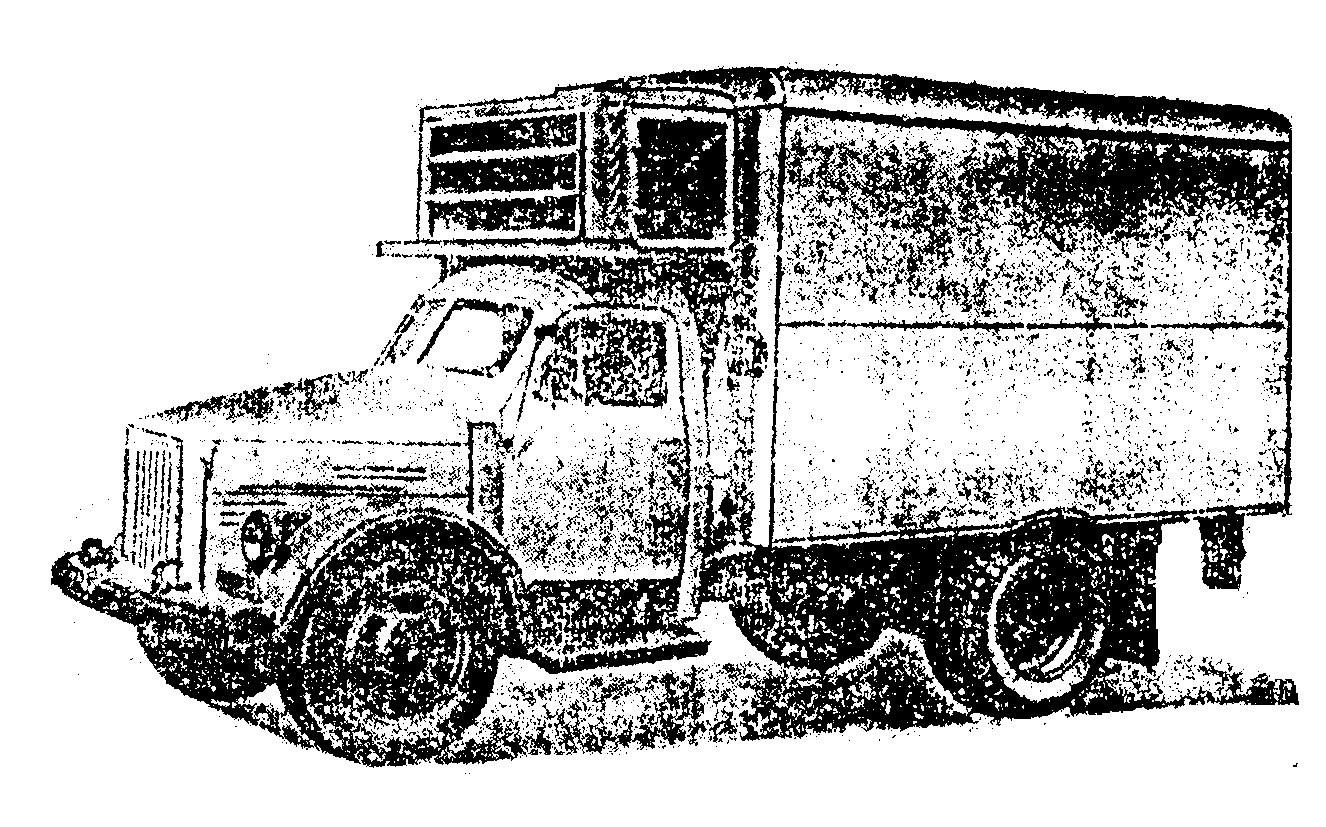
Полный вес, кг 2 490

в том числе:

на переднюю ось 1 120

на заднюю ось 1 370

**Автомобиль 1АЧ**

****

"1АЧ"

Грузоподъемность, кг 1 500

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 3 710

в том числе:

на переднюю ось 1 440

на заднюю ось 2 270

Полный вес, кг 5 360

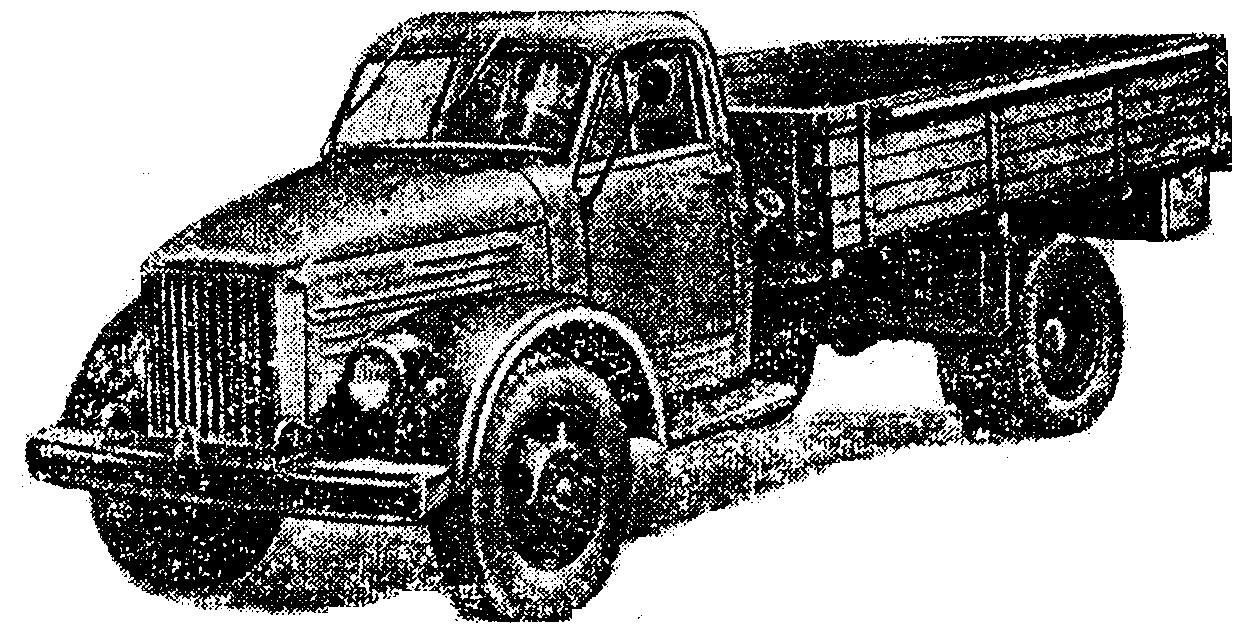
в том числе:

на переднюю ось 1 700

на заднюю ось 3 660

**2. Автомобили грузоподъемностью 2,1-5,0 т**

**Автомобиль ГАЗ-51А**

****

"ГАЗ-51А"

Грузоподъемность, кг 2 500 (по грунту 2 000)

Общий вес буксируемого прицепа, кг 3 500

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 2 710

в том числе:

на переднюю ось 1 300

на заднюю ось 1 410

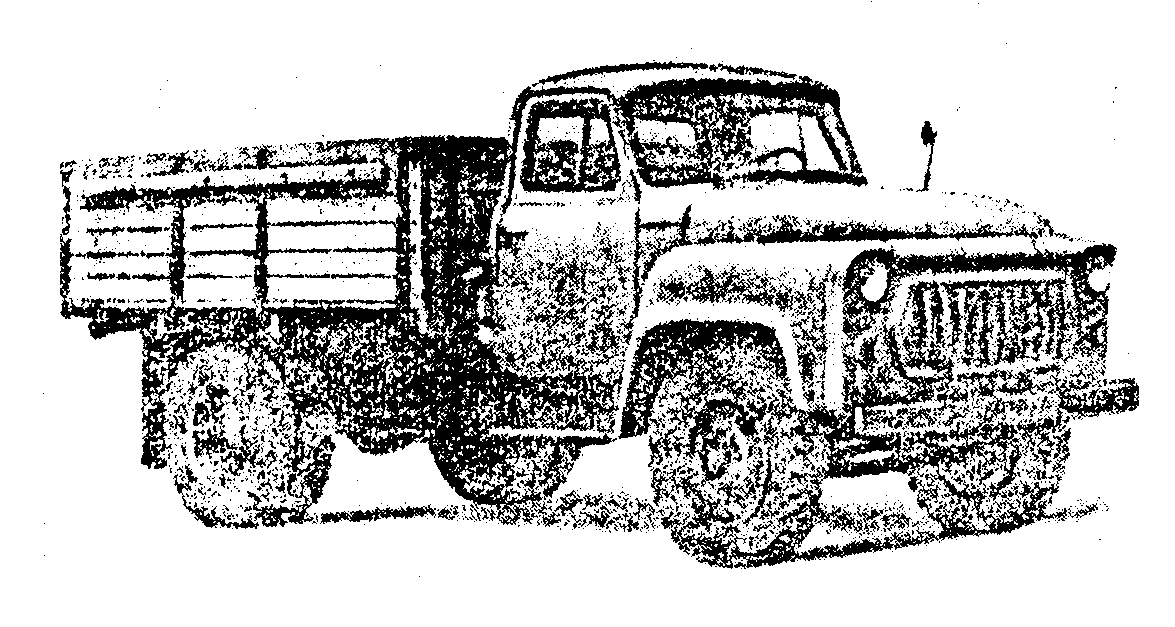
Полный вес, кг 5 350

в том числе:

на переднюю ось 1 600

на заднюю ось 3 750

**Автомобиль ГАЗ-52-03**

****

"ГАЗ-52-03"

Грузоподъемность, кг 2 500

Общий вес буксируемого прицепа, кг 2 500

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 2 815

в том числе:

на переднюю ось 1 320

на заднюю ось 1 495

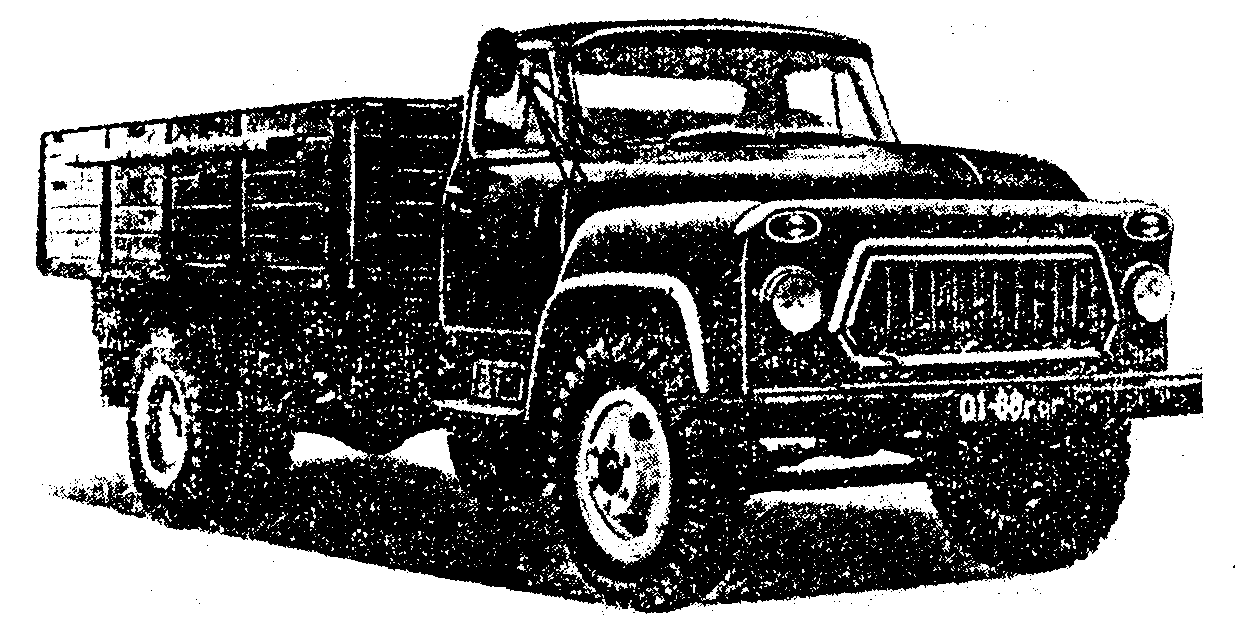
Полный вес, кг 5 465

в том числе:

на переднюю ось 1 520

на заднюю ось 3 945

**Автомобиль ГАЗ-53**

****

"ГАЗ-53"

Грузоподъемность, кг 3 000

Общий вес буксируемого прицепа, кг 4 000

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 3 060

в том числе:

на переднюю ось 1 380

на заднюю ось 1 680

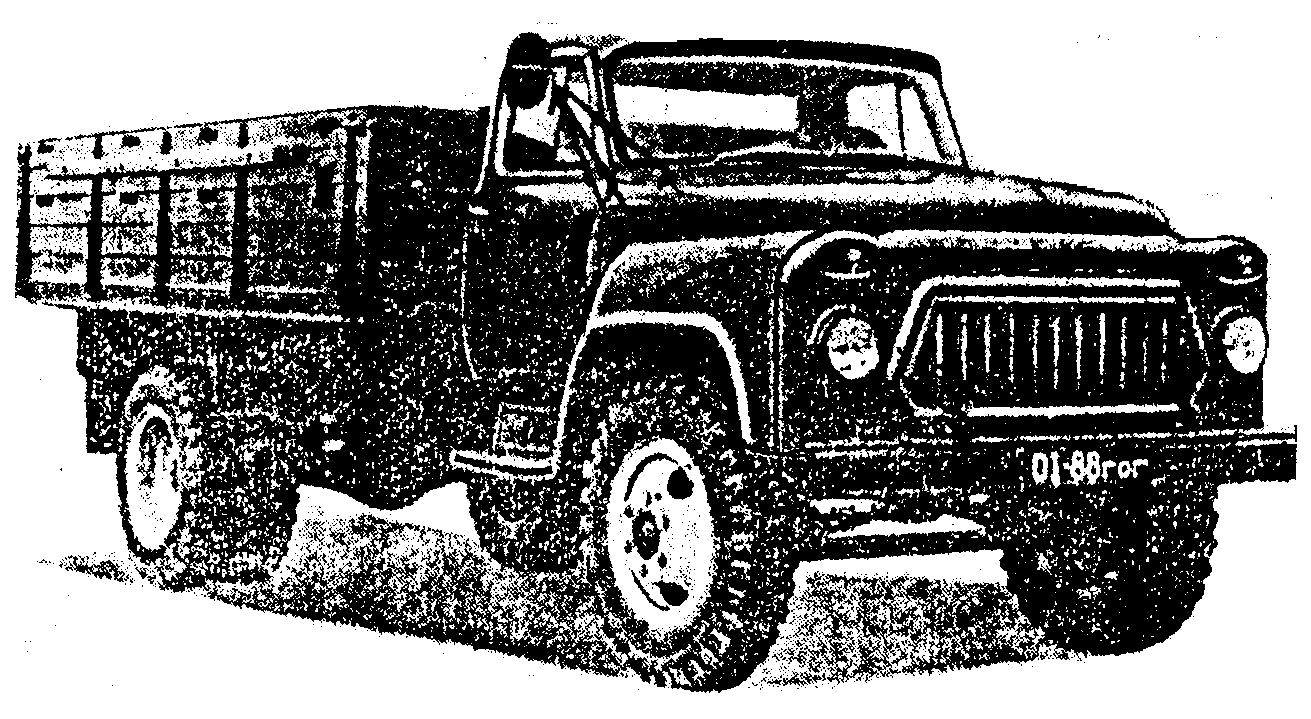
Полный вес, кг 6 210

в том числе:

на переднюю ось 1 640

на заднюю ось 4 570

**Автомобиль ГАЗ-53А**

****

"ГАЗ-53А"

Грузоподъемность, кг 4 000

Общий вес буксируемого прицепа, кг 4 000

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 3 250

в том числе:

на переднюю ось 1 460

на заднюю ось 1 790

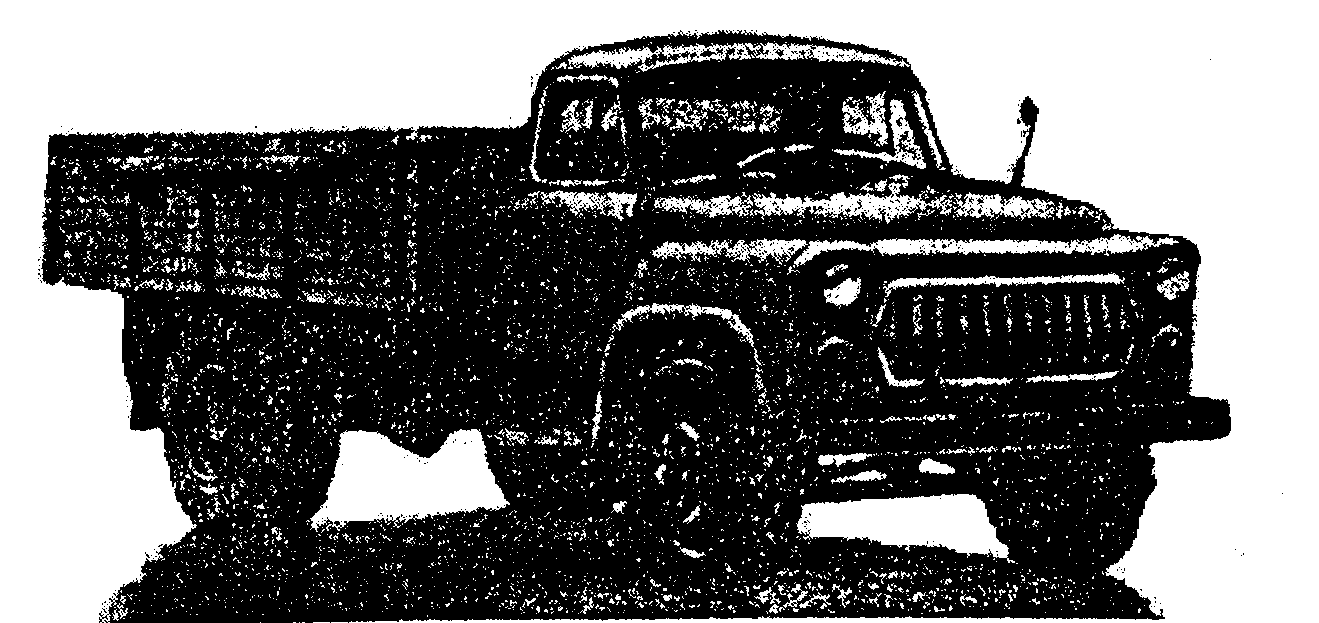
Полный вес, кг 7 400

в том числе:

на переднюю ось 1 810

на заднюю ось 5 590

**Автомобиль ГАЗ-53Ф**

****

"ГАЗ-53Ф"

Грузоподъемность, кг 3 000

Общий вес буксируемого прицепа, кг 4 000

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 2 950

в том числе:

на переднюю ось 1 425

на заднюю ось 1 525

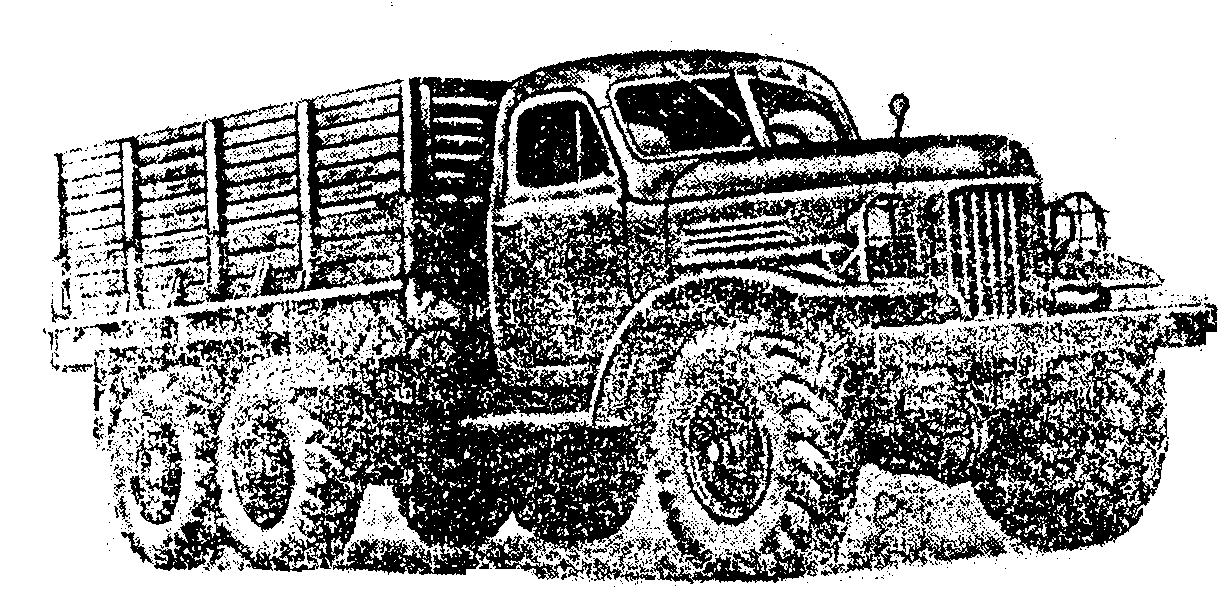
Полный вес, кг 6 100

в том числе:

на переднюю ось 1 600

на заднюю ось 4 500

**Автомобиль ЗИЛ-157К**

****

"ЗИЛ-157К"

Грузоподъемность, кг 4 500

Общий вес буксируемого прицепа (при нагрузке в 3 600

кузове 2500 кг), кг

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 5 800

в том числе:

на переднюю ось 2 680

на тележку 3 120

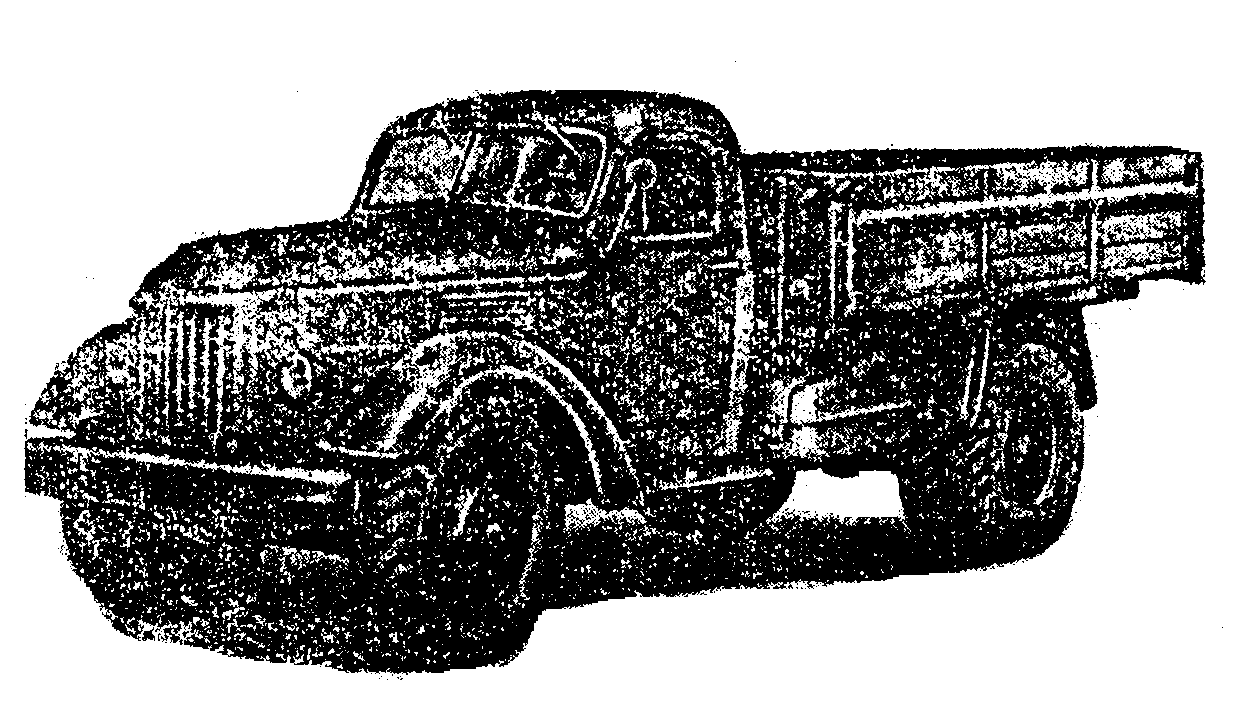
Полный вес, кг 10 450

в том числе:

на переднюю ось 3 050

на тележку 7 400

**Автомобиль ЗИЛ-164А**

****

"ЗИЛ-164А"

Грузоподъемность, кг 4 000

Общий вес буксируемого прицепа, кг 6 400

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 4 100

в том числе:

на переднюю ось 1 870

на заднюю ось 2 230

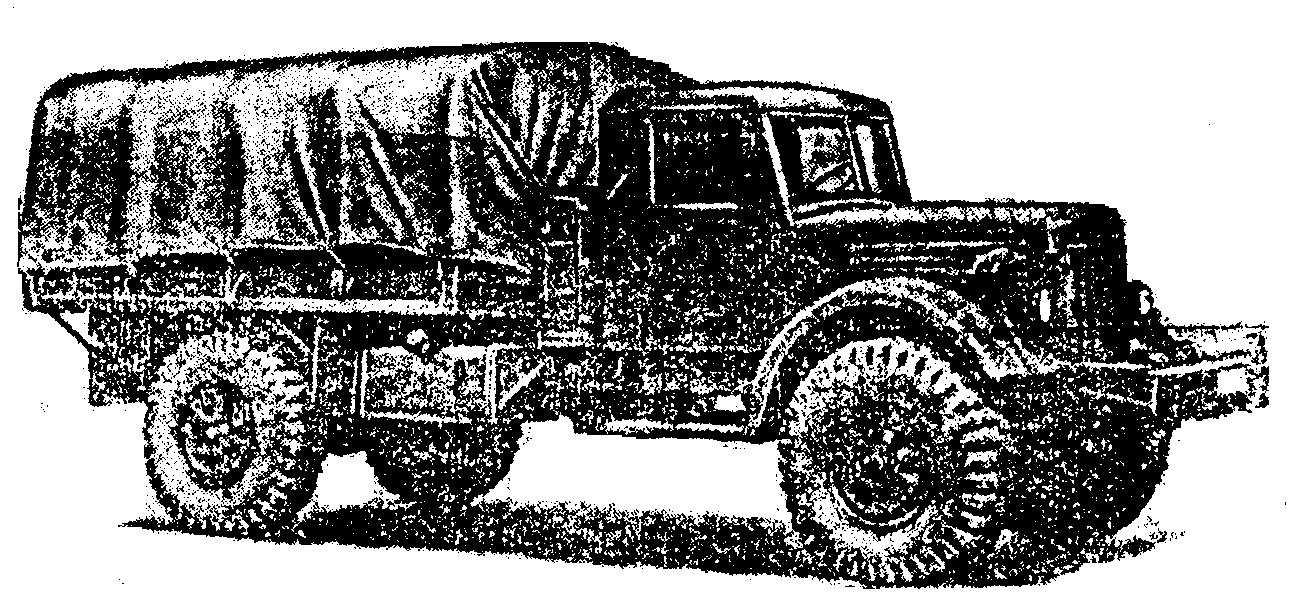
Полный вес, кг 8 325

в том числе:

на переднюю ось 2 160

на заднюю ось 6 165

**Автомобиль МАЗ-502**

****

"МАЗ-502"

Грузоподъемность, кг 4 000

Общий вес буксируемого прицепа, кг 9 500

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 7 700

в том числе:

на переднюю ось 4 100

на заднюю ось 3 600

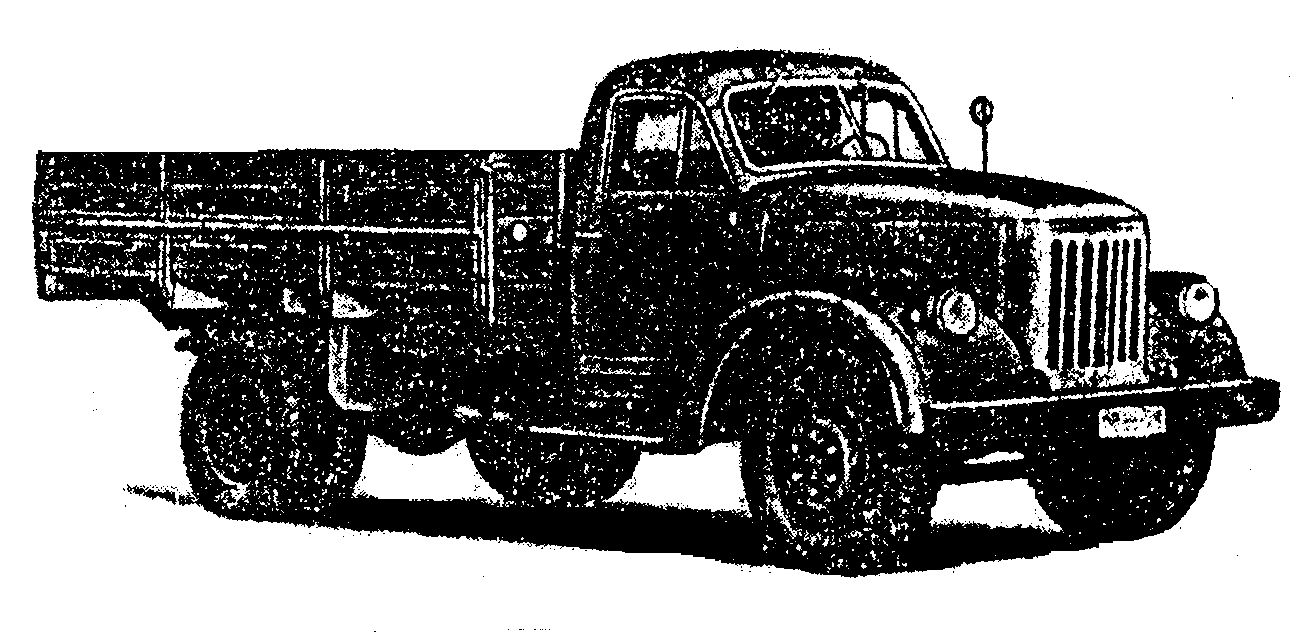
Полный вес, кг 11 925

в том числе:

на переднюю ось 4 475

на заднюю ось 7 450

**Автомобиль Урал-355М**

****

"Урал-355М"

Грузоподъемность, кг 3 500 (по грунту 3 000)

Общий вес буксируемого прицепа, кг 5 000

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 3 400

в том числе:

на переднюю ось 1 600

на заднюю ось 1 800

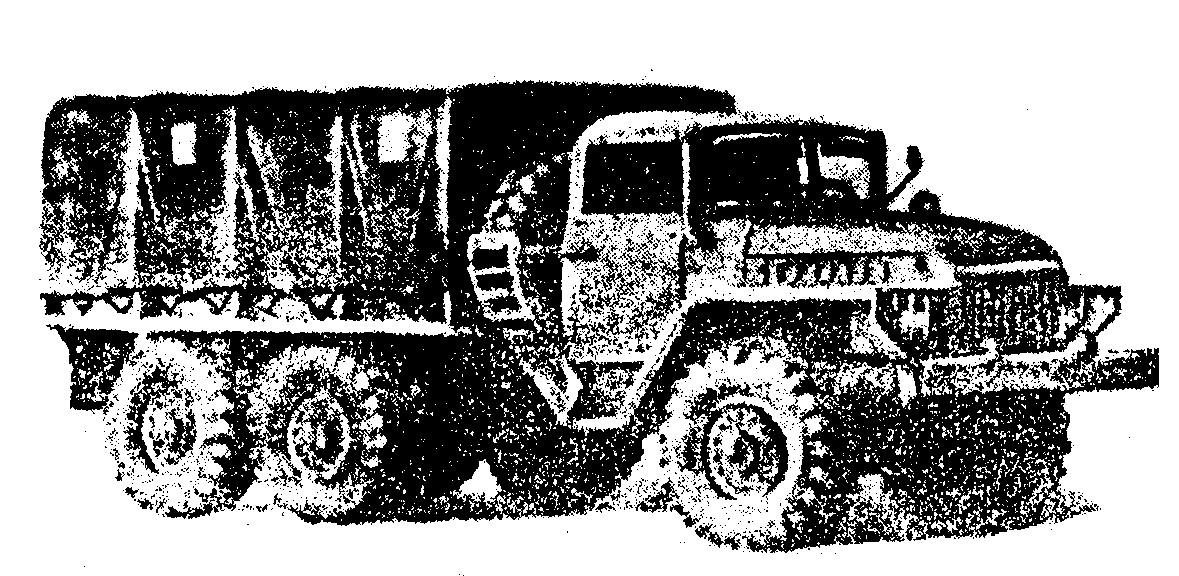
Полный вес, кг 7 050

в том числе:

на переднюю ось 1 830

на заднюю ось 5 220

**Автомобиль Урал-375Т**

****

"Урал-375Т"

Грузоподъемность, кг 4 500

Общий вес буксируемого прицепа, кг 10 000

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 8 400

в том числе:

на переднюю ось 3 500

на тележку 4 900

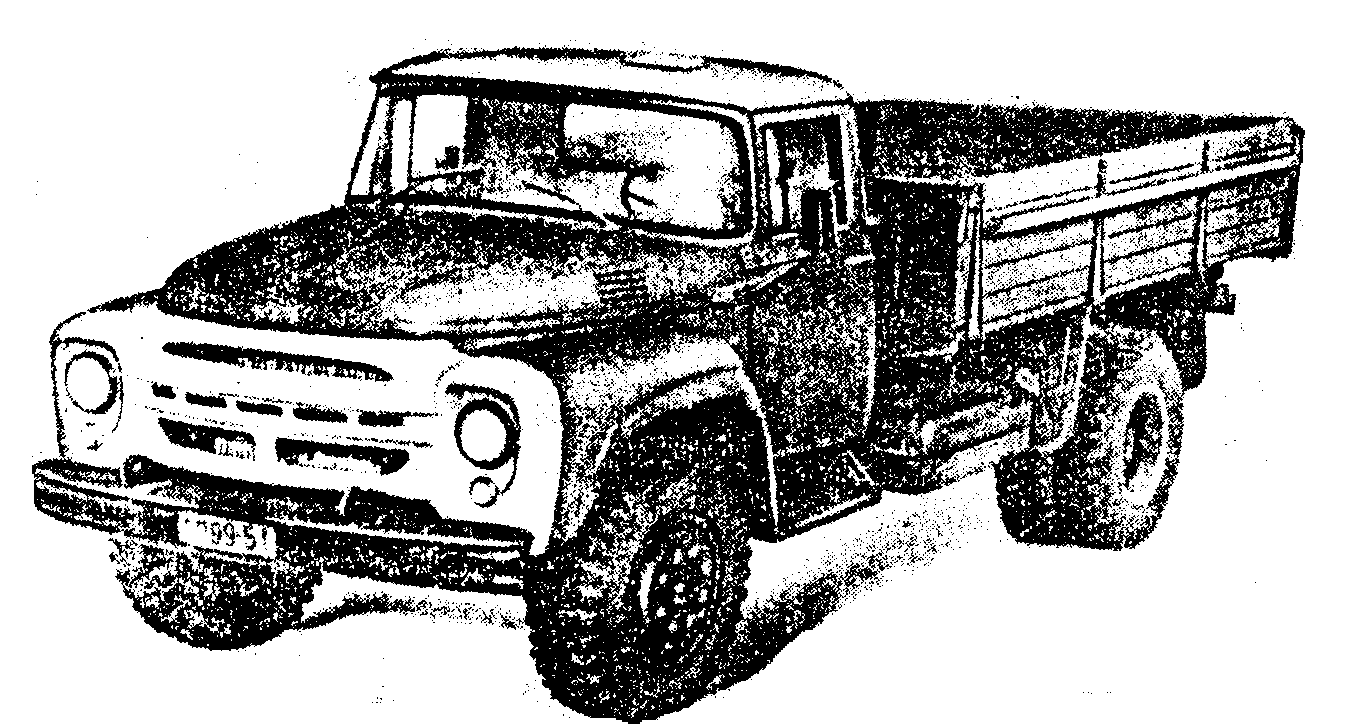
Полный вес, кг 13 200

в том числе:

на переднюю ось 3 900

на тележку 9 300

**Автомобиль ЗИЛ-130**

****

"ЗИЛ-130"

Грузоподъемность, кг 5 000

Общий вес буксируемого прицепа, кг 6 400

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 4 300

в том числе:

на переднюю ось 2 120

на заднюю ось 2 180

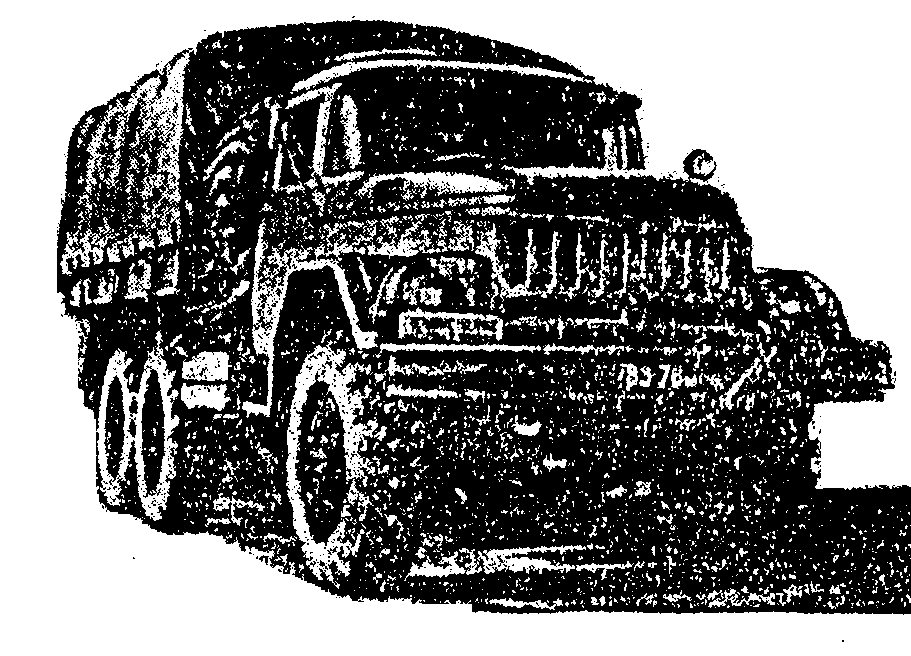
Полный вес, кг 9 525

в том числе:

на переднюю ось 2 575

на заднюю ось 6 950

**Автомобиль ЗИЛ-131**

****

"ЗИЛ-131"

Грузоподъемность, кг 3 500 (по дорогам с различными

видами покрытий)

5 000 (по дорогам с твердым

покрытием, находящимся

в хорошем состоянии)

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 6 460 (6 700)[\*](#sub_995)

в том числе:

на переднюю ось 2 900

на тележку 3 560

Полный вес, кг 10 185 (10 425)

в том числе:

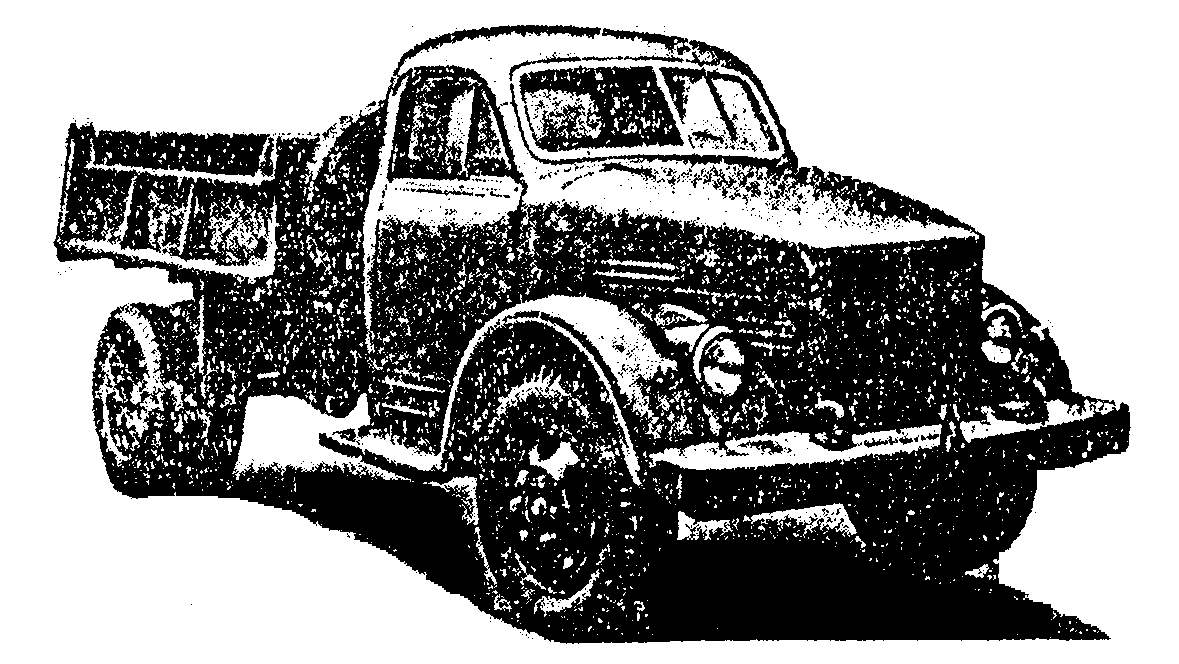
на переднюю ось 3 055 (3 245)

на тележку 7 130 (7 180)

──────────────────────────────

\* В скобках приведены данные для автомобилей с лебедкой.

**Автомобиль ГАЗ-93А**

****

"ГАЗ-93А"

Грузоподъемность, кг 2 250 (по грунту 1 750)

Объем кузова, м3 1,65

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 3 000

в том числе:

на переднюю ось 1 360

на заднюю ось 1 640

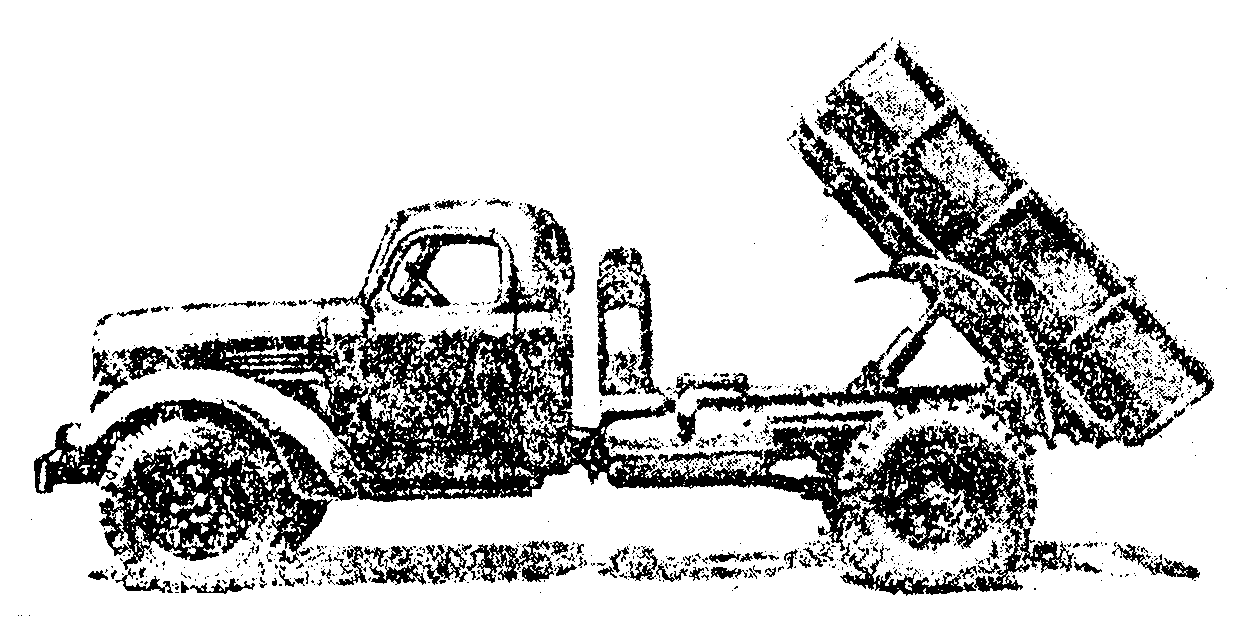
Полный вес, кг 5 400

в том числе:

на переднюю ось 1 590

на заднюю ось 3 810

**Автомобиль ЗИЛ-ММЗ-585Л**

****

"ЗИЛ-ММЗ-585Л"

Грузоподъемность, кг 3 500 (по грунту 3 000)

Объем кузова, м3 2,44 (4,29)[\*](#sub_996)

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 4 175 (4 300)

в том числе:

на переднюю ось 1 930 (1 940)

на заднюю ось 2 245 (2 360)

Полный вес, кг 7 900 (8 025)

в том числе:

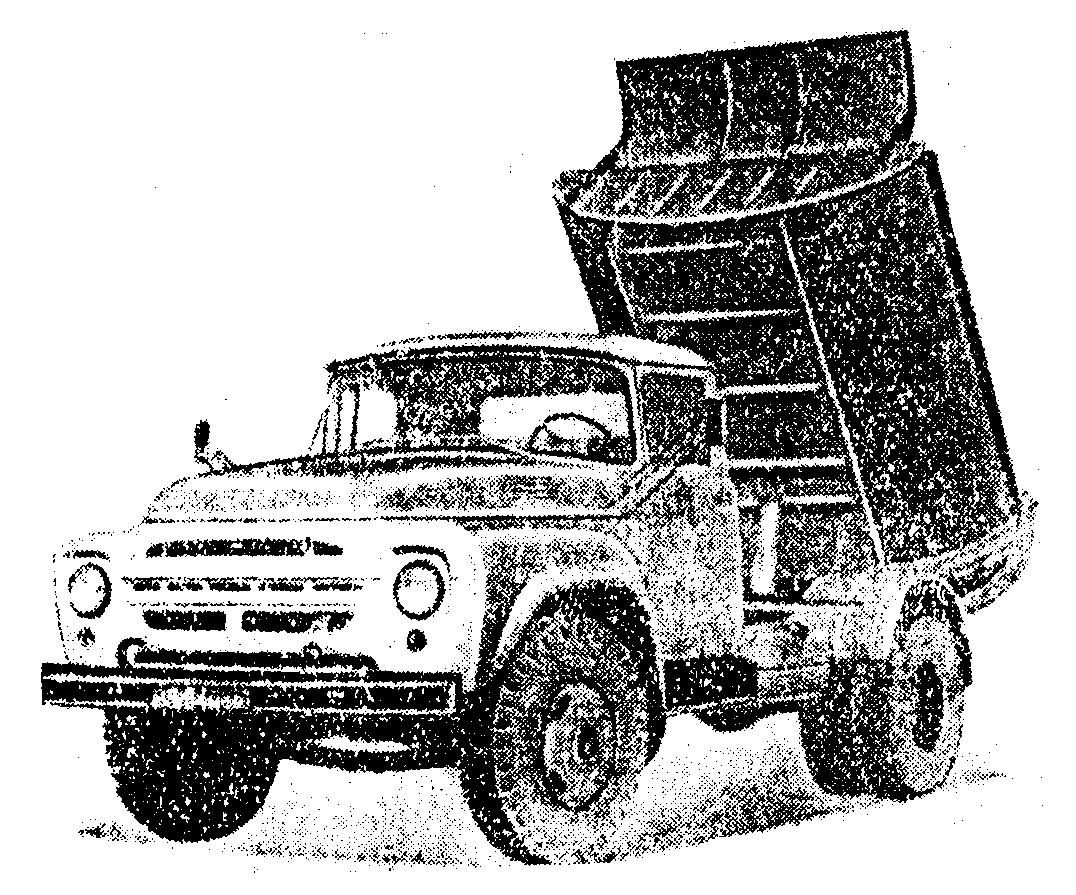
на переднюю ось 2 170 (2 200)

на заднюю ось 5 730 (5 825)

──────────────────────────────

\* В скобках приведены данные для автомобиля-самосвала ЗИЛ-ММЗ-585М.

**Автомобиль ЗИЛ-ММЗ-555**

****

"ЗИЛ-ММЗ-555"

Грузоподъемность, кг 4 500

Объем кузова, м3 3,0

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 4 575

в том числе:

на переднюю ось 2 250

на заднюю ось 2 325

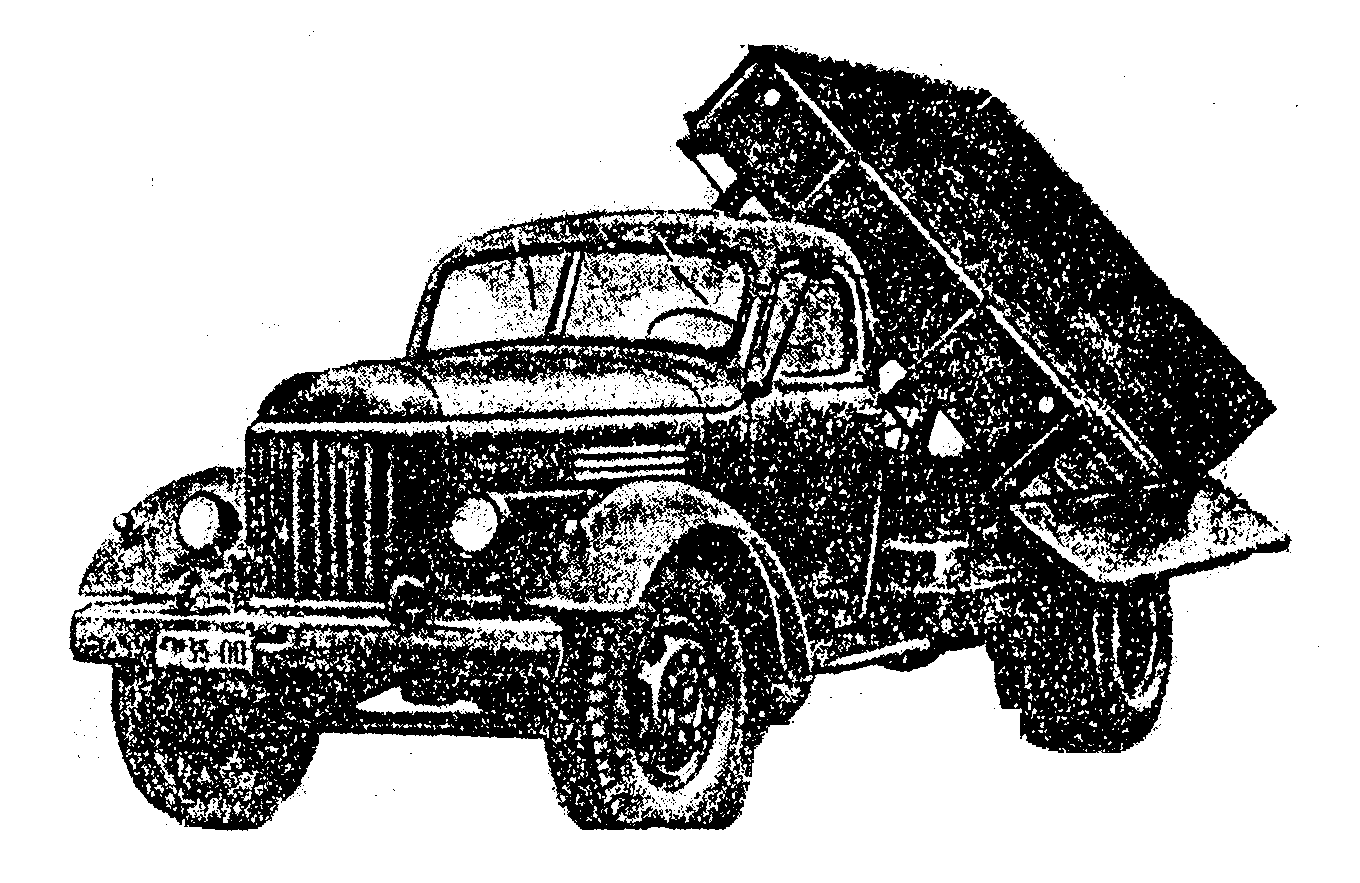
Полный вес, кг 9 300

в том числе:

на переднюю ось 2 750

на заднюю ось 6 550

**Автомобиль КАЗ-600АВ**

****

"КАЗ-600АВ"

Грузоподъемность, кг 3 500 (по грунту 3 000)

Объем кузова, м3 2,4

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 4 475

в том числе:

на переднюю ось 1 945

на заднюю ось 2 530

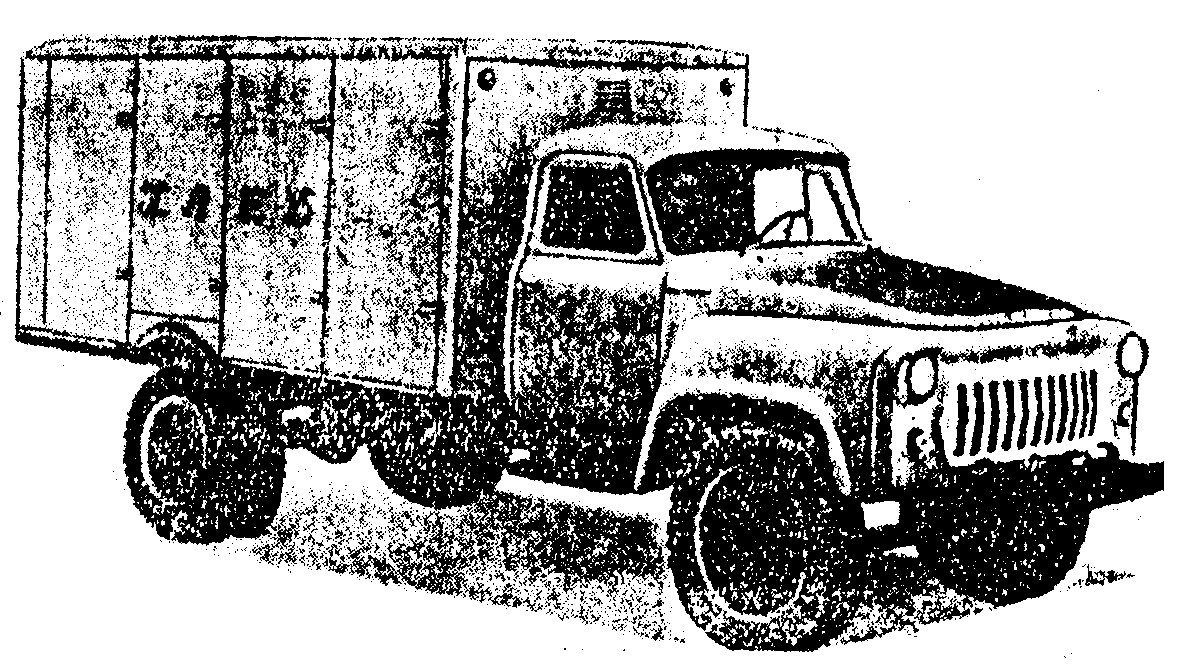
Полный вес, кг 8 200

в том числе:

на переднюю ось 2 520

на заднюю ось 5 680

**Автомобиль ГЗТМ-892**

****

"ГЗТМ-892"

Грузоподъемность, кг 2 240

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 3 200

в том числе:

на переднюю ось 1 295

на заднюю ось 1 905

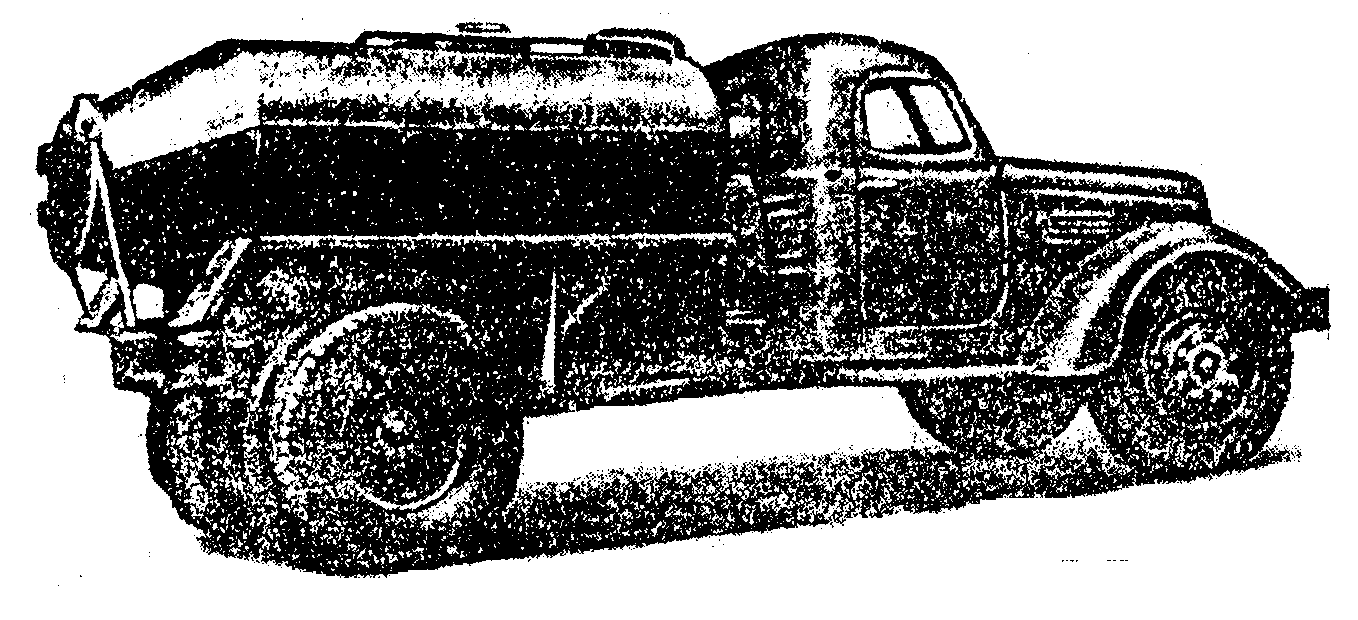
Полный вес, кг 5 590

в том числе:

на переднюю ось 1 710

на заднюю ось 3 880

**Автомобиль КАЗ-601В**

****

"КАЗ-601В"

Грузоподъемность, кг 3 500

Объем цистерны, м3 3,0

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 4 525

в том числе:

на переднюю ось 1 975

на заднюю ось 2 550

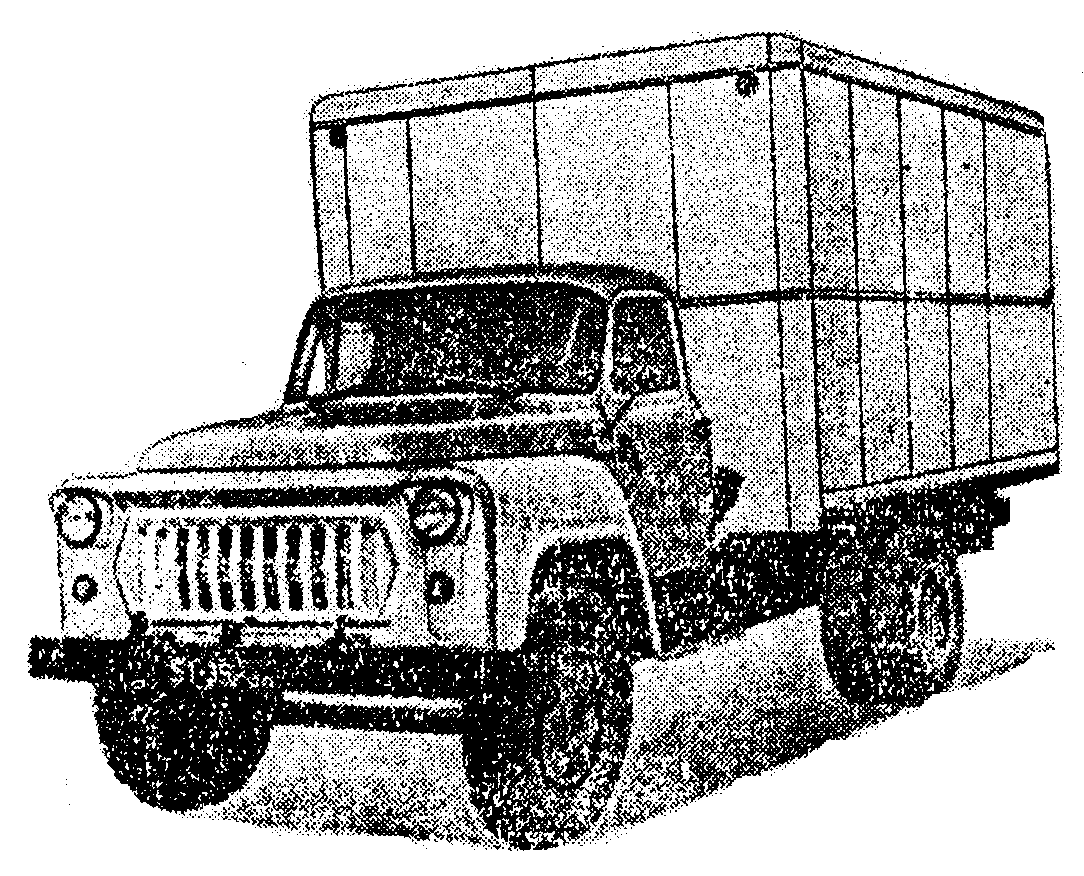
Полный вес, кг 8 250

в том числе:

на переднюю ось 2 500

на заднюю ось 5 750

**Автомобиль ГЗТМ-950**

****

"ГЗТМ-950"

Грузоподъемность, кг 3 250

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 4 000

в том числе:

на переднюю ось 1 470

на заднюю ось 2 530

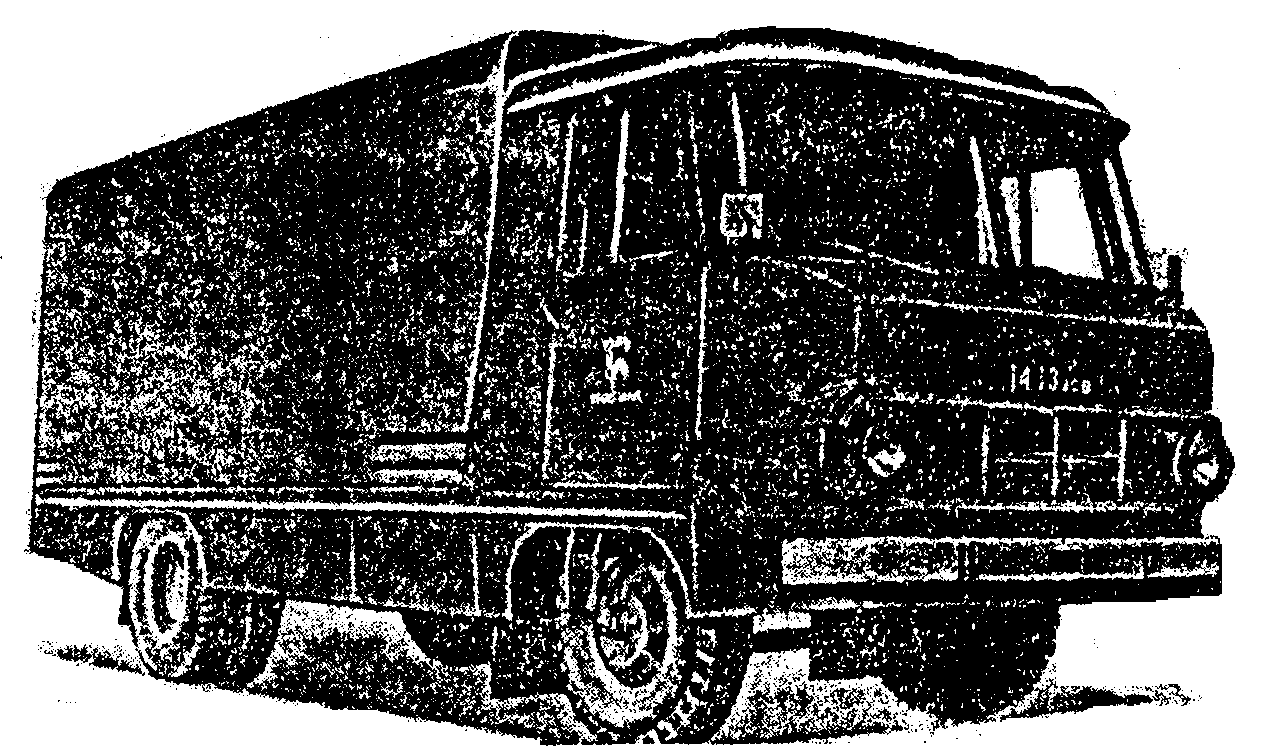
Полный вес, кг 7 400

в том числе:

на переднюю ось 1 800

на заднюю ось 5 600

**Автомобиль ТА-942**

****

"ТА-942"

Грузоподъемность, кг 2 700

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 4 965

в том числе:

на переднюю ось 2 115

на заднюю ось 2 850

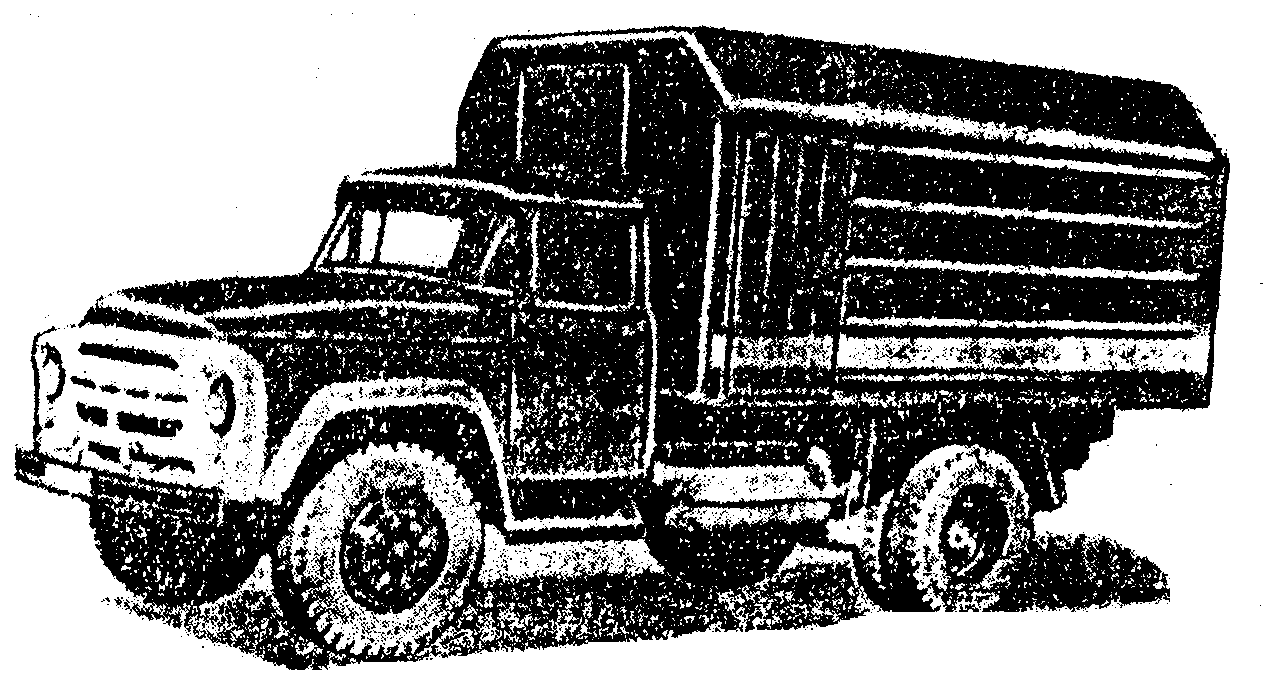
Полный вес, кг 7 815

в том числе:

на переднюю ось 2 650

на заднюю ось 5 165

**Автомобиль ЛуМЗ-890Б**

****

"ЛуМЗ-890Б"

Грузоподъемность, кг:

общая 2 500

при перевозке мяса на крюках 1 100

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 5 770

в том числе:

на переднюю ось 2 270

на заднюю ось 3 500

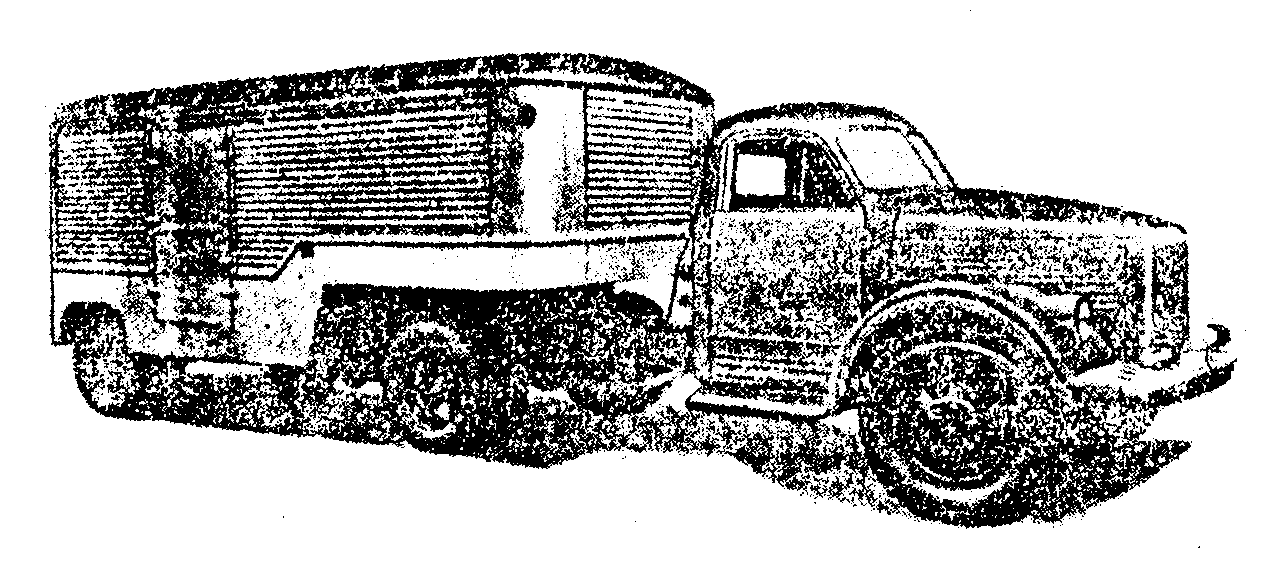
Полный вес, кг 8 495

в том числе:

на переднюю ось 2 450

на заднюю ось 6 045

**Полуприцеп ПАЗ-744 с тягачом ГАЗ-51П**

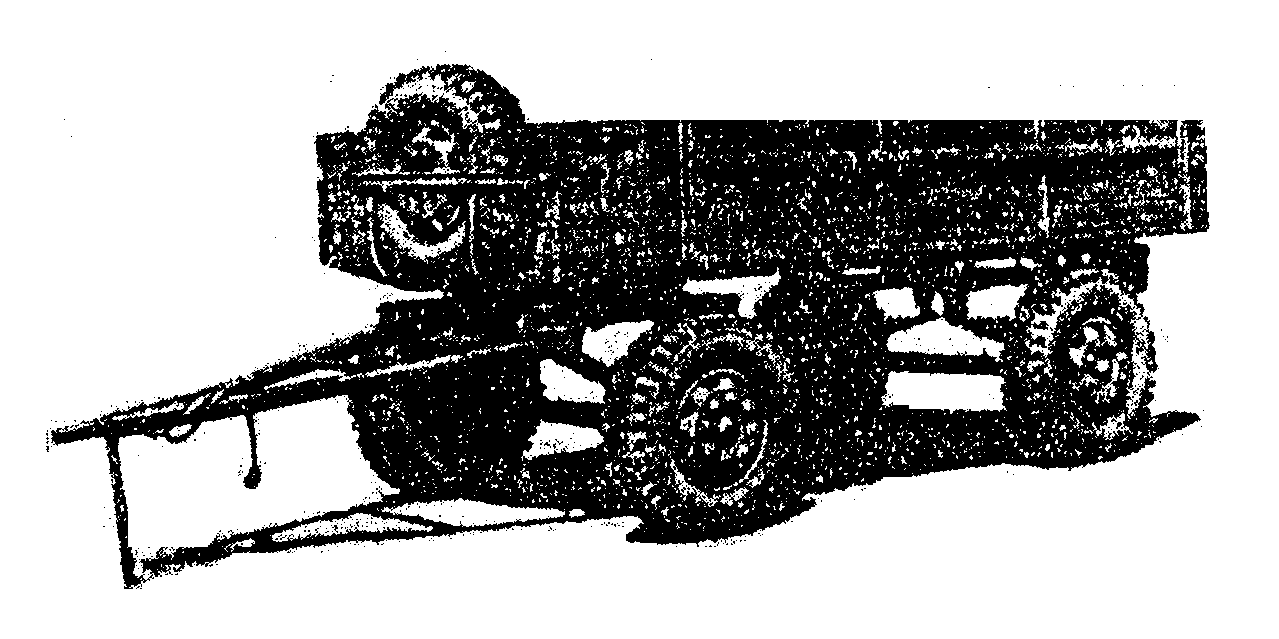
****

"Полуприцеп ПАЗ-744 с тягачом ГАЗ-51П"

Грузоподъемность, кг 4 000

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 1 900

**Прицеп ИАПЗ-754В**

****

"Прицеп ИАПЗ-754В"

Грузоподъемность, кг 4 000

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 1 900

в том числе:

на переднюю ось 1 025

на заднюю ось 875

Полный вес, кг 5 900

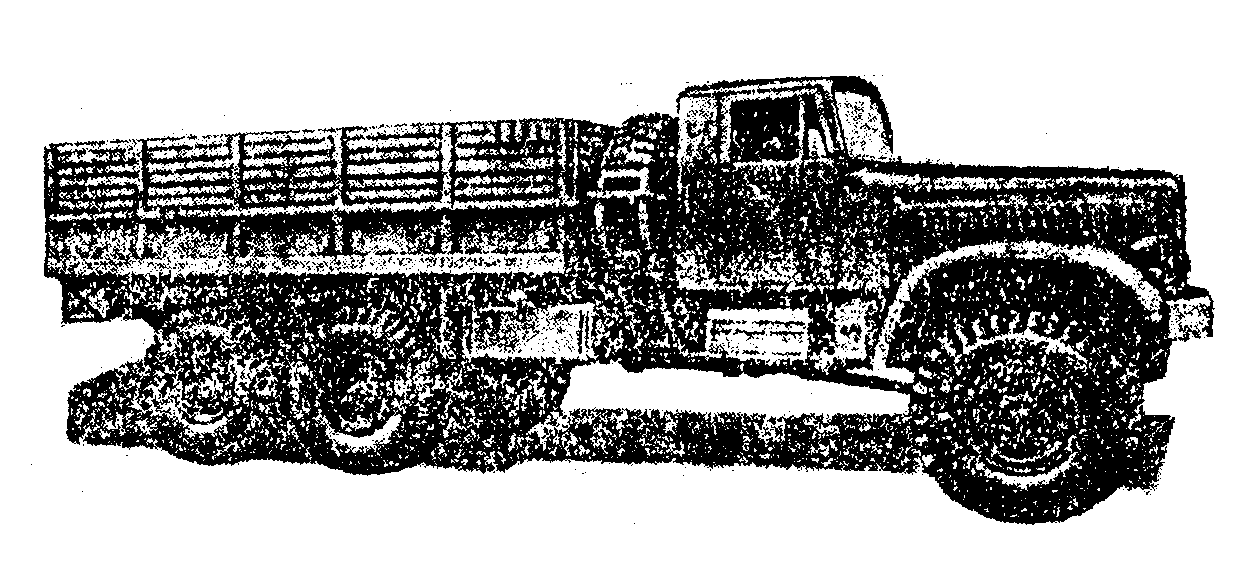
в том числе:

на переднюю ось 2 900

на заднюю ось 3 000

**3. Автомобили грузоподъемностью 5,1-8,0 т**

**Автомобиль КрАЗ-214Б**

****

"КрАЗ-214Б"

Грузоподъемность, кг 7 000

Общий вес буксируемого прицепа, кг 10 000

(по грунтовым дорогам)

до 500

(по дороге с асфальтобетонным покрытием)

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 12 300

в том числе:

на переднюю ось 5 300

на тележку 7 000

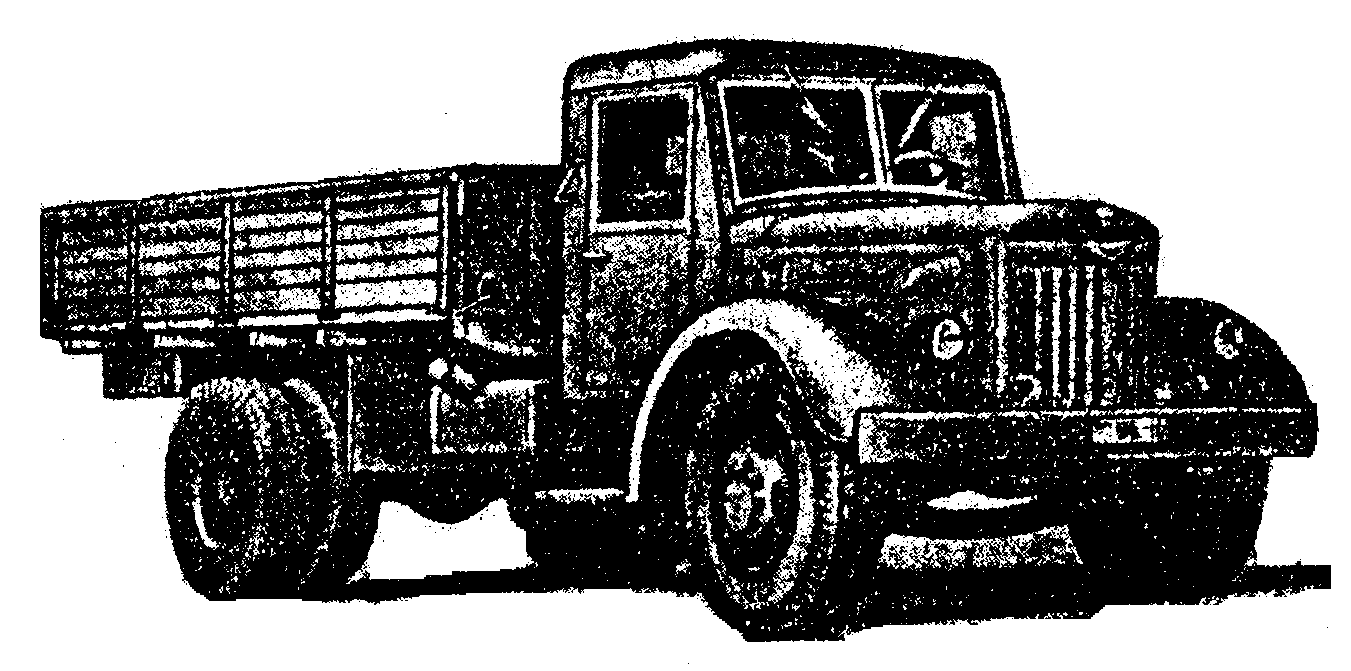
Полный вес, кг 19 570

в том числе:

на переднюю ось 5 800

на заднюю ось 13 770

**Автомобиль МАЗ-200**

****

"МАЗ-200"

Грузоподъемность, кг 7 000

Общий вес буксируемого прицепа, кг 9 500

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 6 400

в том числе:

на переднюю ось 3 080

на заднюю ось 3 320

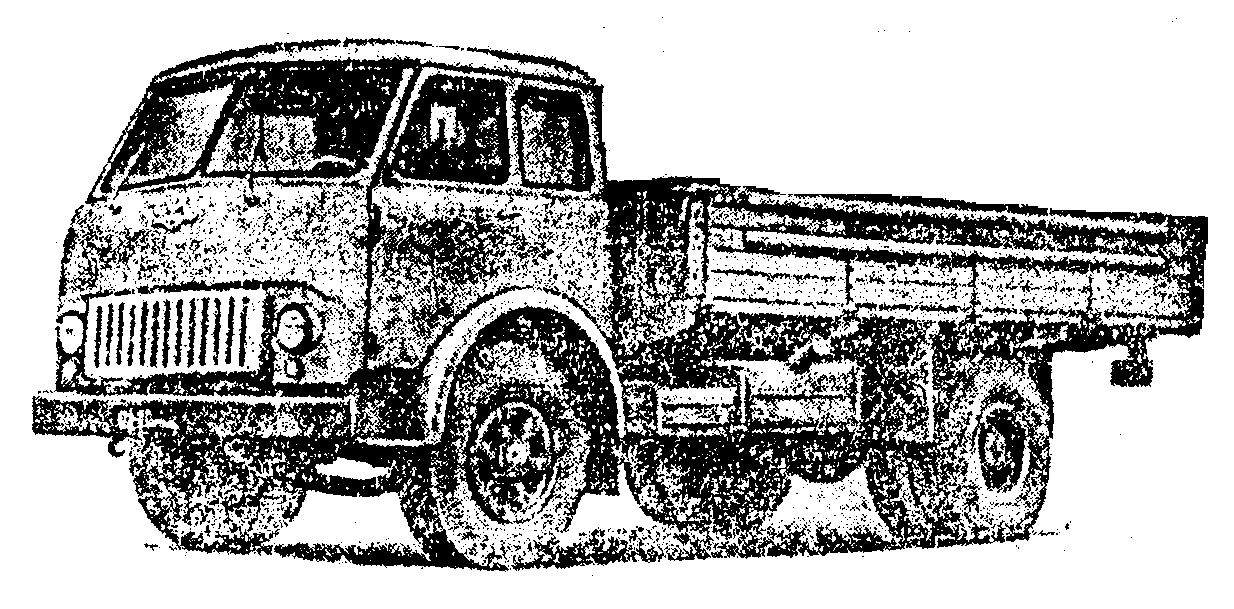
Полный вес, кг 13 625

в том числе:

на переднюю ось 3 565

на заднюю ось 10 060

**Автомобиль МАЗ-500**

****

"МАЗ-500"

Грузоподъемность, кг 7 500

Общий вес буксируемого прицепа, кг 12 000

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 6 500

в том числе:

на переднюю ось 3 250

на заднюю ось 3 250

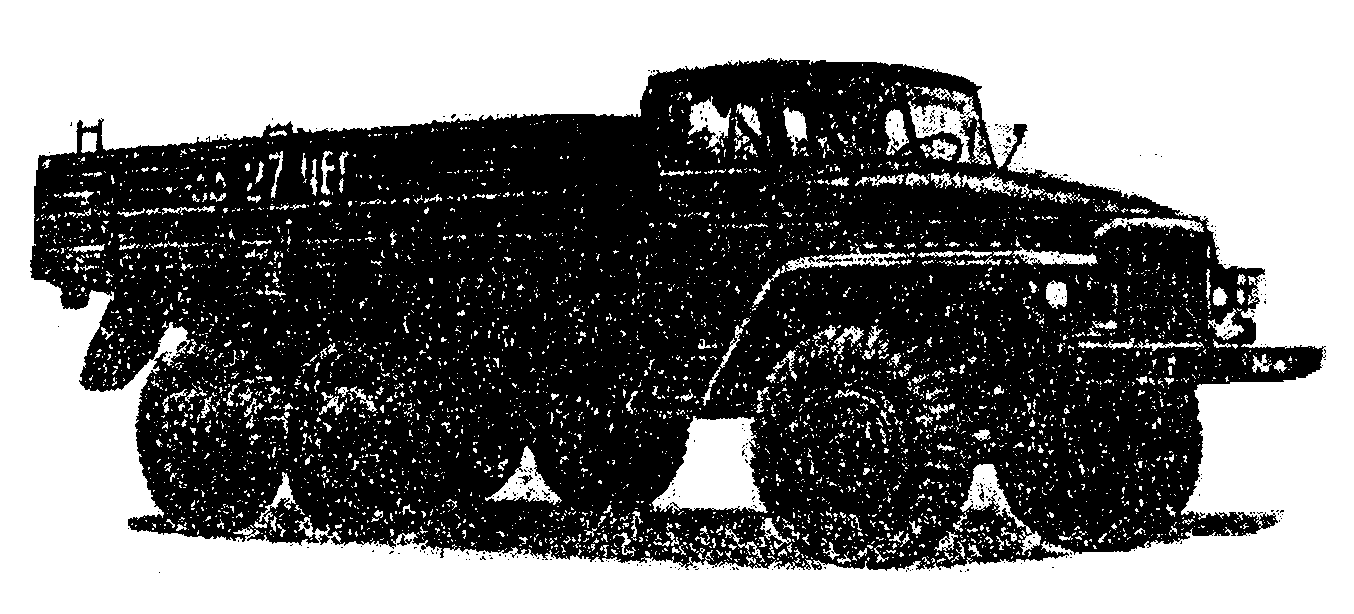
Полный вес, кг 14 225

в том числе:

на переднюю ось 4 225

на заднюю ось 10 000

**Автомобиль Урал-377**

****

"Урал-377"

Грузоподъемность, кг 7 500

Общий вес буксируемого прицепа, кг 10 000

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 7 275

в том числе:

на переднюю ось 3 410

на тележку 3 865

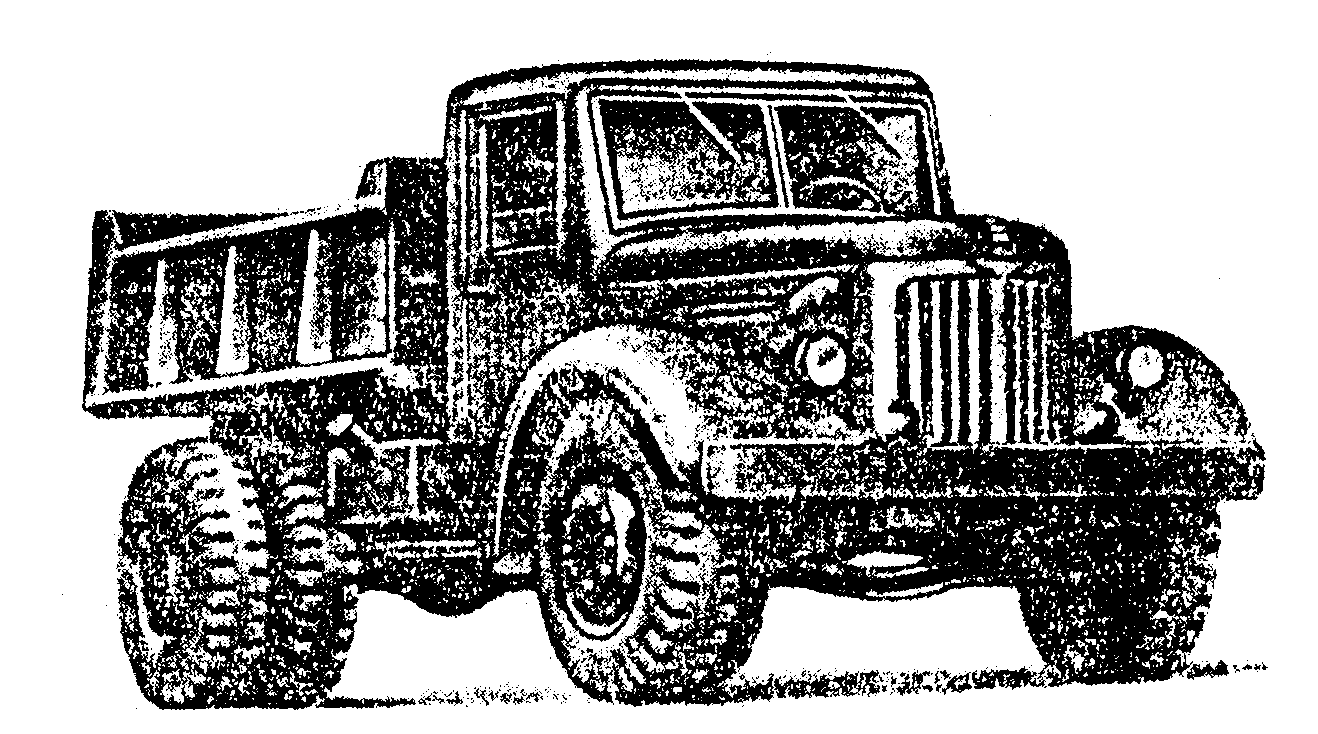
Полный вес, кг 15 000

в том числе:

на переднюю ось 4 000

на тележку 11 000

**Автомобиль МАЗ-205**

****

"МАЗ-205"

Грузоподъемность, кг 6 000 (по грунту 5 000)

Объем кузова, м3 3,6

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 6 600

в том числе:

на переднюю ось 3 000

на заднюю ось 3 600

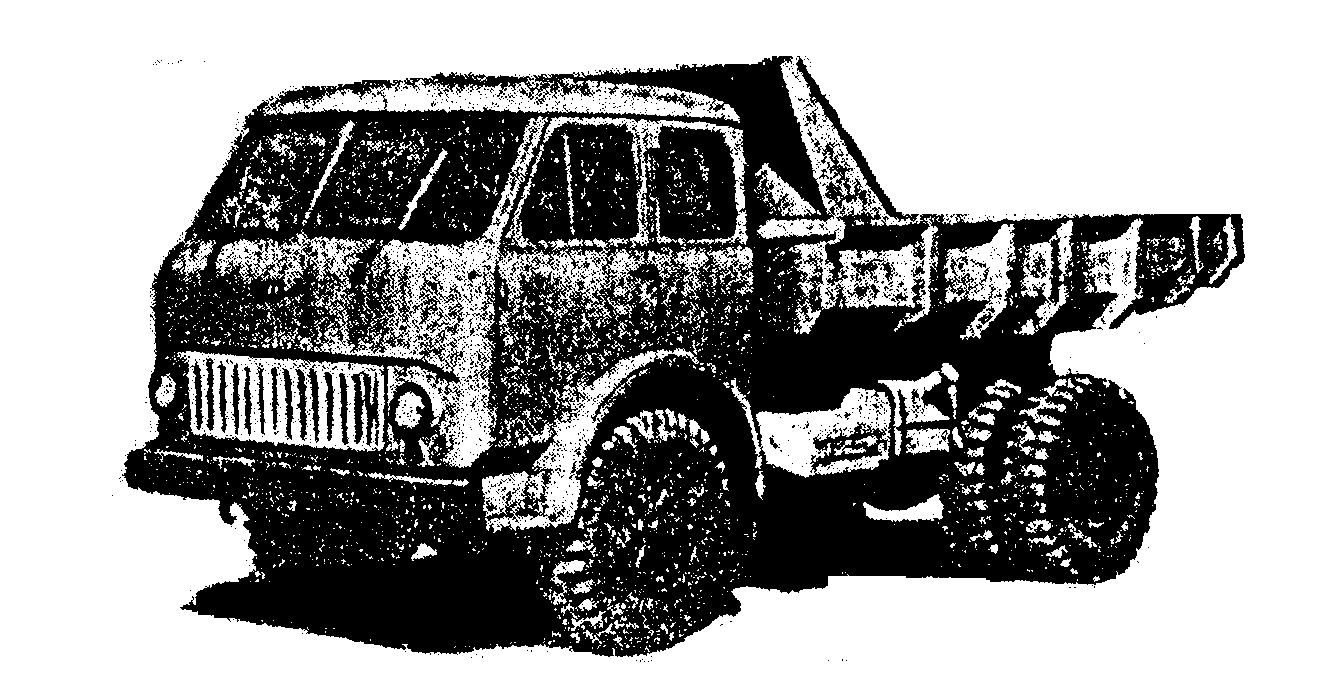
Полный вес, кг 12 825

в том числе:

на переднюю ось 3 560

на заднюю ось 9 265

**Автомобиль МАЗ-503**

****

"МАЗ-503"

Грузоподъемность, кг 7 000

Объем кузова, м3 4,0

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 6 750

в том числе:

на переднюю ось 3 350

на заднюю ось 3 400

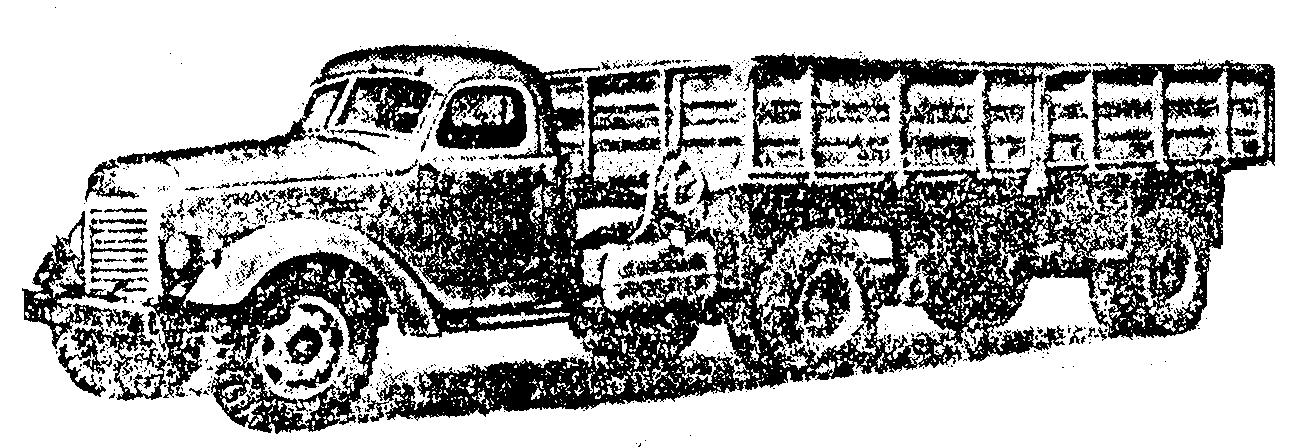
Полный вес, кг 13 900

в том числе:

на переднюю ось 4 540

на заднюю ось 9 360

**Полуприцеп ММЗ-584Б с тягачом ЗИЛ-164АН**

****

"Полуприцеп ММЗ-584Б с тягачом ЗИЛ-164АН"

Грузоподъемность, кг 7 000

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 2 525

в том числе:

на седельно-сцепное устройство 715

на заднюю ось 1 810

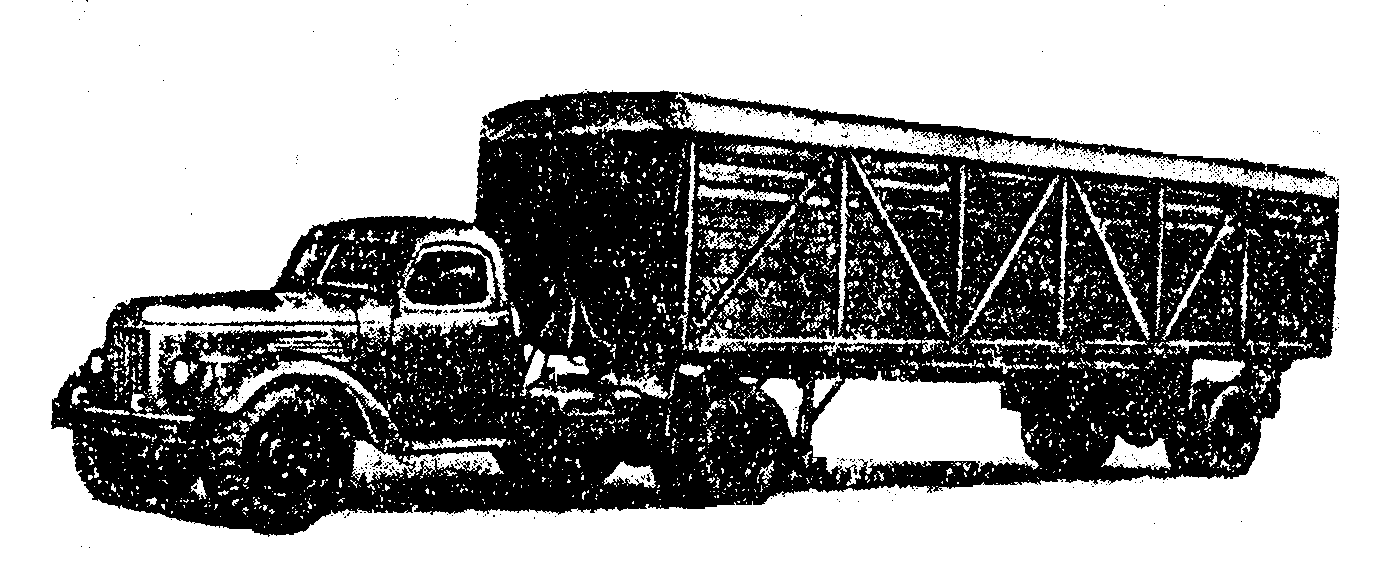
Полный вес, кг 9 525

в том числе:

на седельно-сцепное устройство 3 855

на заднюю ось 5 670

**Полуприцеп ОдАЗ-822 с тягачом ЗИЛ-164АН**

****

"Полуприцеп ОдАЗ-822 с тягачом ЗИЛ-164АН"

Грузоподъемность, кг 7 000

Собственный вес, кг 3 500

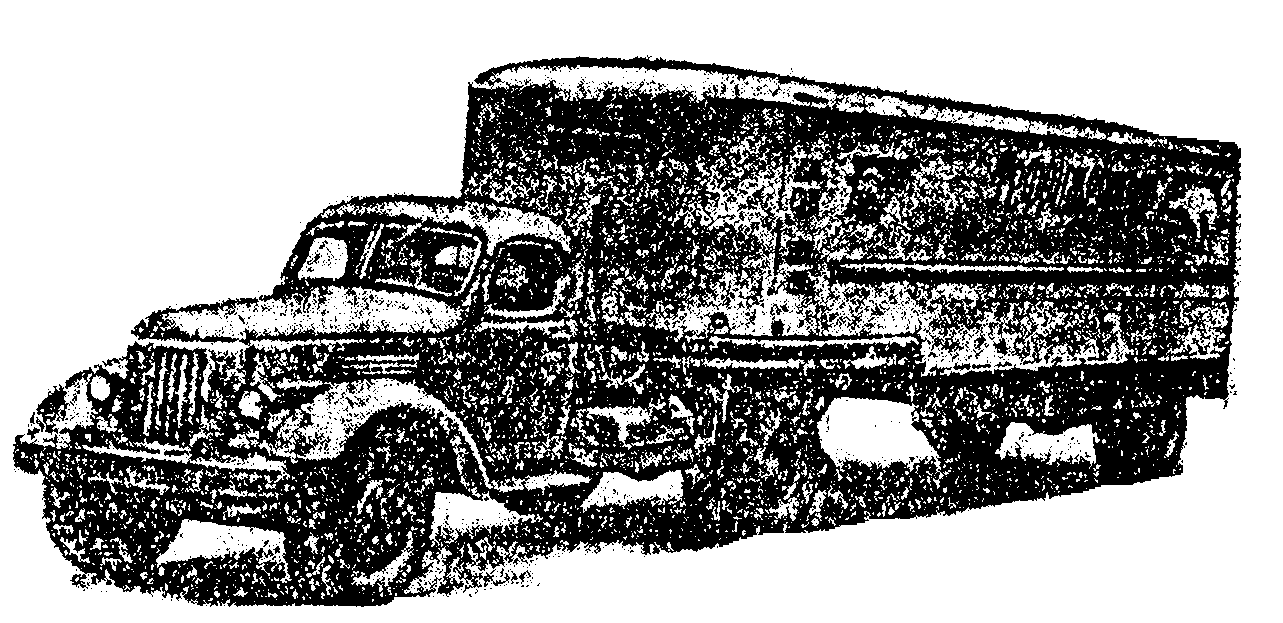
Полный вес, кг 10 500

в том числе:

на опорно-сцепное устройство 4 100

на ось полуприцепа 6 400

**Полуприцеп ОдАЗ-826 с тягачом ЗИЛ-164АН**

****

"Полуприцеп ОдАЗ-826 с тягачом ЗИЛ-164АН"

Грузоподъемность, кг:

общая 5 000

при перевозке грузов на крюках 2 500

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 5 000

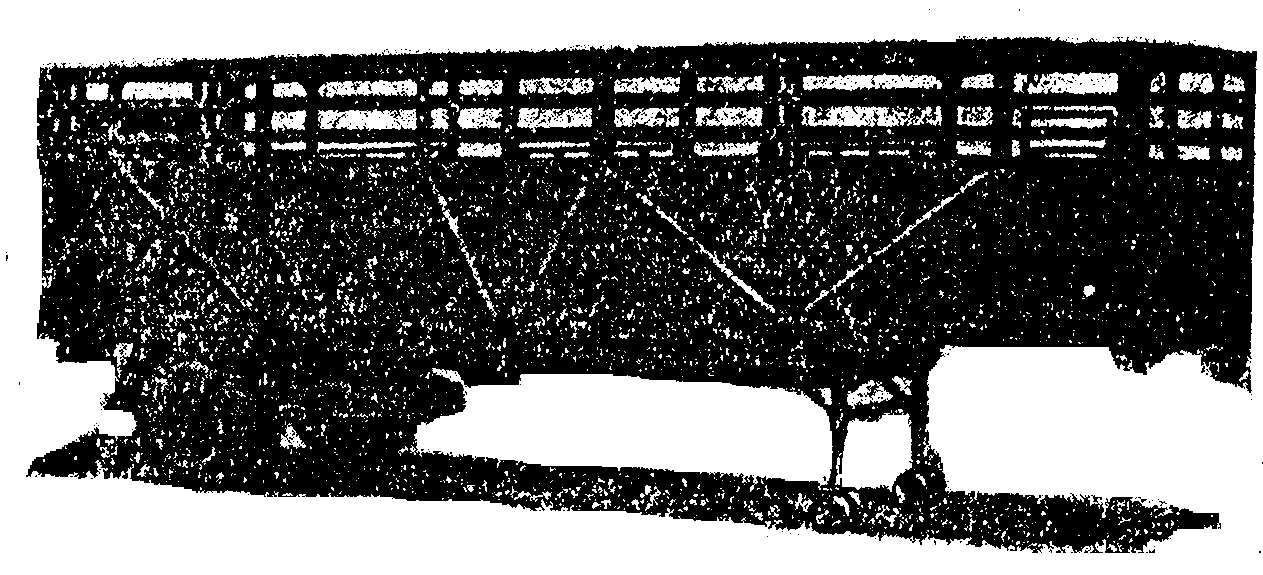
Полный вес, кг 10 000

в том числе:

на опорно-сцепное устройство 4 000

на ось полуприцепа 6 000

**Полуприцеп ОдАЗ-857Б**

****

"Полуприцеп ОдАЗ-857Б"

Грузоподъемность, кг 6 000

Собственный вес, кг 3 850

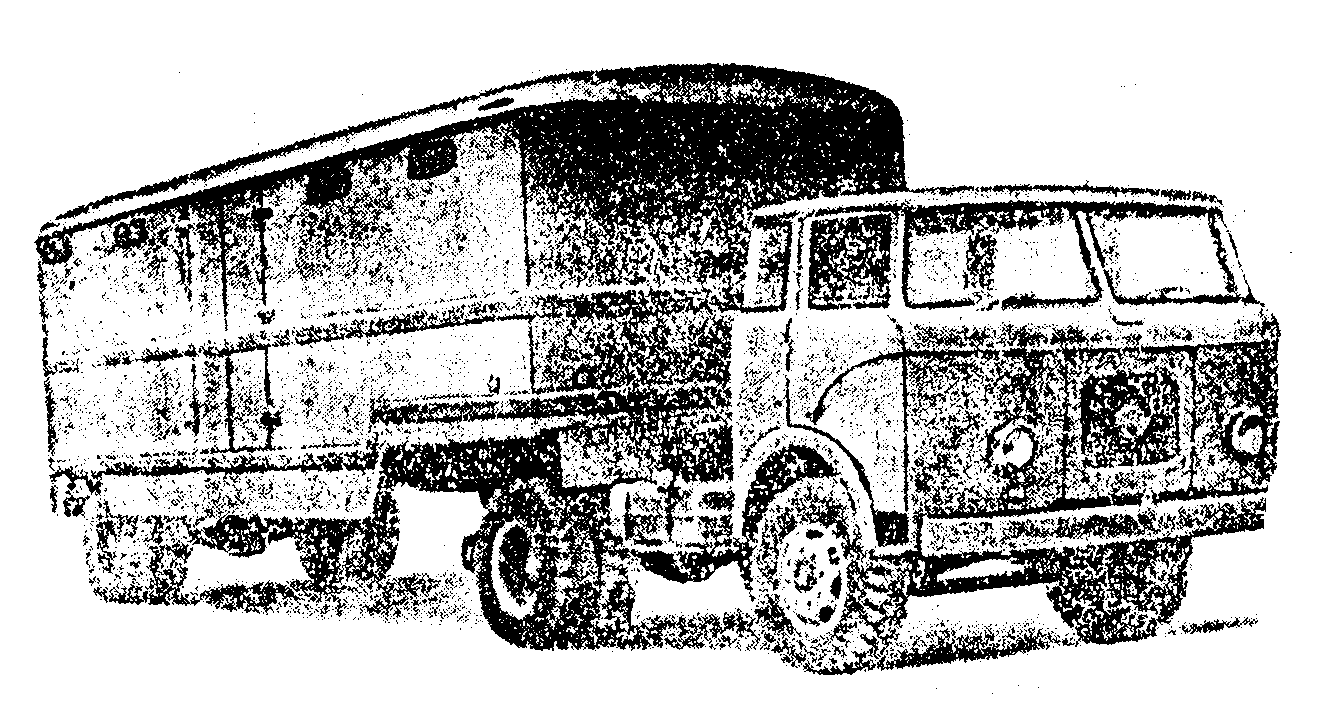
Полный вес, кг 9 850

в том числе:

на опорно-сцепное устройство 3 935

на ось полуприцепа 5 915

**Полуприцеп ОдАЗ-784 с тягачом КАЗ-606**

****

"Полуприцеп ОдАЗ-784 с тягачом КАЗ-606"

Грузоподъемность, кг 7 000

Собственный вес, кг 2 950

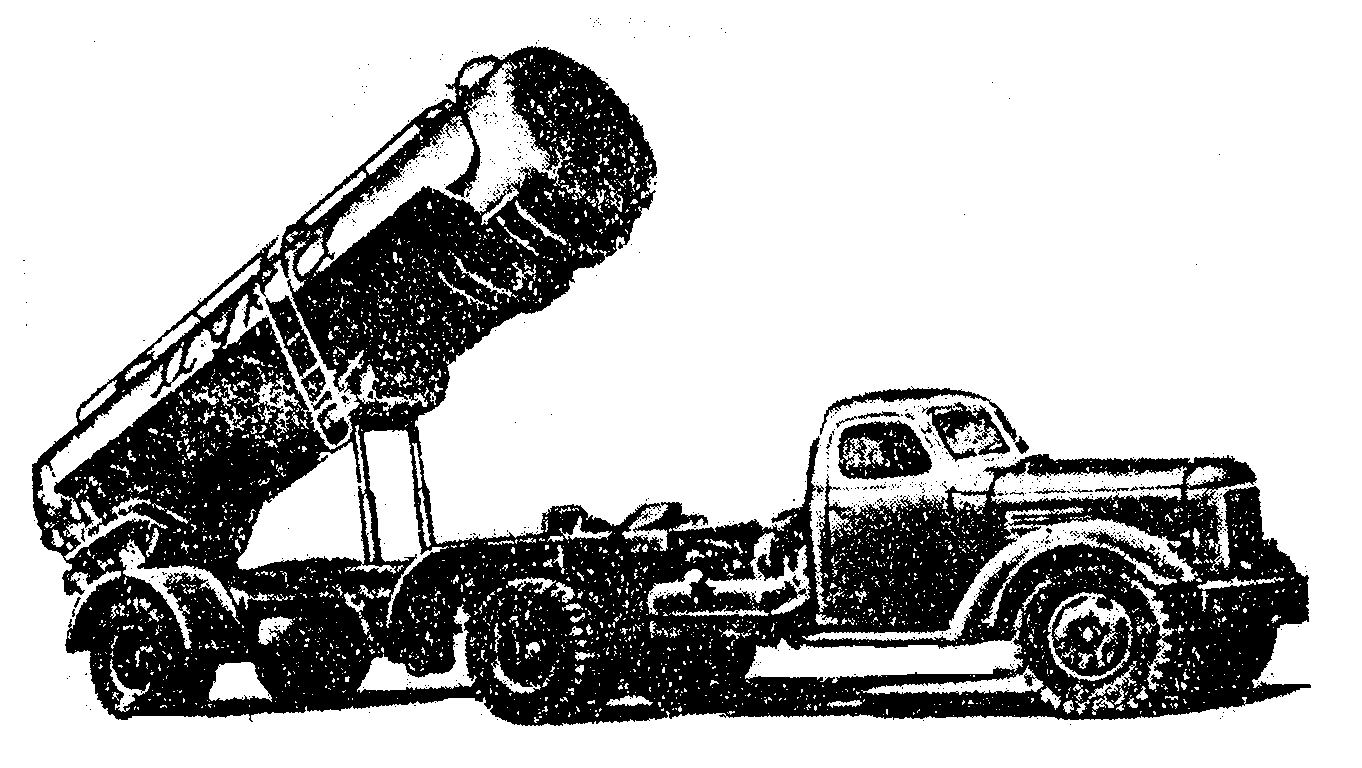
Полный вес, кг 9 950

в том числе:

на седельно-сцепное устройство 4 100

на ось полуприцепа 5 850

**Полуприцеп С-654 с тягачом ЗИЛ-164АН**

****

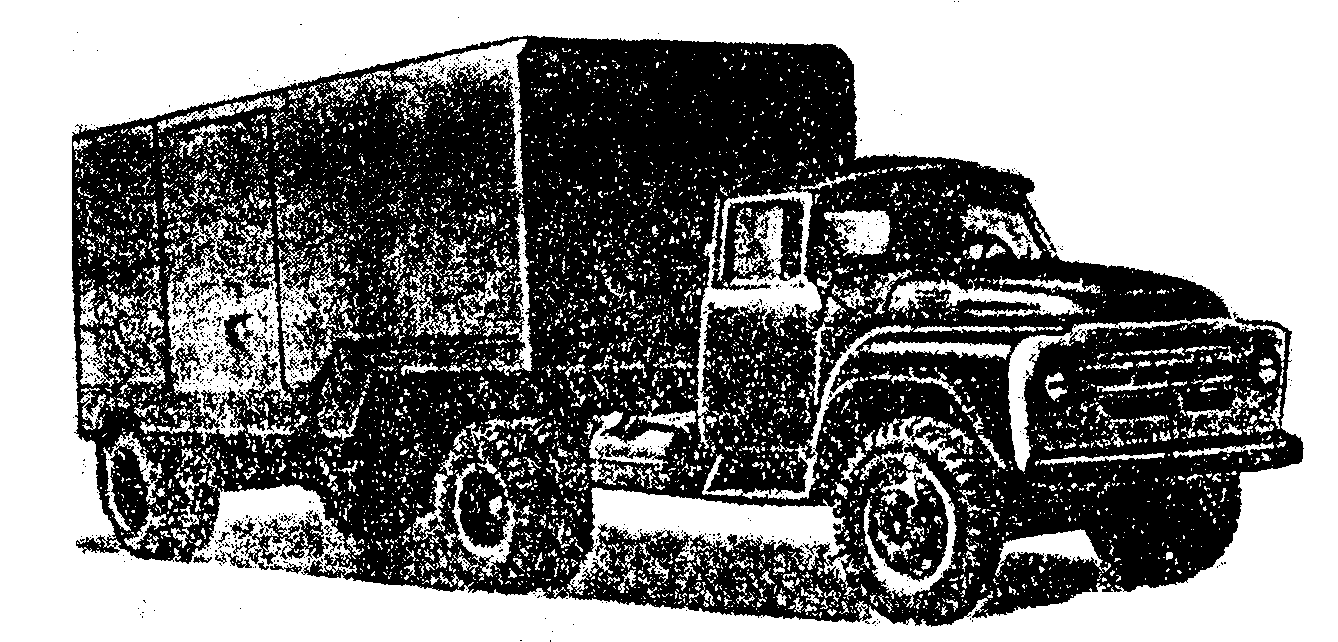
"Полуприцеп С-654 с тягачом ЗИЛ-164АН"

Грузоподъемность, кг 7 000

Объем цистерны, м3 13,0

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 4 975

**Полуприцеп ОдАЗ-794 с тягачом ЗИЛ-130В1**

****

"Полуприцеп ОдАЗ-794 с тягачом ЗИЛ-130В1"

Грузоподъемность, кг 7 500

Собственный вес, кг 2 900

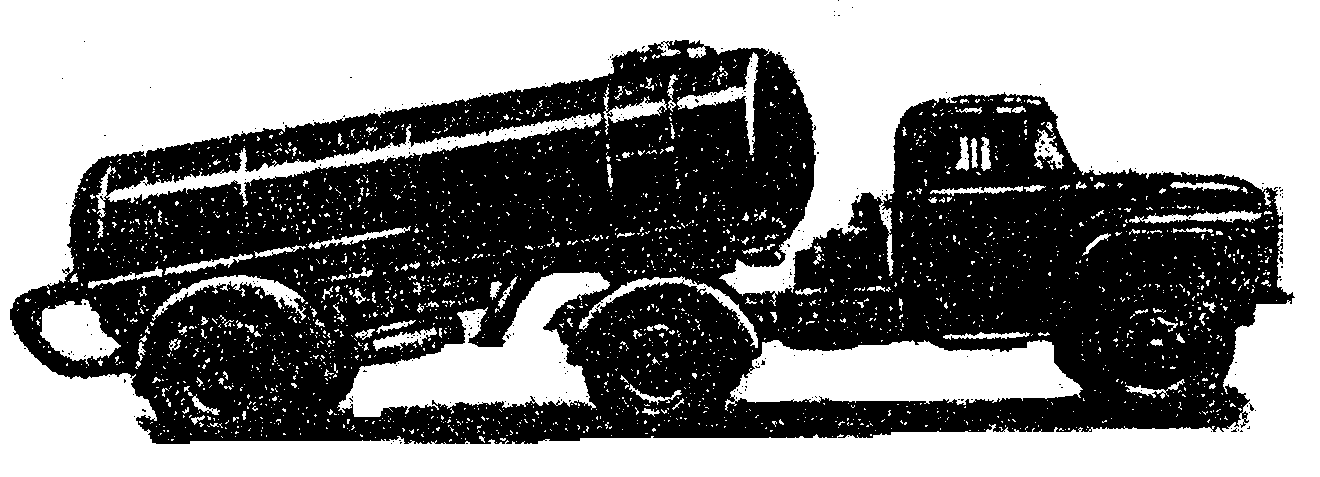
Полный вес, кг 10 400

в том числе:

на седельно-сцепное устройство 4 400

на ось полуприцепа 6 000

**Полуприцеп С-853 с тягачом ЗИЛ-130В1**

****

"Полуприцеп С-853 с тягачом ЗИЛ-130В1"

Грузоподъемность, кг 8 000

Собственный вес автопоезда в снаряженном 7 110

состоянии с тягачом ЗИЛ-130В, кг

Полный вес автопоезда, кг 15 335

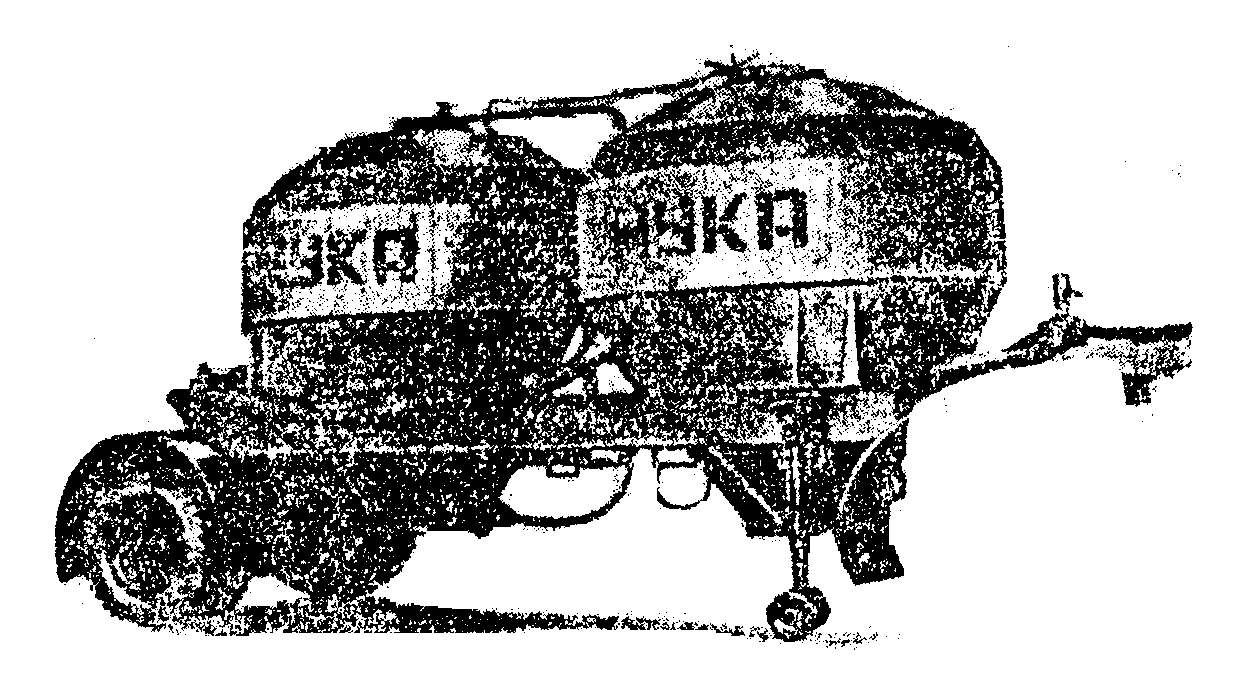
в том числе:

на переднюю ось тягача 2 385

на заднюю ось тягача 6 075

на ось полуприцепа 6 875

**Полуприцеп ПМЗ-К-10-40**

****

"Полуприцеп ПМЗ-К-10-40"

Грузоподъемность, кг 8 000

Полезный объем двух цистерн, м3 14,5

Собственный вес автопоезда в снаряженном 8 940

состоянии (с тягачом ЗИЛ-130В), кг

Полный вес автопоезда, кг 16 940

Собственный вес полуприцепа, кг 4 140

**Полуприцеп ОдАЗ-885**

****

"Полуприцеп ОдАЗ-885"

Грузоподъемность, кг 7 500

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 2 850

в том числе:

на седельно-сцепное устройство 850

на заднюю ось 2 000

Полный вес, кг 10 350

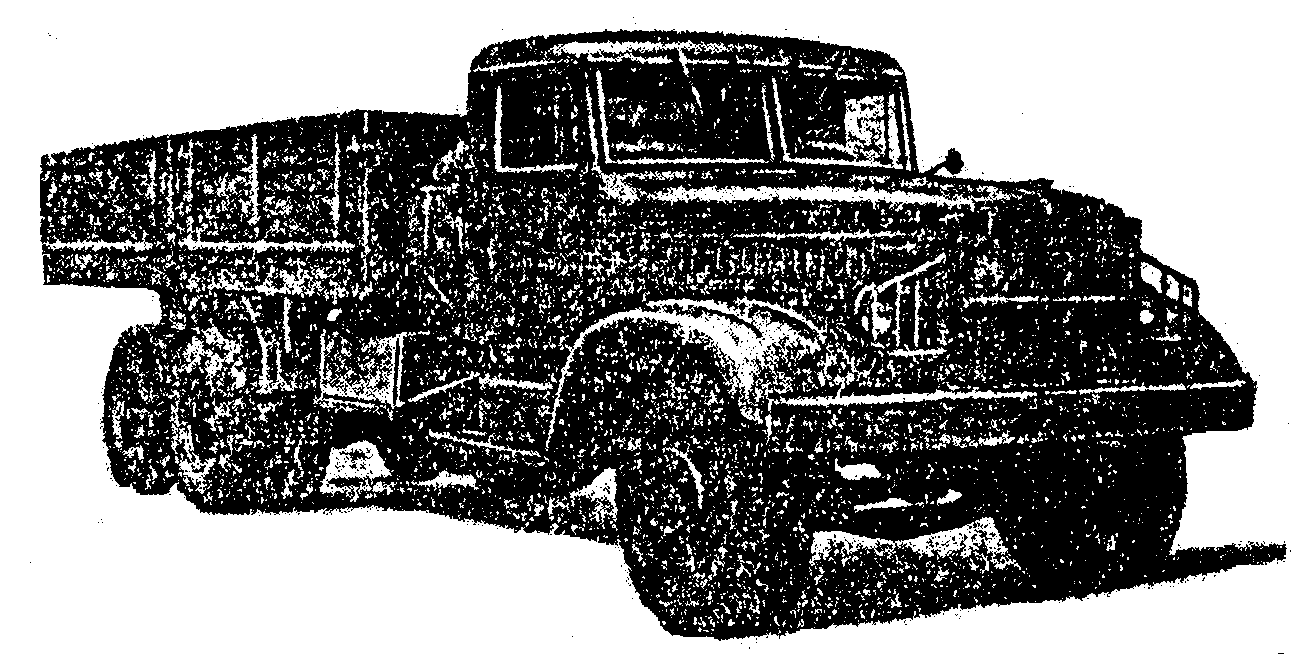
в том числе:

на седельно-сцепное устройство 4 350

на заднюю ось 6 000

**4. Автомобили грузоподъемностью более 8,0 т**

**Автомобиль КрАЗ-219Б**

****

"КрАЗ-219Б"

Грузоподъемность, кг 12 000

(по грунту 10 000)

Общий вес буксируемого прицепа, кг 15 000

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 11 300

в том числе:

на переднюю ось 4 300

на тележку 7 000

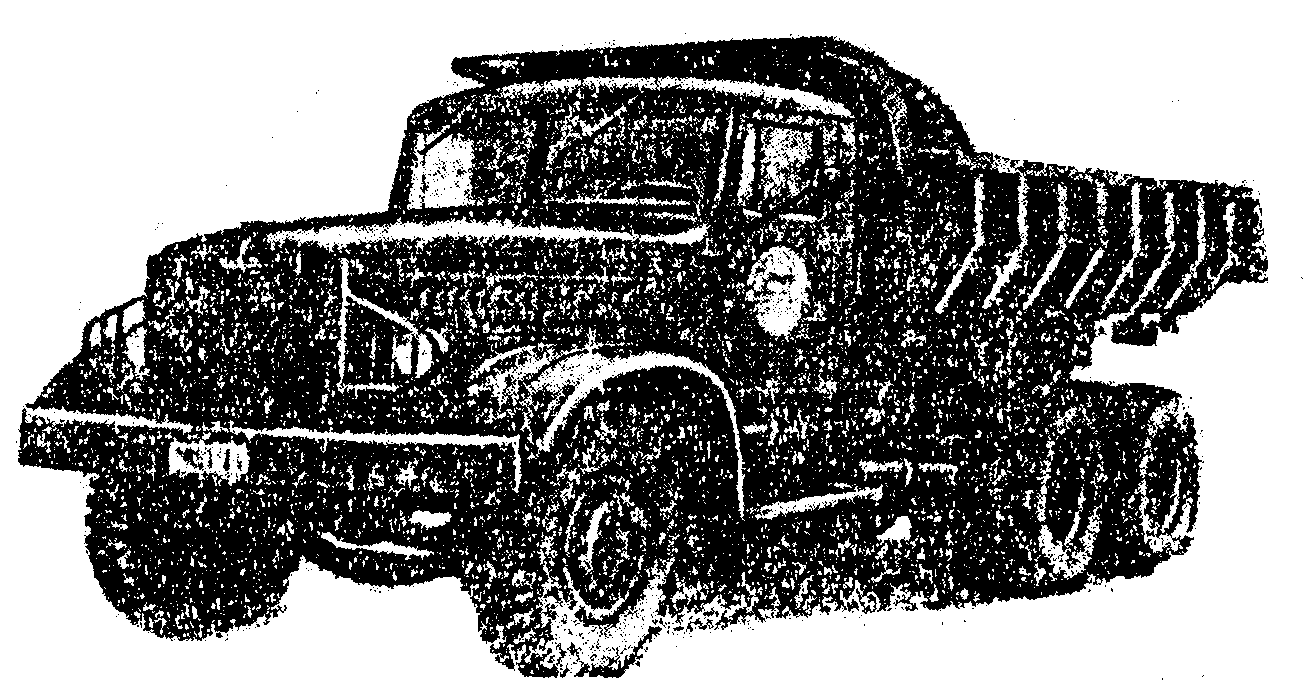
Полный вес, кг 23 530

в том числе:

на переднюю ось 4 670

на тележку 18 860

**Автомобиль КрАЗ-222Б**

****

"КрАЗ-222Б"

Грузоподъемность, кг 10 000

Объем кузова, м3 8,0

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 12 050

в том числе:

на переднюю ось 4 050

на тележку 8 000

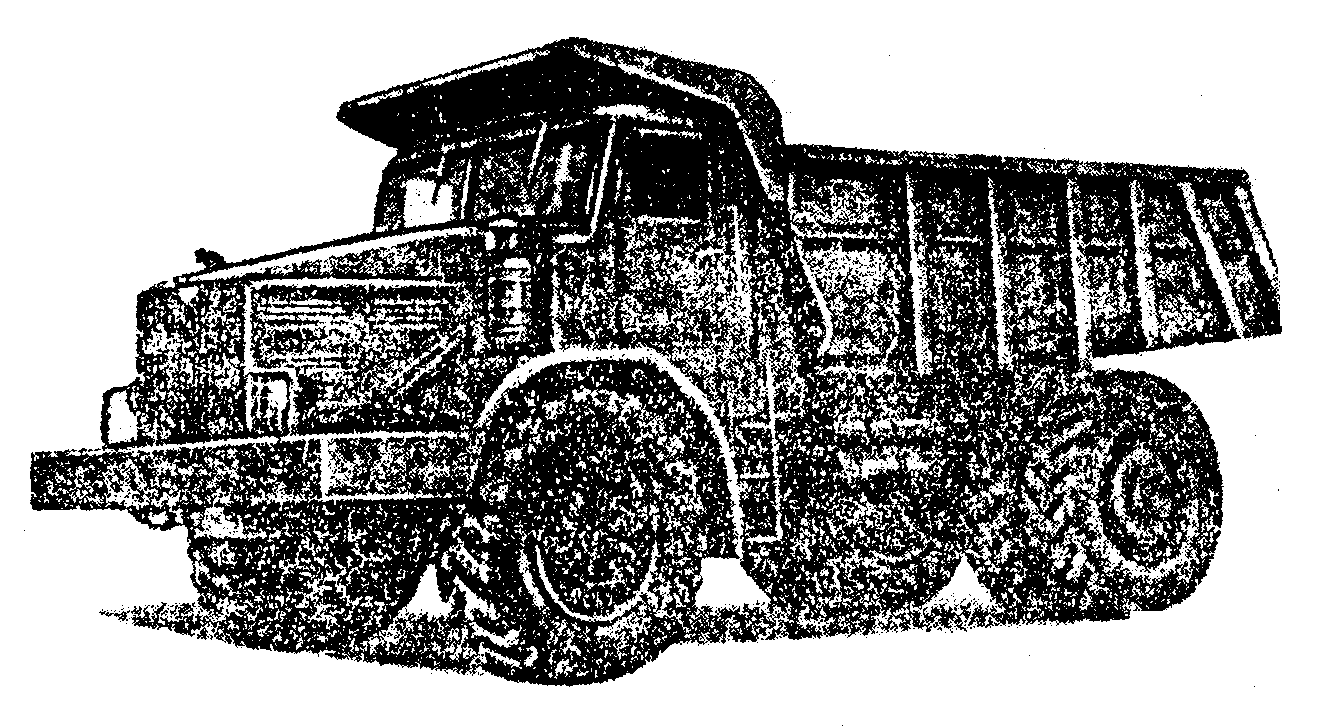
Полный вес, кг 22 200

в том числе:

на переднюю ось 4 730

на тележку 17 470

**Автомобиль МАЗ-525**

****

"МАЗ-525"

Грузоподъемность по грунтовым дорогам, кг 25 000

Объем кузова, м3 14,3

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 24 380

в том числе:

на переднюю ось 11 200

на заднюю ось 13 180

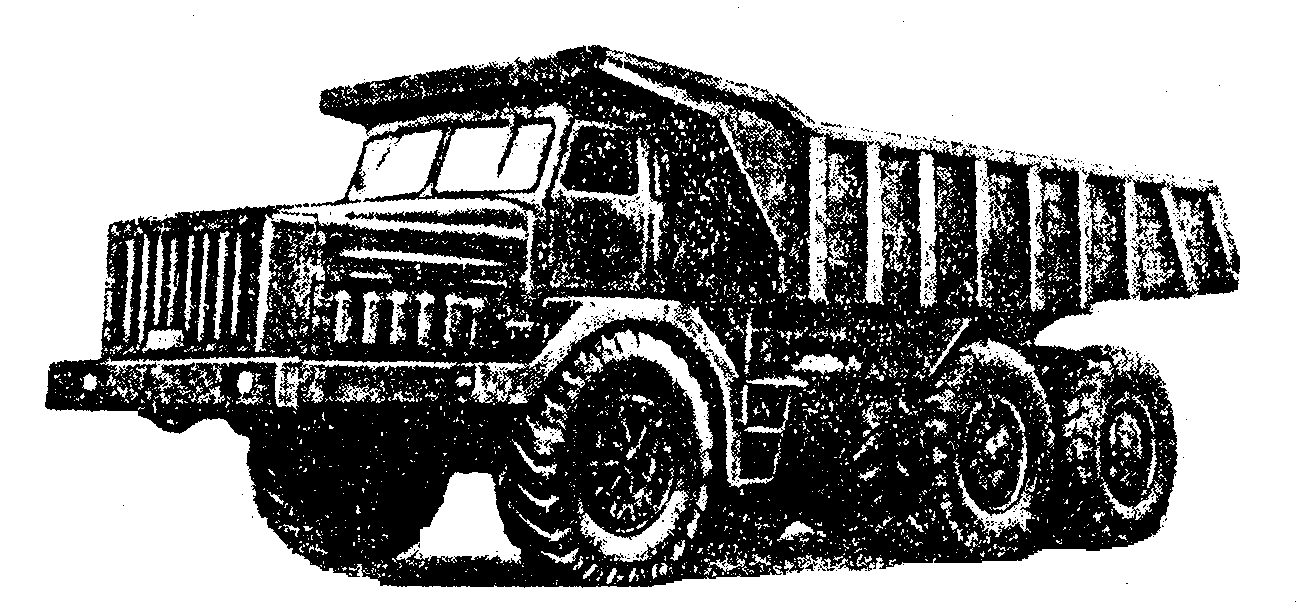
Полный вес, кг 49 520

в том числе:

на переднюю ось 16 720

на заднюю ось 32 800

**Автомобиль МАЗ-530**

****

"МАЗ-530"

Грузоподъемность по грунтовым дорогам, кг 40 000

Объем кузова, м3 22,0

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 38 400

в том числе:

на переднюю ось 13 500

на тележку 24 900

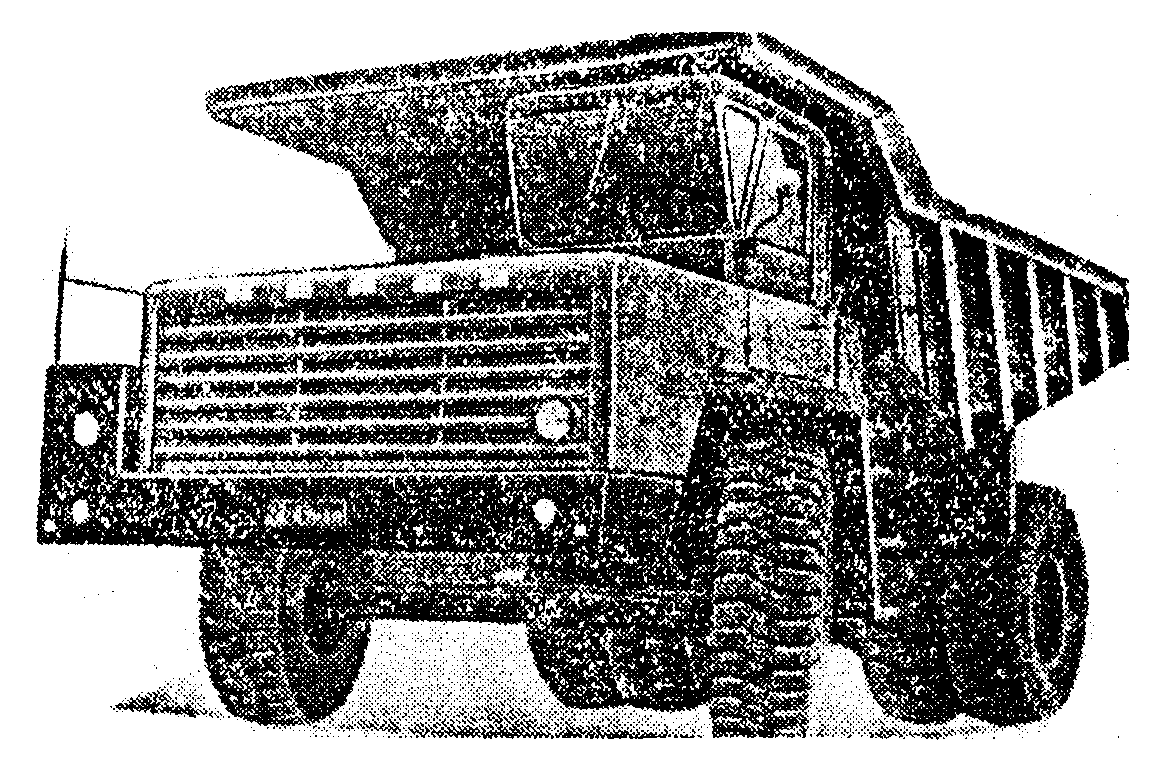
Полный вес, кг 78 400

в том числе:

на переднюю ось 17 500

на тележку 60 900

**Автомобиль БелАЗ-540**

****

"БелАЗ-540"

Грузоподъемность, кг 27 000

Объем кузова, м3 15,3

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 21 000

в том числе:

на переднюю ось 10 145

на заднюю ось 10 855

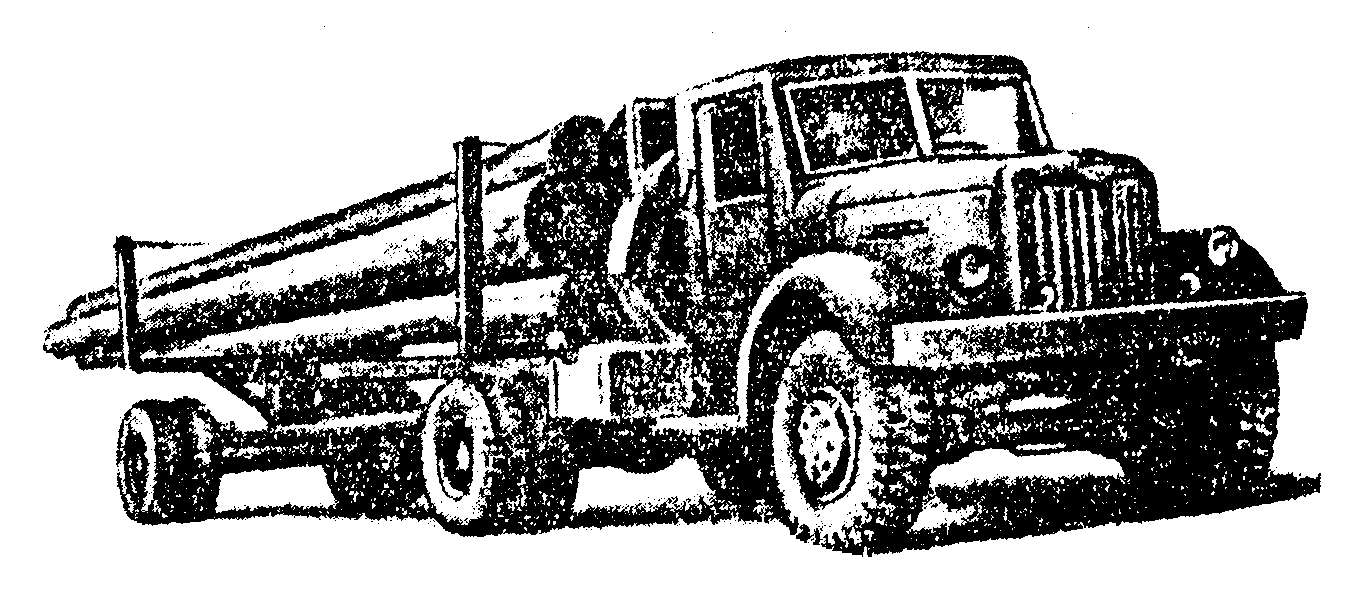
Полный вес, кг 48 000

в том числе:

на переднюю ось 15 590

на заднюю ось 32 410

**Автомобиль МАЗ-501**

****

"МАЗ-501"

Грузоподъемность с прицепом-роспуском, кг 15 000

в том числе:

нагрузка на коник автомобиля, кг 5 000

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 7 600

в том числе:

на переднюю ось 4 000

на заднюю ось 3 600

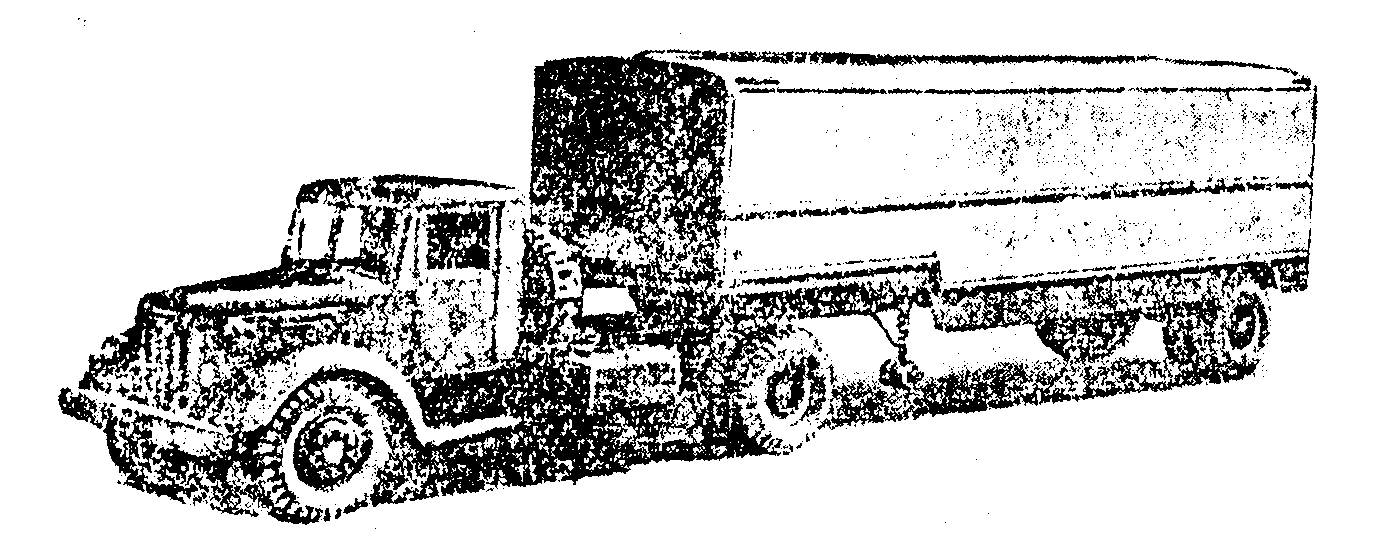
Полный вес, кг 12 825

в том числе:

на переднюю ось 4 475

на заднюю ось 8 350

**Полуприцеп ОдАЗ-832 с тягачом МАЗ-200В**

****

"Полуприцеп ОдАЗ-832 с тягачом МАЗ-200В"

Грузоподъемность, кг 12 000

Собственный вес, кг 4 000

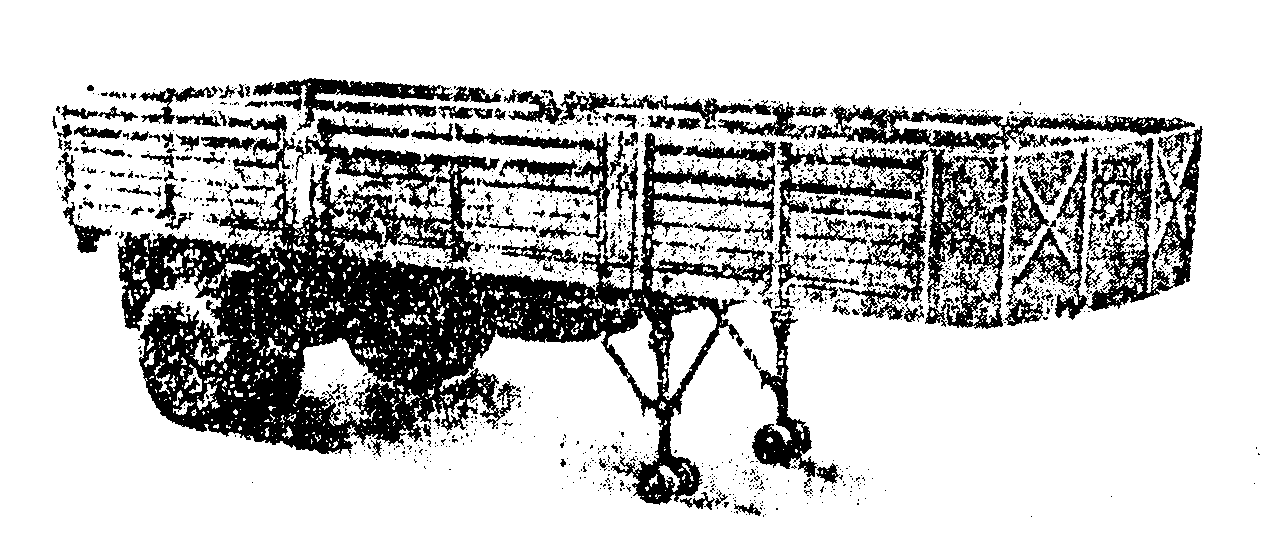
Полный вес, кг 16 000

в том числе:

на опорно-сцепное устройство 6 980

на ось полуприцепа 9 020

**Полуприцеп МАЗ-5245**

****

"Полуприцеп МАЗ-5245"

Грузоподъемность, кг 14 000

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 3 800

в том числе:

на седельно-сцепное устройство 1 000

на заднюю ось 2 800

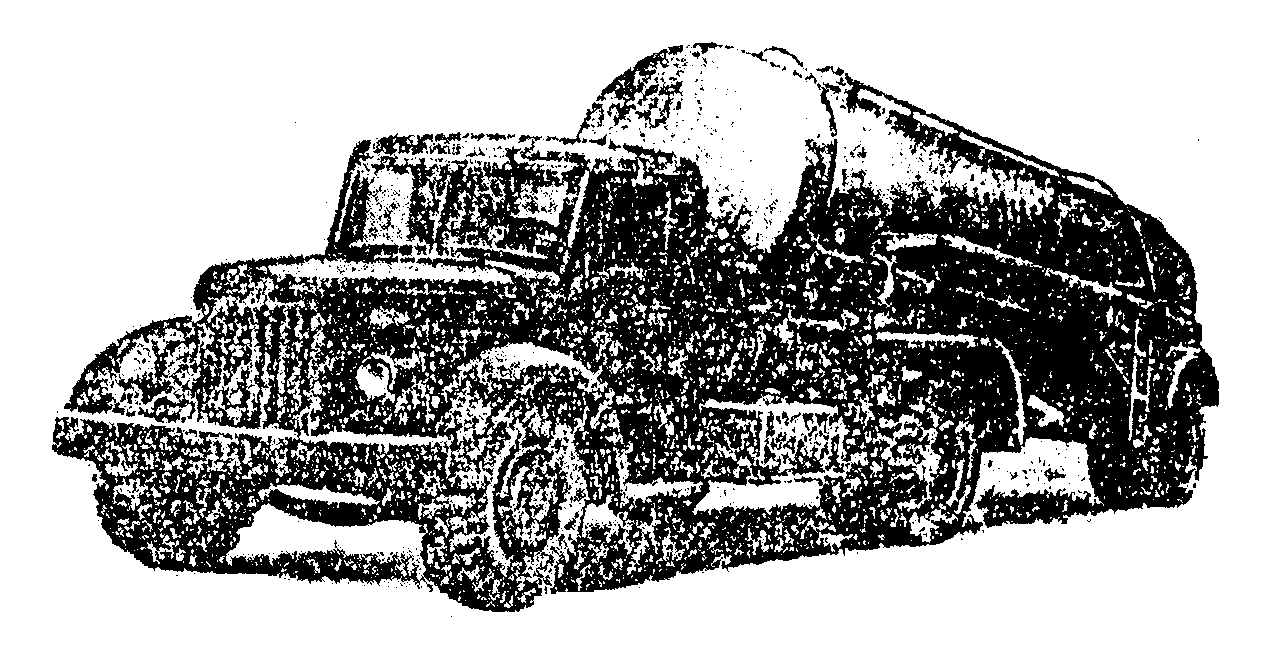
Полный вес, кг 17 800

в том числе:

на седельно-сцепное устройство 7 800

на заднюю ось 10 000

**Полуприцеп С-570 с тягачом МАЗ-200В**

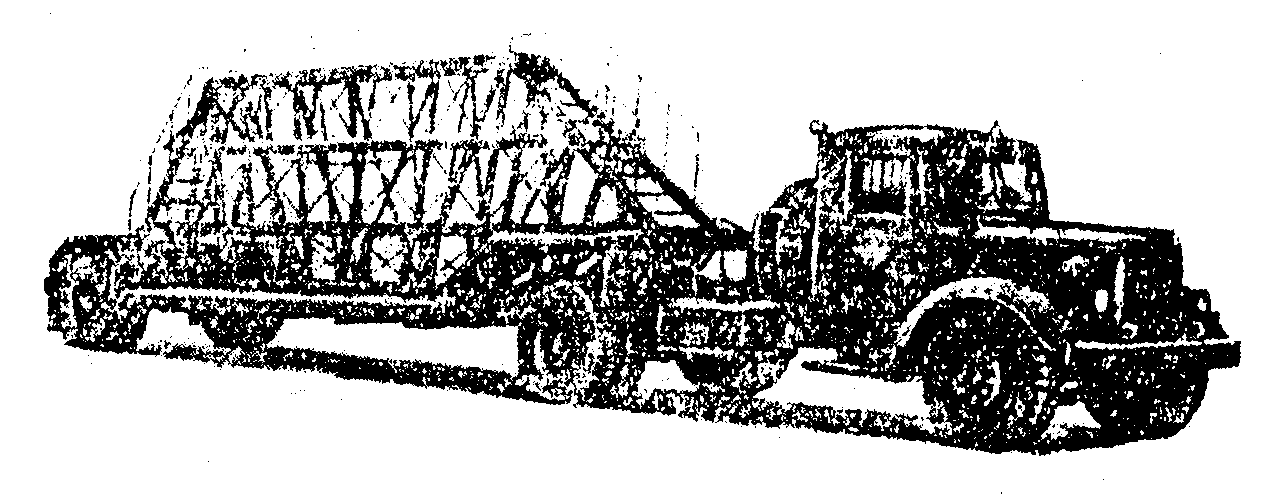
****

"Полуприцеп С-570 с тягачом МАЗ-200В"

Грузоподъемность, кг 12 000

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 4 040

**Полуприцеп НАМИ-790 с тягачом МАЗ-200В**

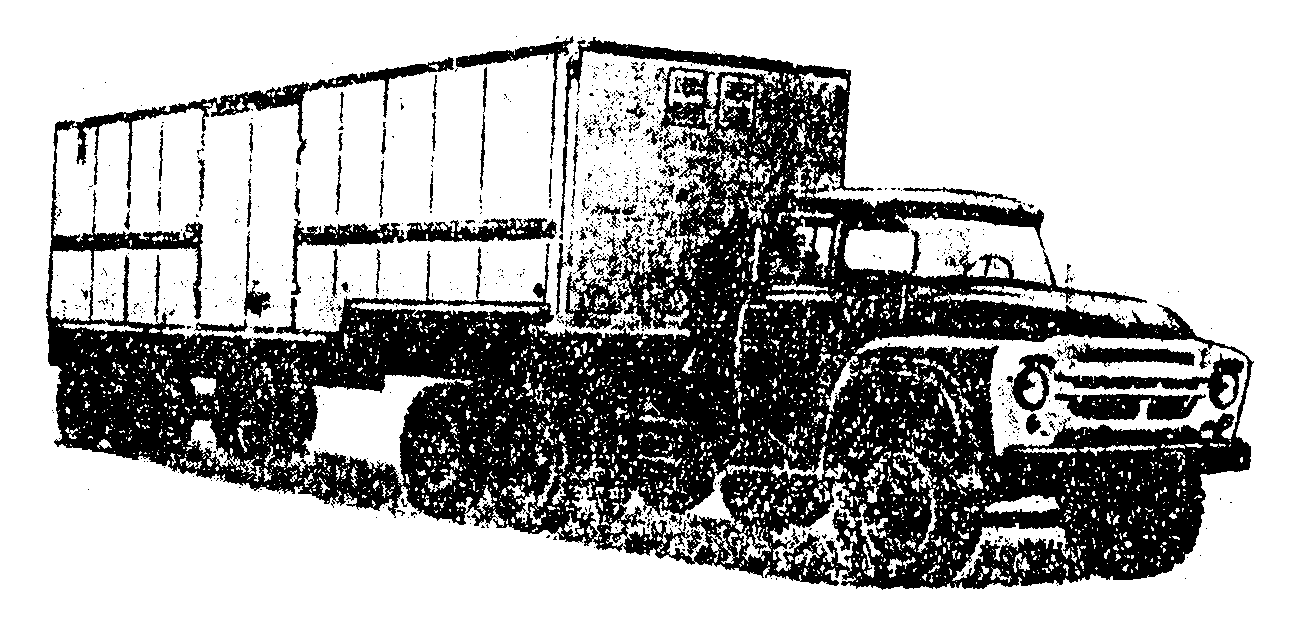
****

"Полуприцеп НАМИ-790 с тягачом МАЗ-200В"

Грузоподъемность, кг 16 000

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 4 750

**Полуприцеп ОдАЗ-935 с тягачом ЗИЛ-133В**

****

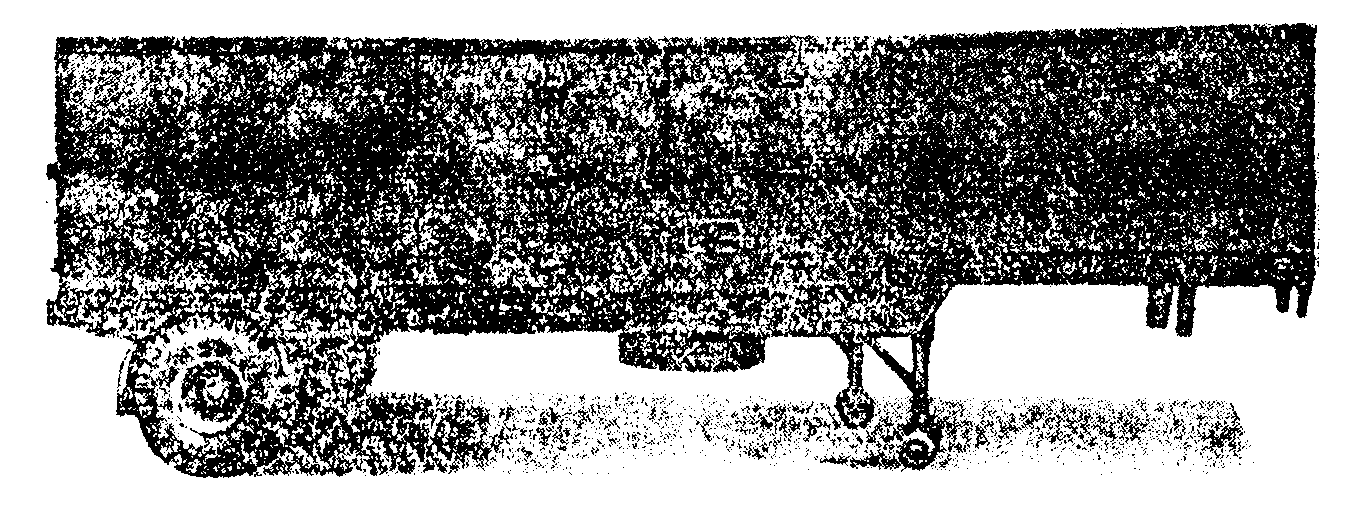
"Полуприцеп ОдАЗ-935 с тягачом ЗИЛ-130В"

Грузоподъемность, кг 13 500

Собственный вес, кг 5 000

Полный вес, кг 18 500

**Полуприцеп ОдАЗ-795**

****

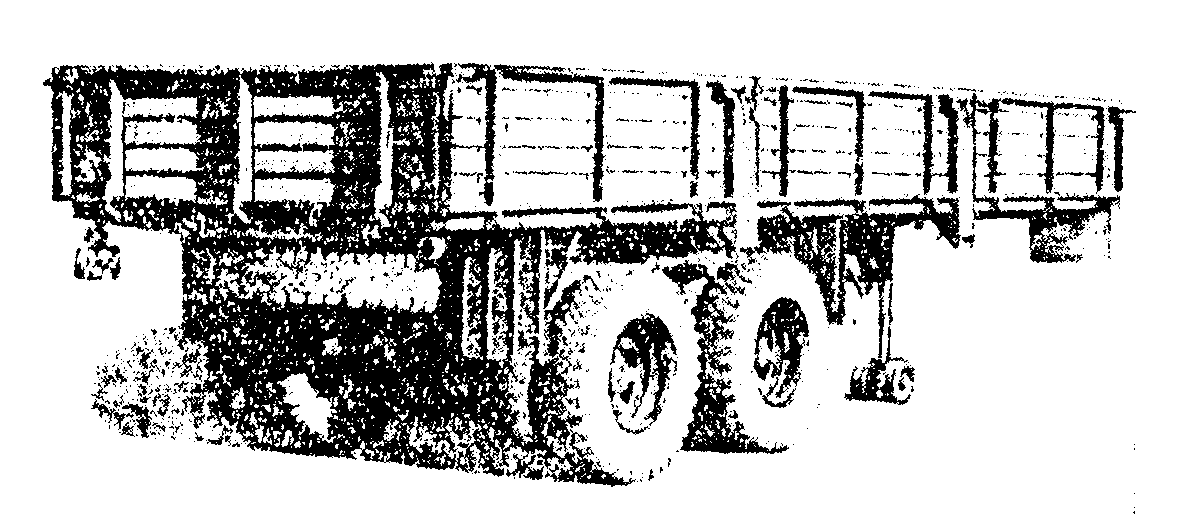
"Полуприцеп ОдАЗ-795"

Грузоподъемность, кг 13 500

Собственный вес, кг 4 200

Полный вес, кг 17 700

**Полуприцеп КАЗ-717**

****

"Полуприцеп КАЗ-717"

Грузоподъемность, кг 11 500

Собственный вес в снаряженном состоянии, кг 4 000

в том числе:

на седельно-сцепное устройство 780

на тележку 3 120

Полный вес, кг 15 500

в том числе:

на седельно-сцепное устройство 4 500

на тележку 11 000