**Единые нормы и расценки на строительные,  
монтажные и ремонтно-строительные работы (ЕНиР).  
Сборник Е23 "Электромонтажные работы".  
Выпуск 3 "Воздушные линии электропередачи и строительные конструкции  
открытых распределительных устройств напряжением 35 кВ и выше"  
(утв. постановлением Госстроя СССР, Госкомтруда СССР  
и Секретариата ВЦСПС от 5 декабря 1986 г. N 43/512/29-50)**

[Вводная часть](#sub_1000)

[Раздел I. Воздушные линии электропередачи](#sub_1100)

[Глава 1. Фундаменты](#sub_1110)

[Глава 2. Опоры](#sub_1120)

[Глава 3. Провода и грозозащитные тросы](#sub_1130)

[Раздел II. Открытые распределительные устройства и подстанции](#sub_1200)

[Глава 4. Строительные конструкции](#sub_1140)

[Раздел III. Такелажные работы](#sub_1300)

[Глава 5. Погрузка и выгрузка строительно-монтажных материалов,](#sub_1150)

деталей и конструкций

[Раздел IV](#sub_1400)

[Глава 6. Разные работы](#sub_1160)

**Вводная часть**

1. Нормами настоящего выпуска предусмотрены основные работы по строительству и монтажу воздушных линий электропередачи (ВЛ) с подвесными изоляторами, строительных конструкций открытых распределительных устройств (ОРУ) напряжением 35 кВ и выше.

2. Нормами предусмотрено выполнение работ в соответствии с требованиями СНиП 3.05.06-85, СНиП III-4-80, Правилами устройства электроустановок ПУЭ, техническими условиями на производство и приемку строительно-монтажных работ, а также с требованиями пожарной безопасности.

3. Тарификация основных работ произведена в соответствии с ЕТКС, вып.3, разд. "Строительные, монтажные и ремонтно-строительные", утвержденным 17 июля 1985 г., а по профессии "электросварщики" - по соответствующим выпускам и разделам ЕТКС.

4. Составы работ в параграфах даны с указанием основных операций, характеризующих данный процесс. Все вспомогательные операции, не перечисленные в составах работ, но являющиеся неотъемлемой частью технологического процесса (приведение механизмов в рабочее и транспортное положение, погрузка и выгрузка инструментов и приспособлений в пределах рабочей зоны (пикета), строповка и расстроповка конструкций, подъемы на конструкции и спуски с них, установка и перестановка простейших подмостей, стремянок и лестниц), нормами учтены и отдельной оплате не подлежат.

5. Нормами предусмотрено:

перемещение материалов, инструментов и приспособлений в пределах рабочей зоны (пикета) на расстояние до 50 м. Перемещение на расстояние более 50 м нормировать по [Сборнику Е1](#sub_0);

переезды механизмов и переходы рабочих от пикета к пикету в очередности следования пикетов.

Время переезда и перехода (переезда) рабочих во время рабочей смены с одного рабочего места на другое, минуя очередность следования пикетов, или объезд (обход) препятствий (оврагов, ложбин и т.п.) следует оплачивать из расчета:

при переезде механизмов на гусеничном ходу - 0,18 чел.-ч (ВЧ-1), на пневмоходу - 0,06 чел.-ч (ВЧ-2) на 1 км по часовой тарифной ставке машиниста или рабочего;

при переходе рабочих - 0,25 чел.-ч на 1 км по часовой тарифной ставке рабочего (ВЧ-3).

6. Нормами не учтены (кроме особо оговоренных случаев) и оплачиваются отдельно: земляные работы; устройство монтажных площадок и дорог; устройство и демонтаж якорей; запасовка и распасовка полиспастов; приготовление бетона, цементных растворов и бетонных эмульсий; сварочные работы; работы по водоотливу; устройство подмостей и шпальных клеток высотой св. 1 м; исправление дефектов конструкций и деталей, допущенных заводами-изготовителями или возникших при погрузочно-разгрузочных работах и хранении; изготовление подкладок, стропов и монтажных приспособлений; перегоны машин и механизмов с места постоянного базирования на объект и обратно.

7. Время переезда или перехода рабочих к месту работы к началу смены и возвращения с работы по окончании смены в рабочее время не включено и оплате не подлежит.

8. При выполнении работ с использованием механизмов на пневмоходу, а не тракторов (или иных механизмов на гусеничном ходу), как это предусмотрено нормами, соответствующие Н.вр. и Расц. следует применять без изменения.

9. Распределение грунтов по группам в зависимости от трудоемкости их разработки механизмами или вручную предусмотрено в соответствии с характеристиками, приведенными в Сборнике Е2-1.

10. Земляные работы, выполняемые бульдозером на линиях электропередачи, следует нормировать по Сборнику Е2-1 с применением коэффициента 1,2 (ВЧ-4).

11. При выполнении работ в распутицу или на участках, залитых водой (независимо от времени года), Н.вр. и Расц. [§ Е23-3-17](#sub_1317) и [Е23-3-28](#sub_1328) умножать на коэффициент до 1,5 (ВЧ-5), а остальных параграфов - до 1,35 (ВЧ-6).

Величина коэффициента устанавливается руководителем организации по согласованию с комитетом профсоюза и оформляется актом.

12. При выполнении работ в усложненных условиях применять коэффициенты, указанные в таблице.

┌─────────────────────────┬──────────────┬──────────────────────────────┐

│ Условия производства │Величина │ Параграфы, на которые │

│ работ │коэффициента │ распространяются │

│ │ │ коэффициенты │

├─────────────────────────┼──────────────┼──────────────────────────────┤

│ │ 1,3 (ВЧ-7) │ [31](#sub_1331), [54](#sub_1354), [56](#sub_1356) │

│ ├──────────────┼──────────────────────────────┤

│ Непромерзшие болота │ 1,4 (ВЧ-8) │ [1-4](#sub_1031), [6](#sub_1036), [53](#sub_1353) (табл.2) │

│ ├──────────────┼──────────────────────────────┤

│ │ 1,7 (ВЧ-9) │ [7-12](#sub_1037), [13](#sub_1313) (табл.2, гр. "д"), │

│ │ │ [14](#sub_1314) │

│ ├──────────────┼──────────────────────────────┤

│ │ 1,75 (ВЧ-10) │ [15-17](#sub_1315) (табл.2, 5, 6), │

│ │ │ [19-21](#sub_1319), [23-28](#sub_1323), [30](#sub_1330) │

├─────────────────────────┼──────────────┼──────────────────────────────┤

│ Просеки и кустарники │ 1,1 (ВЧ-11) │ [2](#sub_1032), [3](#sub_1033), [21](#sub_1321) │

│ ├──────────────┼──────────────────────────────┤

│ │ 1,2 (ВЧ-12) │ [7](#sub_1037), [8](#sub_1038), [9](#sub_1039) (табл.1, поз.1, 2) │

│ ├──────────────┼──────────────────────────────┤

│ │ 1,3 (ВЧ-13) │ [9](#sub_1039) (табл.1, поз.3, табл.2), │

│ │ │ [10-12](#sub_1310), [17](#sub_1317) (табл.2), [28](#sub_1328) │

├─────────────────────────┼──────────────┼──────────────────────────────┤

│ Сыпучие грунты │ 1,15 (ВЧ-14) │ [6](#sub_1036) (поз.1-10), [34](#sub_1334), [41](#sub_1341) (табл. │

│ │ │ 2, кроме поз.6, 7) │

│ ├──────────────┼──────────────────────────────┤

│ │ 1,2 (ВЧ-15) │ [10](#sub_1310), [12](#sub_1312) │

├─────────────────────────┼──────────────┼──────────────────────────────┤

│ Искусственное освещение │ 1,5 (ВЧ-16) │ [15](#sub_1315) (табл.2, 3) │

│ ├──────────────┼──────────────────────────────┤

│ │ 1,8 (ВЧ-17) │ [8](#sub_1038) (табл.3, поз.1, 2), [9](#sub_1039) │

│ │ │ (табл.2), [10](#sub_1310), [11](#sub_1311) │

├─────────────────────────┼──────────────┼──────────────────────────────┤

│ На деревянных опорах, │ 1,1 (ВЧ-18) │ [15](#sub_1315) (табл.2), [17](#sub_1317) (табл.5, │

│ пропитанных антисепти- │ │ 6), [21](#sub_1321), [24-27](#sub_1324) │

│ ком │ │ │

├─────────────────────────┼──────────────┼──────────────────────────────┤

│ В котлованах с притоком │ 1,2 (ВЧ-19) │ [5](#sub_1035), [32](#sub_1332), [34](#sub_1334) │

│ грунтовых вод ├──────────────┼──────────────────────────────┤

│ │ 1,4 (ВЧ-20) │ [6](#sub_1036), [10](#sub_1310) (табл.2, гр. "а"), [12](#sub_1312) │

├─────────────────────────┼──────────────┼──────────────────────────────┤

│ │ 1,1 (ВЧ-21) │ [14](#sub_1314), [26](#sub_1326) (табл.2, поз.1а-6а, │

│ │ │ 5б, 6б) │

│ Горные условия, крутые ├──────────────┼──────────────────────────────┤

│ склоны (косогоры) │ 1,15 (ВЧ-22) │ [52](#sub_1352) (для конструкций ВЛ) │

│ ├──────────────┼──────────────────────────────┤

│ │ 1,2 (ВЧ-23) │ [1](#sub_1031), [24](#sub_1324) (табл. 2, поз.1, 4, │

│ │ │ 5, табл.3), [53](#sub_1353) (табл.2) │

│ ├──────────────┼──────────────────────────────┤

│ │ 1,3 (ВЧ-24) │ [20](#sub_1320), [31](#sub_1313), [56](#sub_1356) │

│ ├──────────────┼──────────────────────────────┤

│ │ 1,4 (ВЧ-25) │ [19](#sub_1319), [21](#sub_1321) │

│ ├──────────────┼──────────────────────────────┤

│ │ 1,5 (ВЧ-26) │ [6](#sub_1036) │

│ ├──────────────┼──────────────────────────────┤

│ │ 1,55 (ВЧ-27) │ [15](#sub_1315) (табл.2, 3) │

│ ├──────────────┼──────────────────────────────┤

│ │ 1,6 (ВЧ-28) │ [7](#sub_1037) │

│ ├──────────────┼──────────────────────────────┤

│ │ 1,65 (ВЧ-29) │ [9](#sub_1039) (табл.1, поз.3; табл.2), │

│ │ │ [11](#sub_1311) │

│ ├──────────────┼──────────────────────────────┤

│ │ 1,7 (ВЧ-30) │ [8](#sub_1038), [9](#sub_1039) (табл.1, поз.1, 2), │

│ │ │ [10](#sub_1310) │

│ ├──────────────┼──────────────────────────────┤

│ │ 1,85 (ВЧ-31) │ [17](#sub_1317) (табл.2) │

│ ├──────────────┼──────────────────────────────┤

│ │ 2 (ВЧ-32) │ [17](#sub_1317) (табл.3) │

└─────────────────────────┴──────────────┴──────────────────────────────┘

К болотам и заболоченным землям отнесены участки с избыточно увлажненной поверхностью, покрытой слоем торфа.

К горным отнесены участки трассы ВЛ со средним продольным, поперечным или продольно-поперечным уклонами более 1:5, а к большим косогорам - участки трассы, проходящие по склонам отдельных возвышенностей (не в горных районах) с крутизной ската более 1:5.

13. В отдельных труднодоступных местах, требующих соблюдения особой осторожности в работе и специальных правил техники безопасности, выполнение работ нормами не предусмотрено. Оплата в этих случаях должна производиться повременно.

14. Нормами предусмотрено применение кранов грузоподъемностью 10 т и выше и тракторов с двигателями мощностью св.73,5 кВт (100 л.с.).

В случае применения указанных машин грузоподъемностью от 6,3 до 10 т (исключительно) и с двигателями от 44 кВт (60 л.с.) до 73,5 кВт (100 л.с.) оплату работы машиниста и тракториста производить по 5 разряду с соответствующим пересчетом расценок.

15. Если по условиям производства работ для выполнения производственного процесса требуется иное количество механизмов, чем предусмотрено параграфами, Н.вр. и Расц. для машинистов следует пересчитать.

16. В параграфах [4](#sub_1034), [6-8](#sub_1036), [11](#sub_1311), [15](#sub_1315) (табл.4), [34-41](#sub_1334), [46](#sub_1346) (табл.3), [47](#sub_1347) (табл.2) Н.вр. и Расц. приведены на два измерителя: 1 шт. и 1 т, 1 опора и 1 т и т.п., которые связаны функциональной зависимостью и в отдельности не действительны.

Пример расчета Н.вр. и Расц. на спаренный измеритель приведен ниже.

┌─────────┬──────────────┬───────┬──────┬─────┬─────────┬───────────────┐

│ Шифр │Описание работ│Измери-│Н.вр. │Расц.│Выполнен-│ Всего │

│ норм │ │тель │ │ │ный объем├──────┬────────┤

│ │ │ │ │ │работ │Н.вр. │ Сумма │

│ │ │ │ │ │ │ │зарплаты│

├─────────┼──────────────┼───────┼──────┼─────┼─────────┼──────┼────────┤

│ﾧ │Сборка │1 т │3,76 │2-94 │2 │7,52 │ 5-98 │

│[Е23-3-8](#sub_1038), │стальной │ │(0,47)│ │ │(0,94)│ │

│табл.2, │промежуточной │ │ │ │ │ │ │

│поз.1а, │опоры П110-1 │ │ │ │ │ │ │

│2а │ │100 шт.│8,8 │6-89 │3,77 │33,18 │ 25-98 │

│ │ │болтов │(1,1) │ │ │(4,15)│ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

├─────────┼──────────────┴───────┴──────┴─────┴─────────┼──────┼────────┤

│ │ │ │ │

│Итого │на 1 опору │40,7 │ 31-86 │

│ │ │(5,09)│ │

└─────────┴─────────────────────────────────────────────┴──────┴────────┘

17. Электромонтеры-линейщики по монтажу воздушных линий высокого напряжения и контактной сети в дальнейшем именуются для краткости электролинейщиками, машинисты кранов автомобильных - машинистами кранов, электросварщики ручной сварки - электросварщиками.

**Раздел I. Воздушные линии электропередачи**

**Глава 1. Фундаменты**

[ﾧ Е23-3-1. Разбивка котлованов и мест погружения свай](#sub_1031)

[ﾧ Е23-3-2. Бурение котлованов](#sub_1032)

[ﾧ Е23-3-3. Устройство свайных фундаментов](#sub_1033)

[ﾧ Е23-3-4. Установка ростверков на сваи](#sub_1034)

[ﾧ Е23-3-5. Устройство оснований под фундаменты](#sub_1035)

[ﾧ Е23-3-6. Установка фундаментов из сборных железобетонных конструкций](#sub_1036)

ВЛ напряжением до 750 кВ

**§ Е23-3-1. Разбивка котлованов и мест погружения свай**

**Указания по применению норм**

Нормами и расценками предусмотрена разбивка осей фундаментов и контуров котлованов или мест погружения свай под опоры ВЛ.

Контуры котлованов и разбивочные оси фиксируют деревянными колышками или металлическими шпильками.

**Состав работы**

1. Проверка правильности установки пикетного знака.

2. Разбивка осей пикета.

3. Разбивка контуров котлованов и мест погружения свай.

4. Забивка колышков (шпилек) и нанесение разности отметок по отношению к центру пикета.

**Состав звена**

Электролинейщик 5 разр. - 1

" 2 " - 2

**Нормы времени и расценки на измерители, указанные в таблице**

┌────────────────────┬─────────────┬────────────┬────────┬─────────┬────┐

│Наименование работ │ Положение │ Измеритель │ Н.вр. │Добавлять│ │

│ │ опоры на │ │ ────── │на каждый│ │

│ │ трассе ВЛ │ │ Расц. │последу- │ │

│ │ │ │ │ющий под-│ │

│ │ │ │ │ножник, │ │

│ │ │ │ │анкерную │ │

│ │ │ │ │плиту или│ │

│ │ │ │ │сваю │ │

├────────────────────┼─────────────┼────────────┼────────┼─────────┼────┤

│Разбивка контуров│ На прямой │1 подножник │ 1,8 │ 0,21 │ 1 │

│котлованов │ │или │ ────── │ ─────── │ │

│ │ │ │ 1-31 │ 0-15,3 │ │

│ ├─────────────┤ ├────────┼─────────┼────┤

│ │ На повороте │1 анкерная │ 1,8 │ 0,48 │ 2 │

│ │ │плита │ ────── │ ─────── │ │

│ │ │ │ 1-31 │ 0-35 │ │

├────────────────────┼─────────────┼────────────┼────────┼─────────┼────┤

│Разбивка мест погру-│ На прямой │1 котлован │ 1,1 │ 0,12 │ 3 │

│жения свай или цент-│ │ │ ────── │ ─────── │ │

│ров цилиндрических│ │или │ 0-80,3 │ 0-08,8 │ │

│котлованов ├─────────────┤ ├────────┼─────────┼────┤

│ │ На повороте │1 свая │ 1,4 │ 0,23 │ 4 │

│ │ │ │ ────── │ ─────── │ │

│ │ │ │ 1-02 │ 0-16,8 │ │

├────────────────────┴─────────────┴────────────┼────────┼─────────┼────┤

│ │ а │ б │ N │

└───────────────────────────────────────────────┴────────┴─────────┴────┘

**Примечания:**

1. На заготовку 100 деревянных колышков добавлять для электролинейщиков 2 разр. Н.вр. 2,3 чел.-ч, Расц. 1-47 (ПР-1).

2. При разбивке котлованов в мерзлых грунтах Н.вр. и Расц. умножать на 1,15 (ПР-2).

**§ Е23-3-2. Бурение котлованов**

**Указания по применению норм**

Нормами и расценками предусмотрено бурение котлованов диаметром до 750 мм в немерзлых и мерзлых грунтах буровыми шнековыми машинами для установки опор.

**Состав работы**

1. Установка буровой машины и выверка штанги бура над отметкой центра котлована.

2. Бурение котлована.

3. Наращивание шнека (при бурении котлована на глубину более 4 м).

4. Очистка бура и откидывание грунта от бровки котлована.

При бурении котлованов в песчаных грунтах добавляется:

5. Заливка скважин водой.

**Состав звена**

Электролинейщик 3 разр. - 1

Машинист бурильно-крановой самоходной машины 5 разр. - 1

**Таблица 1**

**Нормы времени и расценки на 1 котлован**

┌──────┬───────────────────────────────────────────────────────────┬────┐

│Глуби-│ Глубина бурения, м, до │ │

│на ├─────────────┬─────────────┬───────────────┬───────────────┤ │

│про- │ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ │

│мерза-├─────────────┴─────────────┴───────────────┴───────────────┤ │

│ния, │ Группа грунтов │ │

│м, до ├──────┬──────┬──────┬──────┬───────┬───────┬───────┬───────┤ │

│ │ I │ II │ I │ II │ I │ II │ I │ II │ │

├──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────┼───────┼───────┼───────┼────┤

│ │0,58 │0,84 │0,72 │1,26 │ 0,92 │ 1,72 │ 1,32 │ 2,4 │ │

│ │(0,29)│(0,42)│(0,36)│(0,63)│ (0,46)│ (0,86)│ (0,66)│ (1,2) │ │

│ - │──────│──────│──────│──────│ ──────│ ──────│ ──────│ ──────│ 1 │

│ │0-46,7│0-67,6│0-58 │1-01 │ 0-74,1│ 1-38 │ 1-06 │ 1-93 │ │

├──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────┼───────┼───────┼───────┼────┤

│ │0,9 │1,12 │1,06 │1,52 │ 1,24 │ 1,94 │ 1,68 │ 2,6 │ │

│ │(0,45)│(0,56)│(0,53)│(0,76)│ (0,62)│ (0,97)│ (0,84)│ (1,3) │ │

│ 0,25 │──────│──────│──────│──────│ ──────│ ──────│ ──────│ ──────│ │

│ │0-72,5│0-90,2│0-85,3│1-22 │ 0-99,8│ 1-56 │ 1-35 │ 2-09 │ 2 │

├──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────┼───────┼───────┼───────┼────┤

│ │1,24 │1,38 │1,42 │1,78 │ 1,58 │ 2,2 │ 1,96 │ 3 │ │

│ │(0,62)│(0,69)│(0,71)│(0,89)│ (0,79)│ (1,1) │ (0,98)│ (1,5) │ │

│ 0,5 │──────│──────│──────│──────│ ──────│ ──────│ ──────│ ──────│ 3 │

│ │0-99,8│1-11 │1-14 │1-43 │ 1-27 │ 1-77 │ 1-58 │ 2-42 │ │

├──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────┼───────┼───────┼───────┼────┤

│ │1,56 │1,64 │1,72 │2 │ 1,94 │ 2,6 │ 2,4 │ 3,2 │ │

│ │(0,78)│(0,82)│(0,86)│(1) │ (0,97)│ (1,3) │ (1,2) │ (1,6) │ │

│ 0,75 │──────│──────│──────│──────│ ──────│ ──────│ ──────│ ──────│ 4 │

│ │1-26 │1-32 │1-38 │1-61 │ 1-56 │ 2-09 │ 1-93 │ 2-58 │ │

├──────┼──────┴──────┼──────┼──────┼───────┼───────┼───────┼───────┼────┤

│ │ 1,9 │2 │2,4 │ 2,2 │ 2,8 │ 2,6 │ 3,4 │ │

│ │ (0,95) │(1) │(1,2) │ (1,1) │ (1,4) │ (1,3) │ (1,7) │ │

│ 1 │ ────── │──────│──────│ ──────│ ──────│ ──────│ ──────│ 5 │

│ │ 1-53 │1-61 │1-93 │ 1-77 │ 2-25 │ 2-09 │ 2-74 │ │

├──────┼──────┬──────┼──────┼──────┼───────┼───────┼───────┼───────┼────┤

│ │ │ │2,4 │2,6 │ 2,6 │ 3 │ 3 │ 3,8 │ │

│ │ │ │(1,2) │(1,3) │ (1,3) │ (1,5) │ (1,5) │ (1,9) │ │

│ 1,25 │- │- │──────│──────│ ──────│ ──────│ ──────│ ──────│ 6 │

│ │ │ │1-93 │2-09 │ 2-09 │ 2-42 │ 2-42 │ 3-06 │ │

├──────┼──────┼──────┼──────┴──────┼───────┼───────┼───────┼───────┼────┤

│ │ │ │ 2,8 │ 2,8 │ 3,2 │ 3,4 │ 4 │ │

│ │ │ │ (1,4) │ (1,4) │ (1,6) │ (1,7) │ (2) │ │

│ 1,5 │- │- │ ────── │ ──────│ ──────│ ──────│ ──────│ 7 │

│ │ │ │ 2-25 │ 2-25 │ 2-58 │ 2-74 │ 3-22 │ │

├──────┼──────┼──────┼──────┬──────┼───────┼───────┼───────┼───────┼────┤

│ │ │ │3 │3,2 │ 3,2 │ 3,6 │ 3,6 │ 4,2 │ │

│ │ │ │(1,5) │(1,6) │ (1,6) │ (1,8) │ (1,8) │ (2,1) │ │

│ 1,75 │- │- │──────│──────│ ──────│ ──────│ ──────│ ──────│ 8 │

│ │ │ │2-42 │2-58 │ 2-58 │ 2-90 │ 2-90 │ 3-38 │ │

├──────┼──────┼──────┼──────┴──────┼───────┼───────┼───────┼───────┼────┤

│ │ │ │ 3,4 │ 3,6 │ 3,8 │ 4 │ 4,4 │ │

│ │ │ │ (1,7) │ (1,8) │ (1,9) │ (2) │ (2,2) │ │

│ 2 │- │- │ ────── │ ──────│ ──────│ ──────│ ──────│ 9 │

│ │ │ │ 2-74 │ 2-90 │ 3-06 │ 3-22 │ 3-54 │ │

├──────┼──────┼──────┼──────┬──────┼───────┼───────┼───────┼───────┼────┤

│ │ │ │ │ │ 3,8 │ 4 │ 4,2 │ 4,8 │ │

│ │ │ │ │ │ (1,9) │ (2) │ (2,1) │ (2,4) │ │

│ 2,25 │- │- │- │- │ ──────│ ──────│ ──────│ ──────│ 10 │

│ │ │ │ │ │ 3-06 │ 3-22 │ 3-38 │ 3-86 │ │

├──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────┼───────┼───────┼───────┼────┤

│ │ │ │ │ │ 4,2 │ 4,4 │ 4,6 │ 5 │ │

│ │ │ │ │ │ (2,1) │ (2,2) │ (2,3) │ (2,5) │ │

│ 2,5 │- │- │- │- │ ──────│ ──────│ ──────│ ──────│ 11 │

│ │ │ │ │ │ 3-38 │ 3-54 │ 3-70 │ 4-03 │ │

├──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────┼───────┼───────┼───────┼────┤

│ │ │ │ │ │ │ 4,6 │ 5 │ 5,4 │ │

│ │ │ │ │ │ │ (2,3) │ (2,5) │ (2,7) │ │

│ 2,75 │- │- │- │- │ │ ──────│ ──────│ ------│ 12 │

│ │ │ │ │ │ │ 3-70 │ 4-03 │ 4-35 │ │

├──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────┼───────┼───────┼───────┼────┤

│ │ │ │ │ │ │ 4,8 │ 5,2 │ 5,6 │ │

│ │ │ │ │ │ │ (2,4) │ (2,6) │ (2,8) │ │

│ 3 │- │- │- │- │ │ ──────│ ──────│ ──────│ 13 │

│ │ │ │ │ │ │ 3-86 │ 4-19 │ 4-51 │ │

├──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────┼───────┼───────┼───────┼────┤

│ │ а │ б │ в │ г │ д │ е │ ж │ з │ N │

└──────┴──────┴──────┴──────┴──────┴───────┴───────┴───────┴───────┴────┘

**Примечания:**

1. При бурении котлованов на глубину более 4 м на каждый последующий 1 м бурения Н.вр. и Расц. принимать по табл.2.

**Таблица 2**

┌──────────────────────┬────────────────────────────────────────┬───────┐

│ Группа грунтов │ Н.вр. │ N │

│ │ ──────── │ │

│ │ Расц. │ │

├──────────────────────┼────────────────────────────────────────┼───────┤

│ I │ 0,42 (ПР-1) │ │

│ │ (0,21) │ 1 │

│ │ ───────── │ │

│ │ 0-33,8 │ │

├──────────────────────┼────────────────────────────────────────┼───────┤

│ II │ 0,7 (ПР-2) │ │

│ │ (0,35) │ 2 │

│ │ ───────── │ │

│ │ 0-56,4 │ │

└──────────────────────┴────────────────────────────────────────┴───────┘

2. При бурении котлованов в песчаных сухих грунтах с заливкой котлованов водой Н.вр. и Расц. на 1 котлован принимать по табл.3.

**Таблица 3**

┌─────────────────┬────────────────────────────────────────┬────────────┐

│ Состав звена │ Глубина бурения, м, до │Добавлять на│

│ │ │каждый пос-│

│ ├─────────┬─────────┬──────────┬─────────┤ледующий 1 м│

│ │ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │бурения │

├─────────────────┼─────────┼─────────┼──────────┼─────────┼────────────┤

│Электролинейщик │ 2,25 │ 2,85 │ 3,6 │ 4,8 │ 1,2 │

│3 разр. - 1 │ (1,5) │ (1,9) │ (2,4) │ (3,2) │ (0,8) │

│Машинист буриль-│ ─────── │ ─────── │ ─────── │ ─────── │ ─────── │

│но-крановой само-│ 1-80 │ 2-28 │ 2-88 │ 3-84 │ 0-96 │

│ходной машины │ (ПР-3) │ (ПР-4) │ (ПР-5) │ (ПР-6) │ (ПР-7) │

│5 разр. - 1 │ │ │ │ │ │

│Машинист автопо-│ │ │ │ │ │

│ливочной машины │ │ │ │ │ │

│4 разр. - 1 │ │ │ │ │ │

├─────────────────┼─────────┼─────────┼──────────┼─────────┼────────────┤

│ │ а │ б │ в │ г │ д │

└─────────────────┴─────────┴─────────┴──────────┴─────────┴────────────┘

3. При бурении котлованов на территории открытых распределительных устройств Н.вр. и Расц. умножать на 0,95 (ПР-8).

4. При бурении котлованов в вязких, а также мокрых, сильно налипающих на бур глинистых грунтах Н.вр. и Расц. [табл.1](#sub_10) и [2](#sub_20) умножать на 1,2 (ПР-9).

**§ Е23-3-3. Устройство свайных фундаментов**

*См. также СП 50-102-2003 "Проектирование и устройство свайных фундаментов", одобренный постановлением Госстроя РФ от 21 июня 2003 г. N 96*

**Указания по применению норм**

Нормами и расценками предусмотрено вертикальное и наклонное погружение железобетонных свай копром (сваебойным агрегатом) при сооружении фундаментов под опоры ВЛ.

Нормы времени и расценки даны в зависимости от фактической длительности погружения свай в грунт, которая определяется пробным погружением не менее 5 свай на характерных пикетах. Результаты пробного погружения свай оформляются актом. Нормирование свайных работ по настоящему параграфу без оформления акта запрещается.

Длительность погружения свай определяется с момента первого удара молота по свае до момента полного погружения сваи. Время перерывов в работе молота нормами не учтено.

При пользовании таблицей норм и расценок в расчет должна приниматься средняя длительность погружения пробных свай, получаемая как среднее арифметическое из всех выполненных замеров времени.

**Состав работы**

1. Проверка сваи на выбоины и трещины.

2. Установка агрегата над местом погружения сваи.

3. Подтаскивание сваи к агрегату.

4. Заводка сваи под молот.

5. Опускание наголовника на сваю.

6. Выверка сваи.

7. Забивка сваи.

**Состав звена**

Электролинейщик 5 разр. - 1

" 3 " - 1

Машинист копра 6 разр. - 1

**Нормы времени и расценки на 1 сваю**

┌──────────────┬─────────────────────────────────────────┬─────────┬────┐

│Вид погружения│ Длительность погружения 1 сваи, мин, до │Добавлять│ │

│ │ │на каждые│ │

│ │ │следующие│ │

│ ├──────────┬──────────┬─────────┬─────────┤10 мин│ │

│ │ 5 │ 10 │ 15 │ 20 │погруже- │ │

│ │ │ │ │ │ния св 20│ │

│ │ │ │ │ │мин │ │

├──────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────┤

│Вертикальное │ 1,95 │ 2,25 │ 2,55 │ 2,85 │ 0,57 │ │

│ │ (0,65) │ (0,75) │ (0,85) │ (0,95) │ (0,19) │ │

│ │ ──────── │ ──────── │ ────────│ ────────│ ─────── │ 1 │

│ │ 1-74 │ 2-00 │ 2-27 │ 2-54 │ 0-50,7 │ │

├──────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────┤

│Наклонное │ 2,13 │ 2,43 │ 2,7 │ 3 │ 0,57 │ │

│ │ (0,71) │ (0,81) │ (0,9) │ (1) │ (0,19) │ │

│ │ ──────── │ ──────── │ ─────── │ ─────── │ ────────│ 2 │

│ │ 1-90 │ 2-16 │ 2-40 │ 2-67 │ 0-50,7 │ │

├──────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼─────────┼────┤

│ │ а │ б │ в │ г │ д │ N │

└──────────────┴──────────┴──────────┴─────────┴─────────┴─────────┴────┘

**Примечание.** При устройстве свайных фундаментов на территории открытых распределительных устройств Н.вр. и Расц. умножать на 0,85 (ПР-1).

**§ Е23-3-4. Установка ростверков на сваи**

**Указания по применению норм**

Нормами и расценками предусмотрена установка при помощи крана и закрепление на анкерных болтах металлических ростверков на двух- и четырехсвайных фундаментах.

**Состав работы**

1. Выверка свай с установкой металлических подкладок.

2. Установка ростверка на анкерные болты свай.

3. Прогонка резьбы анкерных болтов и закрепление ростверка.

**Нормы времени и расценки на измерители, указанные в таблице**

┌───────────────────┬────────────────┬───────────────┬───────────┬──────┐

│ Состав звена │ Тип ростверка │ Измеритель │ Н.вр. │ N │

│ │ │ │ ───────── │ │

│ │ │ │ Расц. │ │

├───────────────────┼────────────────┼───────────────┼───────────┼──────┤

│ Электролинейщики: │ Двухсвайный │ 1 шт. │ 0,76 │ │

│ 4 разр. - 1 │ │ │ (0,19) │ 1 │

│ 3 " - 1 │ │ │ ───────── │ │

│ 2 " - 1 │ │ │ 0-60,6 │ │

│ │ ├───────────────┼───────────┼──────┤

│ Машинист крана │ │ │ 3,48 │ │

│ 6 разр. - 1 │ │ 1 т │ (0,87) │ 2 │

│ │ │ │ ───────── │ │

│ │ │ │ 2-78 │ │

│ ├────────────────┼───────────────┼───────────┼──────┤

│ │ │ │ 1,72 │ │

│ │ Четырехсвайный │ 1 шт. │ (0,43) │ 3 │

│ │ │ │ ───────── │ │

│ │ │ │ 1-37 │ │

│ │ ├───────────────┼───────────┼──────┤

│ │ │ │ 3,08 │ │

│ │ │ 1 т │ (0,77) │ 4 │

│ │ │ │ ───────── │ │

│ │ │ │ 2-46 │ │

└───────────────────┴────────────────┴───────────────┴───────────┴──────┘

**§ Е23-3-5. Устройство оснований под фундаменты**

**Указания по применению норм**

Нормами и расценками предусмотрено устройство гравийного и щебеночного оснований под фундаменты, устанавливаемые в слабых грунтах.

Погрузка, разгрузка и транспортировка гравия или щебня на трассу нормами не учтены и должны оплачиваться дополнительно.

**Состав работы**

1. Подноска и забрасывание щебня или гравия в котлован.

2. Разравнивание и уплотнение поверхности основания.

3. Проверка спланированной поверхности.

При устройстве основания с пропиткой битумом добавляются:

4. Подноска и заливка подготовленного щебеночного основания горячей гидроизоляционной смесью.

**Нормы времени и расценки на 1 м3 основания**

┌────────────────────────┬──────────────────────────────────────────────┐

│ Состав звена │ Способ выполнения работ │

│ ├──────────────────────────┬───────────────────┤

│ │ без пропитки битумом │с пропиткой битумом│

├────────────────────────┼──────────────────────────┼───────────────────┤

│ Электролинейщики: │ │ │

│ 4 разр. - 1 │ 2,7 │ 4,6 │

│ 2 " - 1 │ ──────── │ ─────── │

│ │ 1-93 │ 3-29 │

├────────────────────────┼──────────────────────────┼───────────────────┤

│ │ а │ б │

└────────────────────────┴──────────────────────────┴───────────────────┘

**§ Е23-3-6. Установка фундаментов из сборных железобетонных  
конструкций ВЛ напряжением до 750 кВ**

**Состав работ**

**При установке фундаментов**

1. Выверка и выравнивание дна котлована.

2. Установка фундамента в котлован.

3. Забивка колышков и натягивание шнуров по осевым линиям.

4. Установка шаблона на фундамент.

5. Выверка фундамента.

6. Укладка в котлован шин заземления.

7. Снятие шаблона.

При установке составных фундаментов добавляются:

8. Установка навесных плит в котлован с креплением их к фундаменту.

9. Соединение стойки и плиты фундамента болтами.

10. Изоляция стыков.

**При установке анкерных, подкладных,  
опорных плит и цилиндрических подпятников**

1. Выверка и выравнивание дна котлована.

2. Укладка плит в котлован с установкой анкеров.

3. Выверка плит и анкеров.

4. Антикоррозионное окрашивание металлических деталей.

**При установке ригелей**

1. Очистка отверстий в ригеле от наплывов бетона.

2. Установка и крепление ригеля на фундаменте.

3. Антикоррозионное окрашивание металлических деталей.

**При установке соединительных балок**

1. Установка балок на фундаменты.

2. Крепление балок анкерными болтами.

**Состав звена**

Электролинейщик 6 разр. - 1

" 4 " - 1

" 2 " - 2

Машинист крана 6 " - 1

**Нормы времени и расценки на измерители, указанные в таблице**

┌────────────────────────────────────────────┬──────────┬──────────┬────┐

│ Наименование конструкций │Измеритель│ Н.вр. │ N │

│ │ │ ──────── │ │

│ │ │ Расц. │ │

├───────────────────────┬────────────────────┼──────────┼──────────┼────┤

│ │ с вертикальными │ 1 шт. │ 0,75 │ │

│ │ стойками │ │ (0,15) │ │

│ │ │ │ ──────── │ 1 │

│ │ │ │ 0-62,9 │ │

│ │ ├──────────┼──────────┼────┤

│ │ │ 1 т │ 1,45 │ │

│ │ │ │ (0,29) │ 2 │

│ │ │ │ ──────── │ │

│ │ │ │ 1-22 │ │

│ ├────────────────────┼──────────┼──────────┼────┤

│ Фундаменты │ с наклонными стой- │ 1 шт. │ 2,25 │ │

│ │ ками │ │ (0,45) │ │

│ │ │ │ ──────── │ 3 │

│ │ │ │ 1-89 │ │

│ │ ├──────────┼──────────┼────┤

│ │ │ 1 т │ 1,3 │ │

│ │ │ │ (0,26) │ 4 │

│ │ │ │ ──────── │ │

│ │ │ │ 1-09 │ │

│ ├────────────────────┼──────────┼──────────┼────┤

│ │ │ │ 5,5 │ │

│ │ │ 1 шт. │ (1,1) │ 5 │

│ │ с наклонными стой- │ │ ──────── │ │

│ │ ками и навесными │ │ 4-61 │ │

│ │ плитами, составные ├──────────┼──────────┼────┤

│ │ │ 1 т │ 1,25 │ │

│ │ │ │ (0,25) │ 6 │

│ │ │ │ ──────── │ │

│ │ │ │ 1-05 │ │

├───────────────────────┼────────────────────┼──────────┼──────────┼────┤

│ │ анкерные │ 1 шт. │ 0,55 │ │

│ │ │ │ (0,11) │ │

│ │ │ │ ──────── │ 7 │

│ │ │ │ 0-46,1 │ │

│ │ ├──────────┼──────────┼────┤

│ │ │ 1 т │ 1,1 │ │

│ │ │ │ (0,22) │ 8 │

│ │ │ │ ──────── │ │

│ │ │ │ 0-92,2 │ │

│ ├────────────────────┼──────────┼──────────┼────┤

│ Плиты │ │ 1 шт. │ 0,3 │ │

│ │ │ │ (0,06) │ │

│ │ подкладные, опор- │ │ ──────── │ 9 │

│ │ ные и цилиндричес- │ │ 0-25,1 │ │

│ │ кие подпятники ├──────────┼──────────┼────┤

│ │ │ 1 т │ 1,05 │ │

│ │ │ │ (0,21) │ 10 │

│ │ │ │ ──────── │ │

│ │ │ │ 0-88 │ │

├───────────────────────┴────────────────────┼──────────┼──────────┼────┤

│ │ 1 шт. │ 0,9 │ │

│ │ │ (0,18) │ │

│ │ │ ──────── │ 11 │

│ │ │ 0-75,4 │ │

│ ├──────────┼──────────┼────┤

│ Ригели │ 1 т │ 3,75 │ │

│ │ │ (0,75) │ 12 │

│ │ │ ──────── │ │

│ │ │ 3-14 │ │

├────────────────────────────────────────────┼──────────┼──────────┼────┤

│ │ 1 шт. │ 3,5 │ │

│ │ │ (0,7) │ │

│ │ │ ──────── │ 13 │

│ │ │ 2-93 │ │

│ ├──────────┼──────────┼────┤

│ Балки соединительные │ 1 т │ 2,75 │ │

│ │ │ (0,55) │ 14 │

│ │ │ ──────── │ │

│ │ │ 2-30 │ │

└────────────────────────────────────────────┴──────────┴──────────┴────┘

**Примечания:**

1. При установке конструкций в скальных и мерзлых грунтах

Н.вр. и Расц. поз.1-10 умножать на 1,3 (ПР-1).

2. При устройстве фундаментов на территории открытых распределительных устройств Н.вр. и Расц. поз.1-6 умножать на 0,85 (ПР-2).

**Глава 2. Опоры**

[ﾧ Е23-3-7. Сборка железобетонных опор](#sub_1037)

[ﾧ Е23-3-8. Сборка стальных опор](#sub_1038)

[ﾧ Е23-3-9. Монтаж переходных опор](#sub_1039)

[ﾧ Е23-3-10. Установка железобетонных опор](#sub_1310)

[ﾧ Е23-3-11. Установка стальных опор](#sub_1311)

[ﾧ Е23-3-12. Установка ригелей на стойки железобетонных опор](#sub_1312)

[ﾧ Е23-3-13. Изготовление оттяжек и присоединение их к опоре](#sub_1313)

[ﾧ Е23-3-14. Правка опор](#sub_1314)

**§ Е23-3-7. Сборка железобетонных опор**

**Указания по применению норм**

Нормами и расценками предусмотрена сборка на пикетах при помощи крана одностоечных, портальных, двух- и трехстоечных свободностоящих опор и опор на оттяжках.

**Состав работы**

1. Выкладка железобетонных стоек и траверс опор на подкладки.

2. Проверка стоек и железобетонных траверс на выбоины и трещины, очистка отверстий от наплыва бетона.

3. Выкладка металлических деталей опор.

4. Правка мелких погнутостей металлических деталей в холодном состоянии.

5. Сборка и установка траверс, тяг, тросостоек, хомутов, стаканов, лестниц (при необходимости).

6. Проверка правильности сборки опоры.

7. Затяжка гаек и раскерновка резьбы болтов.

8. Окрашивание болтовых соединений.

**Таблица 1**

┌────────────────────────────┬──────────────────────────────────────────┐

│ Профессия и разряд рабочих │ Тип опоры │

│ ├─────────────────┬────────────────────────┤

│ │ одностоечная │ портальная, двух- и │

│ │ │ трехстоечная │

├────────────────────────────┼─────────────────┼────────────────────────┤

│ Электролинейщики: │ │ │

│ 6 разр. │ 1 │ 1 │

│ 4 " │ - │ 2 │

│ 3 " │ 3 │ 2 │

│ Машинист крана 6 разр. │ 1 │ 1 │

└────────────────────────────┴─────────────────┴────────────────────────┘

**Таблица 2**

**Нормы времени и расценки на измерители, указанные в таблице**

┌───────────────────────────────────────┬───────────────┬──────────┬────┐

│ Тип опоры │ Измеритель │ Н.вр. │ N │

│ │ │ ──────── │ │

│ │ │ Расц. │ │

├───────────────────────────────────────┼───────────────┼──────────┼────┤

│ │ 1 опора │ 2,75 │ │

│ │ │ (0,55) │ │

│ │ │ ──────── │ 1 │

│ │ │ 2-32 │ │

│ ├───────────────┼──────────┼────┤

│ Одностоечная │ │ 15,5 │ │

│ │ 1 т │ (3,1) │ 2 │

│ │ металлокон- │ ──────── │ │

│ │ струкций │ 13-08 │ │

├───────────────────────┬───────────────┼───────────────┼──────────┼────┤

│ │ │ 1 опора │ 7,2 │ │

│ │ │ │ (1,2) │ │

│ │ болтовыми │ │ ──────── │ 3 │

│ │ │ │ 6-12 │ │

│ │ ├───────────────┼──────────┼────┤

│ │ │ 1 т │ 18 │ │

│ │ │ металлокон- │ (3) │ 4 │

│ │ │ струкций │ ──────── │ │

│ │ │ │ 15-30 │ │

│ Портальная или двух- ├───────────────┼───────────────┼──────────┼────┤

│ стоечная с траверсами │ │ 1 опора │ 7,2 │ │

│ │ сварными или │ │ (1,2) │ │

│ │ болтовыми в │ │ ──────── │ 5 │

│ │ сборе │ │ 6-12 │ │

│ │ ├───────────────┼──────────┼────┤

│ │ │ │ 15 │ │

│ │ │ 1 т │ (2,5) │ 6 │

│ │ │ металлокон- │ ──────── │ │

│ │ │ струкций │ 12-75 │ │

├───────────────────────┴───────────────┼───────────────┼──────────┼────┤

│ │ 1 опора │ 9,6 │ │

│ │ │ (1,6) │ │

│ │ │ ──────── │ 7 │

│ │ │ 8-16 │ │

│ Портальная с железобетонными травер- ├───────────────┼──────────┼────┤

│ сами или трехстоечная │ │ 18 │ │

│ │ 1 т │ (3) │ 8 │

│ │ металлокон- │ ──────── │ │

│ │ струкций │ 15-30 │ │

└───────────────────────────────────────┴───────────────┴──────────┴────┘

**§ Е23-3-8. Сборка стальных опор**

**Указания по применению норм**

Нормами и расценками предусмотрена сборка при помощи крана стальных опор ВЛ напряжением до 750 кВ.

Исходя из конструктивного исполнения опор, условий перевозки по дорогам и трассам ВЛ и возможности организации полигонов или сборочных площадок, сборка опор предусмотрена следующими способами:

из отдельных элементов на пикете;

секций опор на полигоне;

из укрупненных секций на пикете.

Сборка секций опор на полигоне предусмотрена с применением электрогайковертов.

**Состав работ**

**При сборке опор из отдельных элементов на пикете**

1. Распаковка пакетов с деталями и частями опоры.

2. Раскладка деталей опоры по маркам.

3. Правка мелких погнутостей поясов и уголков обрешетки в холодном состоянии.

4. Выкладка деталей опоры на подкладки.

5. Соединение деталей и секций опоры монтажными болтами.

6. Закрепление степ-болтов.

7. Проверка правильности сборки опоры.

8. Раскерновка резьбы болтов.

**При сборке секций опор на полигоне**

1. Распаковка пакетов с деталями опоры.

2. Правка мелких погнутостей поясов и уголков обрешетки в холодном состоянии.

3. Подача деталей опоры на стеллажи.

4. Сборка секций опоры.

5. Установка степ-болтов.

6. Проверка правильности сборки секций опоры.

7. Раскерновка резьбы болтов.

8. Перемещение секций опоры на площадку складирования.

**При сборке опор из укрупненных секций на пикете**

1. Выкладка секций опоры.

2. Правка, при необходимости, мелких погнутостей поясов и уголков обрешетки в холодном состоянии.

3. Соединение секций опоры монтажными болтами.

4. Проверка правильности сборки опоры.

5. Раскерновка резьбы болтов.

**А. Сборка опор из отдельных элементов на пикете**

**Таблица 1**

**Состав звена**

┌──────────────┬────────────────────────────────────────────────────────┐

│Профессия и│ Опора │

│разряд рабочих├────────────┬─────────────────┬────────────┬────────────┤

│ │промежуточ- │анкерно-угловая и│промежуточ- │анкерно-уг- │

│ │ная и проме-│концевая ВЛ│ная и проме-│ловая и кон-│

│ │жуточно-уг- │35-150 кВ, опоры│жуточно-уг- │цевая ВЛ│

│ │ловая ВЛ│ВЛ 220-330 кВ │ловая ВЛ│св.330 кВ │

│ │35-150 кВ │ │св.330 кВ │ │

├──────────────┼────────────┼─────────────────┼────────────┼────────────┤

│Электролиней- │ │ │ │ │

│щики: │ │ │ │ │

│6 разр. │ - │ 1 │ 1 │ 1 │

│5 " │ 1 │ - │ - │ 1 │

│4 " │ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │

│3 " │ 5 │ 4 │ 4 │ 4 │

│2 " │ - │ - │ 2 │ 2 │

│ │ │ │ │ │

│Машинист крана│ 1 │ 1 │ 1 │ 1 │

│6 разр. │ │ │ │ │

└──────────────┴────────────┴─────────────────┴────────────┴────────────┘

**Таблица 2**

**Нормы времени и расценки на измерители, указанные в таблице**

┌────────────────────┬───────────┬─────────────────────────────────┬────┐

│ Тип опоры │Измеритель │ Напряжение ВЛ, кВ │ │

│ │ ├──────────┬───────────┬──────────┤ │

│ │ │ до 150 │ до 330 │ св.330 │ │

├────────────────────┼───────────┼──────────┼───────────┼──────────┼────┤

│ │1 т │ 3,76 │ 5,04 │ 3,08 │ │

│Промежуточная и │металло- │ (0,47) │ (0,63) │ (0,28) │ │

│промежуточно-угловая│конструкций│──────────│────────── │──────────│ 1 │

│ │ │ 2-94 │ 4-10 │ 2-40 │ │

│ ├───────────┼──────────┼───────────┼──────────┼────┤

│ │100 шт. │ 8,8 │ 14,4 │ 15,4 │ │

│ │болтов │ (1,1) │ (1,8) │ (1,4) │ │

│ │ │──────────│────────── │──────────│ 2 │

│ │ │ 6-89 │ 11-70 │ 12-00 │ │

├────────────────────┼───────────┼──────────┼───────────┼──────────┼────┤

│ │1 т │ 3,28 │ 4,48 │ 3,64 │ │

│Анкерно-угловая и │металло- │ (0,41) │ (0,56) │ (0,28) │ │

│концевая │конструкций│──────────│────────── │──────────│ 3 │

│ │ │ 2-67 │ 3-64 │ 2-88 │ │

│ ├───────────┼──────────┼───────────┼──────────┼────┤

│ │100 шт. │ 12,8 │ 16 │ 18,2 │ │

│ │болтов │ (1,6) │ (2) │ (1,4) │ │

│ │ │──────────│────────── │──────────│ 4 │

│ │ │ 10-40 │ 13-00 │ 14-38 │ │

├────────────────────┴───────────┼──────────┼───────────┼──────────┼────┤

│ │ а │ б │ в │ N │

└────────────────────────────────┴──────────┴───────────┴──────────┴────┘

**Б. Укрупнительная сборка секций опор на полигоне  
и сборка опор из укрупненных секций на пикете**

**Таблица 3**

**Нормы времени и расценки на измерители, указанные в таблице**

┌─────────────────────┬───────────────────┬─────────────┬──────────┬────┐

│ Наименование работ │ Состав звена │ Измеритель │ Н.вр. │ N │

│ │ │ │ ──────── │ │

│ │ │ │ Расц. │ │

├─────────────────────┼───────────────────┼─────────────┼──────────┼────┤

│ │ Электролинейщики: │ │ 0,99 │ │

│Сборка секций опор на│ 6 разр. - 1 │ 1 т │ (0,09) │ │

│полигоне │ 5 " - 1 │ металло- │ ──────── │ 1 │

│ │ 4 " - 4 │ конструкций │ 0-80,9 │ │

│ │ 3 " - 4 ├─────────────┼──────────┼────┤

│ │ │ 100 шт. │ 8,47 │ │

│ │ │ болтов │ (0,77) │ 2 │

│ │ Машинист крана │ │ ──────── │ │

│ │ 6 разр. - 1 │ │ 6-92 │ │

├─────────────────────┼───────────────────┼─────────────┼──────────┼────┤

│ │ Электролинейщики: │ │ 1,26 │ │

│Сборка опор из укруп-│ 6 разр. - 1 │ 1 т │ (0,14) │ │

│ненных секций на пи-│ 4 " - 3 │ металло- │ ──────── │ 3 │

│кете │ 3 " - 4 │ конструкций │ 1-02 │ │

│ │ ├─────────────┼──────────┼────┤

│ │ │ │ 1,62 │ │

│ │ │ 100 шт. │ (0,18) │ 4 │

│ │ Машинист крана │ болтов │ ──────── │ │

│ │ 6 разр. - 1 │ │ 1-31 │ │

└─────────────────────┴───────────────────┴─────────────┴──────────┴────┘

**Примечания:**

1. При сборке опор на фундаментах высотой св. 1 м от поверхности земли Н.вр. и Расц. [табл.2](#sub_22) и поз.3 и 4 [табл.3](#sub_23) умножать на 1,2 (ПР-1).

2. При сборке секций опор с применением пневмогайковертов к Н.вр. и Расц. [табл.3](#sub_23) добавлять для машиниста компрессора 4 разр. на 1 т металлоконструкций Н.вр. 0,09 маш.-ч, Расц. 0-07,1 (ПР-2); на 100 шт. болтов Н.вр. 0,77 маш.-ч, Расц. 0-60,8 (ПР-3).

**§ Е23-3-9. Монтаж переходных опор**

**Указания по применению норм**

Нормами и расценками предусмотрен монтаж переходных опор высотой до 100 м из уголкового профиля для специальных переходов ВЛ.

Монтаж переходных опор предусмотрен методом наращивания и при помощи падающей стрелы.

Нормами параграфа не учтены и должны нормироваться по соответствующим сборникам ЕНиР:

устройство фундаментов для грузоподъемных приспособлений, падающей стрелы, лебедок;

устройство светоограждения опор.

**А. Монтаж опор с установкой при помощи падающей стрелы**

**Состав работы**

**При сборке опор**

1. Распаковка пакетов с деталями и частями секций опоры.

2. Сортировка деталей опоры по маркам.

3. Правка мелких погнутостей поясов и обрешетки в холодном состоянии.

4. Выкладка деталей на подкладки.

5. Сборка секций опоры.

6. Перемещение и выкладка укрупненных секций на подкладки.

7. Установка шарниров и присоединение к ним пят опоры.

8. Соединение секций.

9. Установка узлов крепления гирлянд изоляторов.

10. Установка лестниц, площадок ограждений.

11. Проверка правильности сборки опоры.

12. Раскерновка резьбы болтов.

**При установке опор**

1. Прогонка и исправление резьбы анкерных болтов.

2. Сборка стрелы и подстрелка.

3. Установка полиспастов.

4. Установка постоянных или инвентарных распорок.

5. Раскрепление фундаментов на период установки опоры монтажными упорами или растяжками.

6. Оснастка и подъем подстрелка и падающей стрелы.

7. Крепление тросов и растяжек к опоре, падающей стреле, полиспастам, якорям и механизмам.

8. Подъем опоры.

9. Снятие шарниров, установка опоры на фундамент с предварительным закреплением.

10. Выверка и окончательное закрепление опоры.

11. Демонтаж такелажа, падающей стрелы и подстрелка.

12. Снятие инвентарных распорок, монтажных упоров и растяжек.

**Таблица 1**

**Нормы времени и расценки на 1 т опоры**

┌────────────────────┬──────────────────────────────────┬──────────┬────┐

│ Состав звена │ Наименование работ │ Н.вр. │ N │

│ │ │ ──────── │ │

│ │ │ Расц. │ │

├────────────────────┼───────────────┬──────────────────┼──────────┼────┤

│ Электролинейщики: │ │ на болтах │ 30,6 │ │

│ 6 разр. - 1 │ │ │ (5,1) │ │

│ 5 " - 2 │ Сборка опор │ │ ──────── │ │

│ 4 " - 4 │ │ │ 26-16 │ 1 │

│ 3 " - 3 │ ├──────────────────┼──────────┼────┤

│ │ │ на электросварке │ 28,8 │ │

│ │ │ │ (4,8) │ 2 │

│ Машинист крана │ │ │ ──────── │ │

│ 6 разр. - 2 │ │ │ 24-62 │ │

├────────────────────┼───────────────┴──────────────────┼──────────┼────┤

│ Электролинейщики: │ │ 27,3 │ │

│ 6 разр. - 1 │ │ (6,3) │ │

│ 5 " - 2 │ Установка опор │ ──────── │ │

│ 4 " - 4 │ │ 23-77 │ 3 │

│ 3 " - 3 │ │ │ │

│ │ │ │ │

│ Машинист крана │ │ │ │

│ 6 разр. - 1 │ │ │ │

│ │ │ │ │

│ Тракторист │ │ │ │

│ 6 разр. - 2 │ │ │ │

└────────────────────┴──────────────────────────────────┴──────────┴────┘

**Примечание.** При монтаже опор на фундаментах высотой св.1 м от поверхности земли Н.вр. и Расц. поз.1 и 2 умножать на 1,2 (ПР-1); а поз.3 - на 1,25 (ПР-2).

**Б. Монтаж опор методом наращивания**

**Состав работы**

1. Распаковка пакетов с деталями и частями секций опоры.

2. Сортировка деталей опоры по маркам.

3. Правка мелких погнутостей.

4. Выкладка деталей на подкладки.

5. Сборка секций опоры. 6. Установка нижних секций на фундамент с креплением и выверкой.

7. Монтаж подъемных средств и такелажа.

8. Перемещение секций к месту монтажа.

9. Установка на секциях временных монтажных лестниц и площадок.

10. Установка узлов крепления гирлянд изоляторов.

11. Подъем, установка, выверка и крепление секций по ярусам.

12. Установка на опоре лестниц, площадок и ограждений.

13. Перестановка подъемных средств по ярусам.

14. Проверка правильности сборки опоры.

15. Раскерновка резьбы болтов.

16. Снятие временных монтажных лестниц и площадок.

17. Демонтаж подъемных средств и такелажа.

**Таблица 2**

**Нормы времени и расценки на 1 т опоры**

┌────────────────────────────┬───────────────────────┬────────────┬─────┐

│ Состав звена │ Вид соединения │ Н.вр. │ N │

│ │ │ ────────── │ │

│ │ │ Расц. │ │

├────────────────────────────┼───────────────────────┼────────────┼─────┤

│ Электролинейщики: │ На болтах │ 50,05 │ │

│ 6 разр. - 1 │ │ (9,1) │ │

│ 5 " - 2 │ │ ────────── │ 1 │

│ 4 " - 3 │ │ 43-09 │ │

│ 3 " - 3 │ │ │ │

│ │ │ │ │

│ Машинист крана 6 разр. - 2 │ │ │ │

├────────────────────────────┼───────────────────────┼────────────┼─────┤

│ Электролинейщики: │ На электросварке │ 41,5 │ │

│ 6 разр. - 1 │ │ (8,3) │ │

│ 5 " - 2 │ │ ────────── │ 2 │

│ 4 " - 2 │ │ 36-02 │ │

│ 3 " - 3 │ │ │ │

│ │ │ │ │

│ Машинист крана 6 разр. - 2 │ │ │ │

└────────────────────────────┴───────────────────────┴────────────┴─────┘

**Примечание.** При монтаже опор высотой более 100 м Н.вр. и Расц. [табл.2](#sub_22) умножать: при высоте от 100 до 150 м - на 1,2 (ПР-1); от 150 до 200 м - на 1,4 (ПР-2).

**§ Е23-3-10. Установка железобетонных опор**

**Состав работ**

**При установке опор в пробуренные котлованы**

1. Проверка состояния опоры и котлованов.

2. Подготовка песчано-гравийной смеси.

3. Крепление тросов и растяжек.

4. Подъем и установка опоры в котлован.

5. Выверка опоры.

6. Засыпка пазух котлованов песчано-гравийной смесью, трамбование и устройство банкеток.

7. Снятие с опоры тросов и растяжек.

При установке портальных, двух- и трехстоечных опор добавляются:

8. Соединение секций траверсы между собой болтами.

9. Крепление внутренних связей к стойкам опоры (для опор с внутренними связями).

10. Подъем и крепление средней траверсы с присоединением тяг (для опор с неразъемной траверсой).

**При установке опор на фундаменты**

1. Проверка опоры и фундаментов.

2. Прогонка и исправление резьбы болтов анкерных плит (для портальных и трехстоечных опор).

3. Крепление тросов и растяжек.

4. Подъем и установка опоры на фундамент.

5. Крепление оттяжек к болтам анкерных плит (для портальных и трехстоечных опор).

6. Выверка и закрепление опоры.

7. Регулировка и замер тяжения в оттяжках (для портальных и трехстоечных опор).

8. Снятие тросов и растяжек.

При установке портальных опор добавляются:

9. Установка опорных плит на фундаменты.

10. Установка шарниров на фундамент с присоединением к ним стоек.

11. Раскрепление фундаментов монтажными упорами или растяжками.

12. Крепление диагональных тросовых растяжек.

13. Оснастка и подъем падающей стрелы.

14. Демонтаж такелажа и падающей стрелы.

**Таблица 1**

**Состав звена**

┌─────────────────┬─────────────────────────────────────────────────────┐

│Профессия и раз- │ Опора │

│ряд рабочих ├───────┬──────────────────────┬──────────────────────┤

│ │одно- │портальная и двухсто-│трехстоечная на оттяж-│

│ │стоеч- │ечная │ках, устанавливаемая │

│ │ная ├───────────────┬──────┼─────────┬────────────┤

│ │ │свободностоящая│на от-│ в │на фундамен-│

│ │ │ с траверсами │тяжках│котлованы│ты │

│ │ ├───────┬───────┤ │ │ │

│ │ │разъ- │неразъ-│ │ │ │

│ │ │емными │емными │ │ │ │

├─────────────────┼───────┼───────┼───────┼──────┼─────────┼────────────┤

│Электролинейщики │ 1 │ 1 │ 1 │ 1 │ 1 │ 1 │

│6 разр. │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │

│Электролинейщики:│ │ │ │ │ │ │

│4 разр. │ 1 │ 1 │ 1 │ 1 │ 1 │ 1 │

│3 " │ 2 │ 2 │ 2 │ 2 │ 2 │ 2 │

│ │ │ │ │ │ │ │

│Машинист крана │ 1 │ 1 │ 1 │ 1 │ 1 │ 1 │

│6 разр. │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │

│Тракторист │ - │ - │ 1 │ 3 │ 1 │ - │

│6 разр. │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │

│Машинист автовыш-│ - │ 1 │ 1 │ - │ 1 │ - │

│ки и автогидро-│ │ │ │ │ │ │

│подъемника │ │ │ │ │ │ │

│5 разр. │ │ │ │ │ │ │

└─────────────────┴───────┴───────┴───────┴──────┴─────────┴────────────┘

**Таблица 2**

**Нормы времени и расценки на 1 опору**

┌───────────────────────────────┬─────────────┬────────────────────┬────┐

│ Тип опоры │ Способ │ Установка опоры │ │

│ │ установки ├─────────┬──────────┤ │

│ │ │ в │ на │ │

│ │ │котлованы│фундаменты│ │

├────────────────────────┬──────┼─────────────┼─────────┼──────────┼────┤

│Одностоечная со стойкой │до 23 │ │ 4 │ 3,15 │ │

│длиной, м │ │ │ (0,8) │ (0,63) │ │

│ │ │Краном │──────── │ ──────── │ 1 │

│ │ │ │ 3-45 │ 2-72 │ │

│ ├──────┤ ├─────────┼──────────┼────┤

│ │св.23 │ │ 4,9 │ 4 │ │

│ │ │ │ (0,98) │ (0,8) │ │

│ │ │ │──────── │ ──────── │ 2 │

│ │ │ │ 4-22 │ 3-45 │ │

├────────────────────────┴──────┼─────────────┼─────────┼──────────┼────┤

│Портальная и двухстоечная с│ │ 14,4 │ - │ │

│разъемными траверсами и внут-│ │ (4,8) │ │ │

│ренними связями │Краном и│──────── │ │ 3 │

│ │автовышкой │ 12-53 │ │ │

├───────────┬───────────────────┤ ├─────────┼──────────┼────┤

│ │с разъемными тра-│ │ 11,1 │ - │ │

│ │версами без внут-│ │ (3,7) │ │ │

│ │ренних связей │ │──────── │ │ 4 │

│ │ │ │ 9-66 │ │ │

│ ├───────────────────┼─────────────┼─────────┼──────────┼────┤

│Портальная │с неразъемными тра-│Краном, │ 18,43 │ - │ │

│ │версами и внутрен-│трактором и│ (7,9) │ │ │

│ │ними связями │автовышкой │──────── │ │ 5 │

│ │ │ │ 16-53 │ │ │

│ ├───────────────────┼─────────────┼─────────┼──────────┼────┤

│ │на оттяжках │Краном и│ - │ 69 │ │

│ │ │трактором при│ │ (34,5) │ │

│ │ │помощи пада-│ │ ──────── │ 6 │

│ │ │ющей стрелы │ │ 64-60 │ │

├───────────┴───────────────────┼─────────────┼─────────┼──────────┼────┤

│ │Краном, │ 53,67 │ - │ │

│ │трактором и│ (23) │ │ │

│ │автовышкой │──────── │ │ 7 │

│Трехстоечная на оттяжках │ │ 48-15 │ │ │

│ ├─────────────┼─────────┼──────────┼────┤

│ │Краном │ - │ 31,5 │ │

│ │ │ │ (6,3) │ │

│ │ │ │ ──────── │ 8 │

│ │ │ │ 27-15 │ │

├───────────────────────────────┴─────────────┼─────────┼──────────┼────┤

│ │ а │ б │ N │

└─────────────────────────────────────────────┴─────────┴──────────┴────┘

**Примечание.** Нормами и расценками поз.1 - 3 предусмотрена установка опор без крепления оттяжек к болтам анкерных плит. При креплении оттяжек к болтам плит к Н.вр. и Расц. поз.1 - 2 добавлять на каждую оттяжку Н.вр. 0,6 (0,12) чел.-ч, Расц. 0-51,7 (ПР-1); поз.3 - Н.вр. 0,72 (0,24) чел.-ч, Расц. 0-62,6 (ПР-2).

**§ Е23-3-11. Установка стальных опор**

**Состав работы**

1. Проверка опоры и фундаментов.

2. Прогонка и исправление резьбы анкерных болтов.

3. Установка шарнира на фундамент с присоединением к ним пят опоры.

4. Копка траншей для монтажа упоров фундаментов и падающей стрелы.

5. Раскрепление фундаментов монтажными упорами или растяжками.

6. Оснастка и подъем стрелы (для опор, устанавливаемых при помощи падающей стрелы).

7. Крепление тросов и растяжек к опоре, падающей стреле и механизмам.

8. Подъем опоры.

9. Установка опоры на фундамент с предварительным закреплением и снятие шарниров.

10. Выверка и окончательное закрепление опоры.

11. Демонтаж такелажа и падающей стрелы.

12. Снятие инвентарных распорок, растяжек, монтажных упоров и засыпка траншей.

При установке опор с оттяжками добавляются:

13. Крепление нижних концов оттяжек к болтам анкерных плит.

14. Регулировка и замер тяжения в оттяжках.

**Таблица 1**

**Состав звена**

┌─────────────────┬──────────────────────────────────────────────────────────────────┐

│ Профессия и │ Способ установки опоры │

│ разряд рабочих ├────────────────────┬─────────────────────────────────────────────┤

│ │ краном и трактором │краном и трактором при помощи падающей стрелы│

│ ├────────────────────┴─────────────────────────────────────────────┤

│ │ Опора │

│ ├──────┬─────────────┬─────────────┬──────────┬───────────┬────────┤

│ │проме-│промежуточная│одностоечная │портальная│V-образная │анкер- │

│ │жуточ-│и промежуточ-│промежуточная│промежу- │на оттяжках│но-угло-│

│ │ная и│но-угловая ВЛ│свободносто- │точная │("Набла") │вая и│

│ │проме-│220-330 кВ,│ящая ВЛ│свободнос-│ВЛ 330-750│концевая│

│ │жуточ-│анкерно-угло-│500-750 кВ,│тоящая ВЛ│кВ │ВЛ │

│ │но-уг-│вая и конце-│портальная │500-750 │ │220-750 │

│ │ловая │вая ВЛ 35-750│промежуточная│кВ, пор-│ │кВ │

│ │ВЛ │кВ, односто-│на оттяжках│тальная │ │ │

│ │35-150│ечная проме-│ВЛ 330-500 кВ│промежу- │ │ │

│ │кВ │жуточная на│ │точная на│ │ │

│ │ │оттяжках ВЛ│ │оттяжках │ │ │

│ │ │110-500 кВ │ │ВЛ 750 кВ │ │ │

├─────────────────┼──────┼─────────────┼─────────────┼──────────┼───────────┼────────┤

│Электролинейщики:│ │ │ │ │ │ │

│6 разр. │ - │ 1 │ 1 │ 1 │ 1 │ 1 │

│5 " │ 1 │ - │ - │ - │ - │ 1 │

│4 " │ 1 │ 1 │ 2 │ 2 │ 2 │ 2 │

│3 " │ 3 │ 3 │ 2 │ 2 │ 2 │ 2 │

│2 " │ - │ - │ 2 │ 2 │ 2 │ 2 │

│ │ │ │ │ │ │ │

│Машинист крана │ 1 │ 1 │ 1 │ 1 │ 1 │ 1 │

│6 разр. │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │

│Тракторист │ 1 │ 1 │ 1 │ 2 │ 4 │ 2 │

│6 разр. │ │ │ │ │ │ │

└─────────────────┴──────┴─────────────┴─────────────┴──────────┴───────────┴────────┘

**Таблица 2**

**Нормы времени и расценки на измерители, указанные в таблице**

┌────────────────────────────────┬───────────┬──────────┬──────────┬────┐

│ Тип опоры и напряжение ВЛ, кВ │ Способ │Измеритель│ Н.вр. │ N │

│ │установки │ │ ──────── │ │

│ │ │ │ расц. │ │

├──────────────────────┬─────────┼───────────┼──────────┼──────────┼────┤

│ │ 35-150 │ │ 1 опора │ 8,05 │ │

│ │ │ │ │ (2,3) │ │

│ Промежуточная и про- │ │ │ │ ──────── │ 1 │

│ межуточно-угловая │ │ │ │ 6-81 │ │

│ │ │ ├──────────┼──────────┼────┤

│ │ │ │ 1 т │ 1,96 │ │

│ │ │ │ │ (0,56) │ │

│ │ │Краном и │ │ ──────── │ 2 │

│ │ │трактором │ │ 1-66 │ │

│ ├─────────┤ ├──────────┼──────────┼────┤

│ │ │ │ 1 опора │ 9,8 │ │

│ │ │ │ │ (2,8) │ │

│ │ 220-330 │ │ │ ──────── │ 3 │

│ │ │ │ │ 8-50 │ │

│ │ │ ├──────────┼──────────┼────┤

│ │ │ │ 1 т │ 2,1 │ │

│ │ │ │ │ (0,6) │ │

│ │ │ │ │ ──────── │ 4 │

│ │ │ │ │ 1-82 │ │

├──────────────────────┼─────────┼───────────┼──────────┼──────────┼────┤

│ Одностоечная проме- │ 500-750 │Краном, │ 1 опора │ 40,95 │ │

│ жуточная свободнос- │ │трактором │ │ (9,1) │ │

│ тоящая │ │при помощи│ │ ──────── │ 5 │

│ │ │падающей │ │ 33-85 │ │

│ │ │стрелы ├──────────┼──────────┼────┤

│ │ │ │ 1 т │ 1,8 │ │

│ │ │ │ │ (0,4) │ │

│ │ │ │ │ ──────── │ 6 │

│ │ │ │ │ 1-49 │ │

├──────────────────────┼─────────┼───────────┼──────────┼──────────┼────┤

│ │ 35-150 │ │ 1 опора │ 11,55 │ │

│ │ │ │ │ (3,3) │ │

│ Анкерно-угловая │ │ │ │ ──────── │ 7 │

│ │ │ │ │ 10-02 │ │

│ │ │ ├──────────┼──────────┼────┤

│ │ │ │ 1 т │ 2,94 │ │

│ │ │ │ │ (0,84) │ │

│ │ │Краном и │ │ ──────── │ 8 │

│ │ │трактором │ │ 2-55 │ │

├──────────────────────┼─────────┤ ├──────────┼──────────┼────┤

│ │ │ │ 1 опора │ 16,1 │ │

│ │ │ │ │ (4,6) │ │

│ │ │ │ │ ──────── │ 9 │

│ │ │ │ │ 13-96 │ │

│ │ │ ├──────────┼──────────┼────┤

│ │ │ │ 1 т │ 3,08 │ │

│ │ │ │ │ (0,88) │ │

│ │ │ │ │ ──────── │ 10 │

│ │ │ │ │ 2-67 │ │

│ │ ├───────────┼──────────┼──────────┼────┤

│ Анкерно-угловая и │ 220-330 │Краном, │ 1 опора │ 30,8 │ │

│ концевая │ │трактором │ │ (8,4) │ │

│ │ │при помощи│ │ ──────── │ 11 │

│ │ │падающей │ │ 26-35 │ │

│ │ │стрелы ├──────────┼──────────┼────┤

│ │ │ │ 1 т │ 3,3 │ │

│ │ │ │ │ (0,9) │ │

│ │ │ │ │ ──────── │ 12 │

│ │ │ │ │ 2-82 │ │

├──────────────────────┼─────────┼───────────┼──────────┼──────────┼────┤

│ │ │ │ 1 опора │ 35 │ │

│ │ │ │ │ (10) │ │

│ Анкерно-угловая │ 500-750 │Краном и │ │ ──────── │ 13 │

│ │ │трактором │ │ 30-35 │ │

│ │ │ ├──────────┼──────────┼────┤

│ │ │ │ 1 т │ 2,1 │ │

│ │ │ │ │ (0,6) │ │

│ │ │ │ │ ──────── │ 14 │

│ │ │ │ │ 1-82 │ │

│ │ ├───────────┼──────────┼──────────┼────┤

│ │ │Краном, │ 1 опора │ 47,67 │ │

│ │ │трактором │ │ (13) │ │

│ │ │при помощи│ │ ──────── │ 15 │

│ │ │падающей │ │ 40-78 │ │

│ │ │стрелы ├──────────┼──────────┼────┤

│ │ │ │ 1 т │ 1,65 │ │

│ │ │ │ │ (0,45) │ │

│ │ │ │ │ ──────── │ 16 │

│ │ │ │ │ 1-41 │ │

├──────────────────────┼─────────┼───────────┼──────────┼──────────┼────┤

│ │ 110-500 │ │ 1 опора │ 10,85 │ │

│ │ │ │ │ (3,1) │ │

│ │ │Краном и │ │ ──────── │ 17 │

│ Одностоечная проме- │ │трактором │ │ 9-41 │ │

│ жуточная на оттяжках │ │ ├──────────┼──────────┼────┤

│ │ │ │ 1 т │ 1,19 │ │

│ │ │ │ │ (0,34) │ │

│ │ │ │ │ ──────── │ 18 │

│ │ │ │ │ 1-03 │ │

├──────────────────────┼─────────┼───────────┼──────────┼──────────┼────┤

│ │ 330-500 │ │ 1 опора │ 32,4 │ │

│ │ │ │ │ (13,5) │ │

│ V-образная на оттяж- │ │ │ │ ──────── │ 19 │

│ ках ("Набла") │ │ │ │ 28-67 │ │

│ │ │ ├──────────┼──────────┼────┤

│ │ │ │ 1 т │ 2,64 │ │

│ │ │ │ │ (1,1) │ │

│ │ │ │ │ ──────── │ 20 │

│ │ │ │ │ 2-34 │ │

│ ├─────────┤ ├──────────┼──────────┼────┤

│ │ │Краном, │ 1 опора │ 73,2 │ │

│ │ │трактором │ │ (30,5) │ │

│ │ │при помощи│ │ ──────── │ 21 │

│ │ 750 │падающей │ │ 64-78 │ │

│ │ │стрелы ├──────────┼──────────┼────┤

│ │ │ │ 1 т │ 1,7 │ │

│ │ │ │ │ (0,71) │ │

│ │ │ │ │ ──────── │ 22 │

│ │ │ │ │ 1-50 │ │

├──────────────────────┼─────────┤ ├──────────┼──────────┼────┤

│ │ 500-750 │ │ 1 опора │ 41,67 │ │

│ Портальная промежу- │ │ │ │ (12,5) │ │

│ точная свободносто- │ │ │ │ ──────── │ 23 │

│ ящая │ │ │ │ 35-42 │ │

│ │ │ ├──────────┼──────────┼────┤

│ │ │ │ 1 т │ 2,13 │ │

│ │ │ │ │ (0,64) │ │

│ │ │ │ │ ──────── │ 24 │

│ │ │ │ │ 1-81 │ │

├──────────────────────┼─────────┤ ├──────────┼──────────┼────┤

│ │ 330-500 │ │ 1 опора │ 24,3 │ │

│ Портальная промежу- │ │ │ │ (5,4) │ │

│ точная нормальная на │ │ │ │ ──────── │ 25 │

│ оттяжках │ │ │ │ 20-09 │ │

│ │ │ ├──────────┼──────────┼────┤

│ │ │ │ 1 т │ 2,07 │ │

│ │ │ │ │ (0,46) │ │

│ │ │ │ │ ──────── │ 26 │

│ │ │ │ │ 1-71 │ │

│ ├─────────┤ ├──────────┼──────────┼────┤

│ │ 750 │ │ 1 опора │ 61,67 │ │

│ │ │ │ │ (18,5) │ │

│ │ │ │ │ ──────── │ 27 │

│ │ │ │ │ 52-42 │ │

│ │ │ ├──────────┼──────────┼────┤

│ │ │ │ 1 т │ 1,43 │ │

│ │ │ │ │ (0,43) │ │

│ │ │ │ │ ──────── │ 28 │

│ │ │ │ │ 1-22 │ │

├──────────────────────┼─────────┤ ├──────────┼──────────┼────┤

│ │ 330-500 │Краном, │ 1 опора │ 30,15 │ │

│ │ │трактором │ │ (6,7) │ │

│ │ │при помощи│ │ ──────── │ 29 │

│ │ │падающей │ │ 24-93 │ │

│ │ │стрелы ├──────────┼──────────┼────┤

│ Портальная промежу- │ │ │ 1 т │ 2,07 │ │

│ точная косогорная на │ │ │ │ (0,46) │ │

│ оттяжках │ │ │ │ ──────── │ 30 │

│ │ │ │ │ 1-71 │ │

│ ├─────────┤ ├──────────┼──────────┼────┤

│ │ 750 │ │ 1 опора │ 85 │ │

│ │ │ │ │ (25,5) │ │

│ │ │ │ │ ──────── │ 31 │

│ │ │ │ │ 72-25 │ │

│ │ │ ├──────────┼──────────┼────┤

│ │ │ │ 1 т │ 1,43 │ │

│ │ │ │ │ (0,43) │ │

│ │ │ │ │ ──────── │ 32 │

│ │ │ │ │ 1-22 │ │

└──────────────────────┴─────────┴───────────┴──────────┴──────────┴────┘

**Примечания:**

1. При установке опор из двух или трех отдельно стоящих стоек Н.вр. и Расц. табл.2 (на измеритель 1 опора) соответственно умножать на 2 (ПР-1) или 3 (ПР-2).

2. При установке опор на фундаменты высотой более 1 м от поверхности земли Н.вр. и Расц. умножать на 1,25 (ПР-3).

**§ Е23-3-12. Установка ригелей на стойки железобетонных опор**

**Указания по применению норм**

Нормами и расценками предусмотрена установка железобетонных ригелей при помощи крана на стойки опор.

В случаях, когда установка опор производится в обводненных грунтах в котлованы, имеющие большие откосы, и проектное положение ригелей находится ниже уровня грунтовых вод, крепление ригелей к опоре выполняется после выкладки собранной опоры над котлованом.

**Состав работы**

1. Очистка отверстий в ригеле от наплыва бетона.

2. Установка ригелей на стойку опоры.

3. Окрашивание металлических деталей.

**Состав звена**

Электролинейщик 5 разр. - 1

" 3 " - 1

" 2 разр. - 1

Машинист крана 6 разр. - 1

**Нормы времени и расценки на 1 опору**

┌─────────────────────┬─────────────────────┬──────────────────────┬────┐

│ Масса ригеля, т, до │ При 1 ригеле на │Добавлять на каждый│ │

│ │ стойке опоры │последующий ригель │ │

├─────────────────────┼─────────────────────┼──────────────────────┼────┤

│ 0,2 │ 1,72 │ 0,56 │ │

│ │ (0,43) │ (0,14) │ │

│ │ ────────── │ ────────── │ 1 │

│ │ 1-42 │ 0-46,3 │ │

├─────────────────────┼─────────────────────┼──────────────────────┼────┤

│ 0,5 │ 1,88 │ 0,68 │ │

│ │ (0,47) │ (0,17) │ │

│ │ ────────── │ ────────── │ 2 │

│ │ 1-56 │ 0-56,3 │ │

├─────────────────────┼─────────────────────┼──────────────────────┼────┤

│ 1 │ 2 │ 0,88 │ │

│ │ (0,5) │ (0,22) │ │

│ │ ────────── │ ────────── │ 3 │

│ │ 1-66 │ 0-72,8 │ │

├─────────────────────┼─────────────────────┼──────────────────────┼────┤

│ │ а │ б │ N │

└─────────────────────┴─────────────────────┴──────────────────────┴────┘

**§ Е23-3-13. Изготовление оттяжек и присоединение их к опоре**

**Состав работ**

**При изготовлении оттяжек**

1. Установка барабана с тросом на раскаточные приспособления.

2. Раскатка и выкладка троса.

3. Отмеривание и рубка троса, установка бандажей.

4. Свертывание оттяжек в бухты.

При изготовлении одинарных оттяжек добавляются:

5. Опрессование на одном конце оттяжки стального зажима.

6. Осмотр соединения с устранением дефектов и опиловкой заусениц.

**При присоединении оттяжек**

1. Разматывание оттяжек из бухт.

2. Присоединение соединительной планки с уравнительным блоком к опоре.

При присоединении двойных оттяжек добавляются:

3. Протаскивание оттяжек через уравнительный блок или деталь крепления оттяжек.

4. Выравнивание концов оттяжек и установка коуша.

5. Установка сжимов (бандажей).

6. Свивание концов оттяжек.

**Таблица 1**

**Состав звена**

┌─────────────────────────────────┬─────────────────────────────────────┐

│ Профессия и разряд рабочих │ Наименование работ │

│ ├────────────────────┬────────────────┤

│ │изготовление оттяжек│ присоединение │

│ │ │ оттяжек │

├─────────────────────────────────┼────────────────────┼────────────────┤

│Электролинейщики: │ │ │

│ 4 разр. │ 1 │ 1 │

│ 3 " │ 1 │ - │

│ 2 " │ - │ 1 │

└─────────────────────────────────┴────────────────────┴────────────────┘

**Таблица 2**

**Нормы времени и расценки на 1 оттяжку**

┌─────────┬────────┬───────────────────────────────────────────────┬────┐

│ Оттяжка │Диаметр │ Наименование работ │ │

│ │оттяжки,├─────────────────────────────────────┬─────────┤ │

│ │мм, до │ изготовление оттяжки длиной, м, до │присоеди-│ │

│ │ │ │ нение │ │

│ │ │ │ оттяжки │ │

├─────────┼────────┼─────────┬────────┬────────┬─────────┼─────────┼────┤

│ │ │ 20 │ 30 │ 40 │ 50 │ │ │

├─────────┼────────┼─────────┼────────┼────────┼─────────┼─────────┼────┤

│ │ 15 │ 1 │ 1,2 │ 1,4 │ 1,6 │ │ 1 │

│ │ │─────────│────────│────────│──────── │ │ │

│ │ │ 0-74,5 │ 0-89,4 │ 1-04 │ 1-19 │ │ │

│ ├────────┼─────────┼────────┼────────┼─────────┤ ├────┤

│Одинарная│ 20 │ 1,1 │ 1,3 │ 1,5 │ 1,7 │ 0,84 │ 2 │

│ │ │─────────│────────│────────│──────── │──────── │ │

│ │ │ 0-82 │ 0-96,9 │ 1-12 │ 1-27 │ 0-60,1 │ │

│ ├────────┼─────────┼────────┼────────┼─────────┤ ├────┤

│ │ 25 │ 1,2 │ 1,4 │ 1,7 │ 1,9 │ │ 3 │

│ │ │─────────│────────│────────│──────── │ │ │

│ │ │ 0-89,4 │ 1-04 │ 1-27 │ 1-42 │ │ │

├─────────┼────────┼─────────┼────────┼────────┼─────────┼─────────┼────┤

│ │ 15 │ 1,1 │ 1,5 │ 1,9 │ 2,3 │ │ 4 │

│ │ │─────────│────────│────────│──────── │ │ │

│ │ │ 0-82 │ 1-12 │ 1-42 │ 1-71 │ │ │

│ ├────────┼─────────┼────────┼────────┼─────────┤ ├────┤

│Двойная │ 20 │ 1,2 │ 1,6 │ 2 │ 2,4 │ 1 │ 5 │

│ │ │─────────│────────│────────│──────── │──────── │ │

│ │ │ 0-89,4 │ 1-19 │ 1-49 │ 1-79 │ 0-71,5 │ │

│ ├────────┼─────────┼────────┼────────┼─────────┤ ├────┤

│ │ 25 │ 1,3 │ 1,7 │ 2,1 │ 2,6 │ │ 6 │

│ │ │─────────│────────│────────│──────── │ │ │

│ │ │ 0-96,9 │ 1-27 │ 1-56 │ 1-94 │ │ │

├─────────┴────────┼─────────┼────────┼────────┼─────────┼─────────┼────┤

│ │ а │ б │ в │ г │д │ N │

└──────────────────┴─────────┴────────┴────────┴─────────┴─────────┴────┘

**§ Е23-3-14. Правка опор**

**Указания по применению норм**

Нормами и расценками предусмотрено устранение отклонений ранее установленных опор от вертикального положения, возникших вследствие проседания грунтов, от односторонних усилий при натяжении проводов и тросов, ослабления тросовых оттяжек и других причин. Оплата за правку опор допускается при наличии акта, устанавливающего объемы выполнения работ и причины их возникновения.

Правка свободностоящих опор выполняется при помощи трактора, а опор с оттяжками - при помощи трактора и регулировки оттяжек.

**Состав работы**

1. Крепление троса к опоре и трактору.

2. Выправка опоры.

3. Снятие троса.

При правке опор с подвешенными проводами добавляются:

4. Заземление проводов и тросов.

5. Ослабление проводов и тросов в зажимах.

6. Закрепление проводов и тросов в зажимах.

7. Снятие временного заземления.

**Состав звена**

Электролинейщик 6 разр. - 1

" 4 " - 1

" 3 " - 1

Тракторист 6 разр. - 1

**Нормы времени и расценки на 1 опору**

┌───────────────────┬───────────────────────┬──────────────────────┬────┐

│ Опора │ Количество проводов │ Н.вр. │ N │

│ │ │ ─────────── │ │

│ │ │ Расц. │ │

├───────────────────┼───────────────────────┼──────────────────────┼────┤

│ │ - │ 2,92 │ │

│ │ │ (0,73) │ 1 │

│ │ │ ─────────── │ │

│ │ │ 2-64 │ │

│ ├───────────────────────┼──────────────────────┼────┤

│ │ 3 │ 5,2 │ │

│ Железобетонная │ │ (1,3) │ 2 │

│ одностоечная сво- │ │ ─────────── │ │

│ бодностоящая │ │ 4-69 │ │

│ ├───────────────────────┼──────────────────────┼────┤

│ │ 6 │ 7,2 │ │

│ │ │ (1,8) │ 3 │

│ │ │ ─────────── │ │

│ │ │ 6-50 │ │

├───────────────────┼───────────────────────┼──────────────────────┼────┤

│ │ - │ 4,4 │ │

│ │ │ (1,1) │ 4 │

│ │ │ ─────────── │ │

│ │ │ 3-97 │ │

│ ├───────────────────────┼──────────────────────┼────┤

│ │ 3 │ 7,2 │ │

│ Стальная и желе- │ │ (1,8) │ 5 │

│ зобетонная на от- │ │ ─────────── │ │

│ тяжках │ │ 6-50 │ │

│ ├───────────────────────┼──────────────────────┼────┤

│ │ 6 │ 10,4 │ │

│ │ │ (2,6) │ 6 │

│ │ │ ─────────── │ │

│ │ │ 9-39 │ │

│ ├───────────────────────┼──────────────────────┼────┤

│ │ 9 │ 13,6 │ │

│ │ │ (3,4) │ 7 │

│ │ │ ─────────── │ │

│ │ │ 12-27 │ │

│ ├───────────────────────┼──────────────────────┼────┤

│ │ 12 │ 16 │ │

│ │ │ (4) │ 8 │

│ │ │ ─────────── │ │

│ │ │ 14-44 │ │

│ ├───────────────────────┼──────────────────────┼────┤

│ │ 15 │ 19,2 │ │

│ │ │ (4,8) │ 9 │

│ │ │ ─────────── │ │

│ │ │ 17-33 │ │

├───────────────────┼───────────────────────┼──────────────────────┼────┤

│ │ - │ 3,2 │ │

│ │ │ (0,8) │ 10 │

│ │ │ ─────────── │ │

│ │ │ 2-89 │ │

│ Железобетонная ├───────────────────────┼──────────────────────┼────┤

│ П-образная сво- │ 3 │ 5,6 │ │

│ бодностоящая │ │ (1,4) │ 11 │

│ │ │ ─────────── │ │

│ │ │ 5-05 │ │

│ ├───────────────────────┼──────────────────────┼────┤

│ │ 6 │ 7,6 │ │

│ │ │ (1,9) │ 12 │

│ │ │ ─────────── │ │

│ │ │ 6-86 │ │

│ ├───────────────────────┼──────────────────────┼────┤

│ │ 9 │ 10 │ │

│ │ │ (2,5) │ 13 │

│ │ │ ─────────── │ │

│ │ │ 9-03 │ │

└───────────────────┴───────────────────────┴──────────────────────┴────┘

**Глава 3. Провода и грозозащитные тросы**

[ﾧ Е23-3-15. Монтаж проводов и грозозащитных тросов на переходах](#sub_1315)

[ﾧ Е23-3-16. Сборка изолирующих подвесок](#sub_1316)

[ﾧ Е23-3-17. Раскатка и подъем проводов и грозозащитных тросов на](#sub_1317)

промежуточные опоры

[ﾧ Е23-3-18. Уборка раскатанного провода и грозозащитного троса в грунт](#sub_1318)

[ﾧ Е23-3-19. Соединение проводов скручиванием](#sub_1319)

[ﾧ Е23-3-20. Соединение проводов и грозозащитных тросов опрессованием](#sub_1320)

[ﾧ Е23-3-21. Натягивание проводов и грозозащитных тросов и монтаж](#sub_1321)

транспозиции проводов

[ﾧ Е23-3-22. Изготовление петель и полупетель шлейфов](#sub_1322)

[ﾧ Е23-3-23. Монтаж шлейфов](#sub_1323)

[ﾧ Е23-3-24. Перекладка проводов и грозозащитных тросов](#sub_1324)

[ﾧ Е23-3-25. Монтаж балластов](#sub_1325)

[ﾧ Е23-3-26. Установка гасителей вибрации](#sub_1326)

[ﾧ Е23-3-27. Установка дистанционных распорок](#sub_1327)

[ﾧ Е23-3-28. Антикоррозионная защита тросов](#sub_1328)

[ﾧ Е23-3-29. Устройство защит](#sub_1329)

[ﾧ Е23-3-30. Замер электрического сопротивления заземленного контура](#sub_1330)

опор

[ﾧ Е23-3-31. Установка и снятие переносных заземлений](#sub_1331)

**§ Е23-3-15. Монтаж проводов и грозозащитных тросов на переходах**

**Указания по применению норм**

Нормами предусмотрен монтаж проводов и тросов в анкерных пролетах при переходах через действующие инженерные сооружения и водные преграды.

До начала монтажа переходов должны быть закончены работы по устройству защит.

На переходах через водные преграды предусмотрены монтаж проводов сечением до 500 мм и тросов сечением св.70 мм при длине перехода от 1000 до 2000 м.

Нормы и расценки на монтаж проводов и тросов через водные преграды установлены на два измерителя: 1 провод или 1 трос в анкерном пролете независимо от его длины и на 100 м каждого провода или троса в анкерном пролете.

Монтаж проводов и тросов через водные преграды предусмотрен с применением плавучих средств.

В местах с большим уклоном берегов, при наличии большого количества пней и кустарника раскатку проводов и тросов следует производить вручную.

Нормами и расценками не учтены и должны нормироваться дополнительно по соответствующим параграфам сборника следующие работы:

сборка изоляторов в гирлянды;

установка гасителей вибрации;

установка разрядных рогов на грозозащитном тросе.

**Состав работы**

1. Снятие деревянной обшивки барабанов и удаление гвоздей.

2. Установка барабанов с проводом и тросом на раскаточные приспособления.

3. Раскатка и перетаскивание проводов через препятствия.

4. Поданкеровка проводов и тросов, установка визирных реек.

5. Установка средств связи.

6. Проверка сцепной арматуры, изоляторов и монтажных роликов.

7. Укладка проводов и тросов в монтажные ролики, подъем и крепление на опоре.

8. Изготовление петель и полупетель шлейфов.

9. Натягивание проводов и тросов с регулировкой стрелы провеса и отметкой мест установки натяжных зажимов.

10. Опускание проводов и тросов на землю.

11. Опрессовка натяжных или установка болтовых зажимов.

12. Присоединение зажимов к гирлянде изоляторов.

13. Подъем и закрепление гирлянд изоляторов с проводом или тросом на опоре.

14. Снятие средств связи, визирных реек и монтажных роликов.

15. Снятие барабанов с раскаточных приспособлений.

16. Соединение полупетель шлейфов на опоре.

При монтаже проводов и тросов через водные преграды добавляются:

17. Оборудование средств для раскатки.

18. Подъем гирлянд с проводом и тросом на промежуточные опоры.

19. Перекладка проводов и крепление тросов на промежуточных опорах.

**А. Монтаж проводов и тросов через инженерные сооружения**

**Таблица 1**

**Состав звена**

┌─────────────────┬─────────────┬───────────────────────────────────────┐

│ Профессия и │Сечение про-│ Наименование пересекаемых сооружений │

│ разряд рабочих │водов или├─────────────┬────────────┬────────────┤

│ │тросов, мм2 │воздушные │железные до-│электрифици-│

│ │ │линии связи│роги, ВЛ│рованные же-│

│ │ │ВЛ до 20 кВ,│35-220 кВ │лезные доро-│

│ │ │автомобильные│ │ги │

│ │ │дороги │ │ │

├─────────────────┼─────────────┼─────────────┼────────────┼────────────┤

│Электролинейщики:│ │ │ │ │

│6 разр. │Провод до 240│ 1 │ 1 │ 1 │

│5 " │ │ 1 │ 1 │ 1 │

│4 " │ │ 1 │ 2 │ 3 │

│3 " │ │ 5 │ 5 │ 5 │

│ │ │ │ │ │

│Тракторист │ │ 1 │ 1 │ 1 │

│6 разр. │ │ │ │ │

├─────────────────┼─────────────┼─────────────┼────────────┼────────────┤

│Электролинейщики:│ │ │ │ │

│6 разр. │Провод св.240│ 1 │ 1 │ 1 │

│5 " │ │ 2 │ 2 │ 2 │

│4 " │ │ 1 │ 2 │ 3 │

│3 " │ │ 5 │ 5 │ 6 │

│ │ │ │ │ │

│Тракторист │ │ 1 │ 1 │ 1 │

│6 разр. │ │ │ │ │

├─────────────────┼─────────────┼─────────────┼────────────┼────────────┤

│Электролинейщики:│ │ │ │ │

│6 разр. │ Трос до 70 │ 1 │ 1 │ 1 │

│5 " │ │ 1 │ 1 │ 1 │

│4 " │ │ 1 │ 1 │ 1 │

│3 " │ │ 2 │ 2 │ 2 │

│ │ │ │ │ │

│Тракторист │ │ 1 │ 1 │ 1 │

│6 разр. │ │ │ │ │

└─────────────────┴─────────────┴─────────────┴────────────┴────────────┘

**1. Монтаж проводов**

**Таблица 2**

**Нормы времени и расценки на 1 переход**

┌───────────────┬──────┬───────┬───────────────────────────────────┬────┐

│ Тип ВЛ │Коли- │Сечение│Наименование пересекаемых сооруже-│ │

│ │чество│прово- │ний │ │

│ │прово-│дов, ├──────┬───────┬──────┬──────┬──────┤ │

│ │дов │мм │воз- │автомо-│ВЛ │желез-│элект-│ │

│ │ │ │душные│бильные│35-220│ные │рифи- │ │

│ │ │ │линии │и шос-│кВ │дороги│циро- │ │

│ │ │ │связи,│сейные │ │ │ванные│ │

│ │ │ │ВЛ до│дороги,│ │ │желез-│ │

│ │ │ │0,38 │ВЛ до│ │ │ные │ │

│ │ │ │кВ │20 кВ │ │ │дороги│ │

├───────────────┼──────┼───────┼──────┼───────┼──────┼──────┼──────┼────┤

│ │ │До 70 │23,4 │29,7 │34 │39 │49,5 │ │

│ │ │ │(2,6) │(3,3) │(3,4) │(3,9) │(4,5) │ │

│ │ │ │──────│───────│──────│──────│──────│ 1 │

│ │ │ │19-03 │24-16 │27-57 │31-63 │40-05 │ │

│ │ ├───────┼──────┼───────┼──────┼──────┼──────┼────┤

│Одноцепная │ 3 │До 120 │25,2 │33,3 │42 │49 │62,7 │ │

│ │ │ │(2,8) │(3,7) │(4,2) │(4,9) │(5,7) │ │

│ │ │ │──────│───────│──────│──────│──────│ 2 │

│ │ │ │20-50 │27-08 │34-06 │39-74 │50-73 │ │

│ │ ├───────┼──────┼───────┼──────┼──────┼──────┼────┤

│ │ │До 240 │35,1 │40,5 │54 │56 │75,9 │ │

│ │ │ │(3,9) │(4,5) │(5,4) │(5,6) │(6,9) │ │

│ │ │ │──────│───────│──────│──────│──────│ 3 │

│ │ │ │28-55 │32-94 │43-79 │45-42 │61-41 │ │

│ │ ├───────┼──────┼───────┼──────┼──────┼──────┼────┤

│ │ │Св.240 │39 │50 │66 │67,1 │92,3 │ │

│ │ │ │(3,9) │(5) │(6) │(6,1) │(7,1) │ │

│ │ │ │──────│───────│──────│──────│──────│ 4 │

│ │ │ │32-10 │41-15 │54-12 │55-02 │74-62 │ │

├───────────────┼──────┼───────┼──────┼───────┼──────┼──────┼──────┼────┤

│ │ │До 240 │65,7 │77,4 │100 │105 │143 │ │

│Одноцепная с │ 6 │ │(7,3) │(8,6) │(10) │(10,5)│(13) │ │

│двумя проводами│ │ │──────│───────│──────│──────│──────│ 5 │

│в фазе │ │ │53-43 │62-95 │81-10 │85-16 │115-70│ │

│ │ ├───────┼──────┼───────┼──────┼──────┼──────┼────┤

│ │ │Св.240 │74 │94 │126,5 │126,5 │175,5 │ │

│ │ │ │(7,4) │(9,4) │(11,5)│(11,5)│(13,5)│ │

│ │ │ │──────│───────│──────│──────│──────│ 6 │

│ │ │ │60-90 │77-36 │103-73│103-73│141-89│ │

├───────────────┼──────┼───────┼──────┼───────┼──────┼──────┼──────┼────┤

│ │ │До 120 │49,5 │65,7 │81 │95 │121 │ │

│Двухцепная │ 6 │ │(5,5) │(7,3) │(8,1) │(9,5) │(11) │ │

│ │ │ │──────│───────│──────│──────│──────│ 7 │

│ │ │ │40-26 │53-43 │65-69 │77-05 │97-90 │ │

│ │ ├───────┼──────┼───────┼──────┼──────┼──────┼────┤

│ │ │До 240 │66,6 │79,2 │105 │110 │148,5 │ │

│ │ │ │(7,4) │(8,8) │(10,5)│(11) │(13,5)│ │

│ │ │ │──────│───────│──────│──────│──────│ 8 │

│ │ │ │54-17 │64-41 │85-16 │89-21 │120-15│ │

│ │ ├───────┼──────┼───────┼──────┼──────┼──────┼────┤

│ │ │Св.240 │76 │98 │126,5 │132 │175,5 │ │

│ │ │ │(7,6) │(9,8) │(11,5)│(12) │(13,5)│ │

│ │ │ │──────│───────│──────│──────│──────│ 9 │

│ │ │ │62-55 │80-65 │103-73│108-24│141-89│ │

├───────────────┼──────┼───────┼──────┼───────┼──────┼──────┼──────┼────┤

│ │ │До 240 │99 │117 │150 │155 │214,5 │ │

│Одноцепная │ 9 │ │(11) │(13) │(15) │(15,5)│(19,5)│ │

│ │ │ │──────│───────│──────│──────│──────│ 10 │

│ │ │ │80-52 │95-16 │121-65│125-71│173-55│ │

│ │ ├───────┼──────┼───────┼──────┼──────┼──────┼────┤

│ │ │ │110 │140 │181,5 │187 │260 │ │

│ │ │Св.240 │(11) │(14) │(16,5)│(17) │(20) │ │

│ │ │ │──────│───────│──────│──────│──────│ 11 │

│ │ │ │90-53 │115-22 │148-83│153-34│210-21│ │

├───────────────┼──────┤ ├──────┼───────┼──────┼──────┼──────┼────┤

│ │ │ │145 │185 │247,5 │247,5 │344,5 │ │

│Одно- и │ 12 │ │(14,5)│(18,5) │(22,5)│(22,5)│(26,5)│ │

│двухцепная │ │ │──────│───────│──────│──────│──────│ 12 │

│ │ │ │119-34│152-26 │202-95│202-95│278-53│ │

├───────────────┼──────┼───────┼──────┼───────┼──────┼──────┼──────┼────┤

│ │ │До 240 │157,5 │189 │250 │255 │346,5 │ │

│Одноцепная │ 15 │ │(17,5)│(21) │(25) │(25,5)│(31,5)│ │

│ │ │ │──────│───────│──────│──────│──────│ 13 │

│ │ │ │128-09│153-71 │202-75│206-81│280-35│ │

│ │ ├───────┼──────┼───────┼──────┼──────┼──────┼────┤

│ │ │Св.240 │180 │230 │302,5 │308 │422,5 │ │

│ │ │ │(18) │(23) │(27,5)│(28) │(32,5)│ │

│ │ │ │──────│───────│──────│──────│──────│ 14 │

│ │ │ │148-14│189-29 │248-05│252-56│341-59│ │

├───────────────┴──────┴───────┼──────┼───────┼──────┼──────┼──────┼────┤

│ │а │б │в │г │д │ N │

└──────────────────────────────┴──────┴───────┴──────┴──────┴──────┴────┘

**2. Монтаж грозозащитных тросов**

**Таблица 3**

**Нормы времени и расценки на 1 переход**

┌──────┬───────┬───────────────────────────────────────────────────┬────┐

│Коли- │Сечение│ Наименование пересекаемых сооружений │ │

│чество│тросов,├──────────┬──────────┬─────────┬────────┬──────────┤ │

│тросов│мм, до │воздушные │автомо- │ВЛ 35-220│железные│электрифи-│ │

│на │ │ линии │бильные и│ кВ │ дороги │цированные│ │

│опоре │ │связи, ВЛ │шоссейные │ │ │железные │ │

│ │ │до 0,38 кВ│дороги, ВЛ│ │ │дороги │ │

│ │ │ │до 20 кВ │ │ │ │ │

├──────┼───────┼──────────┼──────────┼─────────┼────────┼──────────┼────┤

│ │ │ 6,6 │ 9,6 │ 13,2 │ 13,8 │ 18,6 │ │

│ 1 │ │ (1,1) │ (1,6) │ (2,2) │ (2,3) │ (3,1) │ │

│ │ │──────────│──────────│─────────│────────│──────────│ 1 │

│ │ │ 5-74 │ 8-35 │ 11-48 │ 12-01 │ 16-18 │ │

├──────┤ ├──────────┼──────────┼─────────┼────────┼──────────┼────┤

│ │ 70 │ 13,2 │ 17,4 │ 24,6 │ 27 │ 36 │ │

│ 2 │ │ (2,2) │ (2,9) │ (4,1) │ (4,5) │ (6) │ │

│ │ │──────────│──────────│─────────│────────│──────────│ 2 │

│ │ │ 11-48 │ 15-14 │ 21-40 │ 23-49 │ 31-32 │ │

├──────┤ ├──────────┼──────────┼─────────┼────────┼──────────┼────┤

│ 3 │ │ 19,8 │ 26,4 │ 36,6 │ 39,6 │ 52,8 │ │

│ │ │ (3,3) │ (4,4) │ (6,1) │ (6,6) │ (8,8) │ │

│ │ │──────────│──────────│─────────│────────│──────────│ 3 │

│ │ │ 17-23 │ 22-97 │ 31-84 │ 34-45 │ 45-94 │ │

├──────┤ ├──────────┼──────────┼─────────┼────────┼──────────┼────┤

│ 4 │ │ 25,8 │ 34,8 │ 47,4 │ 52,2 │ 69 │ │

│ │ │ (4,3) │ (5,8) │ (7,9) │ (8,7) │ (11,5) │ │

│ │ │──────────│──────────│─────────│────────│──────────│ 4 │

│ │ │ 22-45 │ 30-28 │ 41-24 │ 45-41 │ 60-03 │ │

├──────┴───────┼──────────┼──────────┼─────────┼────────┼──────────┼────┤

│ │ а │ б │ в │ г │ д │ N │

└──────────────┴──────────┴──────────┴─────────┴────────┴──────────┴────┘

**Примечания:**

1. Н.вр. и Расц. [табл.2](#sub_32) и [3](#sub_33) на монтаж переходов через железные дороги учитывают также переходы через линии железнодорожной связи и сигнализации.

2. В случае монтажа проводов и тросов на переходах через ряд различных препятствий в одном пролете суммарные Н.вр. и Расц. определяются по более сложному переходу с добавлением соответствующих норм и расценок на каждый из последующих переходов с коэффициентом 0,25 (ПР-1).

**Б. Монтаж проводов и тросов на переходах через водные преграды**

**Таблица 4**

**Нормы времени и расценки на измерители, указанные в таблице**

┌────────────────────────┬───────────────┬─────────────┬───────────┬────┐

│ Состав звена │ Измеритель │ Провод │ Трос │ │

├────────────────────────┼───────────────┼─────────────┼───────────┼────┤

│Электролинейщики: │ 1 провод или │ 51,73 │ 48 │ │

│6 разр. - 2 │ трос │ (9,7) │ (9) │ │

│5 " - 3 │ │ ────────── │ ───────── │ 1 │

│4 " - 4 │ │ 45-23 │ 41-97 │ │

│3 " - 4 │ │ │ │ │

├────────────────────────┼───────────────┼─────────────┼───────────┼────┤

│Машинист крана │ 100 м провода │ 12,27 │ 11,2 │ │

│6 разр. - 1 │ или троса │ (2,3) │ (2,1) │ │

│ │ │ ────────── │ ───────── │ 2 │

│Тракторист 6 разр. - 2 │ │ 10-73 │ 9-79 │ │

├────────────────────────┴───────────────┼─────────────┼───────────┼────┤

│ │ а │ б │ N │

└────────────────────────────────────────┴─────────────┴───────────┴────┘

**§ Е23-3-16. Сборка изолирующих подвесок**

**А. Сборка изоляторов в гирлянды**

**Состав работы**

1. Снятие упаковки.

2. Очистка и протирка изоляторов.

3. Сборка изоляторов в гирлянды.

4. Сборка и присоединение сцепной арматуры.

**Таблица 1**

**Состав звена**

┌─────────────────────────┬─────────────────────────────────────────────┐

│ Профессия и разряд │ Напряжение ВЛ, кВ, до │

│ рабочих ├────────────────────────┬────────────────────┤

│ │ 220 │ 750 │

├─────────────────────────┼────────────────────────┼────────────────────┤

│Электролинейщики: │ │ │

│5 разр. │ - │ 1 │

│4 " │ 1 │ - │

│3 " │ 1 │ 1 │

└─────────────────────────┴────────────────────────┴────────────────────┘

**Таблица 2**

**Нормы времени и расценки на 1 гирлянду изоляторов**

┌───────────────────────────────┬───────────────────────────────┬───────┐

│ Количество изоляторов в │ Н.вр. │ N │

│ гирлянде │ ──────── │ │

│ │ Расц. │ │

├───────────────────────────────┼───────────────────────────────┼───────┤

│ 2 │ 0,23 │ 1 │

│ │ ──────── │ │

│ │ 0-17,1 │ │

├───────────────────────────────┼───────────────────────────────┼───────┤

│ 3 │ 0,35 │ 2 │

│ │ ──────── │ │

│ │ 0-26,1 │ │

├───────────────────────────────┼───────────────────────────────┼───────┤

│ 4 │ 0,39 │ 3 │

│ │ ──────── │ │

│ │ 0-29,1 │ │

├───────────────────────────────┼───────────────────────────────┼───────┤

│ 5 │ 0,43 │ 4 │

│ │ ──────── │ │

│ │ 0-32 │ │

├───────────────────────────────┼───────────────────────────────┼───────┤

│ 6 │ 0,47 │ 5 │

│ │ ──────── │ │

│ │ 0-35 │ │

├───────────────────────────────┼───────────────────────────────┼───────┤

│ 7 │ 0,51 │ 6 │

│ │ ──────── │ │

│ │ 0-38 │ │

├───────────────────────────────┼───────────────────────────────┼───────┤

│ 8 │ 0,55 │ 7 │

│ │ ──────── │ │

│ │ 0-41 │ │

├───────────────────────────────┼───────────────────────────────┼───────┤

│ 9 │ 0,59 │ 8 │

│ │ ──────── │ │

│ │ 0-44 │ │

├───────────────────────────────┼───────────────────────────────┼───────┤

│ 10 │ 0,62 │ 9 │

│ │ ──────── │ │

│ │ 0-46,2 │ │

├───────────────────────────────┼───────────────────────────────┼───────┤

│ 11 │ 0,66 │ 10 │

│ │ ──────── │ │

│ │ 0-49,2 │ │

├───────────────────────────────┼───────────────────────────────┼───────┤

│ 12 │ 0,69 │ 11 │

│ │ ──────── │ │

│ │ 0-51,4 │ │

│ │ (0-55,5) │ │

├───────────────────────────────┼───────────────────────────────┼───────┤

│ 13 │ 0,72 │ 12 │

│ │ ──────── │ │

│ │ 0-53,6 │ │

│ │ (0-58) │ │

├───────────────────────────────┼───────────────────────────────┼───────┤

│ 14 │ 0,76 │ 13 │

│ │ ──────── │ │

│ │ 0-56,6 │ │

│ │ (0-61,2) │ │

├───────────────────────────────┼───────────────────────────────┼───────┤

│ 15 │ 0,79 │ 14 │

│ │ ──────── │ │

│ │ 0-58,9 │ │

│ │ (0-63,6) │ │

├───────────────────────────────┼───────────────────────────────┼───────┤

│ 16 │ 0,83 │ 15 │

│ │ ──────── │ │

│ │ 0-61,8 │ │

│ │ (0-66,8) │ │

├───────────────────────────────┼───────────────────────────────┼───────┤

│ 17 │ 0,88 │ 16 │

│ │ ──────── │ │

│ │ 0-65,6 │ │

│ │ (0-70,8) │ │

├───────────────────────────────┼───────────────────────────────┼───────┤

│ 18 │ 0,94 │ 17 │

│ │ ──────── │ │

│ │ 0-70 │ │

│ │ (0-75,7) │ │

├───────────────────────────────┼───────────────────────────────┼───────┤

│ 19 │ 0,97 │ 18 │

│ │ ──────── │ │

│ │ 0-72,3 │ │

│ │ (0-78,1) │ │

├───────────────────────────────┼───────────────────────────────┼───────┤

│ 20 │ 1 │ 19 │

│ │ ──────── │ │

│ │ 0-74,5 │ │

│ │ (0-80,5) │ │

├───────────────────────────────┼───────────────────────────────┼───────┤

│ 21 │ 1,1 │ 20 │

│ │ ──────── │ │

│ │ 0-82 │ │

│ │ (0-88,6) │ │

├───────────────────────────────┼───────────────────────────────┼───────┤

│ 22 │ 1,2 │ 21 │

│ │ ──────── │ │

│ │ 0-89,4 │ │

│ │ (0-96,6) │ │

├───────────────────────────────┼───────────────────────────────┼───────┤

│ 24 │ 1,3 │ 22 │

│ │ ──────── │ │

│ │ 0-96,9 │ │

│ │ (1-05) │ │

├───────────────────────────────┼───────────────────────────────┼───────┤

│ 26 │ 1,4 │ 23 │

│ │ ──────── │ │

│ │ 1-04 │ │

│ │ (1-13) │ │

├───────────────────────────────┼───────────────────────────────┼───────┤

│ 27 │ 1,4 │ 24 │

│ │ ──────── │ │

│ │ 1-04 │ │

│ │ (1-13) │ │

├───────────────────────────────┼───────────────────────────────┼───────┤

│ 28 │ 1,5 │ 25 │

│ │ ──────── │ │

│ │ 1-12 │ │

│ │ (1-21) │ │

├───────────────────────────────┼───────────────────────────────┼───────┤

│ 30 │ 1,6 │ 26 │

│ │ ──────── │ │

│ │ 1-19 │ │

│ │ (1-29) │ │

├───────────────────────────────┼───────────────────────────────┼───────┤

│ 31 │ 1,7 │ 27 │

│ │ ──────── │ │

│ │ 1-27 │ │

│ │ (1-37) │ │

├───────────────────────────────┼───────────────────────────────┼───────┤

│ 34 │ 1,8 │ 28 │

│ │ ──────── │ │

│ │ 1-34 │ │

│ │ (1-45) │ │

├───────────────────────────────┼───────────────────────────────┼───────┤

│ 37 │ 2 │ 29 │

│ │ ──────── │ │

│ │ 1-49 │ │

│ │ (1-61) │ │

├───────────────────────────────┼───────────────────────────────┼───────┤

│ 40 │ 2,1 │ 30 │

│ │ ──────── │ │

│ │ 1-56 │ │

│ │ (1-69) │ │

├───────────────────────────────┼───────────────────────────────┼───────┤

│ 44 │ 2,4 │ 31 │

│ │ ──────── │ │

│ │ 1-79 │ │

│ │ (1-93) │ │

└───────────────────────────────┴───────────────────────────────┴───────┘

**Примечания:**

1. В скобках указаны расценки на сборку изоляторов в гирлянды на ВЛ напряжением св.220 кВ.

2. При сборке двухцепных и трехцепных гирлянд изоляторов Н.вр. и Расц. умножать соответственно на 1,95 (ПР-1) и 2,9 (ПР-2).

**Б. Монтаж коромысел**

**Состав работы**

1. Сборка коромысел.

2. Подъем и крепление коромысел к сцепной арматуре натяжных гирлянд.

**Таблица 3**

**Нормы времени и расценки на 1 коромысло**

┌─────────────────────┬────────────────────────────┬───────────────┬────┐

│ Состав звена │ Коромысло │ Н.вр. │ N │

│ │ │ ───────── │ │

│ │ │ Расц. │ │

├─────────────────────┼────────────────────────────┼───────────────┼────┤

│Электролинейщики: │ │ 2,1 │ │

│5 разр. - 1 │Для двух проводов расщеплен-│ (0,7) │ 1 │

│3 " - 1 │ной фазы │ ───────── │ │

│ │ │ 1-87 │ │

│ ├────────────────────────────┼───────────────┼────┤

│ │Трехлучевое │ 2,85 │ │

│Тракторист │ │ (0,95) │ 2 │

│6 разр. - 1 │ │ ───────── │ │

│ │ │ 2-54 │ │

│ ├────────────────────────────┼───────────────┼────┤

│ │Четырехлучевое │ 3,9 │ │

│ │ │ (1,3) │ 3 │

│ │ │ ───────── │ │

│ │ │ 3-47 │ │

│ ├────────────────────────────┼───────────────┼────┤

│ │Пятилучевое │ 5,1 │ │

│ │ │ (1,7) │ 4 │

│ │ │ ───────── │ │

│ │ │ 4-54 │ │

└─────────────────────┴────────────────────────────┴───────────────┴────┘

**В. Монтаж защитной арматуры ВЛ напряжением до 750 кВ**

**Таблица 4**

**Нормы времени и расценки на измерители, указанные в таблице**

┌─────────────────┬───────────────────────────────┬────────┬───────┬────┐

│ Состав звена │ Наименование и состав работ │Измери- │ Н.вр. │ N │

│ │ │тель │───────│ │

│ │ │ │ Расц. │ │

├─────────────────┼───────────────────────────────┼────────┼───────┼────┤

│Электролинейщики:│Сборка и присоединение защитных│1 кольцо│ 0,48 │ 1 │

│5 разр. - 1 │колец │ │───────│ │

│3 " - 1 │ │ │ 0-38,6│ │

│ ├───────────────────────────────┼────────┼───────┼────┤

│ │1. Присоединение разрядных│ │ │ │

│ │рогов. 2. Установка искрового│1 компл.│ 1,4 │ 2 │

│ │промежутка между разрядными│(2 рога)│───────│ │

│ │рогами │ │ 1-13 │ │

│ ├───────────────────────────────┼────────┼───────┼────┤

│ │Установка предохранительной │1 муфта │ 0,85 │ 3 │

│ │муфты │ │───────│ │

│ │ │ │ 0-68,4│ │

├─────────────────┼───────────────────────────────┼────────┼───────┼────┤

│Электролинейщики:│ │1 узел │ 3,6 │ │

│5 разр. - 1 │Сборка и присоединение узла│ │ (1,2) │ 4 │

│4 " - 1 │крепления экрана УКЭ-750 │ │───────│ │

│ │ │ │ 3-31 │ │

│ ├───────────────────────────────┼────────┼───────┼────┤

│Тракторист │Сборка и присоединение│1 экран │ 2,55 │ 5 │

│6 разр. - 1 │защитного экрана │ │ (0,85)│ │

│ │ │ │───────│ │

│ │ │ │ 2-35 │ │

└─────────────────┴───────────────────────────────┴────────┴───────┴────┘

**§ Е23-3-17. Раскатка и подъем проводов  
и грозозащитных тросов на промежуточные опоры**

**Указания по применению норм**

Нормами предусмотрена раскатка одного и одновременно двух и более проводов и стальных тросов при помощи трактора с раскаточных приспособлений. На участках, недоступных для проезда тяговых механизмов, раскатка проводов и тросов производится вручную.

Подъем проводов и тросов в раскаточных роликах с гирляндой изоляторов или без нее производится в процессе раскатки.

**Состав работ**

**При раскатке проводов и грозозащитных тросов при помощи трактора**

1. Снятие деревянной обшивки барабанов и удаление гвоздей.

2. Установка барабанов с проводом или тросом на раскаточные приспособления.

3. Ревизия раскаточных роликов.

4. Раскатка проводов и тросов.

5. Снятие пустых барабанов с раскаточных приспособлений.

**При раскатке проводов и тросов вручную**

1. Отцепка проводов и тросов от трактора с последующим закреплением.

2. Раскатка и перетаскивание проводов и тросов через препятствия.

**При подъеме проводов и грозозащитных тросов**

1. Подъем и крепление монтажных блоков на опоре со снятием.

2. Подъем и крепление изолирующих подвесок или раскаточных роликов с проводами на опоре.

3. Подъем и крепление тросов.

**А. Раскатка проводов и грозозащитных тросов трактором**

**Таблица 1**

**Состав звена**

┌─────────────────────────┬────────────────────────────────────┬────────┐

│ Профессия и разряд │ Число одновременно раскатываемых │Раскатка│

│ рабочих │ проводов │ троса │

│ ├────────────┬────────────┬──────────┤ │

│ │ 1-3 │ 4 │ 5 │ │

├─────────────────────────┼────────────┼────────────┼──────────┼────────┤

│Электролинейщики: │ │ │ │ │

│ 5 разр. │ 1 │ 1 │ 1 │ - │

│ 4 " │ 2 │ 3 │ 3 │ 1 │

│ 3 " │ 4 │ 4 │ 5 │ 3 │

│Тракторист 6 разр. │ 1 │ 1 │ 1 │ 1 │

└─────────────────────────┴────────────┴────────────┴──────────┴────────┘

**Таблица 2**

**Нормы времени и расценки на 1 км ВЛ**

┌────────────────────────────┬────────────────────────────────────┬─────┐

│ Количество одновременно │ Трос Провод │ │

│ раскатываемых проводов и ├────────────────────────────────────┤ │

│ тросов │ Сечение, мм2 │ │

│ ├────────┬─────────┬────────┬────────┤ │

│ │ до 70 │ до 120 │ до 240 │ св.240 │ │

├────────────────────────────┼────────┼─────────┼────────┼────────┼─────┤

│ 1 │2,75 │5,84 │6,48 │7,92 │ │

│ │(0,55) │(0,73) │(0,81) │(0,99) │ │

│ │────────│──────── │────────│────────│ 1 │

│ │2-17 │4-64 │5-14 │6-29 │ │

├────────────────────────────┼────────┼─────────┼────────┼────────┼─────┤

│ 2 │4 │6,72 │7,68 │8,8 │ │

│ │(0,8) │(0,84) │(0,96) │(1,1) │ 2 │

│ │────────│──────── │────────│────────│ │

│ │3-16 │5-33 │6-10 │6-99 │ │

├────────────────────────────┼────────┼─────────┼────────┼────────┼─────┤

│ 3 │ - │7,52 │8,8 │10,4 │ │

│ │ │(0,94) │(1,1) │(1,3) │ 3 │

│ │ │──────── │────────│────────│ │

│ │ │5-97 │6-99 │8-26 │ │

├────────────────────────────┼────────┼─────────┼────────┼────────┼─────┤

│ 4 │ - │ - │9,9 │11,7 │ │

│ │ │ │(1,1) │(1,3) │ 4 │

│ │ │ │────────│────────│ │

│ │ │ │7-85 │9-28 │ │

├────────────────────────────┼────────┼─────────┼────────┼────────┼─────┤

│ 5 │ - │ - │11 │13 │ │

│ │ │ │(1,1) │(1,3) │ 5 │

│ │ │ │────────│────────│ │

│ │ │ │8-62 │10-19 │ │

├────────────────────────────┼────────┼─────────┼────────┼────────┼─────┤

│ │а │б │в │г │ N │

└────────────────────────────┴────────┴─────────┴────────┴────────┴─────┘

**Примечание.** При одновременной раскатке проводов и тросов к соответствующим Н.вр. и Расц. добавлять на 1 трос Н.вр. 0,25 (0,05) чел.-ч, Расц. 0-19,8 (ПР-1).

**Б. Раскатка проводов и грозозащитных тросов вручную**

**Таблица 3**

**Нормы времени и расценки на 100 м провода или троса**

┌─────────────────────────┬──────────────────────┬─────────────────┬────┐

│ Состав звена │ Сечение, мм │ Н.вр. │ N │

│ электролинейщиков │ │ ───────── │ │

│ │ │ Расц. │ │

├─────────────────────────┼─────────────┬────────┼─────────────────┼────┤

│ 5 разр. - 1 │ Трос │ до 70 │ 0,63 │ 1 │

│ 3 " - 2 │ │ │ ───────── │ │

│ 2 " - 4 │ │ │ 0-43,8 │ │

├─────────────────────────┼─────────────┼────────┼─────────────────┼────┤

│ 5 разр. - 1 │ │ до 120 │ 0,7 │ 2 │

│ 3 " - 3 │ │ │ ───────── │ │

│ 2 " - 5 │ │ │ 0-48,3 │ │

├─────────────────────────┤ ├────────┼─────────────────┼────┤

│ 5 разр. - 1 │ │ до 240 │ 1,2 │ 3 │

│ 3 " - 4 │ │ │ ───────── │ │

│ 2 " - 5 │ Провод │ │ 0-82,9 │ │

├─────────────────────────┤ ├────────┼─────────────────┼────┤

│ 5 разр. - 1 │ │св.240 │ 2,6 │ 4 │

│ 3 " - 4 │ │ │ ───────── │ │

│ 2 " - 6 │ │ │ 1-78 │ │

└─────────────────────────┴─────────────┴────────┴─────────────────┴────┘

**Примечания:**

1. При раскатке проводов и тросов через небольшие озера и пруды Н.вр. и Расц. табл.3 умножать на 1,6 (сооружение плотов и приспособлений для переправ нормами не предусмотрено и оплачивается отдельно) (ПР-1).

2. При раскатке проводов и тросов по вспаханному полю или снегу глубиной более 0,5 м Н.вр. и Расц. [табл.2](#sub_42), [3](#sub_43) умножать на 1,25 (ПР-2).

**В. Раскатка проводов и грозозащитных тросов  
на переходах в пролетах между промежуточными  
опорами вручную**

**Таблица 4**

**Нормы времени и расценки на 1 переход  
(3 провода или 1 трос)**

┌──────────────────────┬───────────────┬──────────────────────────┬─────┐

│Наименование переходов│Состав звена│ Провод Трос │ │

│ │электролинейщи-├──────────────────────────┤ │

│ │ков │ Сечение, мм2 │ │

│ │ ├────────┬────────┬────────┤ │

│ │ │ до 240 │ св.240 │ до 70 │ │

├──────────────────────┼───────────────┼────────┼────────┼────────┼─────┤

│Линии связи, ВЛ до│ │ 2,2 │ 3,4 │ 0,54 │ 1 │

│0,38 кВ │ │────────│────────│────────│ │

│ │ 5 разр. - 1 │ 1-66 │ 2-57 │ 0-40,8 │ │

├──────────────────────┤ ├────────┼────────┼────────┼─────┤

│Шоссе, ВЛ до 20 кВ │ 4 " - 2 │ 2,8 │ 4,3 │ 0,72 │ 2 │

│ │ 3 " - 4 │────────│────────│────────│ │

│ │ │ 2-12 │ 3-25 │ 0-54,4 │ │

├──────────────────────┤ ├────────┼────────┼────────┼─────┤

│Железные дороги, ВЛ│ │ 4,4 │ 6,9 │ 1 │ 3 │

│35-110 кВ │ │────────│────────│────────│ │

│ │ │ 3-33 │ 5-21 │ 0-75,6 │ │

├──────────────────────┼───────────────┼────────┼────────┼────────┼─────┤

│ │ │ а │ б │ в │ N │

└──────────────────────┴───────────────┴────────┴────────┴────────┴─────┘

**Примечание.** При сооружении ВЛ с 2, 3 и 4 тросами или с 6, 9, 12 и 15 проводами на опоре соответствующие Н.вр. и Расц. умножать на 2 (ПР-1), 3 (ПР-2), 4 (ПР-3) и 5 (ПР-4).

**Г. Подъем проводов на промежуточные опоры трактором**

**Таблица 5**

**Нормы времени и расценки на 1 опору**

┌───────────────────┬─────────────────┬────────────────────────────┬────┐

│Тип ВЛ и количество│ Состав звена │ Сечение провода, мм │ │

│ проводов │ ├────────┬─────────┬─────────┤ │

│ │ │ до 120 │ до 240 │ св.240 │ │

├───────────┬───────┼─────────────────┼────────┼─────────┼─────────┼────┤

│ │ 3 │Электролинейщики │ 2,64 │ 3,12 │ 4,08 │ │

│ │ │5 разр. - 1 │ (0,33) │ (0,39) │ (0,51) │ │

│ │ │4 " - 2 │────────│─────────│─────────│ 1 │

│ │ │ │ 2-10 │ 2-48 │ 3-24 │ │

│ ├───────┤ ├────────┼─────────┼─────────┼────┤

│ │ │3 " - 4 │ - │ 3,52 │ 4,72 │ │

│ │ 6 │Тракторист │ │ (0,44) │ (0,59) │ │

│ │ │6 разр. - 1 │ │─────────│─────────│ 2 │

│ │ │ │ │ 2-79 │ 3-75 │ │

│ ├───────┤ ├────────┼─────────┼─────────┼────┤

│ │ │ │ - │ 4,32 │ 5,68 │ │

│Одноцепная │ 9 │ │ │ (0,54) │ (0,71) │ 3 │

│ │ │ │ │─────────│─────────│ │

│ │ │ │ │ 3-43 │ 4-51 │ │

│ ├───────┼─────────────────┼────────┼─────────┼─────────┼────┤

│ │ 12 │Электролинейщики:│ │ │ 7,2 │ │

│ │ │5 разр. - 1 │ - │ - │ (0,8) │ │

│ │ │4 " - 3 │ │ │─────────│ 4 │

│ │ │3 " - 4 │ │ │ 5-71 │ │

│ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │Тракторист │ │ │ │ │

│ │ │6 разр. - 1 │ │ │ │ │

│ ├───────┼─────────────────┼────────┼─────────┼─────────┼────┤

│ │ 15 │Электролинейщики:│ │ 11 │ │ │

│ │ │5 разр. - 1 │ - │ (1,1) │ - │ │

│ │ │4 " - 3 │ │─────────│ │ 5 │

│ │ │3 " - 5 │ │ 8-62 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │Тракторист │ │ │ │ │

│ │ │6 разр. - 1 │ │ │ │ │

├───────────┼───────┼─────────────────┼────────┼─────────┼─────────┼────┤

│ │ 6 │Электролинейщики:│ 5,28 │ 6,16 │ 8 │ │

│Двухцепная │ │ │ (0,66) │ (0,77) │ (1) │ │

│ │ │5 разр. - 1 │────────│─────────│─────────│ 6 │

│ │ │4 " - 2 │ 4-19 │ 4-89 │ 6-35 │ │

│ ├───────┤ ├────────┼─────────┼─────────┼────┤

│ │ │3 " - 4 │ - │ 7,12 │ 9,6 │ │

│ │ 12 │ │ │ (0,89) │ (1,2) │ │

│ │ │Тракторист │ │─────────│─────────│ 7 │

│ │ │6 разр. - 1 │ │ 5-65 │ 7-62 │ │

├───────────┴───────┼─────────────────┼────────┼─────────┼─────────┼────┤

│ │ │ а │ б │ в │ N │

└───────────────────┴─────────────────┴────────┴─────────┴─────────┴────┘

**Примечание.** При протаскивании провода внутрь "очка", образованного стойками опоры, оттяжками или внутренними связями, к Н.вр. и Расц. [табл.5](#sub_45) добавлять на устройство ограждения оттяжек и внутренних связей на 1 опоре и протаскивание 1 провода через оттяжки или связи опоры Н.вр. 0,16 (0,02) чел.-ч, Расц. 0-12,7 при том же составе звена, что при раскатке и подъеме 1-3 проводов (ПР-1).

**Д. Подъем грозозащитных тросов  
на промежуточные опоры трактором**

**Состав звена**

Электролинейщик 4 разр. - 1

" 3 " - 3

Тракторист 6 разр. - 1

**Таблица 6**

**Нормы времени и расценки на 1 опору**

┌───────────────────────────────────────────────────────────────────────┐

│ Количество тросов на опоре │

├────────────────┬──────────────────┬──────────────────┬────────────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │

├────────────────┼──────────────────┼──────────────────┼────────────────┤

│ 1 │ 2,05 │ 3,05 │ 4 │

│ (0,2) │ (0,41) │ (0,61) │ (0,8) │

│ ──────── │ ──────── │ ───────── │ ───────── │

│ 0-79 │ 1-62 │ 2-41 │ 3-16 │

├────────────────┼──────────────────┼──────────────────┼────────────────┤

│ а │ б │ в │ г │

└────────────────┴──────────────────┴──────────────────┴────────────────┘

**Примечания:**

1. При подъеме проводов или тросов на опору вручную Н.вр. и Расц. [табл.5](#sub_45) и [6](#sub_46) для электролинейщиков умножать на 1,6 (ПР-1).

2. При подъеме проводов или тросов на железобетонные промежуточные опоры с применением автовышки Н.вр. табл.5 и 6 умножать на 1,15; Расц. соответственно пересчитать; в состав звена дополнительно включать машиниста автовышки и автогидроподъемника 5 разр. (ПР-2).

**§ Е23-3-18. Уборка раскатанного провода и грозозащитного троса  
в грунт**

**Состав работы**

1. Копание траншеи.

2. Укладка провода и троса в траншею с засыпкой и трамбованием грунта.

3. Извлечение провода и троса из траншеи с засыпкой траншеи.

**Нормы времени и расценки на 100 м провода или троса**

┌───────────────────┬──────────────┬───────────────┬───────────────┬────┐

│ Состав звена │Характеристика│ Н.вр. │ Расц. │ N │

│ электролинейщиков │грунта │ │ │ │

├───────────────────┼──────────────┼───────────────┼───────────────┼────┤

│ 3 разр. - 1 │ Мягкий │ 9 │ 5-94 │ 1 │

│ 2 " - 2 ├──────────────┼───────────────┼───────────────┼────┤

│ │ Твердый │ 13 │ 8-58 │ 2 │

└───────────────────┴──────────────┴───────────────┴───────────────┴────┘

**§ Е23-3-19. Соединение проводов скручиванием**

**Указания по применению норм**

Нормами предусмотрено соединение сталеалюминиевых проводов сечением 120 мм и св. скручиванием овального соединителя в специальном приспособлении.

**Состав работы**

1. Установка проволочных бандажей на концах соединяемых проводов.

2. Резка концов проводов.

3. Промывка, смазка и зачистка концов проводов и соединителя.

4. Укладка концов проводов в соединитель.

5. Скручивание и осмотр соединения.

**Нормы времени и расценки на 1 соединение**

┌────────────────────┬──────────────────────────────────────────────────┐

│ Состав звена │ Сечение провода, мм │

│ электролинейщиков │ │

├────────────────────┼─────────────────┬──────────────────┬─────────────┤

│ │ 120 │ до 150 │ до 185 │

├────────────────────┼─────────────────┼──────────────────┼─────────────┤

│ 5 разр. - 1 │ 0,76 │ 0,85 │ 0,92 │

│ 3 " - 1 │ ──────── │ ──────── │ ───────── │

│ │ 0-61,2 │ 0-68,4 │ 0-74,1 │

├────────────────────┼─────────────────┼──────────────────┼─────────────┤

│ │ а │ б │ в │

└────────────────────┴─────────────────┴──────────────────┴─────────────┘

**Примечание.** Соединение проводов сечением до 120 мм2 следует нормировать по сборнику Е23-2.

**§ Е23-3-20. Соединение проводов и грозозащитных тросов опрессованием**

**Указания по применению норм**

Нормами предусмотрено соединение проводов и тросов опрессованием соединителя на приводном гидравлическом прессе в пролетах ВЛ. Нормами учтено техническое обслуживание опрессовочных станков и их профилактический ремонт (ревизия).

**Состав работы**

1. Установка и проверка готовности пресса к работе.

2. Установка проволочных бандажей на концах проводов и тросов.

3. Резка концов проводов или тросов.

4. Промывка, зачистка и смазка концов проводов, тросов и соединителя (гильзы).

5. Укладка концов проводов или тросов в соединитель.

6. Опрессование и осмотр соединения, устранение дефектов и опиловка заусениц.

**Нормы времени и расценки на 1 соединение**

┌────────────────────────┬────────────────┬────────────────────────┬────┐

│ Состав звена │Сечение провода│ Тип зажима │ │

│ электролинейщиков │или троса, мм2 ├──────────────┬─────────┤ │

│ │ │соединительный│ремонтный│ │

├────────────────────────┼────────────────┼──────────────┼─────────┼────┤

│ 5 разр. - 1 │ До 100 │ 0,84 │ - │ 1 │

│ 3 " - 1 │ │ ──────── │ │ │

│ │ │ 0-67,6 │ │ │

│ ├────────────────┼──────────────┼─────────┼────┤

│ │ До 240 │ 2,1 │ 0,72 │ 2 │

│ │ │ ──────── │──────── │ │

│ │ │ 1-69 │ 0-58 │ │

│ ├────────────────┼──────────────┼─────────┼────┤

│ │ Св.240 │ 2,5 │ 0,87 │ 3 │

│ │ │ ──────── │──────── │ │

│ │ │ 2-01 │ 0-70 │ │

├────────────────────────┴────────────────┼──────────────┼─────────┼────┤

│ │ а │ б │ N │

└─────────────────────────────────────────┴──────────────┴─────────┴────┘

**Примечание.** При опрессовании соединителей при помощи гидравлического пресса с ручным приводом Н.вр. и Расц. умножать на 1,4 (ПР-1).

**§ Е23-3-21. Натягивание проводов и грозозащитных  
тросов и монтаж транспозиции проводов**

**Состав работ**

**При натягивании проводов и тросов**

1. Проверка сцепной и защитной арматуры, гирлянд изоляторов и монтажных роликов.

2. Поданкеровка проводов и тросов.

3. Установка средств связи, визирных реек и монтажных роликов.

4. Укладка проводов или тросов в монтажные ролики и подъем на опору.

5. Натягивание проводов или тросов и регулировка стрелы провеса.

6. Крепление проводов к якорям (при промежуточной поданкеровке проводов).

7. Отметка на проводах или тросах мест крепления зажимов и опускание их на землю.

8. Опрессование или установка болтовых натяжных зажимов на проводах или тросах.

9. Присоединение проводов к натяжным гирляндам изоляторов.

10. Подъем и крепление на опоре проводов или тросов.

11. Снятие средств связи, визирных реек и монтажных роликов.

**При монтаже транспозиции проводов**

1. Сборка изоляторов в гирлянды.

2. Подъем и крепление гирлянд изоляторов на опоре.

3. Изготовление шлейфов.

4. Установка на проводах поддерживающих зажимов.

5. Подъем и крепление проводов к гирляндам изоляторов.

6. Соединение полупетель шлейфов.

7. Присоединение защитных колец.

8. Установка дистанционных распорок.

**Состав звена**

Электролинейщик 6 разр. - 1

" 5 " - 2

" 4 " - 1

" 3 " - 4

Тракторист 6 разр. - 1

**А. Натягивание проводов и грозозащитных тросов**

**Таблица 1**

**Нормы времени и расценки на 1 анкерный пролет**

┌──────────┬──────┬──────┬───────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┬────┐

│Количество│Тип ВЛ│Сече- │ Длина анкерного пролета, м, до │ │

│проводов │ │ние, │ │ │

│или сталь-│ │мм ├──────┬──────┬──────┬──────┬──────┬──────┬──────┬──────┬──────┬──────┬──────┬──────┤ │

│ных тросов│ │ │250 │500 │1000 │2000 │3000 │4000 │ 5000 │ 6000 │ 7000 │ 8000 │ 9000 │ 10000│ │

│на опоре │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

├──────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼────┤

│ │ │ │11,7 │14,4 │17,1 │20,7 │26,1 │34,2 │49,5 │56,7 │ │ │ │ │ │

│ │ │До 70 │(1,3) │(1,6) │(1,9) │(2,3) │(2,9) │(3,8) │(5,1) │(6,3) │ ─ │ ─ │ ─ │ ─ │ │

│ │ │ │──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│ │ │ │ │ 1 │

│ │ │ │9─79 │12─05 │14─31 │17─32 │21─84 │28─62 │38─40 │47─44 │ │ │ │ │ │

│ │ ├──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼────┤

│ │ │ │14,4 │16,2 │20,7 │23,4 │29,7 │38,7 │49,5 │61,2 │72,9 │86,4 │108 │121,5 │ │

│ │ │До 120│(1,6) │(1,8) │(2,3) │(2,6) │(3,3) │(4,3) │(5,5) │(6,8) │(8,1) │(9,6) │(12) │(13,5)│ │

│ │ │ │──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│ 2 │

│ │ │ │12─05 │13─55 │17─32 │19─58 │24─85 │32─38 │41─42 │51─21 │61─00 │72─29 │90─36 │101─66│ │

│ │ ├──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼────┤

│3 провода │Одно─ │ │17,1 │19,8 │24,3 │27,9 │36,9 │45,9 │57,6 │68,4 │81,9 │99 │117 │135 │ │

│ │цепная│До 240│(1,9) │(2,2) │(2,7) │(3,1) │(4,1) │(5,1) │(6,4) │(7,6) │(9,1) │(11) │(13) │(15) │ │

│ │ │ │──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│ 3 │

│ │ │ │14─31 │16─57 │20─33 │23─34 │30─87 │38─40 │48─19 │57─23 │68─53 │82─83 │97─89 │112─95│ │

│ │ ├──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼────┤

│ │ │ │29,7 │34,2 │41,4 │50,4 │61,2 │72 │81,9 │94,5 │112,5 │121,5 │139,5 │157,5 │ │

│ │ │Св.240│(3,3) │(3,8) │(4,6) │(5,6) │(6,8) │(8) │(9,1) │(10,5)│(12,5)│(13,5)│(15,5)│(17,5)│ │

│ │ │ │──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│ 4 │

│ │ │ │24─85 │28─62 │34─64 │42─17 │51─21 │60─24 │68─53 │79─07 │94─13 │101─66│116─72│131─78│ │

├──────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼────┤

│ │ │ │26,1 │30,6 │38,7 │44,1 │55,8 │72,9 │94,5 │117 │139,5 │166,5 │202,5 │229,5 │ │

│ │ │До 120│(2,9) │(3,4) │(4,3) │(4,9) │(6,2) │(8,1) │(10,5)│(13) │(15,5)│(18,5)│(22,5)│(25,5)│ │

│ │ │ │──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│ 5 │

│ │ │ │21─84 │25─60 │32─38 │36─90 │46─69 │61─00 │79─07 │97─89 │116─72│139─31│169─43│192─02│ │

│ │ ├──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼────┤

│6 проводов│Одно─ │ │32,4 │37,8 │45,9 │53,1 │70,2 │86,4 │108 │130,5 │157,5 │184,5 │216 │256,5 │ │

│ │и │До 240│(3,6) │(4,2) │(5,1) │(5,9) │(7,8) │(9,6) │(12) │(14,5)│(17,5)│(20,5)│(24) │(28,5)│ │

│ │двух─ │ │──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│ 6 │

│ │цепная│ │27─11 │31─63 │38─40 │44─43 │58─74 │72─29 │90─36 │109─19│131─78│154─37│180─73│214─61│ │

│ │ ├──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼────┤

│ │ │ │54,9 │63,9 │77,4 │94,5 │112,5 │135 │153 │180 │207 │229,5 │265,5 │292,5 │ │

│ │ │Св.240│(6,1) │(7,1) │(8,6) │(10,5)│(12,5)│(15) │(17) │(20) │(23) │(25,5)│(29,5)│(32,5)│ │

│ │ │ │──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│ 7 │

│ │ │ │45─93 │53─47 │64─76 │79─07 │94─13 │112─95│128─02│150─61│173─20│192─02│222─14│244─73│ │

├──────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼────┤

│ │ │ │45,9 │54 │66,6 │77,4 │103,5 │126 │157,5 │189 │229,5 │270 │319,5 │373,5 │ │

│ │ │До 240│(5,1) │(6) │(7,4) │(8,6) │(11,5)│(14) │(17,5)│(21) │(25,5)│(30) │(35,5)│(41,5)│ │

│ │ │ │──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│ 8 │

│ │ │ │38─40 │45─18 │55─72 │64─76 │86─60 │105─42│131─78│158─14│192─02│225─91│267─33│312─51│ │

│ │ ├──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼────┤

│9 проводов│Одно─ │ │79,2 │94,5 │112,5 │139,5 │166,5 │198 │225 │265,5 │306 │333 │387 │432 │ │

│ │цепная│Св.240│(8,8) │(10,5)│(12,5)│(15,5)│(18,5)│(22) │(25) │(29,5)│(34) │(37) │(43) │(48) │ │

│ │ │ │──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│ 9 │

│ │ │ │66─27 │79─07 │94─13 │116─72│139─31│165─67│188─26│222─14│256─03│278─62│323─80│361─45│ │

├──────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼────┤

│12 прово─│Одно─ │ │103,5 │121,5 │148,5 │184,5 │220,5 │261 │297 │346,5 │400,5 │436,5 │513 │567 │ │

│дов │и │Св.240│(11,5)│(13,5)│(16,5)│(20,5)│(24,5)│(29) │(33) │(38,5)│(44,5)│(48,5)│(57) │(63) │ │

│ │двух─ │ │──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│ 10 │

│ │цепная│ │86─60 │101─66│124─25│154─37│184─49│218─38│248─50│289─92│335─10│365─22│429─23│474─41│ │

├──────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼────┤

│ │ │ │75,6 │88,2 │108 │126 │166,5 │207 │256,5 │310,5 │373,5 │441 │522 │612 │ │

│ │ │До 240│(8,4) │(9,8) │(12) │(14) │(18,5)│(23) │(28,5)│(34,5)│(41,5)│(49) │(58) │(68) │ │

│ │ │ │──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│ 11 │

│ │ │ │63─25 │73─80 │90─36 │105─42│139─31│173─20│214─61│259─80│312─51│368─98│436─76│512─06│ │

│ │ ├──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼────┤

│15 прово─│Одно─ │ │130,5 │148,5 │184,5 │225 │270 │324 │369 │432 │495 │540 │639 │702 │ │

│дов │цепная│Св.240│(14,5)│(16,5)│(20,5)│(25) │(30) │(36) │(41) │(48) │(55) │(60) │(71) │(78) │ │

│ │ │ │──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│ 12 │

│ │ │ │109─19│124─25│154─37│188─26│225─91│271─09│308─74│361─45│414─17│451─82│534─65│587─36│ │

├──────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼────┤

│1 трос │ ─ │ │4,32 │5,22 │6,21 │6,39 │8,19 │10,8 │14,4 │18,9 │22,5 │27,9 │32,4 │38,7 │ │

│ │ │ │(0,48)│(0,58)│(0,69)│(0,71)│(0,91)│(1,2) │(1,6) │(2,1) │(2,5) │(3,1) │(3,6) │(4,3) │ │

│ │ │До 70 │──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│ 13 │

│ │ │ │3─61 │4─37 │5─20 │5─35 │6─85 │9─04 │12─05 │15─81 │18─83 │23─34 │27─11 │32─38 │ │

├──────────┼──────┤ ├──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────├──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼────┤

│2 троса │ ─ │ │8,1 │9,9 │11,7 │12,6 │16,2 │21,6 │27,9 │35,1 │42,3 │52,2 │61,2 │72 │ │

│ │ │ │(0,9) │(1,1) │(1,3) │(1,4) │(1,8) │(2,4) │(3,1) │(3,9) │(4,7) │(5,8) │(6,8) │(8) │ │

│ │ │ │──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│ 14 │

│ │ │ │6─78 │8─28 │9─79 │10─54 │13─55 │18─07 │23─34 │29─37 │35─39 │43─68 │51─21 │60─24 │ │

├──────────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼────┤

│3 троса │ ─ │ │11,7 │14,4 │17,1 │18 │23,4 │30,6 │41,4 │52,2 │62,1 │77,4 │89,1 │108 │ │

│ │ │ │(1,3) │(1,6) │(1,9) │(2) │(2,6) │(3,4) │(4,6) │(5,8) │(6,9) │(8,6) │(9,9) │(12) │ │

│ │ │До 70 │──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│ 15 │

│ │ │ │9─79 │12─05 │14─31 │15─06 │19─58 │25─60 │34─64 │43─68 │51─96 │64─76 │74─55 │90─36 │ │

├──────────┼──────┤ ├──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────├──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼────┤

│4 троса │ ─ │ │16,2 │18,9 │22,5 │24,3 │30,6 │41,4 │54,9 │68,4 │81,9 │103,5 │117 │144 │ │

│ │ │ │(1,8) │(2,1) │(2,5) │(2,7) │(3,4) │(4,6) │(6,1) │(7,6) │(9,1) │(11,5)│(13) │(16) │ │

│ │ │ │──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│──────│ 16 │

│ │ │ │13-55 │15-81 │18-83 │20-33 │25-60 │34-64 │45-93 │57-23 │68-53 │86-60 │97-89 │120-48│ │

├──────────┴──────┴──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼────┤

│ │а │б │в │г │д │е │ж │з │и │к │л │м │ N │

└────────────────────────┴──────┴──────┴──────┴──────┴──────┴──────┴──────┴──────┴──────┴──────┴──────┴──────┴────┘

**Примечания:** 1. При натягивании проводов сечением 120 мм2 и св. двумя тракторами соответствующие Н.вр. и Расц. [табл.1](#sub_51) умножать на 1,1 (ПР-1); тремя тракторами - на 1,2 (ПР-2); Расц. соответственно пересчитать; в состав звена дополнительно включать одного и двух трактористов 6 разр.

2. При натягивании проводов и тросов в анкерных пролетах длиной более 10000 м Н.вр. и Расц. определяются путем суммирования Н.вр. и Расц. для пролета длиной 10000 м и одной или нескольких Н.вр. и Расц. для пролетов от 250 до 10000 м, дающих в итоге необходимую длину анкерного пролета (например Н.вр. и Расц. для пролета протяженностью 25000 м определяется как сумма Н.вр. и Расц. для пролетов 10000, 10000 и 5000 м).

**Б. Монтаж транспозиции проводов**

**Таблица 2**

**Нормы времени и расценки на 1 опору**

┌───────────────────┬─────────────┬──────────────────┬─────────────┬────┐

│ Напряжение ВЛ, кВ │ Количество │ Количество │ Н.вр. │ N │

│ │ цепей │ проводов на опоре│ ─────── │ │

│ │ │ │ Расц. │ │

├───────────────────┼─────────────┼──────────────────┼─────────────┼────┤

│ 110-150 │ 1 │ 3 │ 16,2 │ 1 │

│ │ │ │ (1,8) │ │

│ │ │ │ ──────── │ │

│ │ │ │ 13-55 │ │

│ ├─────────────┼──────────────────┼─────────────┼────┤

│ │ 2 │ 6 │ 20,7 │ 2 │

│ │ │ │ (2,3) │ │

│ │ │ │ ──────── │ │

│ │ │ │ 17-32 │ │

├───────────────────┼─────────────┼──────────────────┼─────────────┼────┤

│ 220 │ 1 │ 3 │ 18,9 │ 3 │

│ │ │ │ (2,1) │ │

│ │ │ │ ──────── │ │

│ │ │ │ 15-81 │ │

│ ├─────────────┼──────────────────┼─────────────┼────┤

│ │ 2 │ 6 │ 28,8 │ 4 │

│ │ │ │ (3,2) │ │

│ │ │ │ ──────── │ │

│ │ │ │ 24-10 │ │

├───────────────────┼─────────────┼──────────────────┼─────────────┼────┤

│ 330 │ 1 │ 6 │ 44,1 │ 5 │

│ │ │ │ (4,9) │ │

│ │ │ │ ──────── │ │

│ │ │ │ 36-90 │ │

│ ├─────────────┼──────────────────┼─────────────┼────┤

│ │ 2 │ 12 │ 52,2 │ 6 │

│ │ │ │ (5,8) │ │

│ │ │ │ ──────── │ │

│ │ │ │ 43-68 │ │

├───────────────────┼─────────────┼──────────────────┼─────────────┼────┤

│ 500 │ 1 │ 9 │ 103,5 │ 7 │

│ │ │ │ (11,5) │ │

│ │ │ │ ──────── │ │

│ │ │ │ 86-60 │ │

└───────────────────┴─────────────┴──────────────────┴─────────────┴────┘

**§ Е23-3-22. Изготовление петель и полупетель шлейфов**

**Указания по применению норм**

Нормами и расценками предусмотрено изготовление петель и полупетель шлейфов из проводов и тросов с опрессованием зажимов с помощью приводного гидравлического пресса.

**Состав работы**

1. Установка и проверка готовности пресса к работе.

2. Раскатка провода или троса с барабана.

3. Разметка и установка бандажей у места резки.

4. Резка проводов или тросов.

5. Промывка, зачистка и смазка концов проводов, тросов и зажимов.

6. Опрессование зажимов.

7. Сматывание заготовленных концов проводов или тросов.

**Нормы времени и расценки на 1 петлю или полупетлю**

┌─────────────┬────────────────────────────────────────┬──────────┬─────┐

│Состав звена│ Конструкция петель и полупетель │ Н.вр. │ N │

│электролиней-│ │ ──────── │ │

│щиков │ │ Расц. │ │

├─────────────┼────────────────────────────────────────┼──────────┼─────┤

│ │Петля из провода с двумя натяжными│ 2,5 │ 1 │

│ │зажимами, полупетля из провода с│ ──────── │ │

│4 разр. - 1 │натяжным и петлевым зажимами │ 1-86 │ │

│ ├────────────────────────────────────────┼──────────┼─────┤

│ 3 " - 1 │Полупетля из провода с одним натяжным│ 1,5 │ 2 │

│ │зажимом │ ──────── │ │

│ │ │ 1-12 │ │

│ ├────────────────────────────────────────┼──────────┼─────┤

│ │Петля из троса с двумя заземляющими│ 1,2 │ 3 │

│ │зажимами │ ──────── │ │

│ │ │ 0-89,4 │ │

└─────────────┴────────────────────────────────────────┴──────────┴─────┘

**§ Е23-3-23. Монтаж шлейфов**

**А. Монтаж шлейфов ВЛ напряжением 35-500 кВ**

**1. Соединение полупетель шлейфов на опоре**

**Состав работы**

1. Подъем кабины автовышки или монтажной люльки к проводам с перестановкой и спуском кабины или люльки.

2. Соединение полупетель шлейфов.

**Таблица 1**

**Состав звена**

┌───────────────────────────┬───────────────────────────────────────────┐

│ Профессия и разряд рабочих│ Способ производства работ │

│ ├─────────────────────┬─────────────────────┤

│ │ с автовышки │ с монтажной люльки │

│ ├──────────────┬──────┼──────────────┬──────┤

│ │ болтами, │ при │ болтами, │ при │

│ │опрессованием,│помощи│опрессованием,│помощи│

│ │ термосваркой │взрыва│ термосваркой │взрыва│

├───────────────────────────┼──────────────┼──────┼──────────────┼──────┤

│Электролинейщики: │ │ │ │ │

│ 5 разр. │ 1 │ 1 │ 1 │ 1 │

│ 3 " │ 1 │ 1 │ 1 │ 1 │

│ │ │ │ │ │

│Взрывник 6 разр. │ - │ 1 │ - │ 1 │

│ │ │ │ │ │

│Машинист автовышки и│ 1 │ 1 │ - │ - │

│автогидроподъемника 5 разр.│ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│Тракторист 6 разр. │ - │ - │ 1 │ 1 │

└───────────────────────────┴──────────────┴──────┴──────────────┴──────┘

**Таблица 2**

**Нормы времени и расценки на 1 опору (3 петли)**

┌──────────┬────────────────────┬──────────────────────────────────┬────┐

│ Сечение │ Способ соединения │ Способ производства работ │ │

│ провода, │ полупетель ├──────────────┬───────────────────┤ │

│ мм │ │ с автовышки │с монтажной люльки │ │

├──────────┼────────────────────┼──────────────┼───────────────────┼────┤

│ До 70 │ │ 2,7 │ 7,8 │ │

│ │ │ (0,9) │ (2,6) │ 1 │

│ │ │ ──────── │ ──────── │ │

│ │ │ 2-27 │ 6-94 │ │

├──────────┤ ├──────────────┼───────────────────┼────┤

│ До 120 │Термосваркой │ 3,6 │ 9 │ │

│ │ │ (1,2) │ (3) │ 2 │

│ │ │ ──────── │ ──────── │ │

│ │ │ 3-02 │ 8-01 │ │

├──────────┤ ├──────────────┼───────────────────┼────┤

│ │ │ 5,1 │ 10,8 │ │

│ │ │ (1,7) │ (3,6) │ 3 │

│ │ │ ──────── │ ──────── │ │

│ │ │ 4-28 │ 9-61 │ │

│ ├────────────────────┼──────────────┼───────────────────┼────┤

│ До 240 │ │ 1,14 │ 4,8 │ │

│ │ │ (0,38) │ (1,6) │ 4 │

│ │ │ ──────── │ ──────── │ │

│ │ │ 0-95,8 │ 4-27 │ │

├──────────┤ ├──────────────┼───────────────────┼────┤

│ │Болтами │ 2,4 │ 6 │ │

│ │ │ (0,8) │ (2) │ 5 │

│ │ │ ──────── │ ──────── │ │

│ │ │ 2-02 │ 5-34 │ │

│ ├────────────────────┼──────────────┼───────────────────┼────┤

│ │ │ 7,5 │ 11,4 │ │

│ │Опрессованием │ (2,5) │ (3,8) │ 6 │

│ │ │ ──────── │ ──────── │ │

│ │ │ 6-30 │ 10-15 │ │

│ ├────────────────────┼──────────────┼───────────────────┼────┤

│ │ │ 8,1 │ 14,1 │ │

│ Св.240 │Термитной сваркой │ (2,7) │ (4,7) │ 7 │

│ │ │ ──────── │ ──────── │ │

│ │ │ 6-80 │ 12-55 │ │

│ ├────────────────────┼──────────────┼───────────────────┼────┤

│ │ │ 10,4 │ 12,4 │ │

│ │При помощи взрыва │ (2,6) │ (3,1) │ 8 │

│ │ │ ──────── │ ──────── │ │

│ │ │ 9-31 │ 11-56 │ │

├──────────┴────────────────────┼──────────────┼───────────────────┼────┤

│ │ а │ б │ N │

└───────────────────────────────┴──────────────┴───────────────────┴────┘

**Примечания:** 1. При монтаже шлейфов в условиях горной местности с монтажной люльки к Н.вр. гр. "б", поз. 1-7 добавлять на 1 опору Н.вр. 0,66 (0,22) чел.-ч, Расц. 0-58,7 (ПР-1).

2. При монтаже шлейфов одноцепной ВЛ с двумя и тремя проводами в фазе Н.вр. и Расц. поз. 1-3, 7 умножать соответственно на 1,55 (ПР-2) и 2,1 (ПР-3), двухцепной ВЛ (6 проводов) - на 1,8 (ПР-4) и двухцепной ВЛ с двумя проводами в фазе (12 проводов) - на 2,8 (ПР-5).

3. При монтаже 6 шлейфов на одной опоре при помощи взрыва Н.вр. и Расц. поз. 8 умножать на 1,7 (ПР-6), 9 шлейфов - на 2,4 (ПР-7) и 9 шлейфов на трех отдельно стоящих опорах - на 2,7 (ПР-8).

**2. Монтаж обводных шлейфов**

**Состав работы**

1. Сборка изоляторов в гирлянды.

2. Подъем и крепление гирлянд изоляторов на опоре.

3. Крепление шлейфа к поддерживающему зажиму.

**Таблица 3**

**Нормы времени и расценки на 1 шлейф**

┌──────────────────────────┬────────────────────────────────────────────┐

│ Состав звена │ Напряжение ВЛ, кВ, до │

│ ├──────────────┬──────────────┬──────────────┤

│ │ 220 │ 330 │ 500 │

├──────────────────────────┼──────────────┼──────────────┼──────────────┤

│Электролинейщики: │ │ │ │

│ 5 разр. - 1 │ 9,6 │ 14,4 │ 17,4 │

│ 3 " - 1 │ (3,2) │ (4,8) │ (5,8) │

│Машинист автовышки и авто-│ ───────── │ ───────── │ ───────── │

│гидроподъемника 5 разр. -│ 8-06 │ 12-10 │ 14-62 │

│1 │ │ │ │

├──────────────────────────┼──────────────┼──────────────┼──────────────┤

│ │ а │ б │ в │

└──────────────────────────┴──────────────┴──────────────┴──────────────┘

**Б. Монтаж шлейфов ВЛ напряжением 750 кВ**

**Указания по применению норм**

Нормами и расценками предусмотрен монтаж шлейфов ВЛ-750 кВ типа ГШ из 5 проводов АСУ-240 в фазе и грозозащитного троса АС-70/72 на анкерно-угловых опорах.

Обвод стойки опоры гибким шлейфом осуществляется за счет крепления его посредством поддерживающего зажима одноцепной гирлянды изоляторов и промежуточных звеньев к смежной стойке опоры (анкерно-угловые опоры - трехстоечные).

**Состав работ**

**При монтаже шлейфов провода**

1. Сборка поддерживающих гирлянд изоляторов с распаковкой ящиков с изоляторами, очисткой и протиркой, сборкой и присоединением сцепной арматуры.

2. Установка и присоединение пятилучевого коромысла к натяжной гирлянде.

3. Установка и крепление к коромыслу трубы для присоединения защитных экранов.

4. Установка дистанционных распорок.

5. Подъем и крепление такелажа к опоре.

6. Подъем поддерживающих гирлянд с креплением к стойкам опоры и шлейфам.

7. Визировка полупетель с отрезкой концов и укладкой петель в поддерживающий зажим.

8. Термитная сварка проводов шлейфа.

9. Установка защитных экранов на натяжных гирляндах.

**При монтаже шлейфов грозозащитного троса**

1. Сборка изоляторов в поддерживающую гирлянду.

2. Присоединение к гирлянде поддерживающего зажима.

3. Подъем и закрепление такелажа на опоре.

4. Подъем и закрепление поддерживающей гирлянды на опоре.

5. Соединение шлейфа и закрепление его в поддерживающем зажиме.

6. Снятие такелажа.

**Таблица 4**

**Нормы времени и расценки на 1 шлейф**

┌────────────────────────────────┬──────────────────────┬──────────┬────┐

│ Состав звена │ Наименование работ │ Н.вр. │ N │

│ │ │ ──────── │ │

│ │ │ Расц. │ │

├────────────────────────────────┼──────────────────────┼──────────┼────┤

│Электролинейщики: │ Монтаж шлейфа провода│ 97,5 │ │

│ 5 разр. - 1 │ │ │ │

│ 4 " - 2 │ │ │ │

│ │ │ (39) │ 1 │

│Тракторист 6 разр. - 1 │ │ ──────── │ │

│ │ │ 86-97 │ │

│Машинист автовышки и автогидро-│ │ │ │

│подъемника 5 разр. - 1 │ │ │ │

├────────────────────────────────┼──────────────────────┼──────────┼────┤

│Электролинейщики: │ Монтаж шлейфа троса │ 2,8 │ 2 │

│ 5 разр. - 1 │ │ ──────── │ │

│ 4 " - 1 │ │ 2-38 │ │

└────────────────────────────────┴──────────────────────┴──────────┴────┘

**§ Е23-3-24. Перекладка проводов и грозозащитных тросов**

**Указания по применению норм**

Нормами предусмотрена перекладка проводов и стальных тросов из раскаточных роликов в поддерживающие зажимы следующими способами:

с опусканием проводов на землю;

на опоре без опускания проводов и тросов.

Перекладка проводов и тросов на опоре производится с монтажной лестницы, закрепленной на опоре, с применением подъемных приспособлений или с автовышки.

При отсутствии приспособлений провод или трос приподнимают с раскаточного ролика тяжением с земли при помощи трактора.

**Состав работ**

**При перекладке проводов**

1. Подъем и крепление монтажного блока на опоре.

2. Отметка на проводе места установки поддерживающего зажима.

3. Присоединение раскаточного ролика к монтажному тросу с опусканием проводов.

4. Снятие раскаточных роликов с проводов.

5. Установка поддерживающего зажима на проводе.

6. Присоединение гирлянд изоляторов к поддерживающему зажиму.

7. Подъем и крепление гирлянды изоляторов с проводом на опоре.

8. Снятие монтажного блока с опоры.

При перекладке проводов с применением монтажных лестниц добавляются:

9. Подъем и закрепление лестницы на опоре с перестановкой в процессе работы.

10. Спуск лестницы с опоры.

**При перекладке тросов**

1. Установка подъемных приспособлений на опоре.

2. Натягивание троса.

3. Отметка на тросе места установки поддерживающего зажима.

4. Снятие раскаточного ролика.

5. Установка поддерживающего зажима на тросе.

6. Подъем и крепление троса на опоре.

7. Снятие подъемных приспособлений с опоры.

**Таблица 1**

**Состав звена**

┌──────────────────┬──────┬───────────────────────────────┬───────────────┐

│Профессия и разряд│Перек-│ Перекладка проводов на опоре │ Перекладка │

│ рабочих │ладка │ │троса на опоре │

│ │прово-├───────────────┬───────────────┤ с монтажной │

│ │дов на│ с автовышки │ с монтажной │ лестницы │

│ │земле │ │ лестницы │ │

│ ├──────┴───────────────┴───────────────┴───────────────┤

│ │ Способ подъема проводов и троса │

│ ├──────┬─────┬─────────┬─────┬─────────┬─────┬─────────┤

│ │трак- │трак-│ приспо- │трак-│ приспо- │трак-│ приспо- │

│ │тором │тором│соблением│тором│соблением│тором│соблением│

├──────────────────┼──────┼─────┼─────────┼─────┼─────────┼─────┼─────────┤

│Электролинейщики: │ │ │ │ │ │ │ │

│ 5 разр. │ 1 │ 1 │ 1 │ 1 │ 1 │ 1 │ 1 │

│ 4 " │ 1 │ 1 │ 1 │ 1 │ 1 │ - │ - │

│ 3 " │ 1 │ - │ - │ - │ - │ 1 │ 1 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│Машинист автовышки│ - │ 1 │ 1 │ - │ - │ - │ - │

│и автогидроподъем-│ │ │ │ │ │ │ │

│ника 5 разр. │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│Тракторист 6 разр.│ 1 │ 1 │ - │ 1 │ - │ 1 │ - │

└──────────────────┴──────┴─────┴─────────┴─────┴─────────┴─────┴─────────┘

**А. Перекладка проводов**

**Таблица 2**

**Нормы времени и расценки на 1 опору (3 провода)**

┌─────────────────────┬─────────┬──────────────────────────────────┬────┐

│Условия производства │ Способ │ Сечение провода, мм │ │

│ работ │ подъема ├────────┬────────┬────────┬───────┤ │

│ │ проводов│ до 70 │ до 120│ до 240│св.240 │ │

├─────────────────────┼─────────┼────────┼────────┼────────┼───────┼────┤

│ │ │ 2,52 │ 3,08 │ 3,88 │ 7,6 │ │

│На земле │Трактором│ (0,63) │ (0,77) │ (0,97) │ (1,9) │ 1 │

│ │ │ ───────│ ───────│ ───────│ ──────│ │

│ │ │ 2-18 │ 2-66 │ 3-36 │ 6-57 │ │

├─────────┬───────────┼─────────┼────────┼────────┼────────┼───────┼────┤

│ │ │ │ 2,6 │ 2,8 │ 4,2 │ 8,2 │ │

│ │с автовышки│Трактором│ (1,3) │ (1,4) │ (2,1) │ (4,1) │ 2 │

│На опоре │ │ │ ───────│ ───────│ ───────│ ──────│ │

│ │ │ │ 2-39 │ 2-57 │ 3-85 │ 7-52 │ │

│ │ ├─────────┼────────┼────────┼────────┼───────┼────┤

│ │ │Приспо- │ 1,95 │ 2,1 │ 3,3 │ 6,3 │ │

│ │ │соблением│ (0,65) │ (0,7) │ (1,1) │ (2,1) │ 3 │

│ │ │ │ ───────│ ───────│ ───────│ ──────│ │

│ │ │ │ 1-70 │ 1-83 │ 2-87 │ 5-48 │ │

├─────────┼───────────┼─────────┼────────┼────────┼────────┼───────┼────┤

│ │ │ │ 1,95 │ 2,55 │ 5,7 │ │ │

│ │с монтажной│Трактором│ (0,65) │ (0,85) │ (1,9) │ - │ 4 │

│На опоре │лестницы │ │ ───────│ ───────│ ───────│ │ │

│ │ │ │ 1-79 │ 2-35 │ 5-24 │ │ │

│ │ ├─────────┼────────┼────────┼────────┼───────┼────┤

│ │ │Приспо- │ 1,3 │ 1,7 │ 3,7 │ - │ 5 │

│ │ │соблением│ ───────│ ────── │ ───────│ │ │

│ │ │ │ 1-11 │ 1-45 │ 3-15 │ │ │

├─────────┴───────────┴─────────┼────────┼────────┼────────┼───────┼────┤

│ │ а │ б │ в │ г │ N │

└───────────────────────────────┴────────┴────────┴────────┴───────┴────┘

**Примечания:**

1. При перекладке проводов одноцепной ВЛ с 2, 3, 4 и 5 проводами в фазе Н.вр. и Расц. умножать соответственно на 1,55 (ПР-1); 2,1 (ПР-2); 2,65 (ПР-3) и 3,2 (ПР-4); двухцепной ВЛ (6 проводов) - на 1,8 (ПР-5); двухцепной ВЛ с двумя проводами в фазе (12 проводов) - на 2,8 (ПР-6).

2. При перекладке проводов на железобетонных промежуточных опорах с применением автовышки принимать Н.вр. для машиниста автовышки и автогидроподъемника 5 разр. такой, как для тракториста по поз. 1, с соответствующим пересчетом расценок.

**Б. Перекладка грозозащитных тросов**

**Таблица 3**

**Нормы времени и расценки на 1 опору (1 трос)**

┌──────────────────┬─────────────────┬─────────────────────────────┬────┐

│ Вид крепления │ Способ подъема │ Крепление │ │

│ тросов │ ├──────────────┬──────────────┤ │

│ │ │ с петлей │ без петли │ │

├──────────────────┼─────────────────┼──────────────┼──────────────┼────┤

│ Неизолированный │Приспособлением │ 1,1 │ 0,52 │ 1 │

│ │ │ ──────── │ ──────── │ │

│ │ │ 0-88,6 │ 0-41,9 │ │

├──────────────────┼─────────────────┼──────────────┼──────────────┼────┤

│ │ │ 2,85 │ 2,55 │ │

│ │Трактором │ (0,95) │ (0,85) │ 2 │

│ │ │ ──────── │ ──────── │ │

│ │ │ 2-54 │ 2-27 │ │

│ ├─────────────────┼──────────────┼──────────────┼────┤

│ Изолированный │Приспособлением │ 1,9 │ 1,7 │ 3 │

│ │ │ ──────── │ ──────── │ │

│ │ │ 1-53 │ 1-37 │ │

├──────────────────┴─────────────────┼──────────────┼──────────────┼────┤

│ │ а │ б │ N │

└────────────────────────────────────┴──────────────┴──────────────┴────┘

**Примечание.** При перекладке двух тросов на опоре Н.вр. и Расц. умножать на 1,9 (ПР-1); трех - на 2,8 (Пр-2) и четырех тросов на опоре - на 3,7 (ПР-3).

**§ Е23-3-25. Монтаж балластов**

**Указания по применению норм**

Нормами предусмотрена установка балластов (компенсационных грузов) одновременно с перекладкой проводов на земле из раскаточных роликов в поддерживающие зажимы.

В параграфе приведены Н.вр. и Расц. на монтаж одного груза в зависимости от его массы.

Полная норма на монтаж балласта определяется умножением соответствующей Н.вр. и Расц. на количество грузов в балласте.

**Состав работы**

1. Сборка балласта.

2. Присоединение балласта к гирлянде изоляторов.

3. Регулировка балласта.

**Нормы времени и расценки на 1 груз**

┌──────────────────────────────┬────────────────────────────────────────┐

│Состав звена электролинейщиков│ Масса груза, кг, до │

│ ├─────────────┬────────────┬─────────────┤

│ │ 25 │ 50 │ 80 │

├──────────────────────────────┼─────────────┼────────────┼─────────────┤

│ 4 разр. - 1 │ 0,36 │ 0,48 │ 0,63 │

│ 3 " - 1 │ ───────── │ ───────── │ ───────── │

│ 2 " - 1 │ 0-25,6 │ 0-34,1 │ 0-44,7 │

├──────────────────────────────┼─────────────┼────────────┼─────────────┤

│ │ а │ б │ в │

└──────────────────────────────┴─────────────┴────────────┴─────────────┘

**§ Е23-3-26. Установка гасителей вибрации**

**Указания по применению норм**

Нормами предусмотрена установка гасителей вибрации на анкерных опорах одновременно с креплением проводов и тросов, а на промежуточных опорах - одновременно с перекладкой проводов и тросов.

**Состав работы**

1. Комплектование гасителей вибрации.

2. Разметка мест установки гасителей вибрации.

3. Установка и крепление гасителей вибрации на проводах и тросах.

При установке гасителей вибрации на подвешенных проводах и тросах добавляются:

4. Подъем гасителей вибрации на опору.

**Таблица 1**

**Состав звена**

┌───────────────────────────┬───────────────────────────────────────────┐

│Профессия и разряд рабочих │ Условия производства работ │

│ ├──────────┬────────────────────────────────┤

│ │ на земле │ на опоре │

│ │ ├──────────────────┬─────────────┤

│ │ │ на проводах │ на тросах │

├───────────────────────────┼──────────┼──────────────────┼─────────────┤

│Электролинейщики: │ │ │ │

│ 5 разр. │ 1 │ 1 │ 1 │

│ 4 " │ - │ 1 │ 1 │

│ 3 " │ 1 │ - │ - │

│ │ │ │ │

│Машинист автовышки и│ - │ 1 │ - │

│автогидроподъемника 5 разр.│ │ │ │

└───────────────────────────┴──────────┴──────────────────┴─────────────┘

**Таблица 2**

**Нормы времени и расценки на 1 опору**

┌───────────────────────────────┬──────────────────────────────────┬────┐

│ Количество гасителей вибрации │ Условия производства работ │ │

│ на опоре ├──────────────┬───────────────────┤ │

│ │ на земле │ на опоре │ │

├──────────────┬────────────────┼──────────────┼───────────────────┼────┤

│ │ │ │ 2,7 │ │

│ │ 6 │ 0,91 │ (0,9) │ 1 │

│ │ │ ────────── │ ────────── │ │

│ │ │ 0-73,3 │ 2-35 │ │

│ ├────────────────┼──────────────┼───────────────────┼────┤

│ │ │ │ 4,8 │ │

│На проводах │ 12 │ 1,6 │ (1,6) │ 2 │

│ │ │ ────────── │ ────────── │ │

│ │ │ 1-29 │ 4-18 │ │

│ ├────────────────┼──────────────┼───────────────────┼────┤

│ │ │ │ 7,5 │ │

│ │ 18 │ 2,3 │ (2,5) │ 3 │

│ │ │ ────────── │ ────────── │ │

│ │ │ 1-85 │ 6-53 │ │

├──────────────┼────────────────┼──────────────┼───────────────────┼────┤

│ │ │ │ 9 │ │

│На проводах │ 24 │ 2,7 │ (3) │ 4 │

│ │ │ ────────── │ ────────── │ │

│ │ │ 2-17 │ 7-83 │ │

├──────────────┼────────────────┼──────────────┼───────────────────┼────┤

│ │ 2 │ 0,27 │ 0,86 │ 5 │

│ │ │ ────────── │ ────────── │ │

│ │ │ 0-21,7 │ 0-73,1 │ │

│ ├────────────────┼──────────────┼───────────────────┼────┤

│На тросах │ 4 │ 0,55 │ 1,4 │ 6 │

│ │ │ ────────── │ ────────── │ │

│ │ │ 0-44,3 │ 1-19 │ │

├──────────────┴────────────────┼──────────────┼───────────────────┼────┤

│ │ а │ б │ N │

└───────────────────────────────┴──────────────┴───────────────────┴────┘

**§ Е23-3-27. Установка дистанционных распорок**

**Указания по применению норм**

Нормами предусмотрена установка дистанционных распорок одновременно с работами по перекладке проводов из раскаточных роликов в зажимы на опущенных на землю проводах.

В местах, где перекладка ведется без опускания проводов на землю, распорки устанавливаются с автовышки или передвижной тележки. В шлейфах анкерных опор установка распорок предусмотрена с автовышки или люльки, поднимаемой на опору при помощи трактора.

**Состав работы**

1. Комплектование распорок.

2. Разметка мест установки распорок.

3. Установка дистанционных распорок.

При установке распорок в шлейфах с применением люльки добавляется:

4. Закрепление люльки на опоре с перестановкой в процессе работы.

**Таблица 1**

**Состав звена**

┌────────────────────────┬──────────────────────────────────────────────┐

│ Профессия и разряд │ Условия производства работ │

│ рабочих ├────────┬───────────┬───────────┬─────────────┤

│ │на земле│с автовышки│с монтажной│с передвижной│

│ │ │ │ люльки │ тележки │

├────────────────────────┼────────┼───────────┼───────────┼─────────────┤

│Электролинейщики: │ │ │ │ │

│ 5 разр. │ 1 │ 1 │ 1 │ 1 │

│ 4 " │ - │ 1 │ 1 │ 1 │

│ 3 " │ 1 │ - │ - │ - │

│ │ │ │ │ │

│Машинист автовышки и│ - │ 1 │ - │ - │

│автогидроподъемника 5│ │ │ │ │

│разр. │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│Тракторист 6 разр. │ - │ - │ 1 │ - │

└────────────────────────┴────────┴───────────┴───────────┴─────────────┘

**Таблица 2**

**Нормы времени и расценки на 1 распорку**

┌───────────────────┬──────────────────────────────────────────────┬────┐

│Условия производст-│ Тип дистанционной распорки │ │

│ва работ ├────────────────────┬───────┬────────┬────────┤ │

│ │ одинарная │ трех- │четырех-│пяти- │ │

│ │ │лучевая│лучевая │лучевая │ │

│ ├────────────────────┴───────┴────────┴────────┤ │

│ │ Напряжение ВЛ, кВ, до │ │

│ ├─────────┬──────────────────┬─────────────────┤ │

│ │ 330 │ 500 │ 750 │ │

├───────────────────┼─────────┼────────┬─────────┼────────┬────────┼────┤

│На земле │ 0,22 │ 0,14 │ 0,53 │ 0,59 │ 0,64 │ 1 │

│ │ ────────│ ───────│ ────────│ ───────│ ───────│ │

│ │ 0-17,7 │ 0-11,3 │ 0-42,7 │ 0-47,5 │ 0-51,5 │ │

├───────────────────┼─────────┼────────┼─────────┼────────┼────────┼────┤

│На подвешенных про-│ 0,63 │ 0,3 │ 1,05 │ 1,14 │ 1,23 │ │

│водах в пролетах и│ (0,21) │ (0,1) │ (0,35) │ (0,38) │ (0,41) │ 2 │

│шлейфах анкерно-уг-│ ────────│ ───────│ ────────│ ───────│ ───────│ │

│ловых опор с авто-│ 0-54,8 │ 0-26,1 │ 0-91,4 │ 0-99,2 │ 1-07 │ │

│вышки │ │ │ │ │ │ │

├───────────────────┼─────────┼────────┼─────────┼────────┼────────┼────┤

│На подвешенных │ 0,53 │ 0,27 │ 0,88 │ 0,94 │ 0,99 │ 3 │

│проводах с тележки │ ─────── │ ───────│ ────────│ ───────│ ───────│ │

│ │ 0-45,1 │ 0-23 │ 0-74,8 │ 0-79,9 │ 0-84,2 │ │

├───────────────────┼─────────┼────────┼─────────┼────────┼────────┼────┤

│На подвешенных про-│ 0,81 │ 0,36 │ 1,32 │ 1,41 │ 1,5 │ │

│водах в шлейфах ан-│ (0,27) │ (0,12) │ (0,44) │ (0,47) │ (0,5) │ 4 │

│керно-угловых опор│ ────────│ ───────│ ────────│ ───────│ ───────│ │

│с люльки │ 0-74,5 │ 0-33,1 │ 1-21 │ 1-30 │ 1-38 │ │

├───────────────────┼─────────┼────────┼─────────┼────────┼────────┼────┤

│ │ а │ б │ в │ г │ д │ N │

└───────────────────┴─────────┴────────┴─────────┴────────┴────────┴────┘

**§ Е23-3-28. Антикоррозионная защита тросов**

**Указания по применению норм**

Нормами предусмотрено покрытие антикоррозионной защитной смазкой грозозащитных тросов сечением до 100 мм2 без опускания их на землю с применением специальных аппаратов.

Места крепления тросов, а также поддерживающие и натяжные зажимы, болты и другие металлические детали, которые не могут быть обработаны с помощью аппарата, смазываются кистью.

Приготовление смазки предусмотрено в специальных шнековых агрегатах.

**Состав работы**

1. Закрепление монтажного блока, подъем аппарата и изолирующих тяг на опору.

2. Установка аппарата на трос с креплением тяг и противовеса.

3. Подъем емкости со смазкой на опору.

4. Налив смазки в аппарат.

5. Смазка тросов с перестановкой аппарата на опоре.

6. Смазка концов тросов и арматуры кистью.

7. Спуск аппарата с опоры с разборкой и очисткой.

8. Снятие монтажного блока.

**Нормы времени и расценки на 1 км ВЛ**

┌──────────────────────┬────────────────────────────────────────────────┐

│ Состав звена │ Количество тросов на опоре │

│ ├──────────┬────────────┬────────────┬───────────┤

│ │ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │

├──────────────────────┼──────────┼────────────┼────────────┼───────────┤

│Электролинейщики: │ │ │ │ │

│ 5 разр. - 1 │ 10,8 │ 21,2 │ 32,8 │ 44 │

│ 4 " - 1 │ (2,7) │ (5,3) │ (8,2) │ (11) │

│ 3 " - 1 │ ──────── │ ───────── │ ───────── │ ──────── │

│ │ 8-94 │ 17-54 │ 27-14 │ 36-41 │

│Машинист автовышки и│ │ │ │ │

│автогидроподъемника 5│ │ │ │ │

│разр. - 1 │ │ │ │ │

├──────────────────────┼──────────┼────────────┼────────────┼───────────┤

│ │ а │ б │ в │ г │

└──────────────────────┴──────────┴────────────┴────────────┴───────────┘

**Примечания:**

1. При приготовлении смазки принимать на 100 кг смазки для электролинейщиков 4 и 3 разр. Н.вр. 7,1 чел.-ч, Расц. 5-29 (ПР-1).

2. При выполнении работ по вспаханному полю или снегу глубиной более 0,5 м Н.вр. и Расц. умножать на 1,25 (ПР-2).

**§ Е23-3-29. Устройство защит**

**Указания по применению норм**

Нормами предусмотрено устройство деревянных защит при монтаже переходов.

При снятии и разборке защит отсоединение стоек от приставок, во избежание повторной сборки их, не предусмотрено.

Защиты, изображаемые на рис.1, рассчитаны на высоту до 15 м, а на рис.2 - до 20 м. До начала производства работ необходимо, исходя из местных условий, определить схему принимаемой защиты и место ее установки.

Разработка и засыпка котлованов при устройстве защит не предусмотрены и должны нормироваться по сборнику Е2-1.

Рис.1 Рис.2

**Нормы времени и расценки на 1 защиту**

┌─────────────────────────┬──────────┬───────────────────────────────────┬─┐

│ Наименование и состав │ Состав │ Схема защиты │ │

│ работ │ звена ├─────┬─────┬─────┬─────┬─────┬─────┤ │

│ │ │ N 1 │ N 2 │ N 3 │ N 4 │ N 5 │ N 6 │ │

├─────────────────────────┼──────────┼─────┼─────┼─────┼─────┼─────┼─────┼─┤

│1. Заготовка деталей│Электро- │ 2,9 │ 3,1 │ 5,4 │ 8,4 │ 7,9 │ 12 │1│

│защит. 2. Устройство│линейщики:│─────│─────│─────│─────│─────│─────│ │

│врубок и сопряжений. 3.│4 разр. -│ 2-05│ 2-19│ 3-82│ 5-94│ 5-59│ 8-49│ │

│Разметка и сверление│1 │ │ │ │ │ │ │ │

│отверстий. │3 " - 2 │ │ │ │ │ │ │ │

│4. Устройство приставок│2 " - 1 │ │ │ │ │ │ │ │

│(для защит с приставками)│ │ │ │ │ │ │ │ │

├─────────────────────────┼──────────┼─────┼─────┼─────┼─────┼─────┼─────┼─┤

│1. Подъем и установка│Электро- │ │ │ │ │ │ │ │

│стоек в котлованы. 2.│линейщики:│ 5,5 │ 8 │ 8 │ 9 │ 10,5│ 12,5│ │

│Выверка стоек. 3. Засыпка│4 разр. -│(1,1)│(1,6)│(1,6)│(1,8)│(2,1)│(2,5)│2│

│котлованов с послойным │1 │─────│─────│─────│─────│─────│─────│ │

│трамбованием грунта. 4.│3 " - 2 │ 4-11│ 5-98│ 5-98│ 6-73│ 7-85│ 9-35│ │

│Крепление траверсы │2 " - 1 │ │ │ │ │ │ │ │

├─────────────────────────┤ ├─────┼─────┼─────┼─────┼─────┼─────┼─┤

│Демонтаж защит │ │ 5,5 │ 6,5 │ 6,5 │ 7,5 │ 9 │ 10,5│ │

│ │Машинист │(1,1)│(1,3)│(1,3)│(1,5)│(1,8)│ 2,1)│3│

│ │крана 5│─────│─────│─────│─────│─────│─────│ │

│ │разр. - 1 │ 4-11│ 4-86│ 4-86│ 5-61│ 6-73│ 7-85│ │

├─────────────────────────┴──────────┼─────┼─────┼─────┼─────┼─────┼─────┼─┤

│ │ а │ б │ в │ г │ д │ е │N│

└────────────────────────────────────┴─────┴─────┴─────┴─────┴─────┴─────┴─┘

**§ Е23-3-30. Замер электрического сопротивления  
заземленного контура опор**

**Состав работы**

1. Забивка электродов.

2. Подготовка прибора к работе.

3. Замер электрического сопротивления.

4. Демонтаж электрической схемы.

**Состав звена**

Электролинейщик 4 разр. - 1

" 2 " - 1

**Норма времени и расценка на 1 опору**

0,91

──────────

0-65,1

**§ Е23-3-31. Установка и снятие переносных заземлений**

**Указания по применению норм**

Нормами и расценками предусмотрена установка на подвешенных проводах инвентарных переносных заземлений (закороток) из медных проводников.

Установка заземлений на проводах производится изолирующими штангами.

После окончания работ на опоре заземления снимаются для дальнейшего использования.

**Состав работ**

**При установке**

1. Подготовка переносных заземлений.

2. Забивка в грунт инвентарного заземлителя.

3. Подъем заземлений на опору.

4. Проверка отсутствия напряжения в проводах.

5. Заземление проводов.

**При снятии**

1. Снятие переносных заземлений с проводов.

2. Извлечение из грунта инвентарного заземления.

3. Сборка переносного заземления.

**Нормы времени и расценки на 1 опору (3 провода)**

┌────────────┬────────────────────┬────────────────────────────────┬────┐

│Наименование│ Состав звена │ Опора │ │

│работ │ ├──────────┬─────────┬───────────┤ │

│ │ │ железо- │стальная │деревянная │ │

│ │ │ бетонная │ │ │ │

├────────────┼────────────────────┼──────────┼─────────┼───────────┼────┤

│Установка │Электролинейщики: │ 1,11 │ 1,8 │ 0,78 │ │

│ │5 разр. - 1 │ (0,37) │ (0,6) │ (0,26) │ 1 │

│ │3 " - 1 │ ──────── │ ─────── │ ──────── │ │

│ │ │ 0-93,2 │ 1-51 │ 0-65,5 │ │

├────────────┤Машинист автовышки и├──────────┼─────────┼───────────┼────┤

│Снятие │автогидроподъемника │ 0,72 │ 1,32 │ 0,72 │ │

│ │5 разр. - 1 │ (0,24) │ (0,44) │ (0,24) │ 2 │

│ │ │ ──────── │ ─────── │ ──────── │ │

│ │ │ 0-60,5 │ 1-11 │ 0-60,5 │ │

├────────────┴────────────────────┼──────────┼─────────┼───────────┼────┤

│ │ а │ б │ в │ N │

└─────────────────────────────────┴──────────┴─────────┴───────────┴────┘

**Раздел II. Открытые распределительные  
устройства и подстанции**

**Глава 4. Строительные конструкции**

[ﾧ Е23-3-32. Подготовка оснований под фундаменты](#sub_1332)

[ﾧ Е23-3-33. Сооружение буронабивных свай](#sub_1333)

[ﾧ Е23-3-34. Установка фундаментов из сборных железобетонных конструкций](#sub_1334)

[ﾧ Е23-3-35. Установка железобетонных стоек под оборудование](#sub_1335)

[ﾧ Е23-3-36. Установка железобетонных стоек порталов](#sub_1336)

[ﾧ Е23-3-37. Установка траверс на железобетонные стойки порталов](#sub_1337)

[ﾧ Е23-3-38. Монтаж стальных порталов](#sub_1338)

[ﾧ Е23-3-39. Сборка прожекторных мачт и отдельно стоящих молниеотводов](#sub_1339)

[ﾧ Е23-3-40. Установка прожекторных мачт и отдельно стоящих](#sub_1340)

молниеотводов

[ﾧ Е23-3-41. Устройство сборных железобетонных кабельных каналов](#sub_1341)

[ﾧ Е23-3-42. Установка анкерных болтов в железобетонные плиты](#sub_1342)

[ﾧ Е23-3-43. Укладка рельсов по сборным железобетонным плитам](#sub_1343)

[ﾧ Е23-3-44. Устройство огнезащитных перегородок](#sub_1344)

[ﾧ Е23-3-45. Устройство аварийного маслостока](#sub_1345)

[ﾧ Е23-3-46. Устройство ограждения](#sub_1346)

**§ Е23-3-32. Подготовка оснований под фундаменты**

**Состав работы**

1. Проверка отметок дна котлована.

2. Подноска и сбрасывание щебня, гравия или песка в котлован.

3. Планировка и уплотнение грунта.

4. Проверка отметок подготовленного основания.

**Нормы времени и расценки на 1 м2 основания**

┌──────────────────────┬────────────────────────────────────────────────┐

│ Состав звена │ Толщина уплотняющего слоя, мм, до │

│ ├──────────┬────────────┬────────────┬───────────┤

│ │ 100 │ 200 │ 300 │ 400 │

├──────────────────────┼──────────┼────────────┼────────────┼───────────┤

│ Электролинейщики: │ 0,29 │ 0,52 │ 0,66 │ 0,83 │

│ 4 разр. - 1 │ ──────── │ ───────── │ ──────── │ ───────── │

│ 2 " - 1 │ 0-20,7 │ 0-37,2 │ 0-47,2 │ 0-59,3 │

├──────────────────────┼──────────┼────────────┼────────────┼───────────┤

│ │ а │ б │ в │ г │

└──────────────────────┴──────────┴────────────┴────────────┴───────────┘

**§ Е23-3-33. Сооружение буронабивных свай**

**Указания по применению норм**

Нормами и расценками предусмотрено сооружение буронабивных свай в котлованах глубиной до 6 м и диаметром 690 мм под конструкции ОРУ.

Товарный бетон, применяемый для сооружения буронабивных свай, должен обладать подвижностью с осадкой конуса не менее 18 см.

Бетонирование свай должно производиться без перерывов. Свободное сбрасывание бетона в котлованы (скважины) глубиной более 5 м не допускается, спуск бетонной смеси в этом случае следует производить по виброжелобам или лоткам, обеспечивающим ее медленное сползание. Продолжительность вибрирования при уплотнении бетона - до прекращения оседания бетонной смеси и появления цементного молока на ее поверхности.

При формировании верха сваи необходимо следить за наличием арматурной сетки и защитного слоя бетона толщиной не менее 10 мм.

**Состав работы**

1. Проверка глубины пробуренных котлованов.

2. Планировка грунта у котлованов.

3. Очистка арматурных каркасов с покрытием их цементным молоком.

4. Установка арматурных каркасов в котлованы с выверкой.

5. Установка шаблона.

6. Укладка бетона в котлованы с уплотнением вибраторами.

7. Сборка, установка и выверка опалубки для формирования верха сваи.

8. Заполнение опалубки бетоном с уплотнением вибраторами.

9. Заглаживание поверхности фундамента.

10. Поливка бетонной поверхности водой.

11. Снятие шаблона и разборка опалубки.

12. Устройство отсыпки вокруг сваи.

**Нормы времени и расценки на 1 сваю**

┌────────────────────────────────────┬─────────────────┬────────────┬───┐

│ Состав звена │Длина сваи, м, до│ Н.вр. │ N │

│ │ │ ──────── │ │

│ │ │ Расц. │ │

├────────────────────────────────────┼─────────────────┼────────────┼───┤

│Электролинейщики: │ │ 6 │ │

│ 5 разр. - 1 │ 3 │ (1,2) │ 1 │

│ 3 " - 1 │ │ ───────── │ │

│ 2 " - 2 │ │ 4-74 │ │

│ ├─────────────────┼────────────┼───┤

│ │ │ 7 │ │

│Машинист крана 6 разр. - 1 │ 4 │ (1,4) │ 2 │

│ │ │ ───────── │ │

│ │ │ 5-53 │ │

│ ├─────────────────┼────────────┼───┤

│ │ │ 7,5 │ │

│ │ 5 │ (1,5) │ 3 │

│ │ │ ───────── │ │

│ │ │ 5-93 │ │

│ ├─────────────────┼────────────┼───┤

│ │ │ 8,5 │ │

│ │ 6 │ (1,7) │ 4 │

│ │ │ ───────── │ │

│ │ │ 6-72 │ │

└────────────────────────────────────┴─────────────────┴────────────┴───┘

**§ Е23-3-34. Установка фундаментов из сборных  
железобетонных конструкций**

**Указания по применению норм**

Нормами и расценками предусмотрены установка цилиндрических фундаментов, плит под стойки порталов, фундаментов стаканного типа под стойки оборудования, фундаментных и цокольных плит, плит настила, плит для устройства площадок обслуживания ячеек КРУН блочных комплектных трансформаторных подстанций, устройство фундаментов из лежней.

Установка фундаментов и фундаментных плит производится на подготовленное песчаное или щебеночное основание, которое предварительно выравнивается и выверяется относительно проектных отметок.

Плиты настила укладываются на металлические балки и выверяются.

Цокольные плиты устанавливаются в вертикальное положение в вырытую траншею и закрепляются путем засыпки траншеи щебнем. Стыки между плитами замоноличиваются.

**Состав работ**

**При установке фундаментов стаканного типа и фундаментных плит**

1. Выверка и выравнивание основания.

2. Установка фундамента или плиты.

3. Забивка колышков и натягивание шнура по осевым линиям.

4. Выверка фундамента или плиты.

**При установке цилиндрических фундаментов**

1. Выверка котлованов.

2. Устройство щебеночной подушки.

3. Установка фундамента в котлован.

4. Выверка фундамента.

5. Засыпка пазух котлована щебнем с послойным трамбованием.

**При установке плит настила и устройстве площадок обслуживания  
КРУН**

1. Установка плиты на основание или балки.

2. Забивка колышков и натягивание шнура.

3. Выверка плиты.

**При установке цокольных плит**

1. Установка плиты в траншее.

2. Выверка плиты.

3. Замоноличивание стыков плит.

4. Засыпка пазух траншей щебнем с послойным трамбованием.

**При установке лежней**

1. Установка лежней.

2. Забивка колышков и натягивание шнура.

3. Выверка лежней.

**Таблица 1**

**Состав звена**

┌────────────────────────────────────┬──────────────────────┬───────────┐

│ Профессия и разряд рабочих │Установка фундаментов │ Установка │

│ │ и плит │ лежней │

├────────────────────────────────────┼──────────────────────┼───────────┤

│Электролинейщики: │ │ │

│ 5 разр. │ 1 │ 1 │

│ 3 " │ 1 │ 2 │

│ 2 " │ 1 │ - │

│ │ │ │

│Машинист крана 6 разр. │ 1 │ 1 │

└────────────────────────────────────┴──────────────────────┴───────────┘

**Таблица 2**

**Нормы времени и расценки на измерители, указанные в таблице**

┌──────────────────────────────────────┬──────────────┬────────────┬────┐

│ Наименование конструкций │ Измеритель │ Н.вр. │ N │

│ │ │ ──────── │ │

│ │ │ Расц. │ │

├────────────┬─────────────────────────┼──────────────┼────────────┼────┤

│ │ │ │ 0,84 │ │

│ │стаканные │ │ (0,21) │ 1 │

│ │ │ │ ───────── │ │

│ │ │ │ 0-69,5 │ │

│ ├─────────────────────────┤ ├────────────┼────┤

│Фундаменты │ │ 1 шт. │ 4 │ │

│ │цилиндрические │ │ (1) │ 2 │

│ │ │ │ ──────── │ │

│ │ │ │ 3-31 │ │

├────────────┼─────────────────────────┼──────────────┼────────────┼────┤

│ │ │ │ 1,04 │ │

│ │цокольные │ 1 шт. │ (0,26) │ 3 │

│ │ │ │ ───────── │ │

│ │ │ │ 0-86,1 │ │

│ ├─────────────────────────┼──────────────┼────────────┼────┤

│Плиты │фундаментные под оборудо-│ │ 1,72 │ │

│ │вание, трансформатор,│ 1 т │ (0,43) │ 4 │

│ │стойки порталов, пути│ │ ──────── │ │

│ │перекатки трансформатора,│ │ 1-42 │ │

│ │настилов и площадок обс-│ │ │ │

│ │луживания КРУН │ │ │ │

├────────────┼─────────────────────────┼──────────────┼────────────┼────┤

│ │ │ │ 1,24 │ │

│ │ │ 1 шт. │ (0,31) │ 5 │

│ │ │ │ ───────── │ │

│ │ │ │ 1-04 │ │

│ │ ├──────────────┼────────────┼────┤

│Лежни │ │ │ 0,48 │ │

│ │ │ 1 т │ (0,12) │ 6 │

│ │ │ │ ──────── │ │

│ │ │ │ 0-40,4 │ │

└────────────┴─────────────────────────┴──────────────┴────────────┴────┘

**Примечание.** При установке конструкций в скальных и мерзлых грунтах Н.вр. и Расц. умножать на 1,3 (ПР-1).

**§ Е23-3-35. Установка железобетонных стоек под оборудование**

**Указания по применению норм**

Нормами предусмотрена установка железобетонных стоек под оборудование открытых распределительных устройств в стаканы ранее установленных подножников или в котлованы диаметром до 700 мм, разработанные буровыми машинами.

Стойки в стаканах подножников закрепляют клиньями с последующей заделкой бетоном.

Установка стоек в котлованы производится на щебеночное основание с заполнением пазух котлованов песчано-гравийной смесью с послойным трамбованием, обетонированием верхних частей стоек враспор на глубину от 0,5 до 0,7 м и устройством бетонной отмостки вокруг стоек.

**Состав работ**

**При установке стоек в стаканы подножников**

1. Строповка и установка стойки в стакан подножника.

2. Выверка стойки и закрепление ее клиньями в стакане подножника.

3. Приготовление бетона.

4. Бетонирование стойки в стакане.

**При установке стоек в котлованы**

1. Подноска щебня.

2. Выверка основания дна котлована.

3. Устройство щебеночной подушки.

4. Подъем и установка стойки в котлован.

5. Выверка стойки.

6. Засыпка пазух котлована песчано-гравийной смесью с послойным трамбованием.

**Нормы времени и расценки на измерители, указанные в таблице**

┌──────────────────────────┬──────────┬────────────────────────────┬────┐

│ Состав звена │Измеритель│ Наименование работ │ │

│ │ ├──────────────┬─────────────┤ │

│ │ │ установка │установка │ │

│ │ │ стоек в │стоек в про-│ │

│ │ │ стаканы │буренные кот-│ │

│ │ │ подножников │лованы │ │

├──────────────────────────┼──────────┼──────────────┼─────────────┼────┤

│Электролинейщики: │ │ 0,51 │ 1,26 │ │

│ 4 разр. - 1 │ 1 шт. │ (0,17) │ (0,42) │ 1 │

│ 3 " - 1 │ │ ───────── │ ───────── │ │

│ │ │ 0-43,4 │ 1-07 │ │

│ ├──────────┼──────────────┼─────────────┼────┤

│Машинист крана 6 разр. - 1│ 1 т │ 1,26 │ 2,1 │ │

│ │ │ (0,42) │ (0,7) │ 2 │

│ │ │ ───────── │ ────────── │ │

│ │ │ 1-07 │ 1-79 │ │

├──────────────────────────┴──────────┼──────────────┼─────────────┼────┤

│ │ а │ б │ N │

└─────────────────────────────────────┴──────────────┴─────────────┴────┘

**Примечание.** Обетонирование и устройство бетонной отмостки при установке стоек в котлованы нормами не учтено и должно нормироваться по сборнику Е4-2.

**§ Е23-3-36. Установка железобетонных стоек порталов**

**Указания по применению норм**

Нормами и расценками предусмотрена установка железобетонных центрифугированных и вибрированных стоек порталов при помощи крана в пробуренные или вырытые котлованы.

В вырытых котлованах стойки устанавливают на подготовленное щебеночное основание или фундаментные плиты с временным закреплением расчалками с талрепами. После установки ряда стоек порталов производится их выверка по продольной оси с необходимым смещением при помощи талрепов. Окончательная выверка стоек производится после установки траверс.

Временные расчалки после окончательной выверки стоек и засыпки котлованов снимают или заменяют на постоянные оттяжки (при установке стоек с постоянными оттяжками).

**Состав работы**

1. Выкладка стойки и металлических деталей.

2. Проверка стойки на выбоины и трещины.

3. Установка и закрепление на стойке оголовника.

4. Выверка котлована и устройства щебеночного основания.

5. Подъем и установка стойки в пробуренный котлован.

6. Выверка стойки.

7. Засыпка пазух котлована песчано-гравийной смесью.

При установке стоек в вырытые котлованы добавляются:

8. Установка хомута для крепления временных расчалок.

9. Крепление временных расчалок к хомуту.

10. Забивка металлических якорей в грунт для крепления расчалок.

11. Крепление талрепов к расчалкам и расчалок к якорям.

12. Снятие временных расчалок.

**Нормы времени и расценки на измерители, указанные в таблице**

┌──────────────────────────┬──────────┬────────────────────────────┬────┐

│ Состав звена │Измеритель│ Наименование работ │ │

│ │ ├────────────────────────────┤ │

│ │ │установка стоек в котлованы │ │

│ │ ├──────────────┬─────────────┤ │

│ │ │ пробуренные │ вырытые │ │

├──────────────────────────┼──────────┼──────────────┼─────────────┼────┤

│Электролинейщики: │ │ 5,5 │ 6 │ │

│ 6 разр. - 1 │ 1 шт. │ (1,1) │ (1,2) │ 1 │

│ 4 " - 1 │ │ ───────── │ ───────── │ │

│ 3 " - 2 │ │ 4-74 │ 5-17 │ │

│ ├──────────┼──────────────┼─────────────┼────┤

│ │ │ 0,95 │ 1,75 │ │

│Машинист крана 6 разр. - 1│ 1т │ (0,19) │ (0,35) │ 2 │

│ │ │ ───────── │ ────────── │ │

│ │ │ 0-81,9 │ 1-51 │ │

├──────────────────────────┴──────────┼──────────────┼─────────────┼────┤

│ │ а │ б │ N │

└─────────────────────────────────────┴──────────────┴─────────────┴────┘

**Примечания:**

1. Изготовление и присоединение тросовых оттяжек к стойкам порталов нормировать по [§ Е23-3-13](#sub_1313) с добавлением на крепление каждой оттяжки к болтам анкерных плит Н.вр. 0,6 (0,12) чел.-ч, Расц. 0-51,7 (ПР-1).

2. Засыпка вырытых котлованов после установки стоек Н.вр. и Расц. графы "б" не учтена и нормируется по сборнику Е2-1.

**§ Е23-3-37. Установка траверс на железобетонные стойки порталов**

**Указания по применению норм**

Нормами и расценками предусмотрена установка на железобетонные стойки порталов стальных и железобетонных центрифугированных или вибрированных траверс краном с применением инвентарных монтажных лестниц или краном и автовышкой.

Крепление железобетонных траверс к стойкам порталов производится при помощи полухомутов или металлических крепежных деталей, прикрепляемых к закладным частям тавровых траверс и металлическим оголовникам двутавровых стоек или опорным кронштейнам.

**Состав работ**

**При установке железобетонных тавровых траверс**

1. Разметка мест крепления траверсы и мест установки деталей крепления гирлянд изоляторов.

2. Установка деталей крепления гирлянд изоляторов.

3. Установка и крепление опорных кронштейнов на стойке.

4. Подъем, установка и выверка траверсы.

5. Закрепление траверсы, установка металлических крепежных деталей и монтажных болтов.

**При установке железобетонных цилиндрических траверс**

1. Разметка мест крепления траверсы и мест установки хомутов для крепления гирлянд изоляторов.

2. Установка и закрепление хомутов.

3. Подъем, установка и выверка траверсы.

4. Крепление траверсы.

**При установке стальных траверс**

1. Подъем и установка траверсы на стойки портала.

2. Выверка и закрепление траверсы.

**Таблица 1**

**Состав звена**

┌───────────────────────┬───────────────────────────────────────────────┐

│ Профессия и │ Установка траверс │

│ разряд рабочих ├───────────────────────┬───────────────────────┤

│ │ краном │ краном и автовышкой │

│ ├──────────────┬────────┼──────────────┬────────┤

│ │железобетонных│стальных│железобетонных│стальных│

├───────────────────────┼──────────────┼────────┼──────────────┼────────┤

│Электролинейщики: │ │ │ │ │

│ 6 разр. │ 1 │ - │ 1 │ - │

│ 5 " │ - │ 1 │ - │ 1 │

│ 4 " │ 1 │ 2 │ 1 │ 2 │

│ 3 " │ 2 │ 3 │ 2 │ 3 │

│ │ │ │ │ │

│Машинист крана 6 разр. │ 1 │ 1 │ 1 │ 1 │

│ │ │ │ │ │

│Машинист автовышки и│ - │ - │ 1 │ 1 │

│автогидроподъемника 5│ │ │ │ │

│разр. │ │ │ │ │

└───────────────────────┴──────────────┴────────┴──────────────┴────────┘

**Таблица 2**

**Нормы времени и расценки на измерители, указанные в таблице**

┌──────────────────────────┬─────────────┬─────────────────────────┬────┐

│ Траверса │ Измеритель │ Способ установки │ │

│ │ ├────────────┬────────────┤ │

│ │ │ краном │ краном и │ │

│ │ │ │ автовышкой │ │

├───────────┬──────────────┼─────────────┼────────────┼────────────┼────┤

│ │ │ │ 5 │ 6 │ │

│ │ │ 1 шт. │ (1) │ (2) │ 1 │

│ │ │ │ ──────── │ ─────── │ │

│ │ │ │ 4─31 │ 5-22 │ │

│ │ ├─────────────┼────────────┼────────────┼────┤

│ │тавровая │ │ 2 │ 2,4 │ │

│Железо- │ │ 1 т │ (0,4) │ (0,8) │ 2 │

│бетонная │ │ │ ──────── │ ─────── │ │

│ │ │ │ 1-72 │ 2-09 │ │

│ ├──────────────┼─────────────┼────────────┼────────────┼────┤

│ │ │ │ 8 │ 9,9 │ │

│ │ │ 1 шт. │ (1,6) │ (3,3) │ 3 │

│ │ │ │ ──────── │ ─────── │ │

│ │ │ │ 6-90 │ 8-61 │ │

│ │ ├─────────────┼────────────┼────────────┼────┤

│ │цилиндрическая│ │ 0,85 │ 1,05 │ │

│ │ │ 1 т │ (0,17) │ (0,35) │ 4 │

│ │ │ │ ──────── │ ─────── │ │

│ │ │ │ 0-73,3 │ 0-91,4 │ │

├───────────┼──────────────┼─────────────┼────────────┼────────────┼────┤

│ │ │ │ 3,29 │ 3,72 │ │

│Стальная │ │ 1 шт. │ (0,47) │ (0,93) │ 5 │

│ │ │ │ ──────── │ ─────── │ │

│ │ │ │ 2-66 │ 3-05 │ │

│ │ ├─────────────┼────────────┼────────────┼────┤

│ │ │ │ 3,29 │ 3,72 │ │

│ │ │ 1 т │ (0,47) │ (0,93) │ 6 │

│ │ │ │ ──────── │ ─────── │ │

│ │ │ │ 2-66 │ 3-05 │ │

├───────────┴──────────────┴─────────────┼────────────┼────────────┼────┤

│ │ а │ б │ N │

└────────────────────────────────────────┴────────────┴────────────┴────┘

**Примечания:**

1. Нормами и расценками поз.3 и 4 предусмотрена установка трех хомутов для крепления гирлянд изоляторов. При ином количестве хомутов к Н.вр. и Расц. добавлять на 1 хомут Н.вр. 0,35 (0,07) чел.-ч, Расц. 0-30 (ПР-1) при составе звена: электролинейщик 6 разр. - 1, 4 разр. - 1, 3 разр. - 2, машинист крана 6 разр. - 1.

2. При установке траверс с помощью электрических лебедок Н.вр. и Расц. для электролинейщиков поз.5 и 6 умножать на 2,2 (ПР-2), а при помощи трактора - на 1,45 (ПР-3).

**§ Е23-3-38. Монтаж стальных порталов**

**Состав работ**

**При сборке порталов**

1. Распаковка пакетов с деталями и частями секций портала.

2. Подтаскивание и выкладка секций и деталей.

3. Правка мелких погнутостей поясов и уголков обрешетки в холодном состоянии.

4. Сборка портала.

5. Проверка правильности сборки портала.

6. Раскерновка резьбы болтов.

**При установке порталов**

1. Исправление резьбы анкерных болтов фундаментов.

2. Подъем и установка стоек на фундамент.

3. Выверка стоек.

4. Закрепление стоек.

5. Подъем и установка траверсы на стойки портала.

6. Выверка и закрепление траверсы.

7. Подъем и установка тросостоек и молниеотводов.

8. Закрепление тросостоек и молниеотводов.

9. Раскерновка резьбы болтов.

При установке порталов краном и трактором или краном и трактором при помощи падающей стрелы добавляются:

10. Укладка монтажных упоров фундаментов на период установки портала.

11. Установка шарниров на фундаменты с присоединением к ним плит портала.

12. Крепление диагональных тросовых растяжек.

13. Растягивание полиспаста и закрепление неподвижной обоймы полиспаста к якорю.

14. Копка приямков для упора стрелы, оснастка и подъем стрелы (при установке портала при помощи падающей стрелы).

15. Крепление тросов и растяжек к порталу и механизмам.

16. Подъем и установка портала на фундамент с предварительным закреплением.

17. Закрепление нижних концов тросовых оттяжек к V-образным болтам анкерных плит (для порталов с оттяжками).

18. Снятие шарниров.

19. Выверка и окончательное закрепление портала.

20. Замер тяжения в оттяжках.

21. Демонтаж падающей стрелы, такелажа, монтажных упоров.

**Таблица 1**

**Состав звена**

┌──────────────────┬─────────────────┬──────────────────────────────────┐

│Профессия и разряд│ Сборка │ Установка │

│ рабочих ├───────┬─────────┼────────────┬─────────────────────┤

│ │ из │ из │стойки, тра-│ порталы в сборе │

│ │готовых│отдельных│версы, тро-├──────────┬──────────┤

│ │секций │элементов│состойки и│ краном и │ краном и │

│ │ │ │молниеотводы│трактором │трактором │

│ │ │ │ │ │при помощи│

│ │ │ │ │ │ падающей │

│ │ │ │ │ │ стрелы │

├──────────────────┼───────┼─────────┼────────────┼──────────┼──────────┤

│Электролинейщики: │ │ │ │ │ │

│ 6 разр. │ - │ 1 │ 1 │ 1 │ 1 │

│ 5 " │ 1 │ 1 │ - │ - │ - │

│ 4 " │ - │ 4 │ 2 │ 2 │ 2 │

│ 3 " │ 3 │ 4 │ 2 │ 3 │ 3 │

│ 2 " │ - │ - │ - │ - │ 1 │

│ │ │ │ │ │ │

│Машинист крана │ 1 │ 1 │ 1 │ 1 │ 1 │

│6 разр. │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│Тракторист 6 разр.│ - │ - │ - │ 2 │ 2 │

└──────────────────┴───────┴─────────┴────────────┴──────────┴──────────┘

**Таблица 2**

**Нормы времени и расценки на измерители, указанные в таблице**

┌────────────────────────────┬───────────────┬───────────┬─────────┬────┐

│ Наименование работ │ Способ │Измеритель │ Н.вр. │ N │

│ │ выполнения │ │─────────│ │

│ │ работ │ │ Расц. │ │

├───────────┬────────────────┼───────────────┼───────────┼─────────┼────┤

│ │ │ │ │ 4,4 │ │

│Сборка │из секций │ Краном │ 1 т │ (0,88) │ 1 │

│порталов │ │ │ │ ─────── │ │

│ │ │ │ │ 3-58 │ │

├───────────┼────────────────┤ ├───────────┼─────────┼────┤

│ │ │ │ │ 4,84 │ │

│ │ │ │ 1 т │ (0,44) │ 2 │

│ │ │ │ │─────────│ │

│ │ │ │ │ 3-96 │ │

│ │ │ ├───────────┼─────────┼────┤

│Сборка │из отдельных │ │ │ 8,25 │ │

│порталов │элементов │ │ 100 шт. │ (0,75) │ 3 │

│ │ │ │ болтов │ ─────── │ │

│ │ │ │ │ 6-74 │ │

├───────────┼────────────────┤ ├───────────┼─────────┼────┤

│ │ │ │ │ 5,28 │ │

│ │ │ │ 1 шт. │ (0,88) │ 4 │

│ │ │ │ │─────────│ │

│ │ │ │ │ 4-49 │ │

│ │ │ ├───────────┼─────────┼────┤

│ │стоек │ │ │ 4,92 │ │

│Установка │ │ Краном │ 1 т │ (0,82) │ 5 │

│ │ │ │ │ ─────── │ │

│ │ │ │ │ 4-18 │ │

│ ├────────────────┤ ├───────────┼─────────┼────┤

│ │ │ │ │ 3,36 │ │

│ │траверс, │ │ 1 шт. │ (0,56) │ 6 │

│ │тросостоек, │ │ │ ─────── │ │

│ │молниеотводов │ │ │ 2-86 │ │

│ │ │ ├───────────┼─────────┼────┤

│ │ │ │ │ 3,36 │ │

│ │ │ │ 1 т │ (0,56) │ 7 │

│ │ │ │ │ ─────── │ │

│ │ │ │ │ 2-86 │ │

├───────────┼────────────────┼───────────────┼───────────┼─────────┼────┤

│ │ │ │ │ 36 │ │

│Установка │порталов в сборе│ │ 1 шт. │ (12) │ 8 │

│ │ │ │ │ ─────── │ │

│ │ │ │ │ 31-68 │ │

│ │ │Краном и ├───────────┼─────────┼────┤

│ │ │трактором │ │ 2,1 │ │

│ │ │ │ 1 т │ (0,7) │ 9 │

│ │ │ │ │ ─────── │ │

│ │ │ │ │ 1-85 │ │

│ │ ├───────────────┼───────────┼─────────┼────┤

│ │ │ │ │ 111,7 │ │

│ │ │ Краном и │ 1 шт. │ (33,5) │ 10 │

│ │ │ трактором при │ │ ─────── │ │

│ │ │помощи падающей│ │ 95-62 │ │

│ │ │ стрелы ├───────────┼─────────┼────┤

│ │ │ │ │ 2 │ │

│ │ │ │ 1 т │ (0,6) │ 11 │

│ │ │ │ │ ─────── │ │

│ │ │ │ │ 1-71 │ │

└───────────┴────────────────┴───────────────┴───────────┴─────────┴────┘

**Примечания:**

1. Изготовление и присоединение тросовых оттяжек к стойкам порталов нормами не учтено и нормируется по [§ Е23-3-13](#sub_1313).

2. При установке конструкций при помощи электрических лебедок Н.вр. и Расц. для электролинейщиков поз. 4-7 умножать на 2,2 (ПР-1).

3. При установке конструкций при помощи трактора Н.вр. и Расц. поз.4 - 7 умножать на 1,45 (ПР-2).

**§ Е23-3-39. Сборка прожекторных мачт и отдельно  
стоящих молниеотводов**

**Состав работ**

**При сборке железобетонных прожекторных мачт и молниеотводов**

1. Выкладка стойки и металлических деталей конструкций.

2. Соединение молниеприемника с тросостойкой.

3. Сборка, установка и закрепление на стойке площадки, ограждения и лестницы (при сборке прожекторной мачты).

4. Закрепление на стойке тросостойки с молниеприемником.

5. Проверка правильности сборки.

6. Раскерновка резьбы болтов.

**При сборке стальных прожекторных мачт и молниеотводов**

1. Выкладка и распаковка пакетов с деталями конструкций.

2. Правка мелких погнутостей поясов и уголков обрешетки в холодном состоянии.

3. Соединение деталей монтажными болтами.

4. Установка и закрепление на стойке площадки, ограждения и лестницы (при сборке прожекторных мачт).

5. Соединение молниеприемника с тросостойкой.

6. Проверка правильности сборки.

7. Раскерновка резьбы болтов.

**Таблица 1**

**Состав звена**

┌──────────────────────────┬────────────────────────────────────────────┐

│Профессия и разряд рабочих│ Конструкция │

│ ├─────────────────────────┬──────────────────┤

│ │ железобетонная │ стальная │

├──────────────────────────┼─────────────────────────┼──────────────────┤

│Электролинейщики: │ │ │

│ 5 разр. │ 1 │ 1 │

│ 4 " │ 1 │ 1 │

│ 3 " │ 2 │ 3 │

│ │ │ │

│Машинист крана 6 разр. │ 1 │ 1 │

└──────────────────────────┴─────────────────────────┴──────────────────┘

**Таблица 2**

**Нормы времени и расценки на измерители, указанные в таблице**

┌────────────────────────────────┬────────────────────┬────────────┬────┐

│ Конструкция │ Измеритель │ Н.вр. │ N │

│ │ │ ───────── │ │

│ │ │ Расц. │ │

├────────────────────────────────┼────────────────────┼────────────┼────┤

│ │ │ 9 │ │

│ │ 1 шт. │ (1,8) │ 1 │

│ │ │ ──────── │ │

│ │ │ 7-49 │ │

│ ├────────────────────┼────────────┼────┤

│Железобетонная │ │ 21,5 │ │

│ │ 1 т │ (4,3) │ 2 │

│ │ металлоконструкций │ ───────── │ │

│ │ │ 17-89 │ │

├────────────────────────────────┼────────────────────┼────────────┼────┤

│ │ │ 7,2 │ │

│ │ 1 т │ (1,2) │ 3 │

│ │ │ ──────── │ │

│ │ │ 5-83 │ │

│ ├────────────────────┼────────────┼────┤

│Стальная │ │ 11,4 │ │

│ │ 100 шт. болтов │ (1,9) │ 4 │

│ │ │ ───────── │ │

│ │ │ 9-23 │ │

└────────────────────────────────┴────────────────────┴────────────┴────┘

**§ Е23-3-40. Установка прожекторных мачт и отдельно  
стоящих молниеотводов**

**Состав работ**

**При установке железобетонных прожекторных мачт и молниеотводов  
в котлованы**

1. Проверка собранной конструкции и глубины пробуренного котлована.

2. Подготовка песчано-гравийной смеси.

3. Устройство щебеночной подушки.

4. Крепление к конструкции и крану тросов и веревочных расчалок.

5. Подъем и установка конструкции в пробуренный котлован.

6. Выверка конструкции.

7. Засыпка пазух котлована песчано-гравийной смесью с послойным уплотнением и устройством банкетки.

8. Снятие с конструкции тросов и расчалок.

**При установке стальных прожекторных мачт и молниеотводов  
на фундаменты**

1. Проверка конструкции, прогонка и исправление резьбы анкерных болтов.

2. Установка шарниров на фундаменты и крепление к ним пят конструкции.

3. Крепление к конструкции и механизмам тросов и растяжек.

4. Подъем и установка конструкции на фундаменты.

5. Снятие шарниров.

6. Выверка и закрепление конструкции.

7. Снятие тросов и растяжек.

**Таблица 1**

**Состав звена**

┌────────────────────────────────┬──────────────────────────────────────┐

│ Профессия и разряд рабочих │ Конструкция │

│ ├─────────────────────┬────────────────┤

│ │ железобетонная │ стальная │

├────────────────────────────────┼─────────────────────┼────────────────┤

│Электролинейщики: │ │ │

│ 6 разр. │ 1 │ 1 │

│ 4 " │ 1 │ 1 │

│ 3 " │ 2 │ 2 │

│ │ │ │

│Машинист крана 6 разр. │ 1 │ 1 │

│ │ │ │

│Тракторист 6 разр. │ - │ 1 │

└────────────────────────────────┴─────────────────────┴────────────────┘

**Таблица 2**

**Нормы времени и расценки на измерители, указанные в таблице**

┌─────────────────────────────────┬───────────────────┬────────────┬────┐

│ Конструкция │ Измеритель │ Н.вр. │ N │

│ │ │ ───────── │ │

│ │ │ Расц. │ │

├─────────────────────────────────┼───────────────────┼────────────┼────┤

│ │ │ 4,15 │ │

│ │ 1 шт. │ (0,83) │ 1 │

│ │ │ ──────── │ │

│ │ │ 3-58 │ │

│ ├───────────────────┼────────────┼────┤

│Железобетонная │ │ 0,35 │ │

│ │ 1 т │ (0,07) │ 2 │

│ │ │ ───────── │ │

│ │ │ 0-30,2 │ │

├─────────────────────────────────┼───────────────────┼────────────┼────┤

│ │ │ 15,9 │ │

│ │ 1 шт. │ (5,3) │ 3 │

│ │ │ ──────── │ │

│ │ │ 14-23 │ │

│ ├───────────────────┼────────────┼────┤

│Стальная │ │ 2,1 │ │

│ │ 1 т │ (0,7) │ 4 │

│ │ │ ───────── │ │

│ │ │ 1-88 │ │

└─────────────────────────────────┴───────────────────┴────────────┴────┘

**§ Е23-3-41. Устройство сборных железобетонных  
кабельных каналов**

**Указания по применению норм**

Нормами и расценками предусмотрено устройство наземных лотков и полузаглубленных каналов для прокладки кабелей и воздухопроводов, а также плит для прокладки кабелей под автодорогами.

Прокладка кабельных лотков производится по спланированной территории на железобетонных брусках, укладываемых по уплотненному щебнем грунту.

Полузаглубленные каналы выполняются из корытообразных железобетонных секций или сборных секций, состоящих из железобетонных днищ и стеновых панелей. Каналы устанавливаются в траншеи на подготовленное песчаное или щебеночное основание. Стыки между днищем и стеновыми панелями заделываются бетоном, а стыки между секциями - цементным раствором.

**Состав работ**

**При установке элементов кабельных каналов**

1. Выкладка элементов кабельного канала.

2. Подъем и установка элементов на подготовленное основание с выверкой.

3. Замоноличивание стыков цементным раствором или бетоном.

**При закрытии кабельных каналов железобетонными плитами  
или снятии плит**

Закрытие кабельных каналов плитами или их снятие.

**Таблица 1**

**Состав звена**

┌─────────────────────────────┬──────────────────┬──────────────────────┐

│ Профессия и разряд рабочих │ Установка │ Закрытие кабельных │

│ │ элементов │ каналов плитами или │

│ │кабельных каналов │ снятие плит │

├─────────────────────────────┼──────────────────┼──────────────────────┤

│ Электролинейщики: │ │ │

│ 5 разр. │ 1 │ - │

│ 3 " │ 2 │ 1 │

│ 2 " │ - │ 1 │

│ │ │ │

│ Машинист крана 6 разр. │ 1 │ 1 │

└─────────────────────────────┴──────────────────┴──────────────────────┘

**Таблица 2**

**Нормы времени и расценки на измерители, указанные в таблице**

┌───────────────┬─────────────────────────────┬──────────┬─────────┬────┐

│ Наименование │ Наименование конструкций │Измеритель│ Н.вр. │ N │

│ работ │ │ │ ─────── │ │

│ │ │ │ Расц. │ │

├───────────────┼─────────────────────────────┼──────────┼─────────┼────┤

│ │ │ │ 0,8 │ │

│ │Секции лотковые и│1 шт. │ (0,2) │1 │

│ │корытообразные, днища сборных│ │─────────│ │

│ │каналов, плиты переходов под│ │ 0-67,4 │ │

│ │дорогами ├──────────┼─────────┤ │

│ │ │ │ 1,48 │ │

│ │ │1 т │ (0,37) │2 │

│ │ │ │─────────│ │

│ │ │ │ 1-25 │ │

│ ├─────────────────────────────┼──────────┼─────────┼────┤

│ │ │ │ 0,52 │ │

│Установка │Панели стеновые │1 шт. │ (0,13) │3 │

│элементов │ │ │─────────│ │

│кабельных │ │ │ 0-43,8 │ │

│каналов │ ├──────────┼─────────┼────┤

│ │ │ │ 1,08 │ │

│ │ │1 т │ (0,27) │4 │

│ │ │ │─────────│ │

│ │ │ │ 0-91 │ │

│ ├─────────────────────────────┼──────────┼─────────┼────┤

│ │ │ │ 0,36 │ │

│ │Бруски │1 шт. │ (0,09) │5 │

│ │ │ │─────────│ │

│ │ │ │ 0-30,3 │ │

├───────────────┼─────────────────────────────┼──────────┼─────────┼────┤

│ │ │ │ 0,12 │ │

│Закрытие │Плиты │1 шт. │ (0,04) │6 │

│кабельных │ │ │─────────│ │

│каналов плитами│ │ │ 0-09,6 │ │

│или снятие плит│ ├──────────┼─────────┼────┤

│ │ │ │ 1,8 │ │

│ │ │1 т │ (0,6) │7 │

│ │ │ │─────────│ │

│ │ │ │ 1-44 │ │

└───────────────┴─────────────────────────────┴──────────┴─────────┴────┘

**Примечания:**

1. При устройстве кабельных каналов в мерзлых и скальных грунтах Н.вр. и Расц. умножать на 1,1.

2. Закрытие кабельных каналов плитами массой до 50 кг или их снятие выполняется без применения крана.

**§ Е23-3-42. Установка анкерных болтов в железобетонные плиты**

**Указания по применению норм**

Нормой параграфа предусмотрена установка анкерных болтов в железобетонные фундаментные плиты под трансформаторы, оборудование и в плиты рельсовых путей перекатки трансформаторов.

**Состав работы**

1. Установка болтов в отверстия железобетонных плит.

2. Выверка болтов.

3. Заливка отверстий цементным раствором.

**Состав звена**

Электролинейщик 4 разр. - 1

" 2 " - 1

**Норма времени и расценка на 1 анкерный болт**

0,48

──────────

0-34,3

**§ Е23-3-43. Укладка рельсов по сборным железобетонным плитам**

**Указания по применению норм**

Нормами и расценками предусмотрена укладка рельсов на фундаментные плиты под трансформатор, поперечный путь перекатки трансформатора и пересечение продольного и поперечного путей.

**Нормы времени и расценки на 10 м пути (2 рельса)**

┌────────────────────────────┬──────────────────┬────────┬────────┬─────┐

│Наименование и состав работ │ Состав звена │ Н.вр. │ Расц. │ N │

│ │ электролинейщиков│ │ │ │

├────────────────────────────┼──────────────────┼────────┼────────┼─────┤

│Укладка рельсов на│ │25,5 │17-60 │1 │

│фундаментные плиты с│ 4 разр. - 1 │ │ │ │

│креплением их болтами и│ │ │ │ │

│выверкой │ 2 " - 2 │ │ │ │

├────────────────────────────┤ ├────────┼────────┼─────┤

│Укладка рельсов на│ │8,6 │5-93 │2 │

│фундаментные плиты с│ │ │ │ │

│подготовкой к сварке │ │ │ │ │

└────────────────────────────┴──────────────────┴────────┴────────┴─────┘

**Примечания:**

1. При укладке рельсов в три или четыре нитки Н.вр. и Расц. соответственно умножать на 1,5 или 2 (ПР-1).

2. Устройство рельсовых путей перекатки трансформаторов на шпалах нормировать по сборнику Е16.

**§ Е23-3-44. Устройство огнезащитных перегородок**

**Указания по применению норм**

Нормами и расценками предусмотрен монтаж огнезащитных перегородок, устанавливаемых между трансформаторами.

Стойки собирают на земле и устанавливают в вырытые котлованы в спаренном виде. Установка плит в пазах стоек производится на цементном растворе.

**Состав работ**

**При установке стоек**

1. Проверка стоек на отсутствие выбоин и трещин.

2. Выкладка и сборка стоек.

3. Подъем и установка стоек в котлованы.

4. Выверка стоек.

**При установке плит**

1. Проверка плит на отсутствие выбоин и трещин.

2. Приготовление и укладка цементного раствора.

3. Подъем и установка плит.

**Состав звена**

Электролинейщик 5 разр. - 1

" 4 " - 1

" 3 " - 2

Машинист крана 6 разр. - 1

**Нормы времени и расценки на измерители, указанные в таблице**

┌─────────────────┬────────────────────┬──────────────┬────────────┬────┐

│ Наименование │ Измеритель │ Масса │ Н.вр. │ N │

│ работ │ │конструкций, т│ ───────── │ │

│ │ │ │ Расц. │ │

├─────────────────┼────────────────────┼──────────────┼────────────┼────┤

│ │ │ │ 9,5 │ │

│ │ │До 10 │ (1,9) │1 │

│ │ │ │ ──────── │ │

│ │ │ │ 7-90 │ │

│ │ ├──────────────┼────────────┼────┤

│Установка стойки │1 стойка (спаренная)│ │ 14 │ │

│ │ │Св.10 │ (2,8) │2 │

│ │ │ │ ──────── │ │

│ │ │ │ 11─65 │ │

├─────────────────┼────────────────────┼──────────────┼────────────┼────┤

│ │ │ │ 2,25 │ │

│Установка плиты │1 плита │1 │ (0,45) │3 │

│ │ │ │ ──────── │ │

│ │ │ │ 1-87 │ │

└─────────────────┴────────────────────┴──────────────┴────────────┴────┘

**Примечание.** Установка ригелей на стойки огнезащитных перегородок нормами не предусмотрена и должна нормироваться отдельно.

**§ Е23-3-45. Устройство аварийного маслостока**

**Состав работ**

**При установке лотковых элементов**

1. Установка железобетонных лотковых элементов на щебеночное основание.

2. Выверка элементов.

3. Замоноличивание стыков цементным раствором.

4. Покрытие поверхности элементов битумом.

**При закрытии маслостока плитами**

Закрытие маслостока железобетонными плитами.

**Нормы времени и расценки на измерители, указанные в таблице**

┌─────────────────┬──────────────────────────┬───────────┬────────┬─────┐

│ Состав звена │ Наименование работ │Измеритель │ Н.вр. │ N │

│ │ │ │────────│ │

│ │ │ │ Расц. │ │

├─────────────────┼──────────────────────────┼───────────┼────────┼─────┤

│Электролинейщики:│ │ │ 2,7 │ │

│4 разр. - 1 │Установка лотковых │1 элемент │ (0,9) │ 1 │

│2 " - 1 │элементов │ │────────│ │

│ │ │ │ 2-24 │ │

│ ├──────────────────────────┼───────────┼────────┼─────┤

│ │ │ │ 2,25 │ │

│Машинист крана │Закрытие маслостока │10 плит │ (0,75) │ 2 │

│6 разр. - 1 │плитами │ │────────│ │

│ │ │ │ 1-87 │ │

└─────────────────┴──────────────────────────┴───────────┴────────┴─────┘

**§ Е23-3-46. Устройство ограждения**

**Состав работ**

**При установке железобетонных стоек**

1. Разметка, подъем и установка стойки в котлован.

2. Выверка стойки.

3. Засыпка пазух котлована с трамбованием грунта.

**При установке цокольных плит**

1. Подъем и установка плиты в траншею.

2. Выверка плиты.

3. Засыпка пазух траншеи с трамбованием грунта.

**При установке сетчатых панелей**

1. Подноска панелей к месту установки.

2. Установка сетчатых панелей и крепление их к стойкам.

**При натягивании рулонной сетки**

1. Раскатка сетки из рулона.

2. Установка монтажных тяг.

3. Натягивание и крепление сетки к стойкам и цокольным плитам.

**При установке ворот и калиток**

1. Разметка на железобетонных стойках мест установки петель для навески ворот или калиток.

2. Разметка мест установки петель на воротах или калитках.

3. Навеска и выверка ворот и калиток.

**При окрашивании сетчатого ограждения**

1. Приготовление окрасочного материала.

2. Очистка от грязи и ржавчины сетки и металлических деталей.

3. Окрашивание сетки и металлических деталей.

**А. Установка железобетонных стоек и цокольных плит**

**Таблица 1**

**Нормы времени и расценки на 1 конструкцию**

┌────────────────────┬──────────────────┬───────────────┬──────────┬────┐

│ Состав звена │ Тип конструкции │ Масса │ Н.вр. │ N │

│ │ │конструкции, т,│ ─────────│ │

│ │ │ до │ Расц. │ │

├────────────────────┼──────────────────┼───────────────┼──────────┼────┤

│Электролинейщики: │ │ │ 1,47 │ │

│4 разр. - 1 │Стойка ограждения │ 0,4 │ (0,49) │ 1 │

│2 " - 1 │ │ │ ─────────│ │

│ │ │ │ 1-22 │ │

│ ├──────────────────┼───────────────┼──────────┼────┤

│Машинист крана │ │ │ 0,93 │ │

│6 разр. - 1 │Цокольная плита │ 0,6 │ (0,31) │ 2 │

│ │ │ │ ─────────│ │

│ │ │ │ 0-77,2 │ │

└────────────────────┴──────────────────┴───────────────┴──────────┴────┘

**Б. Установка сетчатых панелей ограждения  
и натягивание рулонной сетки**

**Таблица 2**

**Нормы времени и расценки на измерители, указанные в таблице**

┌─────────────────────┬──────────────────┬──────────────┬──────────┬────┐

│ Состав звена │Наименование работ│ Измеритель │ Н.вр. │ N │

│ │ │ │ ──────── │ │

│ │ │ │ Расц. │ │

├─────────────────────┼──────────────────┼──────────────┼──────────┼────┤

│Электролинейщики: │Установка сетчатых│ 1 панель │ 0,61 │ 1 │

│5 разр. - 1 │панелей │ │ ──────── │ │

│3 " - 2 │ │ │ 0-47 │ │

├─────────────────────┼──────────────────┼──────────────┼──────────┼────┤

│Электролинейщики: │ │ │ 8 │ │

│5 разр. - 1 │Натягивание │ 10 м │ (1,6) │ 2 │

│3 " - 1 │рулонной сетки │ ограждения │ ──────── │ │

│2 " - 2 │ │ │ 6-32 │ │

│ │ │ │ │ │

│Тракторист 6 разр. -│ │ │ │ │

│1 │ │ │ │ │

└─────────────────────┴──────────────────┴──────────────┴──────────┴────┘

**В. Установка ворот и калиток**

**Таблица 3**

**Нормы времени и расценки на измерители, указанные в таблице**

┌───────────────────────┬──────────────────┬─────────────┬──────────┬───┐

│ Состав звена │Наименование работ│ Измеритель │ Н.вр. │ N │

│ │ │ │──────────│ │

│ │ │ │ Расц. │ │

├───────────────────────┼──────────────────┼─────────────┼──────────┼───┤

│Электролинейщики: │Установка калитки │ 1 шт. │ 0,84 │1 │

│ │ │ │──────────│ │

│5 разр. - 1 │ │ │ 0-64,7 │ │

│ │ ├─────────────┼──────────┼───┤

│3 " - 2 │ │ 1 т │ 3,2 │2 │

│ │ │ │──────────│ │

│ │ │ │ 2-46 │ │

├───────────────────────┼──────────────────┼─────────────┼──────────┼───┤

│Электролинейщики: │ │ │ 2,28 │ │

│5 разр. - 1 │Установка ворот │ 1 шт. │ (0,57) │3 │

│ │ │ │──────────│ │

│3 " - 2 │ │ │ 1-92 │ │

│ │ ├─────────────┼──────────┼───┤

│Машинист крана 6 разр.│ │ │ 4,4 │ │

│- 1 │ │ 1 т │ (1,1) │4 │

│ │ │ │──────────│ │

│ │ │ │ 3-71 │ │

└───────────────────────┴──────────────────┴─────────────┴──────────┴───┘

**Г. Окрашивание сетчатых ограждений**

**Таблица 4**

**Нормы времени и расценки на 100 м3 ограждения**

┌──────────────────────────┬─────────────────────────┬──────────────────┐

│ Состав звена │ Масляной краской │ Лаком │

├──────────────────────────┼─────────────────────────┼──────────────────┤

│Электролинейщик 3 разр. │ 12,5 │ 14,5 │

│ │ ──────── │ ──────── │

│ │ 8-75 │ 10-15 │

├──────────────────────────┼─────────────────────────┼──────────────────┤

│ │ а │ б │

└──────────────────────────┴─────────────────────────┴──────────────────┘

**Примечание.** Нормами учтено окрашивание сетчатых ограждений за 1 раз. При окрашивании за 2 раза Н.вр. и Расц. умножать на 1,85 (ПР-1).

**Раздел III. Такелажные работы**

**Глава 5. Погрузка и выгрузка строительно-монтажных  
материалов, деталей и конструкций**

[ﾧ Е23-3-47. Погрузка и выгрузка конструкций](#sub_1347)

[ﾧ Е23-3-48. Погрузка и выгрузка барабанов с проводом и тросом](#sub_1348)

[ﾧ Е23-3-49. Погрузка и выгрузка изоляторов](#sub_1349)

[ﾧ Е23-3-50. Сопровождение грузов](#sub_1350)

**Указания по применению норм**

Нормами и расценками предусмотрены погрузка и выгрузка строительно-монтажных материалов, деталей и конструкций с тракторных и автомобильных прицепов и других транспортных средств на базах складирования, пикетах и строительных площадках ВЛ и открытых распределительных устройств.

**§ Е23-3-47. Погрузка и выгрузка конструкций**

**Состав работы**

1. Установка транспорта под погрузку или выгрузку.

2. Снятие крепления конструкций.

3. Крепление к конструкциям веревочных расчалок со снятием.

4. Погрузка или выгрузка конструкций с подъемом или опусканием и поворотом стрелы крана.

5. Укладка подкладок под конструкции и детали.

6. Крепление (раскрепление) груза.

**Таблица 1**

**Состав звена**

┌────────────────────────────┬──────────────────────────────────────────┐

│ Профессия и разряд рабочих │ Способ производства работ │

│ ├─────────────────────┬────────────────────┤

│ │ краном │ вручную │

├────────────────────────────┼─────────────────────┼────────────────────┤

│Электролинейщики: │ │ │

│4 разр. │ 1 │ 1 │

│3 " │ 1 │ 2 │

│ │ │ │

│Машинист крана 6 разр. │ 1 │ - │

└────────────────────────────┴─────────────────────┴────────────────────┘

**А. Железобетонные конструкции**

**Таблица 2**

**Нормы времени и расценки на измерители, указанные в таблице**

┌──────────────────────────┬───────────┬───────────────────────────┬────┐

│ Наименование конструкций │Измеритель │ Наименование работ │ │

│ │ ├────────────────┬──────────┤ │

│ │ │ погрузка │ выгрузка │ │

├──────────────────────────┼───────────┼────────────────┼──────────┼────┤

│ │ │ 0,54 │ 0,42 │ │

│ │ 1 шт. │ (0,18) │ (0,14) │ 1 │

│ │ │ ────────── │ ──────── │ │

│ │ │ 0-45,9 │ 0-35,7 │ │

│ ├───────────┼────────────────┼──────────┼────┤

│Стойки, траверсы, сваи │ │ 0,15 │ 0,15 │ │

│ │ 1 т │ (0,05) │ (0,05) │ 2 │

│ │ │ ────────── │ ──────── │ │

│ │ │ 0-12,8 │ 0-12,8 │ │

├──────────────────────────┼───────────┼────────────────┼──────────┼────┤

│ │ │ 0,45 │ 0,3 │ │

│ │ 1 шт. │ (0,15) │ (0,1) │ 3 │

│ │ │ ────────── │ ──────── │ │

│ │ │ 0-38,3 │ 0-25,5 │ │

│ ├───────────┼────────────────┼──────────┼────┤

│Фундаменты │ │ 0,18 │ 0,15 │ │

│ │ 1 т │ (0,06) │ (0,05) │ 4 │

│ │ │ ────────── │ ──────── │ │

│ │ │ 0-15,3 │ 0-12,8 │ │

├──────────────────────────┼───────────┼────────────────┼──────────┼────┤

│ │ │ 0,3 │ 0,21 │ │

│ │ 1 шт. │ (0,1) │ (0,07) │ 5 │

│ │ │ ────────── │ ──────── │ │

│ │ │ 0-25,5 │ 0-17,9 │ │

│Плиты, ригели, ростверки,├───────────┼────────────────┼──────────┼────┤

│кабельные каналы │ │ 0,18 │ 0,18 │ │

│ │ 1 т │ (0,06) │ (0,06) │ 6 │

│ │ │ ────────── │ ──────── │ │

│ │ │ 0-15,3 │ 0-15,3 │ │

├──────────────────────────┴───────────┼────────────────┼──────────┼────┤

│ │ а │ б │ N │

└──────────────────────────────────────┴────────────────┴──────────┴────┘

**Примечание.** При выгрузке железобетонных стоек и траверс с саморазгружающихся транспортных средств принимать на 1 шт. Н.вр. 0,16 чел.-ч, Расц. 0-11,9 (ПР-1); на 1 т - Н.вр. 0,06 чел.-ч, Расц. 0-04,5 (ПР-2) при составе звена: электролинейщик 4 разр. - 1, 3 разр. - 1.

**Б. Металлические детали и конструкции**

**Таблица 3**

**Нормы времени и расценки на 1 т**

┌──────────────────────────────────┬──────────────────────────────┬─────┐

│ Наименование конструкций │ Наименование работ │ │

│ ├─────────────────┬────────────┤ │

│ │ погрузка │ выгрузка │ │

├──────────────────────────────────┼─────────────────┼────────────┼─────┤

│ │ 0,6 │ 0,51 │ │

│Секции, металлические детали опор,│ (0,2) │ (0,17) │ 1 │

│метизы │ ───────── │ ──────── │ │

│ │ 0-51 │ 0-43,4 │ │

├──────────────────────────────────┼─────────────────┼────────────┼─────┤

│Линейная арматура │ 2,6 │ 2,4 │ 2 │

│ │ ──────── │ ──────── │ │

│ │ 2-21 │ 2-04 │ │

├──────────────────────────────────┼─────────────────┼────────────┼─────┤

│ │ а │ б │ N │

└──────────────────────────────────┴─────────────────┴────────────┴─────┘

**В. Деревянные конструкции**

**Таблица 4**

**Нормы времени и расценки на 1 м древесины**

┌───────────────────────────────┬─────────────────────────────────┬─────┐

│ Наименование работ │ Способ производства работ │ │

│ ├────────────────────┬────────────┤ │

│ │ краном │ вручную │ │

├───────────────────────────────┼────────────────────┼────────────┼─────┤

│ │ 0,6 │ │ │

│Погрузка │ (0,2) │ 1,1 │ 1 │

│ │ ───────── │ ──────── │ │

│ │ 0-51 │ 0-80,3 │ │

├───────────────────────────────┼────────────────────┼────────────┼─────┤

│Выгрузка │ 0,54 │ │ │

│ │ (0,18) │ 0,96 │ │

│ │ ───────── │ ───────── │ 2 │

│ │ 0-45,9 │ 0-70,1 │ │

├───────────────────────────────┼────────────────────┼────────────┼─────┤

│ │ а │ б │ N │

└───────────────────────────────┴────────────────────┴────────────┴─────┘

**§ Е23-3-48. Погрузка и выгрузка барабанов с проводом и тросом**

**Состав работы**

1. Погрузка и выгрузка барабанов с подъемом или опусканием и поворотом стрелы крана.

2. Крепление (раскрепление) барабанов.

**Состав звена**

Электролинейщик 4 разр. - 1

" 3 " - 1

Машинист крана 6 разр. - 1

**Нормы времени и расценки на 1 барабан**

┌──────────┬────────────────────────────────────────────┬──────────┬────┐

│Наименова-│ Масса барабана, т, до │Добавлять │ │

│ние работ ├────────┬────────┬────────┬────────┬────────┤на каждую│ │

│ │ 1,5 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │тонну │ │

│ │ │ │ │ │ │сверх 5 т │ │

├──────────┼────────┼────────┼────────┼────────┼────────┼──────────┼────┤

│ │ 1,11 │ 1,17 │ 1,32 │ 1,44 │ 1,65 │ 0,21 │ │

│Погрузка │ (0,37) │ (0,39) │ (0,44) │ (0,48) │ (0,55) │ (0,07) │ 1 │

│ │────────│────────│────────│────────│────────│ ─────────│ │

│ │ 0-94,4 │ 0-99,5 │ 1-12 │ 1-22 │ 1-40 │ 0-17,9 │ │

├──────────┼────────┼────────┼────────┼────────┼────────┼──────────┼────┤

│ │ 1,08 │ 1,11 │ 1,23 │ 1,26 │ 1,38 │ 0,12 │ │

│ │ (0,36) │ (0,37) │ (0,41) │ (0,42) │ (0,46) │ (0,04) │ │

│Выгрузка │────────│────────│────────│────────│────────│ ─────────│ 2 │

│ │ 0-91,8 │ 0-94,4 │ 1-05 │ 1-07 │ 1-17 │ 0-10,2 │ │

├──────────┼────────┼────────┼────────┼────────┼────────┼──────────┼────┤

│ │ а │ б │ в │ г │ д │ е │ N │

└──────────┴────────┴────────┴────────┴────────┴────────┴──────────┴────┘

**§ Е23-3-49. Погрузка и выгрузка изоляторов**

**Состав работы**

Погрузка ящиков (решеток) с изоляторами или выгрузка изоляторов с укладкой в штабель.

**Таблица 1**

**Состав звена**

┌──────────────────────────┬────────────────────────────────────────────┐

│Профессия и разряд рабочих│ Способ производства работ │

│ ├─────────────────────┬──────────────────────┤

│ │ краном │ вручную │

├──────────────────────────┼─────────────────────┼──────────────────────┤

│Электролинейщики: │ │ │

│ 3 разр. │ 2 │ 1 │

│ 2 " │ - │ 1 │

│ │ │ │

│Машинист крана 6 разр. │ 1 │ - │

└──────────────────────────┴─────────────────────┴──────────────────────┘

**Таблица 2**

**Нормы времени и расценки на 100 изоляторов**

┌──────────────────────────┬──────────────┬────────────────────────┬────┐

│Способ производства работ │ Масса │ Наименование работ │ │

│ │изолятора, кг ├──────────────┬─────────┤ │

│ │ │ погрузка │ выгрузка│ │

├──────────────────────────┼──────────────┼──────────────┴─────────┼────┤

│Краном │ - │ 0,54 │ │

│ │ │ (0,18) │ 1 │

│ │ │ ───────── │ │

│ │ │ 0-44,3 │ │

├──────────────────────────┼──────────────┼──────────────┬─────────┼────┤

│Вручную │ До 5 │ 1,4 │ 1,3 │ 2 │

│ │ │ ──────── │ ────────│ │

│ │ │ 0-93,8 │ 0-87,1 │ │

│ ├──────────────┼──────────────┼─────────┼────┤

│ │ До 7 │ 1,7 │ 1,5 │ 3 │

│ │ │ ──────── │ ────────│ │

│ │ │ 1-14 │ 1-01 │ │

│ ├──────────────┼──────────────┼─────────┼────┤

│ │ До 9 │ 2,2 │ 1,8 │ 4 │

│ │ │ ──────── │ ────────│ │

│ │ │ 1-47 │ 1-21 │ │

│ ├──────────────┼──────────────┼─────────┼────┤

│ │ Св.9 │ 3,3 │ 2,6 │ 5 │

│ │ │ ───────── │ ────────│ │

│ │ │ 2-21 │ 1-74 │ │

├──────────────────────────┴──────────────┼──────────────┼─────────┼────┤

│ │ а │ б │ N │

└─────────────────────────────────────────┴──────────────┴─────────┴────┘

**§ Е23-3-50. Сопровождение грузов**

**Состав работы**

1. Проверка крепления груза.

2. Сопровождение груза и осмотр его крепления в пути.

**Состав звена**

Электролинейщик 4 разр.

**Нормы времени и расценки на 100 км пробега**

┌─────────────────────────┬─────────────────────────────────────────┬───┐

│Наименование транспортных│ Группа дорог │ │

│ средств ├─────────┬─────────┬─────────┬───────────┤ │

│ │ I │ II │ III │бездорожье │ │

├─────────────────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼───────────┤ │

│Автомобили без прицепов │ 2,5 │ 3,2 │ 3,9 │ 5,5 │ 1 │

│ │──────── │──────── │──────── │ ──────── │ │

│ │ 1-98 │ 2-53 │ 3-08 │ 4-35 │ │

├─────────────────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼───────────┼───┤

│Автомобили с прицепами │ 2,9 │ 3,9 │ 4,7 │ 6,6 │ 2 │

│ │──────── │──────── │──────── │ ──────── │ │

│ │ 2-29 │ 3-08 │ 3-71 │ 5-21 │ │

├─────────────────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼───────────┼───┤

│Тракторы на пневмоходу с│ 5,5 │ 7,4 │ 8,9 │ 12,5 │ 3 │

│прицепами │──────── │──────── │──────── │ ──────── │ │

│ │ 4-35 │ 5-85 │ 7-03 │ 9-88 │ │

├───────────────────┬─────┼─────────┼─────────┼─────────┼───────────┼───┤

│Тракторы на гусе-│Т-100│ - │ - │ 27,5 │ 37,5 │ 4 │

│ничном ходу с при-│С-80 │ │ │──────── │ ──────── │ │

│цепами или санями │ │ │ │ 21-73 │ 29-63 │ │

│ ├─────┼─────────┼─────────┼─────────┼───────────┼───┤

│ │Т-75 │ - │ - │ 39 │ 47,5 │ 5 │

│ │ │ │ │──────── │ ──────── │ │

│ │ │ │ │ 30-81 │ 37-53 │ │

├───────────────────┴─────┼─────────┼─────────┼─────────┼───────────┼───┤

│ │ а │ б │ в │ г │ N │

└─────────────────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴───────────┴───┘

**Раздел IV**

**Глава 6. Разные работы**

[ﾧ Е23-3-51. Окрашивание стальных конструкций](#sub_1351)

[ﾧ Е23-3-52. Гидроизоляция железобетонных конструкций](#sub_1352)

[ﾧ Е23-3-53. Монтаж заземления](#sub_1353)

[ﾧ Е23-3-54. Прокладка заземляющих спусков](#sub_1354)

[ﾧ Е23-3-55. Сборка и разборка монтажной лестницы](#sub_1355)

[ﾧ Е23-3-56. Нумерация опор и установка таблиц и плакатов](#sub_1356)

[ﾧ Е23-3-57. Закрепление барханных песков вокруг опор](#sub_1357)

[ﾧ Е23-3-58. Разборка барабанов из-под проводов и грозозащитных тросов](#sub_1358)

**§ Е23-3-51. Окрашивание стальных конструкций**

**Указания по применению норм**

Нормами и расценками предусмотрено нанесение на стальные опоры, металлоконструкции железобетонных опор ВЛ и металлоконструкции ОРУ, собранные из огрунтованных на заводе деталей, второго слоя лака N 177 (с добавлением 20% алюминиевой пудры) на трассе линии электропередачи или территории ОРУ.

До начала окрашивания должны быть закончены все работы по сборке конструкций. Поверхность конструкций, на которой заводская огрунтовка получила дефект при транспортировке, сборке или установке, необходимо тщательно очистить от ржавчины и огрунтовать.

Поверхность конструкций перед окрашиванием должна быть сухой и тщательно очищена от грязи. Окрашивание должно быть ровным, без пропусков, потеков и других дефектов.

Окрашивание неустановленных металлоконструкций железобетонных опор ВЛ и ОРУ производится полностью без последующего подкрашивания.

**Состав работы**

1. Приготовление окрасочного состава.

2. Очистка конструкций с огрунтовкой поврежденных мест.

3. Окрашивание конструкций вручную кистью.

4. Подкрашивание пропущенных мест (для стальных опор).

**Состав звена**

**При окрашивании неустановленных конструкций**

Электролинейщик 3 разр.

**При окрашивании и подкрашивании установленных конструкций**

Электролинейщик 4 разр.

**А. Окрашивание стальных опор**

**Таблица 1**

**Нормы времени и расценки на 1 т**

┌─────────────┬─────────────────────────────────────────────────────┬───┐

│ Масса опоры,│ Положение опоры │ │

│ м ├─────────────────┬───────────────────┬───────────────┤ │

│ │ неустановленная │ добавлять на │ установленная │ │

│ │ │ окрашивание │ │ │

│ │ │ плоскости, │ │ │

│ │ │обращенной к грунту│ │ │

├─────────────┼─────────────────┼───────────────────┼───────────────┼───┤

│ До 5 │ 3,3 │ 1,4 │ 4,7 │ 1 │

│ │ ────────── │ ────────── │ ────────── │ │

│ │ 2-31 │ 0-98 │ 3-71 │ │

├─────────────┼─────────────────┼───────────────────┼───────────────┼───┤

│ До 10 │ 2,8 │ 1,2 │ 4 │ 2 │

│ │ ────────── │ ────────── │ ────────── │ │

│ │ 1-96 │ 0-84 │ 3-16 │ │

├─────────────┼─────────────────┼───────────────────┼───────────────┼───┤

│ До 15 │ 2,4 │ 1 │ 3,4 │ 3 │

│ │ ────────── │ ────────── │ ────────── │ │

│ │ 1-68 │ 0-70 │ 2-69 │ │

├─────────────┼─────────────────┼───────────────────┼───────────────┼───┤

│ До 20 │ 2,1 │ 0,9 │ 3 │ 4 │

│ │ ────────── │ ────────── │ ────────── │ │

│ │ 1-47 │ 0-63 │ 2-37 │ │

├─────────────┼─────────────────┼───────────────────┼───────────────┼───┤

│ Св.20 │ 1,9 │ 0,81 │ 2,7 │ 5 │

│ │ ────────── │ ────────── │ ────────── │ │

│ │ 1-33 │ 0-56,7 │ 2-13 │ │

├─────────────┼─────────────────┼───────────────────┼───────────────┼───┤

│ │ а │ б │ в │ N │

└─────────────┴─────────────────┴───────────────────┴───────────────┴───┘

**Б. Окрашивание металлоконструкций железобетонных опор**

**Таблица 2**

**Нормы времени и расценки на 1 т**

┌────────────────────────────────┬───────────────────┬─────────────┬────┐

│ Положение опоры │ Н.вр. │ Расц. │ N │

├────────────────────────────────┼───────────────────┼─────────────┼────┤

│ Неустановленная │ 6,2 │ 4-34 │ 1 │

├────────────────────────────────┼───────────────────┼─────────────┼────┤

│ Установленная │ 8,9 │ 7-03 │ 2 │

└────────────────────────────────┴───────────────────┴─────────────┴────┘

**В. Окрашивание металлоконструкций ОРУ**

**Таблица 3**

**Нормы времени и расценки на 1 т**

┌──────────────────────┬───────────────────────────────────────────┬────┐

│Масса конструкций, т, │ Положение конструкции │ │

│ до ├─────────────────────┬─────────────────────┤ │

│ │ неустановленная │ установленная │ │

├──────────────────────┼─────────────────────┼─────────────────────┼────┤

│ 0,2 │ 8 │ 11,5 │ 1 │

│ │ ───────── │ ───────── │ │

│ │ 5-60 │ 9-09 │ │

├──────────────────────┼─────────────────────┼─────────────────────┼────┤

│ 0,25 │ 6,8 │ 9,7 │ 2 │

│ │ ───────── │ ───────── │ │

│ │ 4-76 │ 7-66 │ │

├──────────────────────┼─────────────────────┼─────────────────────┼────┤

│ 0,3 │ 6 │ 8,7 │ 3 │

│ │ ───────── │ ───────── │ │

│ │ 4-20 │ 6-87 │ │

├──────────────────────┼─────────────────────┼─────────────────────┼────┤

│ 0,4 │ 5,1 │ 7,3 │ 4 │

│ │ ───────── │ ───────── │ │

│ │ 3-57 │ 5-77 │ │

├──────────────────────┼─────────────────────┼─────────────────────┼────┤

│ 0,5 │ 4,6 │ 6,7 │ 5 │

│ │ ───────── │ ───────── │ │

│ │ 3-22 │ 5-29 │ │

├──────────────────────┼─────────────────────┼─────────────────────┼────┤

│ 0,6 │ 4,2 │ 6,1 │ 6 │

│ │ ───────── │ ───────── │ │

│ │ 2-94 │ 4-82 │ │

├──────────────────────┼─────────────────────┼─────────────────────┼────┤

│ 0,8 │ 3,8 │ 5,4 │ 7 │

│ │ ───────── │ ───────── │ │

│ │ 2-66 │ 4-27 │ │

├──────────────────────┼─────────────────────┼─────────────────────┼────┤

│ 1 │ 3,5 │ 5,1 │ 8 │

│ │ ───────── │ ───────── │ │

│ │ 2-45 │ 4-03 │ │

├──────────────────────┼─────────────────────┼─────────────────────┼────┤

│ 1,5 │ 3,1 │ 4,5 │ 9 │

│ │ ───────── │ ───────── │ │

│ │ 2-17 │ 3-56 │ │

├──────────────────────┼─────────────────────┼─────────────────────┼────┤

│ 3 │ 2,8 │ 4 │ 10 │

│ │ ───────── │ ───────── │ │

│ │ 1-96 │ 3-16 │ │

├──────────────────────┼─────────────────────┼─────────────────────┼────┤

│ 5 │ 2,6 │ 3,8 │ 11 │

│ │ ───────── │ ───────── │ │

│ │ 1-82 │ 3-00 │ │

├──────────────────────┼─────────────────────┼─────────────────────┼────┤

│ │ а │ б │ N │

└──────────────────────┴─────────────────────┴─────────────────────┴────┘

**Примечания:**

1. При окрашивании стальных опор и металлоконструкций железобетонных опор на прирельсовом складе Н.вр. и Расц. для неустановленных опор умножать на 0,9 (ПР-1).

2. При окрашивании опор (порталов) со смонтированными на них проводами на надевание специальных чехлов на гирлянды изоляторов и снятие их добавляется на одну опору (1 ячейку портала) ВЛ (ОРУ) напряжением до 330 кВ Н.вр. 1,4 чел.-ч, Расц. 1-11 (ПР-2); св.330 кВ - Н.вр. 3,8 чел.-ч, Расц. 3-00 (ПР-3).

3. Нормами учтено окрашивание металлоконструкций за 1 раз. При окрашивании конструкций за 2 раза Н.вр. и Расц. табл.1 - 3 умножать на 1,85 (ПР-4).

**§ Е23-3-52. Гидроизоляция железобетонных конструкций**

**Указания по применению норм**

Нормами и расценками предусмотрена гидроизоляция поверхностей железобетонных конструкций линий электропередачи и открытых распределительных устройств при установке их в грунты с агрессивными водами.

Гидроизоляция выполняется в сухую погоду. Изолируемая поверхность должна быть сухой и очищена от грязи и пыли.

Изоляция наносится в два слоя, а в случаях, предусмотренных проектами, в три слоя.

Первый слой (огрунтовка) выполняется холодными битумными эмульсиями (битум, растворенный в керосине, бензине или зеленом масле) или мастиками. Второй и третий слои наносятся горячим битумом или специальными гидроизоляционными смесями.

Нанесение битума или специальных смесей производится по высушенной огрунтовке слоем 2-3 мм с перекрытием смежных полос. Нанесение последующего слоя допускается только после остывания предыдущего.

Готовая гидроизоляция должна быть сплошной: без раковин, трещин, вздутий и отслоений.

При наличии дефектных мест они должны быть расчищены, просушены и покрыты заново.

**Состав работы**

1. Очистка бетонной поверхности от грязи.

2. Подготовка и подогрев гидроизоляционной смеси.

3. Нанесение щетками или кистями гидроизоляционного материала на изолируемую поверхность в два слоя (огрунтовка и нанесение слоя гидроизоляционного материала).

Электролинейщик 3 разр.

**Нормы времени и расценки на 1 т массы конструкций**

┌─────────────────────────────┬──────────────────┬────────┬────────┬────┐

│ Наименование конструкций │Масса конструкций,│ Н.вр. │ Расц. │ N │

│ │ т │ │ │ │

├─────────────────────────────┼──────────────────┼────────┼────────┼────┤

│Стойки опор, порталов, стойки│ До 3 │0,31 │0-21,7 │ 1 │

│под оборудование ├──────────────────┼────────┼────────┼────┤

│ │ Св.3 │0,18 │0-12,6 │ 2 │

├─────────────────────────────┼──────────────────┼────────┼────────┼────┤

│ │ До 0,1 │1,4 │0-98 │ 3 │

│ ├──────────────────┼────────┼────────┼────┤

│ │ До 0,2 │1,1 │0-77 │ 4 │

│ ├──────────────────┼────────┼────────┼────┤

│ │ До 0,4 │0,8 │0-56 │ 5 │

│Фундаменты, ригели, плиты,├──────────────────┼────────┼────────┼────┤

│кабельные каналы, сваи,│ До 0,6 │0,68 │0-47,6 │ 6 │

│ростверки ├──────────────────┼────────┼────────┼────┤

│ │ До 1 │0,61 │0-42,7 │ 7 │

│ ├──────────────────┼────────┼────────┼────┤

│ │ До 2 │0,56 │0-39,2 │ 8 │

│ ├──────────────────┼────────┼────────┼────┤

│ │ Св.2 │0,52 │0-36,4 │ 9 │

└─────────────────────────────┴──────────────────┴────────┴────────┴────┘

**Примечание.** При выполнении гидроизоляции в три слоя Н.вр. и Расц. умножать на 1,45 (ПР-1).

**§ Е23-3-53. Монтаж заземления**

**Указания по применению норм**

Нормами и расценками предусмотрен комплекс работ по монтажу горизонтальных шин заземления опор ВЛ и конструкций ОРУ. Шины заземления изготовляют из полосовой или круглой стали.

Соединение арматуры с заземляющим устройством и с заземляющими частями опоры и конструкций ОРУ выполняются сваркой или болтами.

**А. Монтаж контура заземления**

**Таблица 1**

**Нормы времени и расценки на измерители, указанные в таблице**

┌───────────────────┬───────────────┬──────────┬───────────────────┬────┐

│Наименование и сос-│ Состав звена │Измеритель│Сечение шин, мм, до│ │

│тав работ │ │ ├─────────┬─────────┤ │

│ │ │ │ 300 │ 500 │ │

├───────────────────┼───────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼────┤

│1. Правка, разметка│Электролинейщик│ 100 м │ 8,6 │ 10,5 │ 1 │

│и рубка полосовой│3 разр. │ │─────── │ ────────│ │

│или круглой стали.│ │ │ 6-02 │ 7-35 │ │

│2. Укладка шин за-│ │ │ │ │ │

│земления в траншеи │ │ │ │ │ │

├───────────────────┼───────────────┼──────────┼─────────┼─────────┼────┤

│Сварка стыков шин│Электролинейщик│100 стыков│ 5,8 │ 9,8 │ 2 │

│заземления │3 разр. │ │─────── │ ────────│ │

│ │ │ │ 4-06 │ 6-86 │ │

│ ├───────────────┤ ├─────────┼─────────┼────┤

│ │Электросварщик │ │ 5,8 │ 9,8 │ 3 │

│ │3 разр. │ │─────── │ ────────│ │

│ │ │ │ 4-06 │ 6-86 │ │

├───────────┬───────┼───────────────┼──────────┼─────────┴─────────┼────┤

│Присоедине-│ │ │ │ │ │

│ние зазем-│привар-│Электросварщик │1 присое- │ 0,12 │ 4 │

│ляющего │кой │3 разр. │ динение │ ───────── │ │

│спуска или│ │ │ │ 0-08,4 │ │

│заземлителя│ │ │ │ │ │

│к шинам├───────┼───────────────┤ ├───────────────────┼────┤

│заземления │ │ │ │ │ │

│с проверкой│болтами│Электролинейщик│ │ 0,26 │ 5 │

│качества │ │3 разр. │ │ ───────── │ │

│присоедине-│ │ │ │ 0-18,2 │ │

│ния │ │ │ │ │ │

├───────────┴───────┼───────────────┼──────────┼───────────────────┼────┤

│Окрашивание стыков│Электролинейщик│100 стыков│ 2 │ 6 │

│шин заземления │2 разр. │ │ ──────── │ │

│ │ │ │ 1-28 │ │

├───────────────────┴───────────────┴──────────┼─────────┬─────────┼────┤

│ │ а │ б │ N │

└──────────────────────────────────────────────┴─────────┴─────────┴────┘

**Примечание.** При присоединении шины к двум спускам двумя зажимами на одной опоре Н.вр. и Расц. поз.5 умножить на 1,3 (ПР-1).

**Б. Укладка лучевых заземлителей трактором**

**Состав работы**

1. Разметка и рубка полосовой или круглой стали.

2. Раскладка и крепление лучей заземления к ножу трактора.

3. Укладка лучей заземления в грунт.

4. Разравнивание и уплотнение грунта.

**Таблица 2**

**Нормы времени и расценки на 100 м заземления**

┌───────────────────────────┬────────────────────────┬─────────────┬────┐

│ Состав звена │Длина одного луча, м, до│ Н.вр. │ N │

│ │ │ ────────── │ │

│ │ │ Расц. │ │

├───────────────────────────┼────────────────────────┼─────────────┼────┤

│Электролинейщики: │ │ 10,8 │ │

│ 4 разр. - 1 │ 10 │ (2,7) │ 1 │

│ 3 " - 2 │ │ ────────── │ │

│ │ │ 8-78 │ │

│Тракторист 6 разр. - 1 │ │ │ │

│ ├────────────────────────┼─────────────┼────┤

│ │ │ 4,8 │ │

│ │ 25 │ (1,2) │ 2 │

│ │ │ ────────── │ │

│ │ │ 3-90 │ │

│ ├────────────────────────┼─────────────┼────┤

│ │ │ 3,2 │ │

│ │ 40 │ (0,8) │ 3 │

│ │ │ ────────── │ │

│ │ │ 2-60 │ │

│ ├────────────────────────┼─────────────┼────┤

│ │ │ 2,52 │ │

│ │ 55 │ (0,63) │ 4 │

│ │ │ ────────── │ │

│ │ │ 2-05 │ │

│ ├────────────────────────┼─────────────┼────┤

│ │ │ 2,12 │ │

│ │ 70 │ (0,53) │ 5 │

│ │ │ ────────── │ │

│ │ │ 1-72 │ │

├───────────────────────────┼────────────────────────┼─────────────┼────┤

│ │ │ 1,88 │ │

│ │ 85 │ (0,47) │ 6 │

│ │ │ ────────── │ │

│ │ │ 1-53 │ │

│ ├────────────────────────┼─────────────┼────┤

│ │ │ 1,6 │ │

│ │ 100 │ (0,4) │ 7 │

│ │ │ ────────── │ │

│ │ │ 1-30 │ │

└───────────────────────────┴────────────────────────┴─────────────┴────┘

**§ Е23-3-54. Прокладка заземляющих спусков**

**Указания по применению норм**

Нормами предусмотрена прокладка заземляющих спусков по железобетонным стойкам под оборудование, стойкам и траверсам порталов ОРУ.

**Нормы времени и расценки на 100 м заземляющего спуска**

┌─────────────────────────┬─────────────────────────────────┬───────────┐

│ Состав звена │ Состав работы │ Н.вр. │

│ │ │ ───────── │

│ │ │ Расц. │

├─────────────────────────┼─────────────────────────────────┼───────────┤

│Электролинейщики: │ │ 48 │

│ 4 разр. - 1 │1. Заготовка и окрашивание спуска│ (12) │

│ 3 " - 1 │2. Сборка и окрашивание хомутов │ ───────── │

│ 2 " - 1 │3. Прокладка спусков с креплением│ 36-48 │

│ │хомутами │ │

│ │ │ │

│Машинист автовышки и│ │ │

│автогидроподъемника 5│ │ │

│разр. - 1 │ │ │

└─────────────────────────┴─────────────────────────────────┴───────────┘

**Примечания:**

1. При прокладке заземляющих спусков по железобетонным конструкциям ОРУ с приставных лестниц Н.вр. и Расц. для электролинейщиков умножать на 1,1 (ПР-1).

2. Присоединение спусков заземления к грозозащитному тросу и контуру заземления Н.вр. и Расц. не предусмотрено и должно нормироваться по [§ Е23-3-53](#sub_1353).

**§ Е23-3-55. Сборка и разборка монтажной лестницы**

**Указания по применению норм**

Нормами предусмотрены сборка и разборка сборной металлической лестницы для подъема на железобетонные опоры или порталы ОРУ.

Лестница состоит из отдельных составных дюралюминиевых секций длиной до 2 м, закрепляемых на опоре или стойке портала при помощи тросовых захватов. После производства работ лестницу разбирают для дальнейшего использования.

**Состав работ**

**При сборке**

1. Разгрузка секций лестницы с автомашины.

2. Сборка секций лестницы с предварительным закреплением их на опоре.

3. Подъем рабочего на опору и закрепление лестницы на ней.

**При разборке**

1. Спуск рабочего с опоры, ослабление узлов крепления секций.

2. Снятие секций.

3. Погрузка секций на автомашину.

**Состав звена**

Электролинейщик 4 разр. - 1

" 3 " - 1

" 2 " - 1

**Нормы времени и расценки на 1 лестницу**

┌──────────────────────┬───────────────────┬──────────────────────┬─────┐

│ Наименование работ │ Для 5 секций │ Увеличивать или │ │

│ │ │ уменьшать на каждую │ │

│ │ │ секцию │ │

├──────────────────────┼───────────────────┼──────────────────────┼─────┤

│ Сборка │ 0,55 │ 0,08 │ 1 │

│ │ ───────── │ ───────── │ │

│ │ 0-39,1 │ 0-05,7 │ │

├──────────────────────┼───────────────────┼──────────────────────┼─────┤

│ Разборка │ 0,4 │ 0,06 │ 2 │

│ │ ───────── │ ───────── │ │

│ │ 0-28,4 │ 0-04,3 │ │

├──────────────────────┼───────────────────┼──────────────────────┼─────┤

│ │ а │ б │ N │

└──────────────────────┴───────────────────┴──────────────────────┴─────┘

**§ Е23-3-56. Нумерация опор и установка таблиц и плакатов**

**Указания по применению норм**

Нормами предусмотрено крепление плакатов безопасности и таблиц нумерации на стальных опорах.

На железобетонных опорах нормами предусмотрена нумерация опор по трафарету.

На опорах линии электропередачи должны быть установлены следующие постоянные знаки:

номер линии или ее условное обозначение - на участках трассы с двумя и более линиями, на двухцепных опорах должна быть обозначена каждая цепь;

номер опоры и год установки;

расцветка фаз или их обозначение на всех анкерных, угловых и смежных с транспозиционной опорах;

предупредительные плакаты.

Молниеотводы, линейные разъединители, переключательные пункты и прочее оборудование также должны иметь порядковые номера и обозначения года установки.

**Состав звена**

Электролинейщик 3 разр.

**Нормы времени и расценки на измерители, указанные в таблице**

┌────────────────────────┬──────────────┬──────────┬───────┬───────┬────┐

│ Наименование работ │ Опора │Измеритель│ Н.вр. │ Расц. │ N │

├────────────────────────┼──────────────┼──────────┼───────┼───────┼────┤

│Крепление плакатов безо-│ Стальная │ 1 таблица│ 0,19 │0-13,3 │ 1 │

│пасности или таблиц ну-│ │ │ │ │ │

│мерации │ │ │ │ │ │

├────────────────────────┼──────────────┼──────────┼───────┼───────┼────┤

│Зачистка мест на опоре и│Железобетонная│ 1 опора │ 0,12 │0-08,4 │ 2 │

│нумерация опоры по тра-│ │ │ │ │ │

│фарету │ │ │ │ │ │

└────────────────────────┴──────────────┴──────────┴───────┴───────┴────┘

**§ Е23-3-57. Закрепление барханных песков вокруг опор**

**Указания по применению норм**

Нормами и расценками предусмотрено закрепление барханных или дюнных песков вокруг опор камышовыми матами или отсыпкой вокруг опор банкеток из привозного грунта (глина, суглинок) с высевом семян защитных растений.

Камышовые маты шириной до 0,7 м и толщиной 5 см устанавливаются на ребро в траншеи глубиной 0,4 м с закреплением деревянными колышками.

Траншеи вокруг опоры располагаются по окружности концентрически с расстоянием между траншеями 2 - 3 м.

При закреплении барханных песков привозным грунтом вокруг опоры отсыпается банкетка высотой не менее 0,3 м у основания и откосом 1:10 с уплотнением грунта и высевом защитных растений.

Нормами параграфа не предусмотрены и должны нормироваться по соответствующим сборникам ЕНиР погрузка и транспортирование грунта на трассу ВЛ.

**Состав работ**

**При закреплении камышовыми матами**

1. Разметка контуров траншей.

2. Раскрой (рубка) камышовых матов.

3. Копка траншей.

4. Подноска и установка матов в траншеи с закреплением деревянными колышками.

5. Засыпка траншей песком.

**При закреплении привозным грунтом**

1. Планировка площадки вокруг опоры.

2. Выгрузка грунта из автомашины.

3. Разравнивание грунта, устройство банкетки и уплотнение грунта.

4. Посев семян защитных растений

**Нормы времени и расценки на измерители, указанные в таблице**

┌─────────────────────────┬─────────────────┬────────────┬─────────┬────┐

│ Состав звена │ Вид крепления │ Измеритель │ Н.вр. │ N │

│ электролинейщиков │ │ │─────────│ │

│ │ │ │ Расц. │ │

├─────────────────────────┼─────────────────┼────────────┼─────────┼────┤

│ 4 разр. - 1 │Камышовыми матами│ 1 м │ 0,47 │ 1 │

│ 3 " - 1 │ │ │─────────│ │

│ 2 " - 2 │ │ │ 0-32,5 │ │

├─────────────────────────┼─────────────────┼────────────┼─────────┼────┤

│ 3 разр. - 1 │Привозным грунтом│ 1 м │ 1,8 │ 2 │

│ 2 " - 2 │ │ │─────────│ │

│ │ │ │ 1-19 │ │

└─────────────────────────┴─────────────────┴────────────┴─────────┴────┘

**§ Е23-3-58. Разборка барабанов из-под проводов и грозозащитных  
тросов**

**Состав работы**

1. Снятие болтов и щек барабанов.

2. Разборка досок внутренней обшивки.

3. Связка и укладка деталей барабанов в штабель.

**Состав звена**

**Электролинейщик 2 разр.**

**Нормы времени и расценки на 1 барабан**

┌───────────────────────────────────────────────────────────────────────┐

│ Масса барабанов, т │

├────────┬────────┬────────┬────────┬────────┬────────┬────────┬────────┤

│ до 0,1 │ до 0,2 │ до 0,3 │ до 0,5 │ до 0,7 │ до 0,9 │ до 1,1 │ св.1,1 │

├────────┼────────┼────────┼────────┼────────┼────────┼────────┼────────┤

│ 1,4 │ 1,7 │ 1,9 │ 2,1 │ 2,3 │ 2,5 │ 2,7 │ 3 │

│ ───────│ ───────│ ───────│ ───────│ ───────│ ───────│ ───────│ ───────│

│ 0-89,6 │ 1-09 │ 1-22 │ 1-34 │ 1-47 │ 1-60 │ 1-73 │ 1-92 │

├────────┼────────┼────────┼────────┼────────┼────────┼────────┼────────┤

│ а │ б │ в │ г │ д │ е │ ж │ з │

└────────┴────────┴────────┴────────┴────────┴────────┴────────┴────────┘