**Нормативные показатели расхода материалов (НПРМ).  
Сборник 02 "Горно-вскрышные работы"**

[Техническая часть](#sub_10)

[1. Общие указания](#sub_11)

[2. Правила исчисления объемов работ](#sub_12)

[Раздел 02. Разработка грунта экскаваторами с погрузкой](#sub_200)

в железнодорожный транспорт

[Раздел 03. Разработка грунта экскаваторами с погрузкой](#sub_300)

в автомобили-самосвалы

[Раздел 04. Экскаваторное отвалообразование](#sub_400)

[Раздел 05. Бульдозерное отвалообразование](#sub_500)

**Техническая часть**

**1. Общие указания**

1.1. Настоящий сборник содержит нормативные показатели расхода материалов на ремонт, содержание в исправном состоянии и перемещение железнодорожных путей, автомобильных дорог при выполнении горно-вскрышных работ, осуществляемых при строительстве разрезов по добыче угля и сланцев, карьеров по разработке руд черных и цветных металлов, химического сырья и нерудных строительных материалов, а также при реконструкции действующих разрезов.

Структура строительных процессов принята согласно сборнику 2 "Горно-вскрышные работы" СНиР-91 (СНиП 4.02-91) с конкретизацией структуры строительно-монтажных процессов и выделением операций, предусматривающих расход материалов.

1.2. Нормативные показатели расхода материалов предназначены для определения потребности ресурсов при выполнении ремонта, содержания в исправном состоянии и перемещении железнодорожных путей и автомобильных дорог и расчета плановой и фактической себестоимости указанных работ на основе калькулирования издержек производства в ценах и тарифах того периода, для которого определяется сметная и фактическая стоимость работ. Нормативные показатели применяются всеми участниками инвестиционного процесса независимо от организационно-правовых форм и ведомственной принадлежности.

1.3. В основу нормативных показателей положены производственные нормы расхода материалов, определяющие максимально допустимый расход материалов на производство единицы продукции строительного процесса (рабочей операции) заданного качества при современном уровне техники, технологии, организации строительства и использовании материальных ресурсов, отвечающих требованиям действующих стандартов, строительных норм и правил.

1.4. Нормами учтены чистый расход и трудноустранимые потери (отходы) материалов, образующиеся в пределах строительной площадки, при выполнении рабочих операций, предусмотренных технологией и организацией производства.

1.5. В нормы не включены:

потери и отходы материалов, обусловленные отступлением от регламентированных технологических процессов и режимов работы, нарушением установленных правил организации производства и приемки работ, применением некачественных материалов;

потери и отходы материалов, образующиеся при транспортировании их от поставщика до приобъектного склада строительной площадки;

расход материалов на ремонтно-эксплуатационные и производственно-эксплуатационные нужды в части изготовления, ремонта и эксплуатации оснастки, приспособлений, стендов, средств механизации и т.п.

1.6. Классификация грунтов по трудности разработки дана в соответствии с ГОСТ 25100-95 "Грунты. Классификация".

1.7. Нормами данного сборника не учтены и следует учитывать дополнительно:

рыхление грунтов 3 - 5-й категории по сборнику 03 "Буровзрывные работы";

сооружение железнодорожных откаточных путей и автомобильных дорог от забоя до отвала по сборникам 27 "Автомобильные дороги", 28 "Железные дороги";

сооружение линий электропередачи и осветительных сетей по сборнику 33 "Линии электропередачи".

1.8. В нормах расхода материалов предусмотрена разработка грунта фронтальным забоем, при разработке грунта тупиковым забоем к нормам следует применять следующие коэффициенты:

при одной выставке вагонов (табл. с [2-5](#sub_25) по [2-7](#sub_27)) - 0,92;

при двух выставках вагонов (табл. с 2-5 по 2-7) - 0,85;

при автомобильном транспортировании

(табл. с [2-8](#sub_28) по [2-15](#sub_215)) - 0,92.

1.9. В нормах расхода материалов предусмотрена разработка грунтов естественной влажности. При разработке налипающих на стенки и зубья ковша грунтов 1-й, 2-й и 3-й категорий, а также мерзлых грунтов всех категорий, разрабатываемых при положительной температуре наружного воздуха к нормам [табл. 2-18](#sub_218) следует применять коэф.0,9.

1.10. При зачистке экскаваторами рудного тела (до вскрыши) к нормам [табл. 2-5](#sub_25), [2-6](#sub_26), [2-7](#sub_27) следует применять коэф. 0,9.

1.11. При верхнем черпании грунта к нормам табл. с 2-8 по 2-15 - применять коэф. 0,9.

1.12. При перевозке грунта электрифицированным транспортом к нормам табл. 2-5, 2-6, 2-7 - применять коэф. 1,09.

1.13. При работе на неустойчивой почве с устройством настила к нормам табл. 2-18 - применять коэф. 0,94.

1.14. В нормах расхода материалов табл. 2-5, 2-6, 2-7 предусмотрены расстояния от забоя до разминовки от 501 до 1000 м и объем горной массы в локомотивосоставе 411-480 м3. При других расстояниях до разминовки и объемах горной массы в локомотивосоставе к нормам следует применять следующие коэффициенты:

при расстоянии разминовки от забоя:

до 500 м ([табл. 2-5](#sub_25), [2-6](#sub_26), [2-7](#sub_27)) - 0,78;

1001-2000 м (табл. 2-5, 2-6, 2-7 ) - 1,47;

свыше 2000 м (табл. 2-5, 2-6, 2-7) - 1,88;

при вместимости состава:

111-120 м3 (табл. 2-5, 2-6, 2-7) - 1,16;

201-230 м3 (табл. 2-5, 2-6, 2-7) - 1,06;

301-350 м3 (табл. 2-5, 2-6, 2-7) - 1,01.

1.15. В нормах расхода материалов предусмотрено щебеночное покрытие автомобильных дорог. Расход материалов на перемещение, текущий ремонт и содержание 10 000 м2 дорог при разработке грунтов 1-й категории составляет:

щебень (дробленые горные породы) - 2100 м3.

В случаях когда проектом предусматривается другой тип дорожного покрытия, разница в расходе материалов на перемещение, текущий ремонт и содержание автомобильных дорог подлежит учету непосредственно в сметах на горно-вскрышные работы.

1.16. В нормах расхода материалов не учтены материалы по пылеподавлению в летнее время и борьба с гололедом в зимнее время на автодорогах карьеров. Наиболее распространенным методом борьбы с пылью является поливка водой с применением растворов солей кальция, магния, натрия. Ниже в табл. 1 приведен расход обеспыливающих материалов, входящих в водный состав.

**Таблица 1**

┌────────────────────────┬───────────────────┬──────────────────────────┐

│Обеспыливающий материал │ Длительность │ Удельный расход, кг/м2 │

│ │ эффективного │ │

│ │ действия, сут │ │

├────────────────────────┼───────────────────┼──────────────────────────┤

│Хлористый кальций │ 60 │ 0,6 - 1,4 │

│ │ │ │

│Хлористый магний │ 60 │ 0,8 - 1,5 │

│ │ │ │

│Природный карналлит │ 45 │ 1,1 - 1,8 │

│ │ │ │

│Обогащенный карналлит │ 45 │ 0,9 - 1,3 │

└────────────────────────┴───────────────────┴──────────────────────────┘

1.17. Текущий ремонт автомобильных дорог подразделяется на два вида: ямочный и картинный.

Ямочный ремонт выполняется горячим и холодным способами с использованием густых и разжиженных битумов. Расход вяжущего материала 1,2-1,5 кг/м2 и щебня фр. 3-15 мм - 1,8-2,2 м3/100 м2.

Расход материалов для картинного ремонта (повторная поверхностная обработка сплошных участков щебеночной автодороги) ограничивается нормативами, приведенными в табл. 2.

**Таблица 2**

┌───────────────────────────┬────────────┬──────────────────────────────┐

│ Характер поверхности │ Расход │Расход каменных материалов, м3│

│ покрытия │ вяжущих, │на 100 м2 поверхности покрытия│

│ │ кг/м2 │ (фр. 3-15 мм) │

├───────────────────────────┼────────────┼──────────────────────────────┤

│Ровная с признаками│ 0,7 - 1,0 │ 0,9 - 1,1 │

│выкрашивания и шелушения │ │ │

│ │ │ │

│Зубчатая, трещиноватая │ 1,0 - 1,5 │ 1,2 - 1,8 │

└───────────────────────────┴────────────┴──────────────────────────────┘

Приведенные нормативы могут быть скорректированы в соответствии с результатами обследования ремонтируемого участка автодороги.

1.18. В нормах расхода материалов на ремонт автодорог принят коэффициент уплотнения щебня 1,2.

1.19. Передвижка железнодорожных путей в карьерах производится звеньями. Стыковка их производится с помощью накладок и болтов. Для повышения прочности промежуточного скрепления применяются шурупные или клиновые крепления.

1.20. В нормах указана паспортная вместимость ковша экскаватора.

1.21. Нормы расхода материалов даны на 1000 м3 грунта по отмеру и в плотном состоянии.

**2. Правила исчисления объемов работ**

2.1. Объемы горно-вскрышных работ определяются по проектным данным в плотном теле.

**Раздел 02. Разработка грунта экскаваторами  
с погрузкой в железнодорожный транспорт**

[Таблица 2-5. Погрузка грунта экскаваторами типа "прямая лопата"](#sub_25)

с нормальным рабочим оборудованием

[Таблица 2-6. Погрузка грунта экскаваторами типа "прямая лопата"](#sub_26)

с удлинненным рабочим оборудованием

[Таблица 2-7. Погрузка грунта экскаваторами типа "драглайн"](#sub_27)

**Таблица 2-5. Погрузка грунта экскаваторами типа "прямая лопата"  
с нормальным рабочим оборудованием**

**Состав работ:**

01. Укладка балласта в путь, подштопка и подбивка шпал. 02. Переукладка звеньев пути на новую трассу. 03. Крепление стыковых соединений. 04. Частичная замена изношенных или поломанных деталей (рельсов, шпал, скреплений и т.д.) в процессе эксплуатации железнодорожных путей.

┌────────┬─────────────────────────┬─────────────────────────────────────┐

│Функцио-│ Строительно-монтажные │ Материалы │

│нальный │ процессы │ │

│ код │ │ │

│ ├────────────────┬────────┼───────────────────────┬─────┬───────┤

│ │ наименование │измери- │ наименование │ ед. │расход │

│ │ │ тель │ │ изм.│ │

├────────┼────────────────┼────────┼───────────────────────┼─────┼───────┤

│ │Погрузка грунта│ │ │ │ │

│ │экскаваторами │ │ │ │ │

│ │типа "прямая│ │ │ │ │

│ │лопата" с│ │ │ │ │

│ │нормальным │ │ │ │ │

│ │рабочим │ │ │ │ │

│ │оборудованием │ │ │ │ │

│ │при вместимости│ │ │ │ │

│ │ковша: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │15 м3 и│ │ │ │ │

│ │категории │ │ │ │ │

│ │грунтов по│ │ │ │ │

│ │трудности │ │ │ │ │

│ │экскавации: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.1 │ 1 │ 1000 м3│Рельсы железнодорожные│ м │ 0,04 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Шпалы деревянные для│ шт. │ 1,24 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт. │ 0,82 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,35 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 1,65 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,12 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,014 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0013│

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,039 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Подкладки костыльного│ кг │ 0,46 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,17 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.2 │ 2 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,03 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт. │ 1,24 │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт. │ 0,82 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,35 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 1,65 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,09 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Болты с гайками для│ кг │ 0,0107│

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0013│

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,039 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов P50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,46 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,17 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.3 │ 3 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,03 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт. │ 0,93 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Шпалы железобетонные│ шт. │ 1,03 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,44 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 1,24 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,09 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,0107│

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,001 │

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,039 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,46 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,17 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.4 │ 4 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,03 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт. │ 0,93 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт. │ 1,24 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,53 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 1,24 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,09 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,0107│

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,001 │

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,047 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,55 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,204 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн.I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.5 │ 5 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,03 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт. │ 0,93 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт. │ 1,44 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,62 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Песок строительный,│ м3 │ 1,24 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,09 │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,0107│

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,001 │

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,054 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,237 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │12,5 м3 и│ │ │ │ │

│ │грунтов по│ │ │ │ │

│ │трудности │ │ │ │ │

│ │экскавации: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.6 │ 1 │ 1000 м3│Рельсы железнодорожные│ м │ 0,04 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт. │ 1,85 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт. │ 0,82 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,35 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 2,47 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,12 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,014 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0013│

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,0507│

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,598 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,221 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.7 │ 2 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,04 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт. │ 1,85 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт. │ 1,03 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,44 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Песок строительный,│ м3 │ 2,47 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,12 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,014 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0013│

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,0507│

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,598 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,221 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.8 │ 3 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,03 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Шпалы деревянные для│ шт. │ 1,24 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт. │ 1,24 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,53 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 1,65 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,09 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,0107│

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,001 │

│ │ │ │диам.24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,047 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Подкладки костыльного│ кг │ 0,55 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,204 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.9 │ 4 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,04 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт. │ 1,24 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт. │ 1,44 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,62 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 1,65 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,12 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │1000 м3 │Болты с гайками для│ кг │ 0,014 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0013│

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,0507│

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,598 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,221 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.10 │ 5 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,04 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт. │ 1,24 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Шпалы железобетонные│ шт. │ 1,44 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,62 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 1,65 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,12 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,014 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0013│

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,0507│

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,598 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,221 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │10 м3 и│ │ │ │ │

│ │категории │ │ │ │ │

│ │грунтов по│ │ │ │ │

│ │трудности │ │ │ │ │

│ │экскавации: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.11 │ 1 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,04 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт. │ 1,85 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт. │ 0,82 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,35 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 2,47 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,12 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Болты с гайками для│ кг │ 0,014 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0013│

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,0507│

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,598 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,221 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.12 │ 2 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,04 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт. │ 1,85 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Шпалы железобетонные│ шт. │ 1,03 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,44 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 2,47 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,12 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,014 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0013│

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,055 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,644 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,238 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.13 │ 3 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,03 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт. │ 1,24 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт. │ 1,24 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,53 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 1,65 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,09 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,0107│

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,001 │

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,047 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,55 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,204 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.14 │ 4 │ \* │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,04 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт. │ 1,24 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт. │ 1,65 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,7 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │1000 м3 │Песок строительный,│ м3 │ 1,65 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,12 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,014 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0013│

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,055 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,644 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,238 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.15 │ 5 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,04 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Шпалы деревянные для│ шт. │ 1,24 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт. │ 1,65 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,7 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 1,65 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,12 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,014 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0013│

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,055 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Подкладки костыльного│ кг │ 0,644 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,238 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │8 м3 и категории│ │ │ │ │

│ │грунтов по│ │ │ │ │

│ │трудности │ │ │ │ │

│ │экскавации: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.16 │ 1 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,03 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт. │ 1,24 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт. │ 1,03 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,44 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Песок строительный,│ м3 │ 1,65 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,09 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,0107│

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,001 │

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,043 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,506 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,187 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.17 │ 2 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,03 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Шпалы деревянные для│ шт. │ 1,24 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт. │ 1,24 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,53 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 1,65 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,09 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,0107│

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,001 │

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,047 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Подкладки костыльного│ кг │ 0,55 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,204 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.18 │ 3 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,03 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт. │ 0,93 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт. │ 1,65 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,7 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 1,24 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,09 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Болты с гайками для│ кг │ 0,0107│

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,001 │

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,049 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,575 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,204 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.19 │ 4 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,04 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт. │ 0,93 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Шпалы железобетонные│ шт. │ 1,85 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,79 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 1,24 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,12 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,014 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0013│

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,0526│

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,621 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │1000 м3 │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,23 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.20 │ 5 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,04 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт. │ 0,93 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт. │ 2,06 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,88 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 1,24 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,12 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,014 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0013│

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,0526│

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,621 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,23 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │6,3 м3 и│ │ │ │ │

│ │категории │ │ │ │ │

│ │грунтов по│ │ │ │ │

│ │трудности │ │ │ │ │

│ │экскавации: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.21 │ 1 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,03 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт. │ 1,24 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Шпалы железобетонные│ шт. │ 1,24 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,53 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 1,65 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,09 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,0107│

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,001 │

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,047 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,55 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,204 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.22 │ 2 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,04 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт. │ 1,24 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт. │ 1,65 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,7 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути, │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 1,65 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,12 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,014 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0013│

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,055 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,644 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,238 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.23 │ 3 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,05 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт. │ 0,93 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт. │ 1,85 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,79 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Песок строительный,│ м3 │ 1,24 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,15 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,0175│

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0016│

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,0526│

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,621 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,23 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.24 │ 4 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,05 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Шпалы деревянные для│ шт. │ 0,93 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт. │ 2,47 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 1,05 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 1,24 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,15 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,0175│

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0016│

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,0643│

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Подкладки костыльного│ кг │ 0,76 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,28 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.25 │ 5 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,05 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт. │ 0,93 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт. │ 2,68 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 1,14 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути, ГОСТ 7392-85 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 1,24 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,15 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Болты с гайками для│ кг │ 0,0175│

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0016│

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,068 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,805 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,297 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │5 м3 и категории│ │ │ │ │

│ │грунтов по│ │ │ │ │

│ │трудности │ │ │ │ │

│ │экскавации: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.26 │ 1 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,05 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Шпалы деревянные для│ шт. │ 2,16 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт. │ 1,44 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,62 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 2,88 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,15 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,0175│

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0016│

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,068 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Подкладки костыльного│ кг │ 0,805 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,297 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.27 │ 2 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,05 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт. │ 2,16 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт. │ 1,65 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,7 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 2,88 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,15 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Болты с гайками для│ кг │ 0,0175│

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0016│

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,072 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,851 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,314 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.28 │ 3 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,05 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт. │ 1,55 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Шпалы железобетонные│ шт. │ 2,06 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,88 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 2,06 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,15 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,0175│

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0016│

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,068 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,805 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,297 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.29 │ 4 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,05 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт. │ 1,55 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт. │ 2,47 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 1,05 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 2,06 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,15 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,0175│

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0016│

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,076 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,897 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,331 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.30 │ 5 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,06 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт. │ 1,55 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт. │ 2,88 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Щебень из природного│ м3 │ 1,23 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 2,06 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,18 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,021 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,002 │

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,084 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,99 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,365 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн.I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │4,6 м3 и│ │ │ │ │

│ │категории │ │ │ │ │

│ │грунтов по│ │ │ │ │

│ │трудности │ │ │ │ │

│ │экскавации: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.31 │ 1 │1000 м3 │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,05 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │клacc I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт. │ 2,16 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт. │ 1,44 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,62 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 2,88 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,15 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,0175│

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0016│

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,068 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,805 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,297 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.32 │ 2 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,05 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт. │ 1,85 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,79 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Песок строительный,│ м3 │ 2,88 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,15 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,0175│

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0016│

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,076 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,897 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,331 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.33 │ 3 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,05 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Шпалы деревянные для│ шт. │ 1,55 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт. │ 2,27 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,97 │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 2,06 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,15 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,0175│

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0016│

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,072 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Подкладки костыльного│ кг │ 0,851 │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,314 │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.34 │ 4 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,06 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт. │ 1,55 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт. │ 2,68 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 1,14 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 2,06 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,18 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Болты с гайками для│ кг │ 0,021 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,002 │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,08 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,943 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,349 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-5.35 │ 5 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,06 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт. │ 1,55 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт. │ 3,09 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Щебень из природного│ м3 │ 1,32 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 2,06 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,18 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,021 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,002 │

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт. │ 0,088 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 1,035 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые│ кг │ 0,383 │

│ │ │ │разм.24х170 мм, исполн.│ │ │

│ │ │ │I, ГОСТ 809-71\* │ │ │

└────────┴────────────────┴────────┴───────────────────────┴─────┴───────┘

**Таблица 2-6. Погрузка грунта экскаваторами типа "прямая лопата"  
с удлиненным рабочим оборудованием**

**Состав работ:**

01. Укладка балласта в путь, подштопка и подбивка шпал. 02. Переукладка звеньев пути на новую трассу. 03. Крепление с тыковых соединений. 04. Частичная замена изношенных или поломанных д еталей (рельсов, шпал, скреплений и т.д.) в процессе эксплуатации железнодорожных путей.

┌────────┬────────────────────────┬──────────────────────────────────────┐

│Функцио-│ Строительно-монтажные │ Материалы │

│нальный │ процессы │ │

│ код │ │ │

│ ├───────────────┬────────┼───────────────────────┬─────┬────────┤

│ │ наименование │измери- │ наименование │ ед. │ расход │

│ │ │ тель │ │ изм.│ │

├────────┼───────────────┼────────┼───────────────────────┼─────┼────────┤

│ │Погрузка грунта│ │ │ │ │

│ │экскаваторами │ │ │ │ │

│ │типа "прямая│ │ │ │ │

│ │лопата" с│ │ │ │ │

│ │удлиненным │ │ │ │ │

│ │рабочим │ │ │ │ │

│ │оборудованием │ │ │ │ │

│ │при вместимости│ │ │ │ │

│ │ковша: │ │ │ │ │

│ │6,3 м3 и│ │ │ │ │

│ │категории │ │ │ │ │

│ │грунтов по│ │ │ │ │

│ │трудности │ │ │ │ │

│ │экскавации: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-6.1 │ 1 │ 1000 м3│Рельсы железнодорожные│ м │ 0,04 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт.│ 1,24 │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Шпалы железобетонные│ шт.│ 1,44 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,62 │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 1,65 │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,014 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0013 │

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт.│ 0,0507 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,598 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,221 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-6.2 │ 2 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,04 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт.│ 1,24 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт.│ 1,65 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,7 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 1,65 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,12 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,014 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0013 │

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт.│ 0,055 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,644 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,238 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-6.3 │ 3 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,04 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт.│ 0,93 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт.│ 2,06 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,88 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Песок строительный,│ м3 │ 1,24 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,12 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,014 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0013 │

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт.│ 0,0565 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,667 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,246 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-6.4 │ 4 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,05 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Шпалы деревянные для│ шт.│ 0,93 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт.│ 2,68 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 1,14 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 1,24 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,15 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,0175 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0016 │

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт.│ 0,066 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Подкладки костыльного│ кг │ 0,782 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,289 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-6.5 │ 5 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,05 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт.│ 0,93 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт.│ 2,88 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 1,23 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 1,24 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,15 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Болты с гайками для│ кг │ 0,0175 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0016 │

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт.│ 0,072 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,851 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,314 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │4 м3 и│ │ │ │ │

│ │категории │ │ │ │ │

│ │грунтов по│ │ │ │ │

│ │трудности │ │ │ │ │

│ │экскавации: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-6.6 │ 1 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,05 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │1000 м3 │Шпалы деревянные для│ шт.│ 2,16 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт.│ 1,85 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,79 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 2,88 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,15 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,0175 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0016 │

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт.│ 0,076 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Подкладки костыльного│ кг │ 0,897 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,331 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-6.7 │ 2 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,06 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт.│ 2,16 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт.│ 2,06 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,88 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 2,88 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,18 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Болты с гайками для│ кг │ 0,021 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,002 │

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт.│ 0,08 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,943 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,349 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-6.8 │ 3 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,06 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт.│ 1,55 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Шпалы железобетонные│ шт.│ 2,68 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 1,14 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 2,06 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,18 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,021 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,002 │

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт.│ 0,08 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,943 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,349 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-6.9 │ 4 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,07 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт.│ 1,55 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт.│ 3,3 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 1,4 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 2,06 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,21 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,0245 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0023 │

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт.│ 0,0916 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 1,08 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,4 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-6.10 │ 5 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,07 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт.│ 1,55 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт.│ 3,71 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 1,58 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Песок строительный,│ м3 │ 2,06 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,21 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,0245 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0023 │

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт.│ 0,0994 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 1,173 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,433 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

└────────┴───────────────┴────────┴───────────────────────┴─────┴────────┘

**Таблица 2-7. Погрузка грунта экскаваторами типа "драглайн"**

**Состав работ:**

01. Укладка балласта в путь, подштопка и подбивка шпал. 02. Переукладка звеньев пути на новую трассу. 03. Крепление стыковых соединений. 04. Частичная замена изношенных или поломанных деталей (рельсов, шпал, скреплений и т.д.) в процессе эксплуатации железнодорожных путей.

┌────────┬────────────────────────┬──────────────────────────────────────┐

│Функцио-│ Строительно-монтажные │ Материалы │

│нальный │ процессы │ │

│ код │ │ │

│ ├────────────────┬───────┼───────────────────────┬─────┬────────┤

│ │ наименование │измери-│ наименование │ ед. │ расход │

│ │ │ тель │ │ изм.│ │

├────────┼────────────────┼───────┼───────────────────────┼─────┼────────┤

│ │Погрузка грунта│ │ │ │ │

│ │экскаваторами │ │ │ │ │

│ │типа "драглайн"│ │ │ │ │

│ │при вместимости│ │ │ │ │

│ │ковша: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │13 м3 и│ │ │ │ │

│ │категории │ │ │ │ │

│ │грунтов по│ │ │ │ │

│ │трудности │ │ │ │ │

│ │экскавации: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-7.1 │ 1 │1000 м3│Рельсы железнодорожные│ м │ 0,03 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт.│ 0,93 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи пропитанные, типа│ │ │

│ │ │ │I, хвойные, ГОСТ 78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт.│ 1,03 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │1000 м3│Щебень из природного│ м3 │ 0,44 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 1,24 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,09 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,0107 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,001 │

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт.│ 0,039 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,46 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,17 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I, │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-7.2 │ 2 │1000 м3│Рельсы железнодорожные│ м │ 0,03 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт.│ 0,93 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи пропитанные, типа│ │ │

│ │ │ │I, хвойные, ГОСТ 78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт.│ 1,24 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,53 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути, │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 1,24 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,09 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,0107 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,001 │

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │1000 м3│Прокладки резиновые для│ шт.│ 0,041 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,483 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,178 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-7.3 │ 3 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,03 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт.│ 0,77 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт.│ 1,44 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,62 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути, │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 1,03 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │1000 м3│Накладки двухголовые│ кг │ 0,09 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,0107 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,001 │

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт.│ 0,042 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,492 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,182 │

│ │ │ │24х170 мм. исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-7.4 │ 4 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,04 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт.│ 0,77 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │1000 м3│Шпалы железобетонные│ шт.│ 1,85 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,79 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути, │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 1,03 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,12 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,014 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0013 │

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт.│ 0,051 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,598 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │1000 м3│Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,221 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │10 м3 и│ │ │ │ │

│ │категории │ │ │ │ │

│ │грунтов по│ │ │ │ │

│ │трудности │ │ │ │ │

│ │экскавации: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-7.5 │ 1 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,03 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт.│ 0,93 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт.│ 1,24 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,53 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути, │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 1,24 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,09 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │1000 м3│Болты с гайками для│ кг │ 0,0107 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,001 │

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт.│ 0,047 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,483 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,178 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-7.6 │ 2 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,03 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт.│ 0,93 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │1000 м3│Шпалы железобетонные│ шт.│ 1,44 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,62 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути, │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 1,24 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,09 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,0107 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,001 │

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт.│ 0,045 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,529 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │1000 м3│Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,195 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-7.7 │ 3 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,04 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт.│ 0,77 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт.│ 1,85 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,79 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути, │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Песок строительный,│ м3 │ 1,03 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,12 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,014 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │1000 м3│Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0013 │

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт.│ 0,049 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,584 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,216 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-7.8 │ 4 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,04 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт.│ 0,77 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы железобетонные│ шт.│ 2,47 │

│ │ │ │колеи 1520 мм│ │ │

│ │ │ │(струнобетонные), ГОСТ│ │ │

│ │ │ │10629-88 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 1,05 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути, │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │1000 м3│Песок строительный,│ м3 │ 1,03 │

│ │ │ │ГОСТ 8736-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,12 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,014 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шайбы пружинные путевые│ кг │ 0,0013 │

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │19115-91 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Прокладки резиновые для│ шт.│ 0,061 │

│ │ │ │деревянных шпал, тип│ │ │

│ │ │ │рельсов Р50 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,722 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шурупы путевые разм.│ кг │ 0,267 │

│ │ │ │24х170 мм, исполн. I,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 809-71\* │ │ │

└────────┴────────────────┴───────┴───────────────────────┴─────┴────────┘

**Раздел 03. Разработка грунта экскаваторами  
с погрузкой в автомобили-самосвалы**

[Таблица 2-8. Разработка грунта экскаваторами типа "прямая лопата"](#sub_28)

с погрузкой в автомобили-самосвалы грузоподъемностью

110 т

[Таблица 2-9. Разработка грунта экскаваторами типа "прямая лопата"](#sub_29)

с погрузкой в автомобили-самосвалы грузоподъемностью

75 т

[Таблица 2-10. Разработка грунта экскаваторами типа "прямая лопата"](#sub_210)

с погрузкой в автомобили-самосвалы грузоподъемностью

42-40 т

[Таблица 2-11. Разработка грунта экскаваторами типа "прямая лопата"](#sub_211)

с погрузкой в автомобили-самосвалы грузоподъемностью

30 т

[Таблица 2-12. Разработка грунта экскаваторами типа "прямая лопата"](#sub_212)

с погрузкой в автомобили-самосвалы грузоподъемностью

27 т

[Таблица 2-13. Разработка грунта экскаваторами типа "прямая лопата"](#sub_213)

с погрузкой в автомобили-самосвалы грузоподъемностью

20 т

[Таблица 2-14. Разработка грунта экскаваторами типа "прямая лопата"](#sub_214)

с погрузкой в автомобили-самосвалы грузоподъемностью

13,5 т

[Таблица 2-15. Разработка грунта экскаваторами типа "прямая лопата"](#sub_215)

с погрузкой в автомобили-самосвалы грузоподъемностью

12 т

**Таблица 2-8. Разработка грунта экскаваторами типа "прямая лопата"  
с погрузкой в автомобили-самосвалы грузоподъемностью 110 т**

**Состав работ:**

01. Обработка вяжущими материалами поврежденных участков покрытия щебеночных автодорог. 02. Засыпка щебнем поврежденных участков автодорог с разравниванием и уплотнением. 03. Отсыпка щебнем с разравниванием и уплотнением новых участков автодорог.

┌────────┬────────────────────────┬─────────────────────────────────────┐

│Функцио-│ Строительно-монтажные │ Материалы │

│нальный │ процессы │ │

│ код │ │ │

│ ├────────────────┬───────┼───────────────────────┬─────┬───────┤

│ │ наименование │измери-│ наименование │ ед. │расход │

│ │ │ тель │ │изм. │ │

├────────┼────────────────┼───────┼───────────────────────┼─────┼───────┤

│ │Разработка │ │ │ │ │

│ │грунта │ │ │ │ │

│ │экскаваторами │ │ │ │ │

│ │типа "прямая│ │ │ │ │

│ │лопата" с│ │ │ │ │

│ │погрузкой в│ │ │ │ │

│ │автомобили-само-│ │ │ │ │

│ │свалы │ │ │ │ │

│ │грузоподъемнос- │ │ │ │ │

│ │тью 110 т при│ │ │ │ │

│ │вместимости │ │ │ │ │

│ │ковша: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │12,5 м3; 10 м3 и│ │ │ │ │

│ │категории │ │ │ │ │

│ │грунтов по│ │ │ │ │

│ │трудности │ │ │ │ │

│ │экскавации: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-8.1 │ 1 │1000 м3│Щебень (дробленые│ м3 │ 13 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 72,2 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

*Постановлением Госстроя РФ от 27 июня 2003 г. N 117 ГОСТ 18659-81 признан не действующим на территории РФ с 1 октября 2003 г.*

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-8.2 │ 2 │1000 м3│Щебень (дробленые│ м3 │ 8,65 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 48,05 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-8.3 │ 3 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 5,77 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 32,05 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-8.4 │ 4 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 4,33 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 24,05 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-8.5 │ 5 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 4,33 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 24,05 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │8 м3; 6,3 м3; 6│ │ │ │ │

│ │м3 и категории│ │ │ │ │

│ │грунтов по│ │ │ │ │

│ │трудности │ │ │ │ │

│ │экскавации: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-8.6 │ 1 │ " │Щебень(дробленые горные│ м3 │ 21,6 │

│ │ │ │породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │120 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-8.7 │ 2 │1000 м3│Щебень (дробленые│ м3 │ 14,4 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 80 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-8.8 │ 3 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 8,65 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия битумно│ кг │ 48 │

│ │ │ │дорожная, ГОСТ 18659-81│ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-8.9 │ 4 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 6,49 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 36,05 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-8.10 │ 5 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 6,49 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 36,05 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │4,6 - 5 м3 и│ │ │ │ │

│ │категории │ │ │ │ │

│ │грунтов по│ │ │ │ │

│ │трудности │ │ │ │ │

│ │экскавации: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-8.11 │ 1 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 32,4 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │180 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-8.12 │ 2 │1000 м3│Щебень (дробленые│ м3 │ 21,6 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │120 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-8.13 │ 3 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 14,4 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 80 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-8.14 │ 4 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 10,4 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 57,8 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-8.15 │ 5 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 10,4 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 57,8 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

└────────┴────────────────┴───────┴───────────────────────┴─────┴───────┘

**Таблица 2-9. Разработка грунта экскаваторами типа "прямая лопата"  
с погрузкой в автомобили-самосвалы грузоподъемностью 75 т**

**Состав работ:**

01. Обработка вяжущими материалами поврежденных участков покрытия щебеночных автодорог. 02. Засыпка щебнем поврежденных участков автодорог с разравниванием и уплотнением. 03. Отсыпка щебнем с разравниванием и уплотнением новых участков автодорог.

┌────────┬────────────────────────┬──────────────────────────────────────┐

│Функцио-│ Строительно-монтажные │ Материалы │

│нальный │ процессы │ │

│ код │ │ │

│ ├────────────────┬───────┼───────────────────────┬──────┬───────┤

│ │ наименование │измери-│ наименование │ ед. │расход │

│ │ │ тель │ │ изм. │ │

├────────┼────────────────┼───────┼───────────────────────┼──────┼───────┤

│ │Разработка │ │ │ │ │

│ │грунта │ │ │ │ │

│ │экскаваторами │ │ │ │ │

│ │типа "прямая│ │ │ │ │

│ │лопата" с│ │ │ │ │

│ │погрузкой в│ │ │ │ │

│ │автомобили-само-│ │ │ │ │

│ │свалы │ │ │ │ │

│ │грузоподъемнос- │ │ │ │ │

│ │тью 75 т при│ │ │ │ │

│ │вместимости │ │ │ │ │

│ │ковша: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │12,5 м3; 10 м3 и│ │ │ │ │

│ │категории │ │ │ │ │

│ │грунтов по│ │ │ │ │

│ │трудности │ │ │ │ │

│ │экскавации: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-9.1 │ 1 │1000 м3│Щебень (дробленые│ м3 │ 10,8 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 60 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-9.2 │ 2 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 7,21 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 40 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-9.3 │ 3 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 4,33 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 24,05 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-9.4 │ 4 │1000 м3│Щебень (дробленые│ м3 │ 3,3 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 18,33 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-9.5 │ 5 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 3,3 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 18,33 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │8 м3; 6,3 м3; 6│ │ │ │ │

│ │м3 и категории│ │ │ │ │

│ │грунтов по│ │ │ │ │

│ │трудности │ │ │ │ │

│ │экскавации: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-9.6 │ 1 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 17,3 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 96,11 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-9.7 │ 2 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 11,5 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 63,9 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-9.8 │ 3 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 7,21 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 40 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-9.9 │ 4 │1000 м3│Щебень (дробленые│ м3 │ 5,46 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 30,33 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-9.10 │ 5 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 5,46 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 30,33 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │4,6 - 5 м3 и│ │ │ │ │

│ │категории │ │ │ │ │

│ │грунтов по│ │ │ │ │

│ │трудности │ │ │ │ │

│ │экскавации: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-9.11 │ 1 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 28,1 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │156,11 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-9.12 │ 2 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 18,7 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │103,9 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-9.13 │ 3 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 13 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 72,2 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-9.14 │ 4 │1000 м3│Щебень (дробленые│ м3 │ 9,79 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 54,4 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-9.15 │ 5 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 9,79 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 54,4 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

└────────┴────────────────┴───────┴───────────────────────┴──────┴───────┘

**Таблица 2-10. Разработка грунта экскаваторами типа "прямая лопата"  
с погрузкой в автомобили-самосвалы грузоподъемностью 42-40 т**

**Состав работ:**

01. Обработка вяжущими материалами поврежденных участков покрытия щебеночных автодорог. 02. Засыпка щебнем поврежденных участков автодорог с разравниванием и уплотнением. 03. Отсыпка щебнем с разравниванием и уплотнением новых участков автодорог.

┌────────┬────────────────────────┬─────────────────────────────────────┐

│Функцио-│ Строительно-монтажные │ Материалы │

│нальный │ процессы │ │

│ код │ │ │

│ ├────────────────┬───────┼────────────────────────┬─────┬──────┤

│ │ наименование │измери-│ наименование │ ед. │расход│

│ │ │ тель │ │изм. │ │

├────────┼────────────────┼───────┼────────────────────────┼─────┼──────┤

│ │Разработка │ │ │ │ │

│ │грунта │ │ │ │ │

│ │экскаваторами │ │ │ │ │

│ │типа "прямая│ │ │ │ │

│ │лопата" с│ │ │ │ │

│ │погрузкой в│ │ │ │ │

│ │автомобили-само-│ │ │ │ │

│ │свалы │ │ │ │ │

│ │грузоподъемнос- │ │ │ │ │

│ │тью 42-40 т при│ │ │ │ │

│ │вместимости │ │ │ │ │

│ │ковша: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │8 м3; 6,3 м3; 6│ │ │ │ │

│ │м3 и категории│ │ │ │ │

│ │грунтов по│ │ │ │ │

│ │трудности │ │ │ │ │

│ │экскавации: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-10.1 │ 1 │1000 м3│Щебень (дробленые горные│ м3 │ 13 │

│ │ │ │породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 72,2 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-10.2 │ 2 │ " │Щебень (дробленые горные│ м3 │ 8,65│

│ │ │ │породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 48,05│

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-10.3 │ 3 │ " │Щебень (дробленые горные│ м3 │ 5,77│

│ │ │ │породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 32,05│

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-10.4 │ 4 │ " │Щебень (дробленые горные│ м3 │ 4,33│

│ │ │ │породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 24,05│

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-10.5 │ 5 │ " │Щебень (дробленые горные│ м3 │ 4,33│

│ │ │ │породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 24,05│

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │4,6 - 5 м3; 4 м3│ │ │ │ │

│ │и категории│ │ │ │ │

│ │грунтов по│ │ │ │ │

│ │трудности │ │ │ │ │

│ │экскавации: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-10.6 │ 1 │1000 м3│Щебень (дробленые горные│ м3 │ 21,6 │

│ │ │ │породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │120 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-10.7 │ 2 │ " │Щебень (дробленые горные│ м3 │ 14,4 │

│ │ │ │породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 80 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-10.8 │ 3 │ " │Щебень (дробленые горные│ м3 │ 10,1 │

│ │ │ │породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 56,11│

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-10.9 │ 4 │ " │Щебень (дробленые горные│ м3 │ 7,62│

│ │ │ │породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 42,33│

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│2-10.10 │ 5 │ " │Щебень (дробленые горные│ м3 │ 7,62│

│ │ │ │породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 42,33│

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

└────────┴────────────────┴───────┴────────────────────────┴─────┴──────┘

**Таблица 2-11. Разработка грунта экскаваторами типа "прямая лопата"  
с погрузкой в автомобили-самосвалы грузоподъемностью 30 т**

**Состав работ:**

01. Обработка вяжущими материалами поврежденных участков покрытия щебеночных автодорог. 02. Засыпка щебнем поврежденных участков автодорог с разравниванием и уплотнением. 03. Отсыпка щебнем с разравниванием и уплотнением новых участков автодорог.

┌────────┬─────────────────────────┬────────────────────────────────────┐

│Функцио-│ Строительно-монтажные │ Материалы │

│нальный │ процессы │ │

│ код │ │ │

│ ├────────────────┬────────┼───────────────────────┬─────┬──────┤

│ │ наименование │измери- │ наименование │ ед. │расход│

│ │ │ тель │ │изм. │ │

├────────┼────────────────┼────────┼───────────────────────┼─────┼──────┤

│ │Разработка │ │ │ │ │

│ │грунта │ │ │ │ │

│ │экскаваторами │ │ │ │ │

│ │типа "прямая│ │ │ │ │

│ │лопата" с│ │ │ │ │

│ │погрузкой в│ │ │ │ │

│ │автомобили-само-│ │ │ │ │

│ │свалы │ │ │ │ │

│ │грузоподъемнос- │ │ │ │ │

│ │тью 30 т при│ │ │ │ │

│ │вместимости │ │ │ │ │

│ │ковша: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │8 м3; 6,3 м3; 6│ │ │ │ │

│ │м3 и категории│ │ │ │ │

│ │грунтов по│ │ │ │ │

│ │трудности │ │ │ │ │

│ │экскавации: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-11.1 │ 1 │ 1000 м3│Щебень (дробленые│ м3 │ 13 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 72,2 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-11.2 │ 2 │ " │Щебень(дробленые горные│ м3 │ 8,65│

│ │ │ │породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 48,05│

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-11.3 │ 3 │ 1000 м3│Щебень (дробленые│ м3 │ 5,77│

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 32,05│

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-11.4 │ 4 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 4,33│

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 24,05│

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-11.5 │ 5 │ " │Щебень(дробленые горные│ м3 │ 4,33│

│ │ │ │породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 24,05│

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │4,6 - 5 м3; 4 м3│ " │ │ │ │

│ │и категории│ │ │ │ │

│ │грунтов по│ │ │ │ │

│ │трудности │ │ │ │ │

│ │экскавации: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-11.6 │ 1 │ " │Щебень(дробленые горные│ м3 │ 21,6 │

│ │ │ │породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │120 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-11.7 │ 2 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 14,4 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 80 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-11.8 │ 3 │ 1000 м3│Щебень (дробленые│ м3 │ 10,1 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 56,11│

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-11.9 │ 4 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 7,62│

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 42,33│

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-11.10│ 5 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 7,62│

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 42,33│

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

└────────┴────────────────┴────────┴───────────────────────┴─────┴──────┘

**Таблица 2-12. Разработка грунта экскаваторами типа "прямая лопата"  
с погрузкой в автомобили-самосвалы грузоподъемностью 27 т**

**Состав работ:**

01. Обработка вяжущими материалами поврежденных участков покрытия щебеночных автодорог. 02. Засыпка щебнем поврежденных участков автодорог с разравниванием и уплотнением. 03. Отсыпка щебнем с разравниванием и уплотнением новых участков автодорог.

┌────────┬─────────────────────────┬─────────────────────────────────────┐

│Функцио-│ Строительно-монтажные │ Материалы │

│нальный │ процессы │ │

│ код │ │ │

│ ├────────────────┬────────┼───────────────────────┬─────┬───────┤

│ │ наименование │измери- │ наименование │ ед. │расход │

│ │ │ тель │ │изм. │ │

├────────┼────────────────┼────────┼───────────────────────┼─────┼───────┤

│ │Разработка │ │ │ │ │

│ │грунта │ │ │ │ │

│ │экскаваторами │ │ │ │ │

│ │типа "прямая│ │ │ │ │

│ │лопата" с│ │ │ │ │

│ │погрузкой в│ │ │ │ │

│ │автомобили-само-│ │ │ │ │

│ │свалы │ │ │ │ │

│ │грузоподъемнос- │ │ │ │ │

│ │тью 27 т при│ │ │ │ │

│ │вместимости │ │ │ │ │

│ │ковша: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │8 м3; 6,3 м3; 6│ │ │ │ │

│ │м3 и категории│ │ │ │ │

│ │грунтов по│ │ │ │ │

│ │трудности │ │ │ │ │

│ │экскавации: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-12.1 │ 1 │ 1000 м3│Щебень (дробленые│ м3 │ 13 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 72,2 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-12.2 │ 2 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 8,65 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 48,05 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-12.3 │ 3 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 5,77 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 32,05 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-12.4 │ 4 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 4,33 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 24,05 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-12.5 │ 5 │1000 м3 │Щебень (дробленые│ м3 │ 4,33 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 24,05 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │4,6 - 5 м3; 4 м3│ │ │ │ │

│ │и категории│ │ │ │ │

│ │грунтов по│ │ │ │ │

│ │трудности │ │ │ │ │

│ │экскавации: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-12.6 │ 1 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 21,6 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │120 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-12.7 │ 2 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 14,4 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 80 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-12.8 │ 3 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 10,1 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 56,11 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-12.9 │ 4 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 7,62 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 42,33 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-12.10│ 5 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 7,62 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 42,33 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

└────────┴────────────────┴────────┴───────────────────────┴─────┴───────┘

**Таблица 2-13. Разработка грунта экскаваторами типа "прямая лопата"  
с погрузкой в автомобили-самосвалы грузоподъемностью 20 т**

**Состав работ:**

01. Обработка вяжущими материалами поврежденных участков покрытия щебеночных автодорог. 02. Засыпка щебнем поврежденных участков автодорог с разравниванием и уплотнением. 03. Отсыпка щебнем с разравниванием и уплотнением новых участков автодорог.

┌────────┬─────────────────────────┬────────────────────────────────────┐

│Функцио-│ Строительно - монтажные │ Материалы │

│нальный │ процессы │ │

│ код │ │ │

│ ├─────────────────┬───────┼──────────────────────┬─────┬───────┤

│ │ наименование │измери-│ наименование │ ед. │расход │

│ │ │ тель │ │изм. │ │

├────────┼─────────────────┼───────┼──────────────────────┼─────┼───────┤

│ │Разработка грунта│ │ │ │ │

│ │экскаваторами │ │ │ │ │

│ │типа "прямая│ │ │ │ │

│ │лопата" с│ │ │ │ │

│ │погрузкой в│ │ │ │ │

│ │автомобили-самос-│ │ │ │ │

│ │валы │ │ │ │ │

│ │грузоподъемностью│ │ │ │ │

│ │20 т при│ │ │ │ │

│ │вместимости │ │ │ │ │

│ │ковша: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │8 м3; 6,3 м3; 6│ │ │ │ │

│ │м3 и категории│ │ │ │ │

│ │грунтов по│ │ │ │ │

│ │трудности │ │ │ │ │

│ │экскавации: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-13.1 │ 1 │1000 м3│Щебень (дробленые│ м3 │ 10,8 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 60 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-13.2 │ 2 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 7,21 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 40 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-13.3 │ 3 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 4,33 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 24,05 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-13.4 │ 4 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 3,3 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 18,33 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-13.5 │ 5 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 3,3 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 18,33 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │4,6 - 5 м3; 4 м3│ │ │ │ │

│ │и категории│ │ │ │ │

│ │грунтов по│ │ │ │ │

│ │трудности │ │ │ │ │

│ │экскавации: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-13.6 │ 1 │1000 м3│Щебень (дробленые│ м3 │ 17,3 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 96,11 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-13.7 │ 2 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 11,5 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 63,9 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-13.8 │ 3 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 7,21 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 40 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-13.9 │ 4 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 5,46 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 30,33 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│2-13.10 │ 5 │ " │Щебень(дробленые │ м3 │ 5,46 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 30,33 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

└────────┴─────────────────┴───────┴──────────────────────┴─────┴───────┘

**Таблица 2-14. Разработка грунта экскаваторами типа "прямая лопата"  
с погрузкой в автомобили-самосвалы грузоподъемностью 13,5 т**

**Состав работ:**

01. Обработка вяжущими материалами поврежденных участков покрытия щебеночных автодорог. 02. Засыпка щебнем поврежденных участков автодорог с разравниванием и уплотнением. 03. Отсыпка щебнем с разравниванием и уплотнением новых участков автодорог.

┌────────┬─────────────────────────┬────────────────────────────────────┐

│Функцио-│ Строительно-монтажные │ Материалы │

│нальный │ процессы │ │

│ код │ │ │

│ ├─────────────────┬───────┼───────────────────────┬─────┬──────┤

│ │ наименование │измери-│ наименование │ ед. │расход│

│ │ │ тель │ │изм. │ │

├────────┼─────────────────┼───────┼───────────────────────┼─────┼──────┤

│ │Разработка грунта│ │ │ │ │

│ │экскаваторами │ │ │ │ │

│ │типа "прямая│ │ │ │ │

│ │лопата" с│ │ │ │ │

│ │погрузкой в│ │ │ │ │

│ │автомобили-самос-│ │ │ │ │

│ │валы │ │ │ │ │

│ │грузоподъемностью│ │ │ │ │

│ │13,5 т при│ │ │ │ │

│ │вместимости │ │ │ │ │

│ │ковша: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │4,6-5 м3; 4 м3 и│ │ │ │ │

│ │категории грунтов│ │ │ │ │

│ │по трудности│ │ │ │ │

│ │экскавации: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-14.1 │ 1 │1000 м3│Щебень (дробленые│ м3 │ 17,3 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-14.2 │ 2 │ " │Эмульсия │ кг │ 96,11│

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень (дробленые│ м3 │ 11,5 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 63,9 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │1000 м3│Щебень (дробленые│ м3 │ 7,21│

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-14.3 │ 3 │ " │Эмульсия │ кг │ 40 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-14.4 │ 4 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 5,46│

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 30,33│

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-14.5 │ 5 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 5,46│

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 30,33│

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

└────────┴─────────────────┴───────┴───────────────────────┴─────┴──────┘

**Таблица 2-15. Разработка грунта экскаваторами типа "прямая лопата"  
с погрузкой в автомобили-самосвалы грузоподъемностью 12 т**

**Состав работ:**

01. Обработка вяжущими материалами поврежденных участков покрытия щебеночных автодорог. 02. Засыпка щебнем поврежденных участков автодорог с разравниванием и уплотнением. 03. Отсыпка щебнем с разравниванием и уплотнением новых участков автодорог.

┌─────────┬─────────────────────────┬───────────────────────────────────┐

│ Функцио-│ Строительно-монтажные │ Материалы │

│ нальный │ процессы │ │

│ код │ │ │

│ ├────────────────┬────────┼──────────────────────┬─────┬──────┤

│ │ наименование │измери- │ наименование │ ед. │расход│

│ │ │ тель │ │изм. │ │

├─────────┼────────────────┼────────┼──────────────────────┼─────┼──────┤

│ │Разработка │ │ │ │ │

│ │грунта │ │ │ │ │

│ │экскаваторами │ │ │ │ │

│ │типа "прямая│ │ │ │ │

│ │лопата" с│ │ │ │ │

│ │погрузкой в│ │ │ │ │

│ │автомобили-само-│ │ │ │ │

│ │свалы │ │ │ │ │

│ │грузоподъемнос- │ │ │ │ │

│ │тью 27 т при│ │ │ │ │

│ │вместимости │ │ │ │ │

│ │ковша: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │4,6-5 м3; 4 м3 и│ │ │ │ │

│ │категории │ │ │ │ │

│ │грунтов по│ │ │ │ │

│ │трудности │ │ │ │ │

│ │экскавации: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-15.1 │ 1 │ 1000 м3│Щебень (дробленые│ м3 │ 17,3 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 96,11│

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-15.2 │ 2 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 11,5 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 63,9 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-15.3 │ 3 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 7,21│

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 40 │

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-15.4 │ 4 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 5,46│

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 30,33│

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-15.5 │ 5 │ 1000 м3│Щебень (дробленые│ м3 │ 5,46│

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 30,33│

│ │ │ │битумно-дорожная, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18659-81 │ │ │

└─────────┴────────────────┴────────┴──────────────────────┴─────┴──────┘

**Раздел 04. Экскаваторное отвалообразование**

[Таблица 2-16. Отвалообразование грунта экскаваторами типа "прямая](#sub_216)

лопата" с нормальным рабочим оборудованием

[Таблица 2-17. Отвалообразование грунта экскаваторами типа "прямая](#sub_217)

лопата" с удлиненным рабочим оборудованием

[Таблица 2-18. Отвалообразование грунта экскаваторами типа](#sub_218)

"драглайн"

**Таблица 2-16. Отвалообразование грунта экскаваторами типа  
"прямая лопата" с нормальным рабочим оборудованием**

**Состав работ:**

01. Укладка балласта в путь, подштопка и подбивка шпал. 02. Переукладка звеньев пути на новую трассу. 03. Крепление стыковых соединений. 04. Частичная замена изношенных или поломанных деталей (рельсов, шпал, скреплений и т.д.) в процессе эксплуатации железнодорожных путей.

┌─────────┬────────────────────────┬────────────────────────────────────┐

│ Функцио-│ Строительно-монтажные │ Материалы │

│ нальный │ процессы │ │

│ код │ │ │

│ ├───────────────┬────────┼──────────────────────┬─────┬───────┤

│ │ наименование │ измери-│ наименование │ ед. │расход │

│ │ │ тель │ │ изм.│ │

├─────────┼───────────────┼────────┼──────────────────────┼─────┼───────┤

│ │Отвалообразова-│ │ │ │ │

│ │ние грунта│ │ │ │ │

│ │экскаваторами │ │ │ │ │

│ │типа "прямая│ │ │ │ │

│ │лопата" с│ │ │ │ │

│ │нормальным │ │ │ │ │

│ │рабочим │ │ │ │ │

│ │оборудованием │ │ │ │ │

│ │при категории│ │ │ │ │

│ │грунтов по│ │ │ │ │

│ │трудности │ │ │ │ │

│ │экскавации 1-5│ │ │ │ │

│ │и вместимости│ │ │ │ │

│ │ковша: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-16.1 │ 12,5 м3 │ 1000 м3│Рельсы железнодорожные│ м │ 0,02 │

│ │ │ │широкой колеи типа│ │ │

│ │ │ │Р50, │ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82│ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ 1000 м3│Шпалы деревянные для│ шт. │ 1,21 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 1,61 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути, │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,002 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,0007│

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24│ │ │

│ │ │ │мм, ГОСТ 11530-93,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,003 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным │ │ │

│ │ │ │рельсам типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Костыли для железных│ кг │ 0,0008│

│ │ │ │дорог широкой колеи│ │ │

│ │ │ │сеч. 16х16 мм, дл. 165│ │ │

│ │ │ │мм, ГОСТ 5812-82\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-16.2 │ 8 м3 и 6,3 м3 │ 1000 м3│Рельсы железнодорожные│ м │ 0,03 │

│ │ │ │широкой колеи типа│ │ │

│ │ │ │Р50, │ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82│ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт. │ 2,5 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 3,34 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути, │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,003 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,0011│

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24│ │ │

│ │ │ │мм, ГОСТ 11530-93,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,0045│

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным │ │ │

│ │ │ │рельсам типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Костыли для железных│ кг │ 0,0012│

│ │ │ │дорог широкой колеи│ │ │

│ │ │ │сеч. 16х16 мм, дл. 165│ │ │

│ │ │ │мм, ГОСТ 5812-82\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-16.3 │ 6 м3; 4,6 м3; │ 1000 м3│Рельсы железнодорожные│ м │ 0,04 │

│ │ 4 м3 │ │широкой колеи типа│ │ │

│ │ │ │Р50, │ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82│ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт. │ 3,37 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа 1, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 4,49 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути, │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,004 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,0014│

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24│ │ │

│ │ │ │мм, ГОСТ 11530-93,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,006 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным │ │ │

│ │ │ │рельсам типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Костыли для железных│ кг │ 0,0017│

│ │ │ │дорог широкой колеи│ │ │

│ │ │ │сеч. 16х16 мм, дл. 165│ │ │

│ │ │ │мм, ГОСТ 5812-82\* │ │ │

└─────────┴───────────────┴────────┴──────────────────────┴─────┴───────┘

**Таблица 2-17. Отвалообразование грунта экскаваторами типа  
"прямая лопата" с удлиненным рабочим оборудованием**

**Состав работ:**

01. Укладка балласта в путь, подштопка и подбивка шпал. 02. Переукладка звеньев пути на новую трассу. 03. Крепление стыковых соединений. 04. Частичная замена изношенных или поломанных деталей (рельсов, шпал, скреплений и т.д.) в процессе эксплуатации железнодорожных путей.

┌─────────┬────────────────────────┬──────────────────────────────────────┐

│ Функцио-│ Строительно-монтажные │ Материалы │

│ нальный │ процессы │ │

│ код │ │ │

│ ├────────────────┬───────┼───────────────────────┬─────┬────────┤

│ │ наименование │измери-│ наименование │ ед. │ расход │

│ │ │ тель │ │ изм.│ │

├─────────┼────────────────┼───────┼───────────────────────┼─────┼────────┤

│ │Отвалообразова- │ │ │ │ │

│ │ние грунта│ │ │ │ │

│ │экскаваторами │ │ │ │ │

│ │типа "прямая│ │ │ │ │

│ │лопата" с│ │ │ │ │

│ │удлиненным │ │ │ │ │

│ │рабочим │ │ │ │ │

│ │оборудованием │ │ │ │ │

│ │при категории│ │ │ │ │

│ │грунтов по│ │ │ │ │

│ │трудности │ │ │ │ │

│ │экскавации 1-4 и│ │ │ │ │

│ │вместимости │ │ │ │ │

│ │ковша: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-17.1 │ 6,3 м3 │1000 м3│Рельсы железнодорожные│ м │ 0,03 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт.│ 2,5 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи, пропитанные,│ │ │

│ │ │ │типа I, хвойные, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │1000 м3│Щебень из природного│ м3 │ 3,34 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути, │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,003 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,0011 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,0045 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Костыли для железных│ кг │ 0,0012 │

│ │ │ │дорог широкой колеи│ │ │

│ │ │ │сеч. 16х16 мм, дл. 165│ │ │

│ │ │ │мм, ГОСТ 5812-82\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-17.2 │ 6 м3,4 м3 │ " │Рельсы железнодорожные│ м │ 0,04 │

│ │ │ │широкой колеи типа Р50,│ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ 18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │1000м 3│Шпалы деревянные для│ шт.│ 3,37 │

│ │ │ │железных дорог широкой│ │ │

│ │ │ │колеи пропитанные, типа│ │ │

│ │ │ │I, хвойные, ГОСТ 78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 4,49 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути, │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,004 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,0014 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного пути,│ │ │

│ │ │ │класс 8.8, диам. 24 мм,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,006 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным рельсам│ │ │

│ │ │ │типа Р50, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Костыли для железных│ кг │ 0,0017 │

│ │ │ │дорог широкой колеи│ │ │

│ │ │ │сеч. 16х16 мм, дл. 165│ │ │

│ │ │ │мм, ГОСТ 5812-82\* │ │ │

└─────────┴────────────────┴───────┴───────────────────────┴─────┴────────┘

**Таблица 2-18. Отвалообразование грунта экскаваторами типа "драглайн"**

**Состав работ:**

01. Укладка балласта в путь, подштопка и подбивка шпал. 02. Переукладка звеньев пути на новую трассу. 03. Крепление стыковых соединений. 04. Частичная замена изношенных или поломанных деталей (рельсов, шпал, скреплений и т.д.) в процессе эксплуатации железнодорожных путей.

┌─────────┬────────────────────────┬────────────────────────────────────┐

│ Функцио-│ Строительно-монтажные │ Материалы │

│ нальный │ процессы │ │

│ код │ │ │

│ ├────────────────┬───────┼─────────────────────┬─────┬────────┤

│ │ наименование │измери-│ наименование │ ед. │ расход │

│ │ │ тель │ │изм. │ │

├─────────┼────────────────┼───────┼─────────────────────┼─────┼────────┤

│ │Отвалообразова- │ │ │ │ │

│ │ние грунта│ │ │ │ │

│ │экскаваторами │ │ │ │ │

│ │типа "драглайн"│ │ │ │ │

│ │при категории│ │ │ │ │

│ │грунтов 1-4 и│ │ │ │ │

│ │вместимости │ │ │ │ │

│ │ковша: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-18.1 │ 15 м3 │1000 м3│Рельсы │ м │ 0,003 │

│ │ │ │железнодорожные │ │ │

│ │ │ │широкой колеи типа│ │ │

│ │ │ │Р50, │ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт. │ 0,22 │

│ │ │ │железных дорог│ │ │

│ │ │ │широкой колеи,│ │ │

│ │ │ │пропитанные, типа I,│ │ │

│ │ │ │хвойные, ГОСТ 78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,29 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути, │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │1000 м3│Накладки двухголовые│ кг │ 0,0003 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,0001 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного │ │ │

│ │ │ │пути, класс 8.8,│ │ │

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,0004 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным │ │ │

│ │ │ │рельсам типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Костыли для железных│ кг │ 0,0001 │

│ │ │ │дорог широкой колеи│ │ │

│ │ │ │сеч. 16х16 мм, дл.│ │ │

│ │ │ │165 мм, ГОСТ 5812-82\*│ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-18.2 │ 13 м3 │ " │Рельсы │ м │ 0,005 │

│ │ │ │железнодорожные │ │ │

│ │ │ │широкой колеи типа│ │ │

│ │ │ │Р50, │ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Шпалы деревянные для│ шт. │ 0,4 │

│ │ │ │железных дорог│ │ │

│ │ │ │широкой колеи,│ │ │

│ │ │ │пропитанные, типа I,│ │ │

│ │ │ │хвойные, ГОСТ 78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │1000 м3│Щебень из природного│ м3 │ 0,54 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути, │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,0005 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,0002 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного │ │ │

│ │ │ │пути, класс 8.8,│ │ │

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,0008 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным │ │ │

│ │ │ │рельсам типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Костыли для железных│ кг │ 0,0002 │

│ │ │ │дорог широкой колеи│ │ │

│ │ │ │сеч. 16х16 мм, дл.│ │ │

│ │ │ │165 мм, ГОСТ 5812-82\*│ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-18.3 │ 10 м3; 6 м3 │ " │Рельсы │ м │ 0,004 │

│ │ │ │железнодорожные │ │ │

│ │ │ │широкой колеи типа│ │ │

│ │ │ │Р50, │ │ │

│ │ │ │термообработанные, │ │ │

│ │ │ │класс I, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │18267-82 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │1000 м3│Шпалы деревянные для│ шт. │ 0,28 │

│ │ │ │железных дорог│ │ │

│ │ │ │широкой колеи,│ │ │

│ │ │ │пропитанные, типа I,│ │ │

│ │ │ │хвойные, ГОСТ 78-89 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Щебень из природного│ м3 │ 0,37 │

│ │ │ │камня для балластного│ │ │

│ │ │ │слоя железнодорожного│ │ │

│ │ │ │пути, │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Накладки двухголовые│ кг │ 0,0004 │

│ │ │ │для рельсов типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 19128-73\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Болты с гайками для│ кг │ 0,0001 │

│ │ │ │рельсовых стыков│ │ │

│ │ │ │железнодорожного │ │ │

│ │ │ │пути, класс 8.8,│ │ │

│ │ │ │диам. 24 мм, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11530-93, ГОСТ│ │ │

│ │ │ │11532-93 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Подкладки костыльного│ кг │ 0,0006 │

│ │ │ │скрепления к│ │ │

│ │ │ │железнодорожным │ │ │

│ │ │ │рельсам типа Р50,│ │ │

│ │ │ │ГОСТ 12135-75\* │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Костыли для железных│ кг │ 0,0002 │

│ │ │ │дорог широкой колеи│ │ │

│ │ │ │сеч. 16х16 мм, дл.│ │ │

│ │ │ │165 мм, ГОСТ 5812-82\*│ │ │

└─────────┴────────────────┴───────┴─────────────────────┴─────┴────────┘

**Раздел 05. Бульдозерное отвалообразование**

**Таблица 2-19. Отвалообразование бульдозерами  
при автомобильном транспортировании грунта**

**Состав работ:**

01. Обработка вяжущими материалами поврежденных участков покрытия щебеночных автодорог. 02. Засыпка щебнем поврежденных участков автодорог с разравниванием и уплотнением. 03. Отсыпка щебнем с разравниванием и уплотнением новых участков автодорог.

┌─────────┬─────────────────────────┬───────────────────────────────────┐

│ Функцио-│ Строительно-монтажные │ Материалы │

│ нальный │ процессы │ │

│ код │ │ │

│ ├─────────────────┬───────┼─────────────────────┬─────┬───────┤

│ │ наименование │измери-│ наименование │ ед. │расход │

│ │ │ тель │ │изм. │ │

├─────────┼─────────────────┼───────┼─────────────────────┼─────┼───────┤

│ │Отвалообразование│ │ │ │ │

│ │бульдозерами при│ │ │ │ │

│ │автомобильном │ │ │ │ │

│ │транспортировании│ │ │ │ │

│ │грунта при│ │ │ │ │

│ │мощности базового│ │ │ │ │

│ │трактора: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │272 кВт (370 л.│ │ │ │ │

│ │с.) и категории│ │ │ │ │

│ │грунтов по│ │ │ │ │

│ │трудности │ │ │ │ │

│ │экскавации: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-19.1 │ 1 и 2 │1000 м3│Щебень (дробленые│ м3 │ 3,24 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 18 │

│ │ │ │битумно-дорожная, │ │ │

│ │ │ │ГОСТ 18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-19.2 │ 3 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 1,59 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 8,83 │

│ │ │ │битумно-дорожная, │ │ │

│ │ │ │ГОСТ 18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-19.3 │ 4 и 5 │1000 м3│Щебень (дробленые│ м3 │ 0,87 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 4,83 │

│ │ │ │битумно-дорожная, │ │ │

│ │ │ │ГОСТ 18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │228 кВт (310│ │ │ │ │

│ │л.с.) и категории│ │ │ │ │

│ │грунтов по│ │ │ │ │

│ │трудности │ │ │ │ │

│ │экскавации: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-19.4 │ 1 и 2 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 4,11 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 22,83 │

│ │ │ │битумно-дорожная, │ │ │

│ │ │ │ГОСТ 18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-19.5 │ 3 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 2,02 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 11,22 │

│ │ │ │битумно-дорожная, │ │ │

│ │ │ │ГОСТ 18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-19.6 │ 4 и 5 │ " │Щебень(дробленые │ м3 │ 1,08 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 6 │

│ │ │ │битумно-дорожная, │ │ │

│ │ │ │ГОСТ 18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │132 кВт (180│ │ │ │ │

│ │л.с.) и категории│ │ │ │ │

│ │грунтов по│ │ │ │ │

│ │трудности │ │ │ │ │

│ │экскавации: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-19.7 │ 1 и 2 │1000 м3│Щебень (дробленые│ м3 │ 6,05 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 33,61 │

│ │ │ │битумно-дорожная, │ │ │

│ │ │ │ГОСТ 18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-19.8 │ 3 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 2,6 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 14,44 │

│ │ │ │битумно-дорожная, │ │ │

│ │ │ │ГОСТ 18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-19.9 │ 4 и 5 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 1,51 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 8,39 │

│ │ │ │битумно-дорожная, │ │ │

│ │ │ │ГОСТ 18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │118 кВт (160│ │ │ │ │

│ │л.с.) и категории│ │ │ │ │

│ │грунтов по│ │ │ │ │

│ │трудности │ │ │ │ │

│ │экскавации: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-19.10 │ 1 и 2 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 4,97 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 27,61 │

│ │ │ │битумно-дорожная, │ │ │

│ │ │ │ГОСТ 18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-19.11 │ 3 │1000 м3│Щебень (дробленые│ м3 │ 2,16 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 12 │

│ │ │ │битумно-дорожная, │ │ │

│ │ │ │ГОСТ 18659-81 │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2-19.12 │ 4 и 5 │ " │Щебень (дробленые│ м3 │ 1,19 │

│ │ │ │горные породы) │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │Эмульсия │ кг │ 6,61 │

│ │ │ │битумно-дорожная, │ │ │

│ │ │ │ГОСТ 18659-81 │ │ │

└─────────┴─────────────────┴───────┴─────────────────────┴─────┴───────┘