**Государственный стандарт СССР ГОСТ 8823-85 (СТ СЭВ 4326-83)
"Лифты электрические грузовые. Основные параметры и размеры"
(утв. постановлением Госстроя СССР от 21 июня 1985 г. N 93)**

**Electric goods lifts. Basic parameters and dimensions**

Взамен ГОСТ 8823-67, ГОСТ 9322-67, ГОСТ 13415-67, ГОСТ 13416-67

Срок введения 1 января 1986 г.

1. Настоящий стандарт распространяется на электрические грузовые лифты общего назначения (далее - лифты): обычные, с монорельсом, выжимные и тротуарные, устанавливаемые в общественных зданиях и зданиях промышленных предприятий.

Лифты с наружной кнопочной простой системой управления предназначены для подъема и спуска только грузов. Лифты с внутренней кнопочной простой системой управления (лифты для работы с проводником) и лифты со смешанной простой системой управления предназначены для подъема и спуска разновременно грузов и пассажиров.

**Примечание.** Лица, сопровождающие груз, не являются пассажирами.

Стандарт соответствует СТ СЭВ 4326-83 в части, указанной в справочном [приложении 1](#sub_1000), и международному стандарту ИСО 4190/2-82 в части грузоподъемности, номинальной скорости, размеров кабины, ширины дверей кабины и шахты.

Термины, применяемые в настоящем стандарте, и их пояснения приведены в справочном [приложении 2](#sub_2000).

2. Лифты должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта и ГОСТ 22011-76.

*См. ГОСТ 22011-95 "Лифты пассажирские и грузовые. Технические условия", введенный в действие с 1 января 1997 г. постановлением Госстандарта РФ от 15 февраля 1996 г. N 68*

3. Основные параметры лифтов должны соответствовать указанным в [табл. 1](#sub_91).

4. Лифты обычные грузоподъемностью 500, 1000, 2000 и 3200 кг со скоростью 0,5 м/с и лифты грузоподъемностью 5000 кг допускается изготавливать до 01.01.91.

**Таблица 1**

┌─────────┬───────────┬──────────┬────────┬──────────┬──────────────────┐

│Вид лифта│ Грузо- │ Номиналь-│ Высота │ Число │ Питающая │

│ │ подъем- │ ная │подъема,│остановок,│ электрическая │

│ │ ность, кг │скорость, │ м, не │ не более │ сеть │

│ │ │ м/с │ более │ │ │

├─────────┼───────────┼──────────┼────────┼──────────┼──────────────────┤

│Обычный │ 400[\*](#sub_991) │0,4; 0,63;│ 75 │ 20 │Род тока: │

│ │ │1,0 │ │ │переменный │

│ ├───────────┼──────────┤ │ │трехфазный │

│ │ 500 │0,5 │ │ │ │

│ ├───────────┼──────────┤ │ │ │

│ │ 630 │0,4; 0,63[\*](#sub_991)│ │ │ │

│ │ │1,0 │ │ │ │

│ ├───────────┼──────────┤ │ │ │

│ │ 1000 │0,4; 0,5;│ │ │ │

│ │ │0,63[\*](#sub_991); 1,0│ │ │Номинальная │

│ ├───────────┼──────────┼────────┼──────────┤частота, Гц; 50;│

│ │ 1600 │0,4; 0,63[\*](#sub_991)│ 45 │ 14 │60[\*\*](#sub_992) │

│ ├───────────┼──────────┤ │ │Номинальное │

│ │ 2000 │0,4; 0,5;│ │ │напряжение, В: │

│ │ │0,63[\*](#sub_991) │ │ │при частоте 50 Гц:│

│ ├───────────┼──────────┤ │ │220; 240[\*\*](#sub_992); 380;│

│ │ 2500 │0,25[\*](#sub_991); 0,4│ │ │415[\*\*](#sub_992) │

│ ├───────────┼──────────┤ │ │при частоте 60 Гц:│

│ │ 3200 │0,5 │ │ │220; 230; 240;│

│ ├───────────┼──────────┤ │ │254; 380; 400;│

│ │4000; 5000;│0,25 │ │ │415; 440 │

│ │ 6300 │ │ │ │ │

├─────────┼───────────┼──────────┼────────┼──────────┤ │

│С │ 1000 │0,4; 0,5 │ 45 │ 12 │ │

│монорель-├───────────┼──────────┤ │ │ │

│сом │ 2000 │0,5 │ │ │ │

│ ├───────────┼──────────┤ │ │ │

│ │ 2500 │0,4 │ │ │ │

│ ├───────────┼──────────┤ │ │ │

│ │ 3200 │0,5 │ │ │ │

├─────────┼───────────┼──────────┼────────┼──────────┤ │

│Выжимной │ 500 │0,5 │ 25 │ 8 │ │

│ ├───────────┼──────────┤ │ │ │

│ │ 630 │0,4 │ │ │ │

│ ├───────────┼──────────┤ │ │ │

│ │ 1000 │0,4; 0,5 │ │ │ │

│ ├───────────┼──────────┤ │ │ │

│ │ 1600 │0,4 │ │ │ │

│ ├───────────┼──────────┤ │ │ │

│ │ 2000 │0,4; 0,5 │ │ │ │

│ ├───────────┼──────────┤ │ │ │

│ │ 2500 │0,4 │ │ │ │

│ ├───────────┼──────────┤ │ │ │

│ │ 3200 │0,5 │ │ │ │

├─────────┼───────────┼──────────┼────────┼──────────┼──────────────────┤

│Тротуар- │ 500 │0,18 │ 6,5 │ 3 │То же │

│ный ├───────────┼──────────┤ │ │ │

│ │ 630 │0,2 │ │ │ │

└─────────┴───────────┴──────────┴────────┴──────────┴──────────────────┘

──────────────────────────────

\* Лифты изготавливаются по согласованию с изготовителем.

\*\* Для лифтов, поставляемых на экспорт. Изготовление - по согласованию с изготовителем.

Лифты выжимные грузоподъемностью 500, 1000, 2000 и 3200 кг со скоростью 0,5 м/с допускается изготавливать до 01.01.92.

Лифты с монорельсом грузоподъемностью 1000, 2000 и 3200 кг со скоростью 0,5 м/с и лифты тротуарные грузоподъемностью 500 кг допускается изготавливать до 01.01.93.

5. Отклонение рабочей скорости лифта не должно превышать +-15% значения номинальной скорости, указанной в [табл. 1](#sub_91).

6. Конструктивное исполнение основных частей лифтов должно соответствовать указанному в [табл. 2](#sub_92).

7. Основные размеры (внутренние) кабин, шахт и машинных помещений лифтов обычных, с монорельсом и выжимных должны соответствовать указанным в [табл. 3](#sub_93), [4](#sub_94) и на [черт. 1](#sub_771), [2](#sub_772).

Основные размеры (внутренние) платформы, шахты и машинного помещения лифтов тротуарных должны соответствовать указанным в [табл. 5](#sub_95) и на [черт. 3](#sub_773), [4](#sub_774).

Чертежи не определяют конструкцию лифтов и их основных частей, расположение машинного помещения (в плане) относительно шахты, расположение входной двери в машинное помещение.

8. Разность диагоналей шахты в плане не должна быть более 25 мм.

9. Отклонение стен шахты от вертикальной плоскости допускается в пределах допусков на ширину и глубину шахты, указанных в [табл. 3-5](#sub_93).

10. Кабины лифтов с монорельсом должны иметь детали крепления подвесного пути (монорельс и т.п.).

Привалочная плоскость этих деталей должна быть расположена от пола кабины на расстоянии (h - 65) +- 10 мм (h - высота кабины, указанная в [табл. 3](#sub_93) и [4](#sub_94)).

**Таблица 2**

┌───────────────────────────────────┬──────────────────────────────────────────────────────────────────┐

│ Конструктивный признак основной │ Конструктивное исполнение основной части лифта │

│ части лифта ├────────────────┬───────────────┬────────────────┬────────────────┤

│ │ обычного │ выжимного │ с монорельсом │ тротуарного │

├───────────────────────────────────┼────────────────┴───────────────┴────────────────┼────────────────┤

│Вид кабины (платформы[\*](#sub_881)) │Непроходная или проходная │Проходная │

├───────────────┬───────────────────┼─────────────────────────────────────────────────┼────────────────┤

│Конструкция │кабины (платформы) │Горизонтально-раздвижная │Без дверей │

│дверей ├───────────────────┼─────────────────────────────────────────────────┴────────────────┤

│ │шахты │Распашная двухстворчатая │

├───────────────┼───────────────────┼─────────────────────────────────────────────────┬────────────────┤

│Вид привода│кабины │Ручной │Платформа дверей│

│дверей │ │ │не имеет │

│ ├───────────────────┼─────────────────────────────────────────────────┴────────────────┤

│ │шахты │Ручной │

├───────────────┴───────────────────┼─────────────────────────────────────────────────┬────────────────┤

│Расположение противовеса│Сбоку │Без противовеса │

│относительно кабины │ │ │

├───────────────────────────────────┼─────────────────────────────────────────────────┴────────────────┤

│Вид шахты │Глухая │

├───────────────────────────────────┼────────────────┬───────────────┬────────────────┬────────────────┤

│Расположение машинного помещения│Вверху над│Сбоку шахты[\*\*](#sub_882) │Вверху над│Внизу сбоку│

│относительно шахты │шахтой │ │шахтой │шахты │

├───────────────────────────────────┼────────────────┴───────────────┴────────────────┼────────────────┤

│Вид системы управления │Внутренняя кнопочная простая с сигнальным вызовом│Наружная │

│ │кабины с каждой погрузочной площадки (для работы│кнопочная │

│ │с проводником) │простая (для│

│ ├─────────────────────────────────────────────────┤работы без│

│ │Наружная кнопочная простая (для работы без│проводника) с│

│ │проводника) с управлением: с основной погрузочной│управлением с│

│ │площадки с сигнальным вызовом кабины с любой│площадки │

│ │погрузочной площадки; со всех погрузочных│расположения │

│ │площадок │крышки люка│

│ ├─────────────────────────────────┬───────────────┤шахты с│

│ │Смешанная простая[\*\*\*](#sub_883) с│ │сигнальным │

│ │управлением из кабины и│ │вызовом │

│ │погрузочных площадок (вызывные│ │платформы с│

│ │аппараты) для лифтов, у которых│ │нижерасположен- │

│ │величина полезной площади пола│ │ных погрузочных│

│ │кабины не больше установленной СТ│ │площадок │

│ │СЭВ 2071-79 для соответствующей│ │ │

│ │грузоподъемности │ │ │

└───────────────────────────────────┴─────────────────────────────────┴───────────────┴────────────────┘

──────────────────────────────

\* У тротуарного лифта.

\*\* Машинное помещение может быть расположено по всей высоте шахты в любом месте при условии расположения его чистого пола не выше отметки пола верхней погрузочной площадки.

Допускается расположение пола машинного помещения ниже уровня нижней остановки.

\*\*\* Для лифтов, отмеченных в табл. 3 знаком "\*".

**Таблица 3**

 [Лифты обычные](#sub_310)

 [Лифты с монорельсом](#sub_320)

 [Лифты выжимные](#sub_330)

Размеры в мм

┌──────┬──────┬───────────────────────────────────┬───────────────────────────┬──────────────────────────────────────┬───────────────────┬───────┐

│ Гру- │Номи- │ Кабина │ Шахта │ │Машинное помещение │Рассто-│

│ зо- │наль- ├──────┬──────┬───────┬─────────────┼──────┬──────┬─────────────┼──────┬────────────────┬───────┬──────┼──────┬──────┬─────┤яние от│

│подъ- │ ная │Ширина│Глуби-│Высота │ Двери кабины│Ширина│Глуби-│ Двери шахты │Высота│Разность отметок│ Высота│ Глу- │Ширина│Глуби-│Высо-│боковой│

│ ем- │ ско- │ b │на l │ h │ (размеры │ b1 │на l1 │ (размеры │строи-│ погрузочных │ шахты │ бина │ b4 │ на l4│та h4│ стены │

│ность,│рость,│(пред.│(пред.│(пред. │ проема) │(пред.│(пред.│ проема) │тель- │ площадок на │ от │приям-│ │ │ │шахты │

│ кг │ м/с │откл. │ откл.│ откл. ├──────┬──────┤откл. │откл. ├──────┬──────┤ного ├───────┬────────┤верхней│ ка │ │ │ │до оси │

│ │ │ +10) │+-10) │ +10) │Ширина│Высота│+30) │+30) │Ширина│Высота│проема│ одной │противо-│ погру-│ h9 │ │ │ │кабины │

│ │ │ │ │ │ b2 │ h2 │ │ │ b3 │ h3 │для │стороне│положных│ зочной│(пред.│ │ │ │ l │

│ │ │ │ │ │(пред.│(пред.│ │ │(пред.│(пред.│уста- │ шахты │сторонах│площад-│откл. │ │ │ │ (пред.│

│ │ │ │ │ │откл. │откл. │ │ │откл. │откл. │новки │ h6 │ шахты │ ки h8 │ +25) │ │ │ │ откл. │

│ │ │ │ │ │ +15) │+10) │ │ │ -10) │ -10) │дверей│ │h7, 0 мм│ не │ │ │ │ │ +10) │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │шахты │ │или не │ менее │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ h5) │ │менее │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├──────┴───────┤ │ │ ├──────┴──────┴─────┤ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ Не менее │ │ │ │ He менее │ │

├──────┴──────┴──────┴──────┴───────┴──────┴──────┴──────┴──────┴──────┴──────┴──────────────┴────────┴───────┴──────┴───────────────────┴───────┤

│ Лифты обычные │

├──────┬──────┬──────┬──────┬───────┬──────┬──────┬──────┬──────┬──────┬──────┬──────┬───────┬────────┬───────┬──────┬──────┬─────┬──────┬───────┤

│ 400 │0,4 │1100 │1400 │2200 │1100 │2200 │2000[\*](#sub_441) │1750[\*\*](#sub_442)│1100 │2200 │2450 │ 2600 │ 1200 │ 3600 │ 1300 │3400 │2800 │ 2750 │ 1050 │

│ ├──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────┤ │ │ │ │ │ │

│ │0,63 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 1500 │ │ │ │ │ │ │

│ ├──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├───────┼────────┼───────┼──────┤ │ │ │ │

│ │1,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 2700 │ 2700 │ 3700 │ 1400 │ │ │ │ │

├──────┼──────┼──────┼──────┤ │ │ │ │ │ │ │ ├───────┼────────┼───────┼──────┤ │ │ │ │

│ 630 │0,4 │1100[\*](#sub_441) │1400[\*](#sub_441) │ │ │ │ │ │ │ │ │ 2600 │ 1200 │ 3600 │ 1300 │ │ │ │ │

│ ├──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────┤ │ │ │ │ │ │

│ │0,63 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 1500 │ │ │ │ │ │ │

│ ├──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├───────┼────────┼───────┼──────┤ │ │ │ │

│ │1,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 2700 │ 2700 │ 3700 │ 1400 │ │ │ │ │

│ ├──────┼──────┼──────┤ ├──────┤ ├──────┼──────┼──────┤ │ ├───────┼────────┼───────┼──────┼──────┼─────┤ ├───────┤

│ │0,4 │1300 │1750 │ │1300 │ │2250[\*\*](#sub_442)│2100[\*\*](#sub_442)│1300 │ │ │ 2600 │ 1200 │ 3600 │ 1300 │3650 │3150 │ │ 1150 │

│ ├──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────┤ │ │ │ │ │ │

│ │0,63 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 1500 │ │ │ │ │ │ │

│ ├──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├───────┼────────┼───────┼──────┤ │ │ │ │

│ │1,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 2700 │ 2700 │ 3700 │ 1400 │ │ │ │ │

├──────┼──────┼──────┼──────┤ │ │ │ │ │ │ │ ├───────┼────────┼───────┼──────┤ │ │ │ │

│1000 │0,4 │1300[\*](#sub_441) │1750[\*](#sub_441) │ │ │ │ │ │ │ │ │ 2600 │ 1200 │ 3600 │ 1300 │ │ │ │ │

│ ├──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────┤ │ │ │ │ │ │

│ │0,63 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 1500 │ │ │ │ │ │ │

│ ├──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├───────┼────────┼───────┼──────┤ │ │ │ │

│ │1,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 2700 │ 2700 │ 3800 │ 1400 │ │ │ │ │

│ ├──────┼──────┼──────┤ ├──────┤ ├──────┼──────┼──────┤ │ ├───────┼────────┼───────┼──────┼──────┼─────┤ ├───────┤

│ │0,4 │1500 │2250 │ │1500 │ │2260[\*\*](#sub_442)│2600[\*\*](#sub_442)│1500 │ │ │ 2600 │ 1200 │ 3600 │ 1300 │4000 │3850 │ │ 1350 │

│ ├──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────┤ │ │ │ │ │ │

│ │0,63 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 1500 │ │ │ │ │ │ │

│ ├──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├───────┼────────┼───────┼──────┤ │ │ │ │

│ │1,0 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 2700 │ 2700 │ 3800 │ 1400 │ │ │ │ │

├──────┼──────┼──────┼──────┤ │ │ ├──────┼──────┤ │ │ ├───────┼────────┼───────┼──────┤ │ ├──────┤ │

│1600 │0,4 │1500[\*](#sub_441) │2250[\*](#sub_441) │ │ │ │2600 │2600 │ │ │ │ 2600 │ 1200 │ 3600 │ 1400 │ │ │ 3450 │ │

│ ├──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────┤ │ │ │ │ │ │

│ │0,63 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 1500 │ │ │ │ │ │ │

│ ├──────┼──────┼──────┤ │ │ │ ├──────┤ │ │ │ ├────────┤ │ │ ├─────┤ │ │

│ │0,4 │1500 │2700 │ │ │ │ │3050 │ │ │ │ │ 1200 │ │ │ │4300 │ │ │

│ ├──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────┤ │ │ │ │ │ │

│ │0,63 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 1500 │ │ │ │ │ │ │

├──────┼──────┼──────┼──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────┤ │ │ │ │ │ │

│2000 │0,4 │1500[\*](#sub_441) │2700[\*](#sub_441) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 1200 │ │ │ │ │ │ │

│ ├──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────┤ │ │ │ │ │ │

│ │0,63 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 1500 │ │ │ │ │ │ │

│ ├──────┼──────┼──────┤ ├──────┤ ├──────┼──────┼──────┤ │ │ ├────────┤ │ ├──────┼─────┤ ├───────┤

│ │0,4 │1700 │2850 │ │1700 │ │2850[\*](#sub_441) │3200[\*\*](#sub_442)│1700 │ │ │ │ 1200 │ │ │4250 │4450 │ │ 1450 │

│ ├──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────┤ │ │ │ │ │ │

│ │0,63 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 1500 │ │ │ │ │ │ │

├──────┼──────┼──────┼──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ ├────────┤ │ │ │ │ │ │

│2500 │0,25; │1700[\*](#sub_441) │2850[\*](#sub_441) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 1200 │ │ │ │ │ │ │

│ ├──────┼──────┼──────┤ ├──────┤ ├──────┼──────┼──────┤ │ │ │ │ │ ├──────┼─────┤ ├───────┤

│ │0,4 │2300 │3150 │ │2300 │ │3700 │3500 │2300 │ │ │ │ │ │ │5100 │4750 │ │ 1850 │

├──────┼──────┼──────┼──────┼───────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────┼────────┼───────┤ │ ├─────┤ │ │

│4000 │0,25 │2300[\*](#sub_441) │3150[\*](#sub_441) │2200[\*\*\*](#sub_443)│2300 │2200 │3700 │3500 │2300 │2200 │2450 │ 2600 │ 1200 │ 3800 │ │ │4950 │ │ │

│ │ │ │ ├───────┤ ├──────┤ │ │ ├──────├──────┼───────┤ ├───────┤ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │2600 │ │2600 │ │ │ │2600 │2850 │ 3000 │ │ 4200 │ │ │ │ │ │

│ │ ├──────┼──────┼───────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────├──────┼───────┤ ├───────┤ ├──────┼─────┤ ├───────┤

│ │ │2500 │4050 │2200[\*\*\*](#sub_443)│2500 │2200 │4000[\*\*](#sub_442)│4400[\*\*](#sub_442)│2500 │2200 │2450 │ 2600 │ │ 3800 │ │5400 │5850 │ │ 2000 │

│ │ │ │ ├───────┤ ├──────┤ │ │ ├──────├──────┼───────┤ ├───────┤ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │2600 │ │2600 │ │ │ │2600 │2850 │ 3000 │ │ 4200 │ │ │ │ │ │

├──────┤ ├──────┼──────┼───────┤ ├──────┤ │ │ ├──────├──────┼───────┤ ├───────┤ │ │ │ │ │

│6300 │ │2500[\*](#sub_441) │4050[\*](#sub_441) │2200[\*\*\*](#sub_443)│ │2200 │ │ │ │2200 │2450 │ 2600 │ │ 3800 │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ ├───────┤ ├──────┤ │ │ ├──────├──────┼───────┤ ├───────┤ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │2600 │ │2600 │ │ │ │2600 │2850 │ 3000 │ │ 4200 │ │ │ │ │ │

├──────┴──────┴──────┴──────┴───────┴──────┴──────┴──────┴──────┴──────┴──────┴──────┴───────┴────────┴───────┴──────┴──────┴─────┴──────┴───────┤

│ Лифты с монорельсом │

├──────┬──────┬──────┬──────┬───────┬──────┬──────┬──────┬──────┬──────┬──────┬──────┬───────┬────────┬───────┬──────┬──────┬─────┬──────┬───────┤

│1000 │0,4 │1500 │2250 │2700 │1500 │2700 │2600[\*\*](#sub_442)│2600[\*\*](#sub_442)│1500 │2700 │2950 │ 3100 │ 1200 │ 4300 │ 1300 │4000 │3850 │ 2750 │ 1350 │

├──────┤ ├──────┼──────┼───────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼───────┤ ├───────┼──────┼──────┼─────┼──────┼───────┤

│2500 │ │2300 │3150 │3700 │2300 │3700 │3700 │3500 │2300 │3700 │З950 │ 4100 │ │ 5300 │ 1400 │5100 │4750 │ 3450 │ 1850 │

│ │ │ │ ├───────┤ ├──────┤ │ │ ├──────┼──────┼───────┤ ├───────┤ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │2700 │ │2700 │ │ │ │2700 │2950 │ 3100 │ │ 4300 │ │ │ │ │ │

├──────┴──────┴──────┴──────┴───────┴──────┴──────┴──────┴──────┴──────┴──────┴──────┴───────┴────────┴───────┴──────┴──────┴─────┴──────┴───────┤

│ Лифты выжимные │

├──────┬──────┬──────┬──────┬───────┬──────┬──────┬──────┬──────┬──────┬──────┬──────┬───────┬────────┬───────┬──────┬──────┬─────┬──────┬───────┤

│ 630 │0,4 │1100[\*](#sub_441) │1400[\*](#sub_441) │2200 │1100 │2200 │2100[\*\*](#sub_442)│1750[\*\*](#sub_442)│1100 │2200 │2450 │ 2600 │ 1200 │ 3600 │ 1500 │3000 │2500 │ 2400 │ 1150 │

│ │ ├──────┼──────┤ ├──────┤ ├──────┼──────┼──────┤ │ │ │ │ ├──────┼──────┼─────┤ ├───────┤

│ │ │1300 │1750 │ │1300 │ │2350 │2100 │1300 │ │ │ │ │ │ 1600 │3300 │2700 │ │ 1250 │

├──────┤ ├──────┼──────┤ │ │ ├──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├───────┤

│1000 │ │1300[\*](#sub_441) │1750[\*](#sub_441) │ │ │ │2450 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 1350 │

│ │ ├──────┼──────┤ ├──────┤ ├──────┼──────┼──────┤ │ │ │ │ ├──────┼──────┤ │ ├───────┤

│ │ │1500 │2250 │ │1500 │ │2700[\*\*](#sub_442)│2600[\*\*](#sub_442)│1500 │ │ │ │ │ │ 1700 │3700 │ │ │ 1450 │

├──────┤ ├──────┼──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│1600 │ │1500[\*](#sub_441) │2250[\*](#sub_441) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ ├──────┼──────┤ │ │ │ ├──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ ├──────┤ │

│ │ │1500 │2700 │ │ │ │ │3050 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 2750 │ │

├──────┤ ├──────┼──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├─────┤ │ │

│2000 │ │1500[\*](#sub_441) │2700[\*](#sub_441) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │3000 │ │ │

│ │ ├──────┼──────┤ ├──────┤ ├──────┼──────┼──────┤ │ │ │ │ ├──────┤ ├─────┤ ├───────┤

│ │ │1700 │2850 │ │1700 │ │2950[\*\*](#sub_442)│3200[\*\*](#sub_442)│1700 │ │ │ │ │ │ 1800 │ │3150 │ │ 1550 │

├──────┤ ├──────┼──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│2500 │ │1700[\*](#sub_441) │2850[\*](#sub_441) │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ ├──────┼──────┤ ├──────┤ ├──────┼──────┼──────┤ │ │ │ │ │ │ ├─────┤ ├───────┤

│ │ │2300 │3150 │ │2300 │ │3700 │3500 │2300 │ │ │ │ │ │ │ │3450 │ │ 1850 │

└──────┴──────┴──────┴──────┴───────┴──────┴──────┴──────┴──────┴──────┴──────┴──────┴───────┴────────┴───────┴──────┴──────┴─────┴──────┴───────┘

──────────────────────────────

\* Размеры кабин с полезной площадью пола величиной не более установленной ГОСТ 12.2.075-82. Лифты с указанными размерами кабины и смешанной системой управления и соответствующие ГОСТ 12.2.074-82-ГОСТ 12.2.083-82 допускается использовать в качестве пассажирских.

\*\* Размеры шахт, которые обеспечиваются типовыми конструкциями шахт лифтов из сборных железобетонных элементов, поставляемыми подрядными стройтельными организациями.

\*\*\* Лифты изготавливаются по согласованию с изготовителем.

**Примечания:**

1. Глубина l указана для проходной кабины. Глубина непроходной кабины меньше проходной до 50 мм.

2. Размер b3 - расстояние между створками дверей, открытыми на 90°, или размер ширины проема портальной части двери, если он меньше расстояния между створками.



"Черт. 1. Лифты обычные и с монорельсом"



"Черт. 2. Лифт выжимной"

**Таблица 4**

 [Лифты обычные](#sub_410)

 [Лифты выжимные](#sub_420)

 [Лифты с монорельсом](#sub_430)

Размеры в мм

┌──────┬──────┬───────────────────────────────────┬───────────────────────────┬──────────────────────────────────────┬───────────────────┬───────┐

│ Гру- │Номи- │ Кабина │ Шахта │ │Машинное помещение │Рассто-│

│ зо- │наль- ├──────┬──────┬───────┬─────────────┼──────┬──────┬─────────────┼──────┬────────────────┬───────┬──────┼──────┬─────┬──────┤яние от│

│подъ- │ ная │Ширина│Глуби-│Высота │ Двери кабины│Ширина│Глуби-│ Двери шахты │Высота│Разность отметок│ Высота│ Глу- │Ширина│ Глу-│Высо- │боковой│

│ ем- │ ско- │ b │на l │ h │ (размеры │ b1 │на l1 │ (размеры │строи-│ погрузочных │ шахты │ бина │ b4 │ бина│та h4 │ стены │

│ность,│рость,│(пред.│(пред.│(пред. │ проема) │(пред.│(пред.│ проема) │тель- │ площадок на │ от │приям-│ │ l4 │ │шахты │

│ кг │ м/с │откл. │ откл.│ откл. ├──────┬──────┤откл. │откл. ├──────┬──────┤ного ├───────┬────────┤верхней│ ка │ │ │ │до оси │

│ │ │ +10) │+-10) │ +10) │Ширина│Высота│+30) │+30) │Ширина│Высота│проема│ одной │противо-│ погру-│ h9 │ │ │ │кабины │

│ │ │ │ │ │ b2 │ h2 │ │ │ b3 │ h3 │для │стороне│положных│ зочной│(пред.│ │ │ │ l │

│ │ │ │ │ │(пред.│(пред.│ │ │(пред.│(пред.│уста- │ шахты │сторонах│площад-│откл. │ │ │ │ (пред.│

│ │ │ │ │ │откл. │откл. │ │ │откл. │откл. │новки │ h6 │ шахты │ ки h8,│ +25) │ │ │ │ откл. │

│ │ │ │ │ │ +15) │+10) │ │ │ -10) │ -10) │дверей│ │h7, 0 мм│ не │ │ │ │ │ +10) │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │шахты │ │или не │ менее │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ h5) │ │менее │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├──────┴───────┤ │ │ ├──────┴─────┴──────┤ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ Не менее │ │ │ │ He менее │ │

├──────┴──────┴──────┴──────┴───────┴──────┴──────┴──────┴──────┴──────┴──────┴──────────────┴────────┴───────┴──────┴───────────────────┴───────┤

│ **Лифты обычные**  │

├──────┬──────┬──────┬──────┬───────┬──────┬──────┬──────┬──────┬──────┬──────┬──────┬───────┬────────┬───────┬──────┬──────┬─────┬──────┬───────┤

│ 500 │ 0,5 │1000 │ 1500 │ 2000 │ 850 │2000 │ 1600 │ 1700 │ 850 │ 2000 │2250 │ 2600 │ 1200 │ 3300 │ 1300 │ 2750 │2700 │ 2800 │ 900 │

│ │ ├──────┼──────┤ ├──────┤ ├──────┼──────┼──────┤ │ │ │ │ │ ├──────┤ │ ├───────┤

│ │ │1500 │ 2000 │ │ 1250 │ │ 2100 │ 2200 │ 1250 │ │ │ │ │ │ │ 3150 │ │ │ 1150 │

├──────┤ ├──────┤ ├───────┤ ├──────┤ │ │ ├──────┼──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │

│1000 │ │1400 │ │ 2200 │ │2200 │ │ │ │ 2200 │2450 │ │ │ 3600 │ │ │ │ │ │

│ │ ├──────┼──────┤ ├──────┤ ├──────┼──────┼──────┤ │ │ │ │ │ ├──────┼─────┤ ├───────┤

│ │ │1900 │ 2500 │ │ 1650 │ │ 2600 │ 2700 │ 1650 │ │ │ │ │ │ │ 3550 │2900 │ │ 1400 │

├──────┤ │ │ │ │ │ ├──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ ├──────┼───────┤

│2000 │ │ ├──────┤ │ │ │ 2750 ├──────┤ │ │ │ │ │ │ │ ├─────┤ 3500 │ 1550 │

│ │ │ │ 3000 │ │ │ │ │ 3200 │ │ │ │ │ │ │ │ │3200 │ │ │

├──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│3200 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ ├──────┼──────┤ ├──────┤ ├──────┼──────┼──────┤ │ │ │ │ │ ├──────┼─────┤ ├───────┤

│ │ │2400 │ 3500 │ │ 2050 │ │ 3250 │ 3700 │ 2050 │ │ │ │ │ │ │ 3850 │3700 │ │ 1800 │

├──────┼──────┼──────┼──────┼───────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┤ │ ├───────┤ ├──────┼─────┤ ├───────┤

│5000 │ 0,25 │2900 │ 4000 │ 2400 │ 2450 │2400 │ 3750 │ 4200 │ 2450 │ 2400 │2650 │ │ │ 4000 │ │ 4150 │4200 │ │ 2050 │

├──────┴──────┴──────┴──────┴───────┴──────┴──────┴──────┴──────┴──────┴──────┴──────┴───────┴────────┴───────┴──────┴──────┴─────┴──────┴───────┤

│  **Лифты выжимные** │

├──────┬──────┬──────┬──────┬───────┬──────┬──────┬──────┬──────┬──────┬──────┬──────┬───────┬────────┬───────┬──────┬──────┬─────┬──────┬───────┤

│ 500 │ 0,5 │1000 │ 1500 │ 2000 │ 850 │2000 │ 1700 │ 1700 │ 850 │ 2000 │2250 │ 2600 │ 1200 │ 3100 │ 1500 │ 3000 │2500 │ 2450 │ 975 │

│ │ ├──────┼──────┼───────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┤ │ ├───────┼──────┼──────┼─────┼──────┼───────┤

│ │ │1500 │ 2000 │ 2200 │ 1250 │2200 │ 2200 │ 2200 │ 1250 │ 2200 │2450 │ │ │ 3300 │ 1600 │ 3300 │2700 │ 2450 │ 1225 │

├──────┤ ├──────┼──────┤ ├──────┤ ├──────┼──────┼──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ ├───────┤

│1000 │ │1400 │ 2000 │ │ 1250 │ │ 2250 │ 2200 │ 1250 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 1275 │

│ │ ├──────┼──────┤ ├──────┤ ├──────┼──────┼──────┤ │ │ │ │ │ │ │ │ ├───────┤

├──────┤ │ │ 2500 │ │ │ │ 2750 │ 2700 │ 1650 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 1525 │

│2000 │ │ │ │ │ │ ├──────┤ │ │ │ │ │ ├───────┼──────┼──────┤ ├──────┼───────┤

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 3400 │ 1700 │ 3700 │ │ 2800 │ 1625 │

├──────┤ │1900 ├──────┤ │ 1650 │ │ 2850 ├──────┤ │ │ │ │ │ ├──────┤ ├─────┤ │ │

│3200 │ │ │ 3000 │ │ │ │ │ 3200 │ │ │ │ │ │ │ 1800 │ │3200 │ │ │

├──────┴──────┴──────┴──────┴───────┴──────┴──────┴──────┴──────┴──────┴──────┴──────┴───────┴────────┴───────┴──────┴──────┴─────┴──────┴───────┤

│ **Лифты с монорельсом**  │

├──────┬──────┬──────┬──────┬───────┬──────┬──────┬──────┬──────┬──────┬──────┬──────┬───────┬────────┬───────┬──────┬──────┬─────┬──────┬───────┤

│ │ │ │ │ 2700 │ │2700 │ │ │ │ 2700 │2950 │ 3100 │ │ 4300 │ │ │ │ │ │

│1000 │ │ │ │ │ │ │ 2600 │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ 2800 │ 1400 │

│ │ │ │ ├───────┤ ├──────┤ │ │ ├──────├──────┼───────┤ ├───────┤ │ │ │ │ │

│ │ │ │ 2500 │ 3700 │ │3700 │ │ 2700 │ │ 3700 │3950 │ 4100 │ │ 5300 │ │ │2900 │ │ │

├──────┤ │ │ ├───────┤ ├──────┼──────┤ │ ├──────├──────┼───────┤ ├───────┤ │ │ ├──────┼───────┤

│ │ │ │ │ 2700 │ 1650 │2700 │ │ │ 1650 │ 2700 │2950 │ 3100 │ │ 4300 │ │ 3800 │ │ │ │

│ │ │ │ ├───────┤ ├──────┤ │ │ ├──────├──────┼───────┤ ├───────┤ │ │ │ │ │

│2000 │ 0,5 │1900 │ │ 3700 │ │3700 │ 2750 │ │ │ 3700 │3950 │ 4100 │ 1200 │ 5300 │ 1300 │ │ │ │ 1550 │

│ │ │ ├──────┼───────┤ ├──────┤ ├──────┤ ├──────├──────┼───────┤ ├───────┤ │ ├─────┤ │ │

│ │ │ │ │ 2700 │ │2700 │ │ │ │ 2700 │2950 │ 3100 │ │ 4300 │ │ │ │ 3500 │ │

│ │ │ │ ├───────┤ ├──────┤ │ │ ├──────├──────┼───────┤ ├───────┤ │ │ │ │ │

│ │ │ │ 3000 │ │ │ │ │ 3200 │ │ │ │ │ │ │ │ │3200 │ │ │

│ │ │ │ │ 3700 │ │3700 │ │ │ │ 3700 │3950 │ 4100 │ │ 5300 │ │ │ │ │ │

├──────┼──────┼──────┼──────┼───────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────┼──────├──────┼───────┤ ├───────┤ ├──────┼─────┤ ├───────┤

│ │ │ │ │ 2700 │ │2700 │ │ │ │ 2700 │2950 │ 3100 │ │ 4300 │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ ├───────┤ ├──────┤ │ │ ├──────├──────┼───────┤ ├───────┤ │ │ │ │ │

│3200 │ │2400 │ 3500 │ │ 2050 │ │ 3250 │ 3700 │ 2050 │ │ │ │ │ │ │ 4300 │3700 │ │ 1800 │

│ │ │ │ │ 3700 │ │3700 │ │ │ │ 3700 │3950 │ 4100 │ │ 5300 │ │ │ │ │ │

└──────┴──────┴──────┴──────┴───────┴──────┴──────┴──────┴──────┴──────┴──────┴──────┴───────┴────────┴───────┴──────┴──────┴─────┴──────┴───────┘

**Примечания:**

1. Глубина l указана для проходной кабины. Глубина непроходной кабины меньше проходной до 50 мм.

2. Размер b3 - расстояние между створками дверей, открытыми на 90°, или размер ширины проема портальной части двери, если он меньше расстояния между створками.

Кабина лифта с монорельсом должна воспринимать усилие от встроенного в ней подвесного пути с сосредоточенной нагрузкой 500 кг на каждый метр этого пути. При этом суммарная нагрузка на кабину от подвесного пути, деталей его крепления к кабине, грузоподъемных средств и приспособлений, а также подвешенных на них грузов и грузов, размещенных на полу кабины, не должны превышать грузоподъемность лифта.

**Примечание.** Подвесной путь, детали его крепления к кабине, грузоподъемные средства и приспособления в объем поставки лифта не входят.

11. У тротуарных лифтов с подъемом платформы выше уровня крышки люка высота h5 третьей остановки назначается при заказе лифта и устанавливается:

200-1400 мм - для лифтов со скоростью 0,2 м/с;

400-1000 мм - для лифтов со скоростью 0,18 м/с.

Лифты со скоростью 0,2 м/с должны иметь возможность опускания платформы до уровня крышки люка с остановками на любом уровне при управлении с кнопочного поста, расположенного на верхней погрузочной площадке.

**Таблица 5**

Размеры в мм

┌───────────────────────────────────┬──────────────────────┬────────────┐

│Наименование основных частей лифта │ Номинальные размеры │ Пред. │

│ │ лифтов │ отл. │

│ │грузоподъемностью, кг │ │

│ ├───────────┬──────────┤ │

│ │ 500 │ 630 │ │

├─────────┬─────────────────────────┼───────────┼──────────┼────────────┤

│Платформа│Ширина b │ 1000 │ 1100 │ +10 │

│ │Глубина l │ 1500 │ 1400 │ +-10 │

│ │Высота (в верхней точке│ 2000 │ 2000 │ +-20 │

│ │дуги) h │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────┼───────────┼──────────┼────────────┤

│Шахта │Ширина b1 │ 1500 │ 1600 │ +30 │

│ │Глубина l1 │ 1600 │ 1500 │ +30 │

│ ├───────────┬─────────────┼───────────┼──────────┼────────────┤

│ │Двери шахты│Ширина b2 │ 850 │ 1100 │ -10 │

│ │(размеры │Высота h2, │ 2000 │ 2000 │ +10 │

│ │проема) │ │ │ │ │

│ ├───────────┼─────────────┼───────────┼──────────┼────────────┤

│ │Приямок │Ширина b3 │ 1860 │ 2000 │ +20 │

│ │ │Глубина l3 │ 1600 │ 1500 │ +30 │

│ │ │Глубина h3 │ 1250[\*](#sub_331) │ 1000[\*](#sub_332) или│ +25 │

│ │ │ │или 1550[\*\*](#sub_332) │ 2000[\*\*](#sub_332) │ │

│ ├───────────┴─────────────┼───────────┼──────────┼────────────┤

│ │Расстояние от боковой│ 750 │ 800 │ +10 │

│ │стены шахты до продольной│ │ │ │

│ │оси кабины (до оси│ │ │ │

│ │шахтных дверей) i │ │ │ │

│ ├─────────────────────────┼───────────┼──────────┼────────────┤

│ │Расстояние от погрузочной│ 2600 │ 2600 │ │

│ │площадки с крышкой люка│ │ │ │

│ │до первой нижележащей│ │ │ │

│ │погрузочной площадки h1,│ │ │ │

│ │не менее │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────┼───────────┼──────────┼────────────┤

│Машинное │Ширина b4, не менее │ 2440 │ 2500 │ - │

│помещение│Глубина l4, не менее │ 1600 │ 1900 │ - │

│ │Высота h4, не менее │ 1850 │ 2200 │ - │

└─────────┴─────────────────────────┴───────────┴──────────┴────────────┘

──────────────────────────────

\* Для лифта с подъемом платформы до уровня крышки люка.

\*\* Для лифта с подъемом платформы выше уровня крышки люка.



"Черт. 3. Лифт тротуарный с подъемом платформы до уровня крышки люка"



"Черт. 4. Лифт тротуарный с подъемом платформы выше уровня крышки люка"

12. Строительная часть проектов лифтов должна соответствовать требованиям Альбома заданий на проектирование строительной части лифтовых установок, утвержденного Всесоюзным объединением "Союзлифтмаш" Минстройдормаша.

**Приложение 1**

**Справочное**

**Информационные данные о соответствии лифтов, указанных в** [**табл. 3**](#sub_93) **ГОСТ 8823-85, СТ СЭВ 4326-83**

[Таблица 1](#sub_91) ГОСТ 8823-85.

Грузоподъемность лифтов соответствует грузоподъемности, указанной в табл. 2 СТ СЭВ 4326-83.

Номинальная скорость движения кабины лифта соответствует номинальной скорости, указанной в табл. 2 СТ СЭВ 4326-83.

[Таблица 3](#sub_93) и [4](#sub_94) ГОСТ 8823-85.

Внутренние размеры кабины (ширина, глубина, высота) соответствуют размерам кабины, указанным в табл. 2 СТ СЭВ 4326-83.

Размеры проемов дверей кабины и шахты соответствуют размерам, указанным в табл. 2 СТ СЭВ 4326-83.

**Приложение 2**

**Справочное**

**Термины и их пояснения**

**Лифт грузовой обычный** - грузовой лифт, кабина которого подвешена за ее верхнюю часть.

**Лифт грузовой с монорельсом** - грузовой обычный лифт, в кабине которого предусмотрена возможность крепления подвесного пути (монорельса и т.п.).

**Лифт грузовой выжимной** - грузовой лифт, подъем кабины которого производится силой, действующей на нее снизу.