**Межгосударственный стандарт ГОСТ 21.204-93  
"Система проектной документации для строительства.  
Условные графические обозначения и изображения  
элементов генеральных планов и сооружений транспорта"  
(принят Межгосударственной научно-технической комиссией  
по стандартизации и техническому нормированию в строительстве  
ноября 1993 г.)**

**System of building design documents. Graphical symbolssigns of elements of general layouts and transport**

Взамен ГОСТ 21.108-78

Дата введения 1 сентября 1994 г.

*Межгосударственный стандарт подлежит введению в действие на территории РФ национальным органом по стандартизации*

[1. Область применения](#sub_1)

[2. Нормативные ссылки](#sub_2)

[3. Общие положения](#sub_3)

[4. Условные графические обозначения границ территорий](#sub_4)

[5. Условные графические обозначения и изображения зданий и сооружений](#sub_5)

[6. Условные графические обозначения и изображения транспортных](#sub_6)

сооружений и устройств

[7. Условные графические обозначения инженерных сетей](#sub_7)

[8. Условные графические обозначения водоотводных сооружений](#sub_8)

[9. Условные графические обозначения элементов плана организации](#sub_9)

рельефа

[10. Условные графические обозначения элементов озеленения](#sub_10)

[Приложение А. Библиография](#sub_1000)

**1. Область применения**

Настоящий стандарт устанавливает основные условные графические обозначения и изображения, применяемые на чертежах генеральных планов предприятий, сооружений (в т.ч. сооружений транспорта) и жилищно-гражданских объектов различного назначения.

**2. Нормативные ссылки**

ГОСТ 2.303-68 ЕСКД. Линии

ГОСТ 2.749-84 ЕСКД. Элементы и устройства железнодорожной сигнализации, централизации и блокировки

**3. Общие положения**

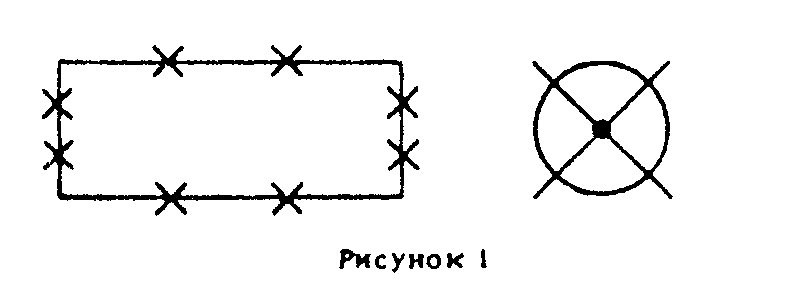
3.1. Проектируемые здания, сооружения, инженерные сети, транспортные устройства, элементы озеленения и благоустройства (далее - элементы генеральных планов и сооружений транспорта) изображают на чертежах с применением условных графических обозначений и упрощенных изображений, установленных настоящим стандартом. Существующие элементы генеральных планов и сооружений транспорта, а также используемые на чертежах условные сокращенные наименования материала покрытий, дорог, отмосток, тротуаров и т. п. выполняют в соответствии с "Условными знаками для топографических планов масштабов 1:5000, 1:1000, 1:500" [\*](#sub_991).

3.2. Изображения проектируемых наземных и надземных зданий, сооружений, инженерных сетей и транспортных устройств выполняют сплошной толстой основной линией, подземных - штриховой толстой линией по ГОСТ 2.303.

Границу изменения покрытия наносят пунктирной линией, по обе стороны которой указывают сокращенное наименование материала покрытия.

3.3. Элементы генеральных планов и сооружений транспорта, подлежащие разборке или сносу, изображают в соответствии с [рисунком 1](#sub_901).

Здания и сооружения, подлежащие реконструкции, изображают в соответствии с [рисунком 2](#sub_902).



"Рисунок 1. Элементы генеральных планов и сооружений транспорта, подлежащие разборке или сносу"



"Рисунок 2. Здания и сооружения, подлежащие реконструкции"

3.4. Условные графические обозначения и изображения выполняют в масштабе чертежа с учетом рекомендуемых размеров, приведенных в таблицах в миллиметрах.

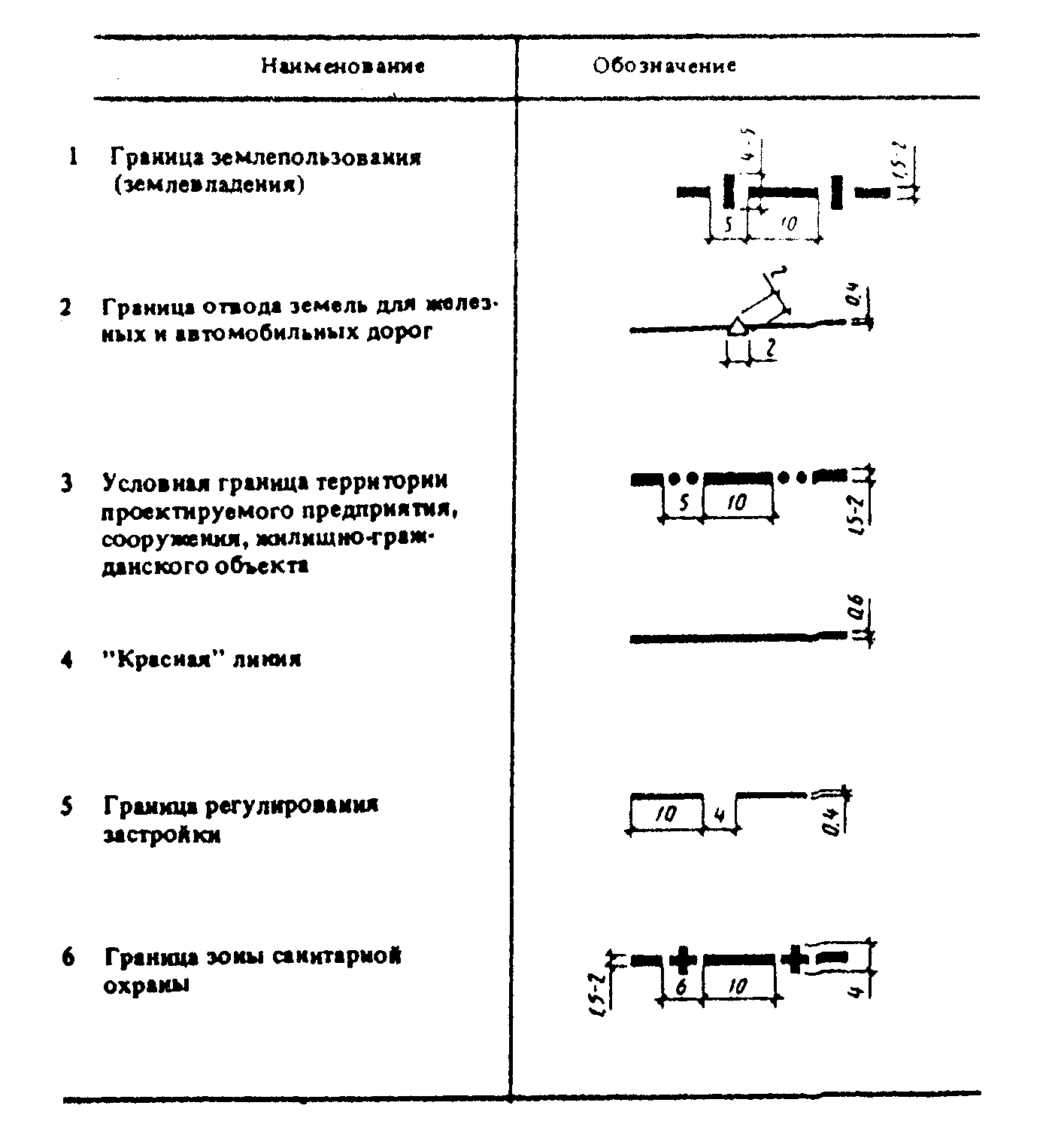
3.5. Условные графические обозначения проектируемых устройств железнодорожной сигнализации, централизации и блокировки принимают по ГОСТ 2.749.

3.6. Примененные условные графические обозначения и изображения, не вошедшие в настоящий стандарт, следует пояснять на чертежах.

**4. Условные графические обозначения границ территорий**

Условные графические обозначения границ территорий выполняют в соответствии с таблицей 1.

**Таблица 1**



"Таблица 1. Условные графические обозначения границ территорий"

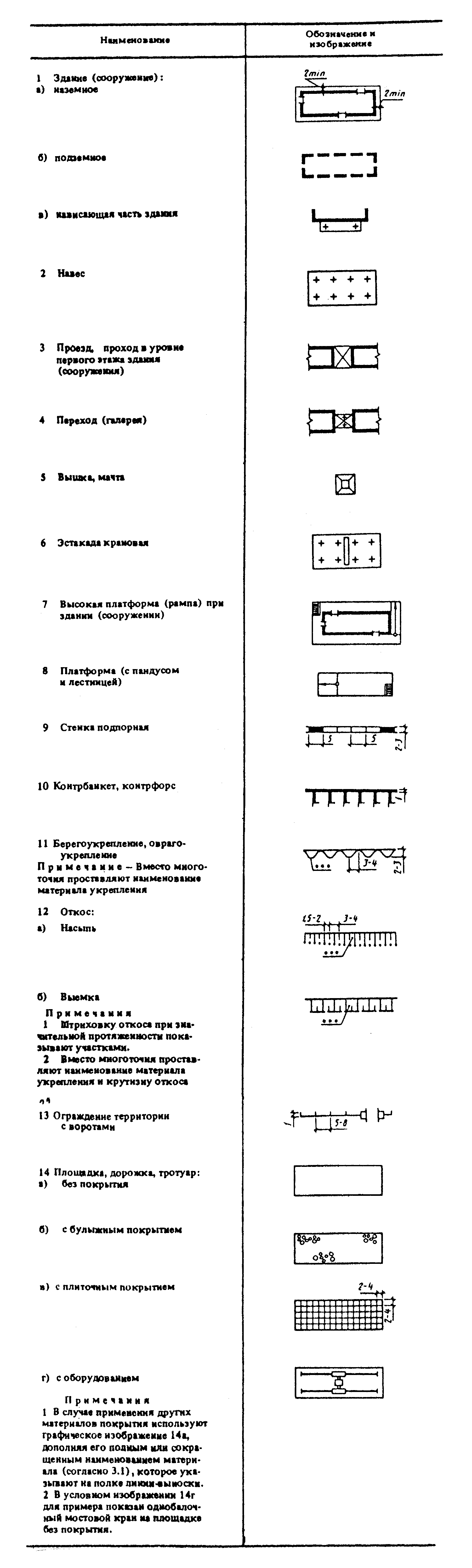
**5. Условные графические обозначения и изображения зданий и сооружений**

5.1. Основные условные графические обозначения и изображения проектируемых зданий и сооружений выполняют в соответствии с [таблицей 2.](#sub_1012)

5.2. Условные графические изображения многосекционных жилых зданий на чертежах в масштабе 1:500 и 1:1000 выполняют, разбивая их на секции и указывая входы.

5.3. Внутреннюю сторону линии контура условного графического изображения здания и сооружения совмещают с координационными осями.

**Таблица 2**



"Таблица 2. Условные графические изображения проектируемых зданий и сооружений"

5.4. При выполнении упрощенных изображений зданий и сооружений, приведенных в 1в, 2, 4 таблицы 2, наличие опор в проектном положении указывают знаком "+". При этом количество опор, ворот и дверей должно соответствовать фактическим данным.

**6. Условные графические обозначения и изображения  
транспортных сооружений и устройств**

6.1. Условные графические обозначения и изображения проектируемых транспортных сооружений и устройств на планах выполняют в соответствии с [таблицей 3.](#sub_1013)

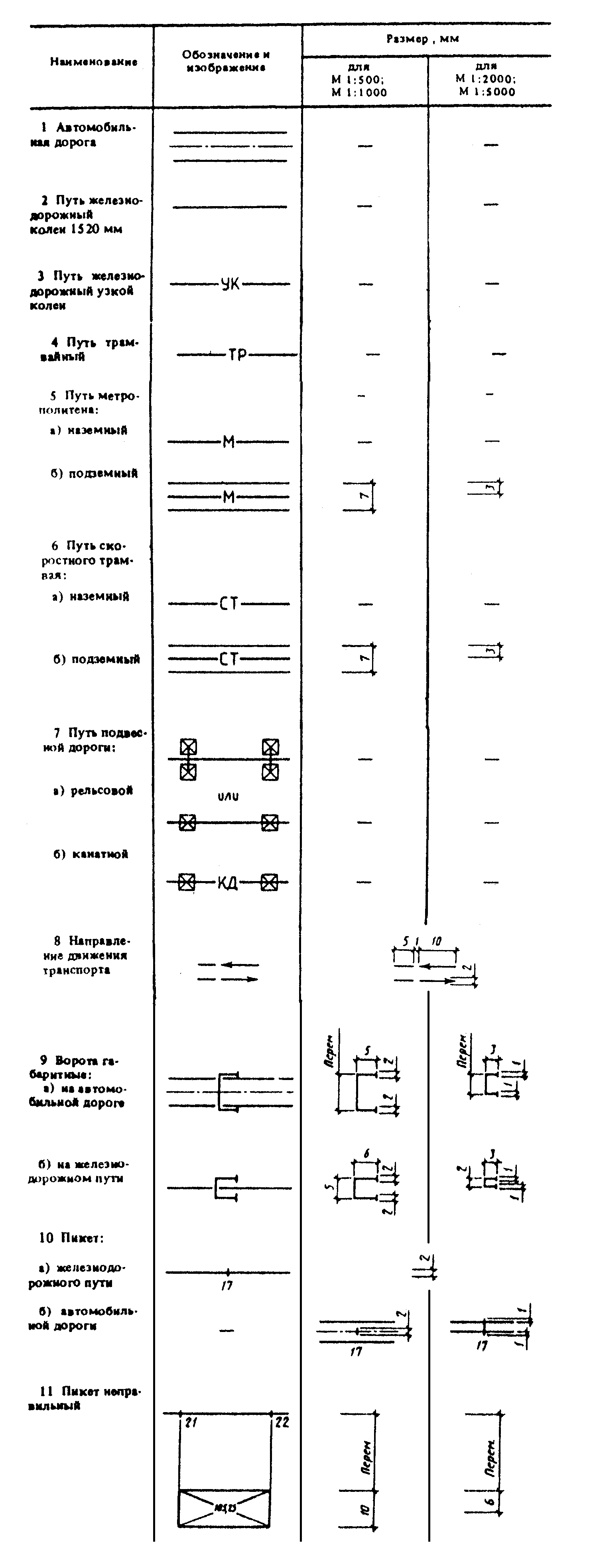
6.2. Номер и техническую категорию железнодорожного пути указывают в разрыве условного графического изображения линии пути. Главные станционные пути обозначают римскими цифрами, прочие станционные и внутриплощадочные пути - арабскими цифрами.

Размер шрифта для обозначения путей, парков и стрелочных переводов должен быть на один-два номера больше, чем размер шрифта, принятого для размерных чисел на том же чертеже, но не более 5 мм.

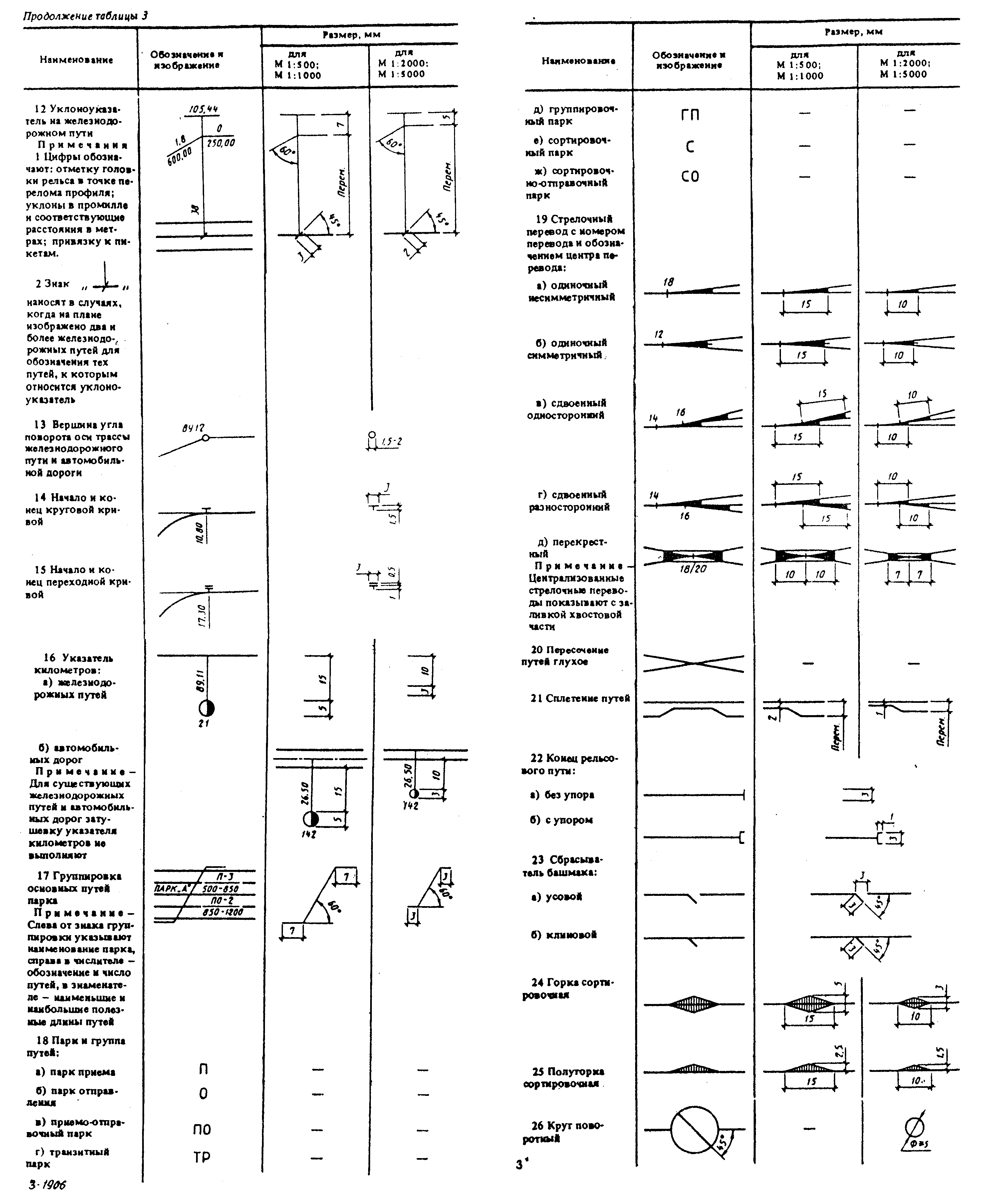
Техническую категорию указывают при необходимости римской цифрой в кружке диаметром 10 мм.

6.3. В условных графических обозначениях мостов, путепроводов, путей подвесных дорог расстояния между опорами, размеры опор и др. переменные параметры принимают по фактическим данным.

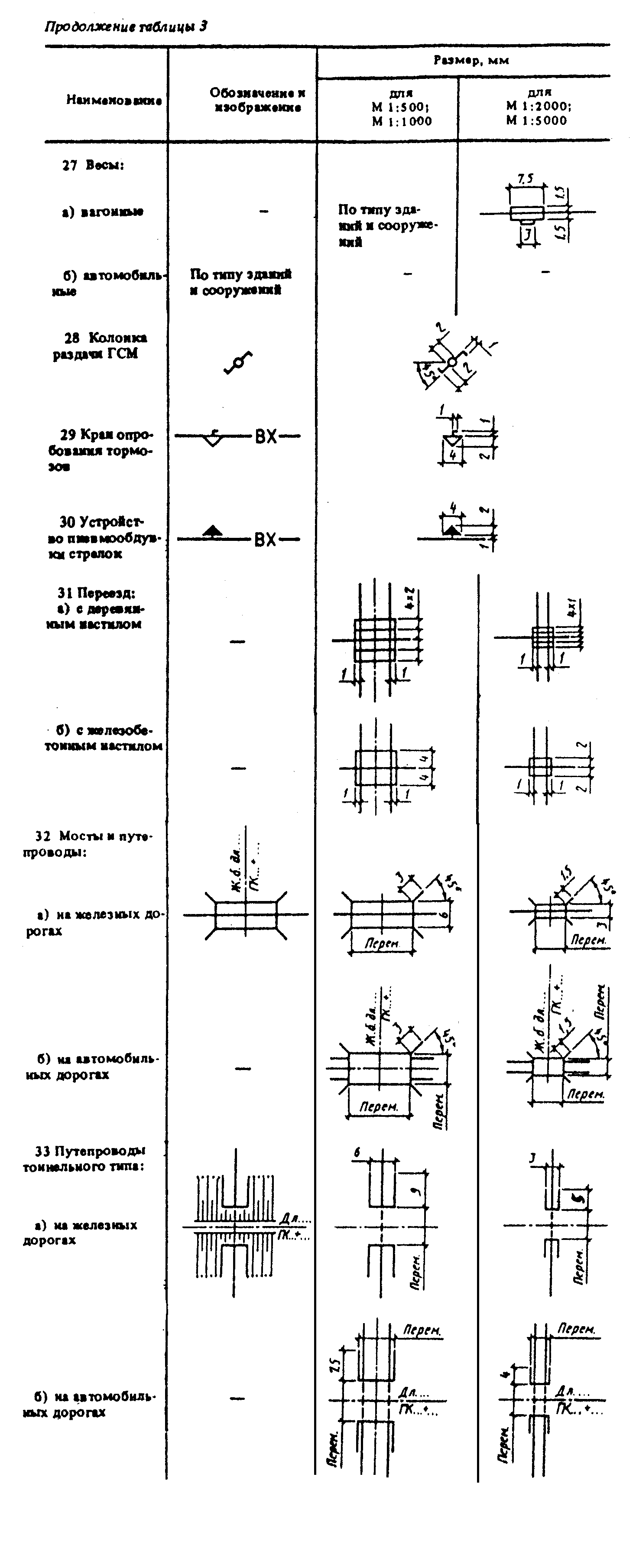
**Таблица 3**



"Таблица 3. Условные графические обозначения и изображения проектируемых транспортных сооружений и устройств. Начало"



"Таблица 3. Условные графические обозначения и изображения проектируемых транспортных сооружений и устройств. Продолжение"



"Таблица 3. Условные графические обозначения и изображения проектируемых транспортных сооружений и устройств. Окончание"

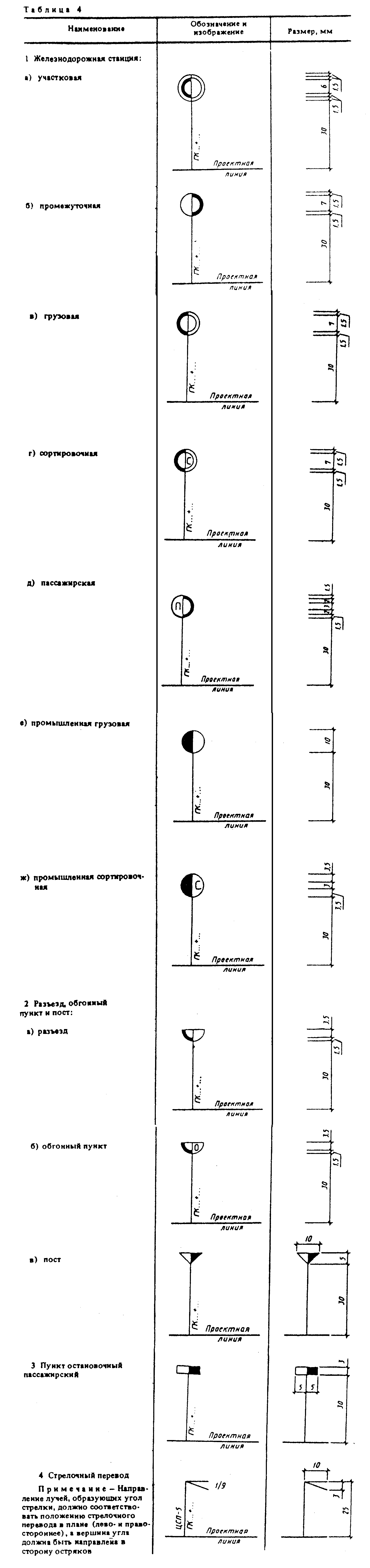
6.4. Условные графические обозначения и изображения сооружений и устройств на продольных профилях проектируемых железнодорожных путей и автомобильных дорог выполняют в соответствии с [таблицей 4.](#sub_1014)

В условных графических обозначениях элементов существующих сооружений и устройств, приведенных в 1-3, 5, 13 таблицы 4, затушевку не выполняют.

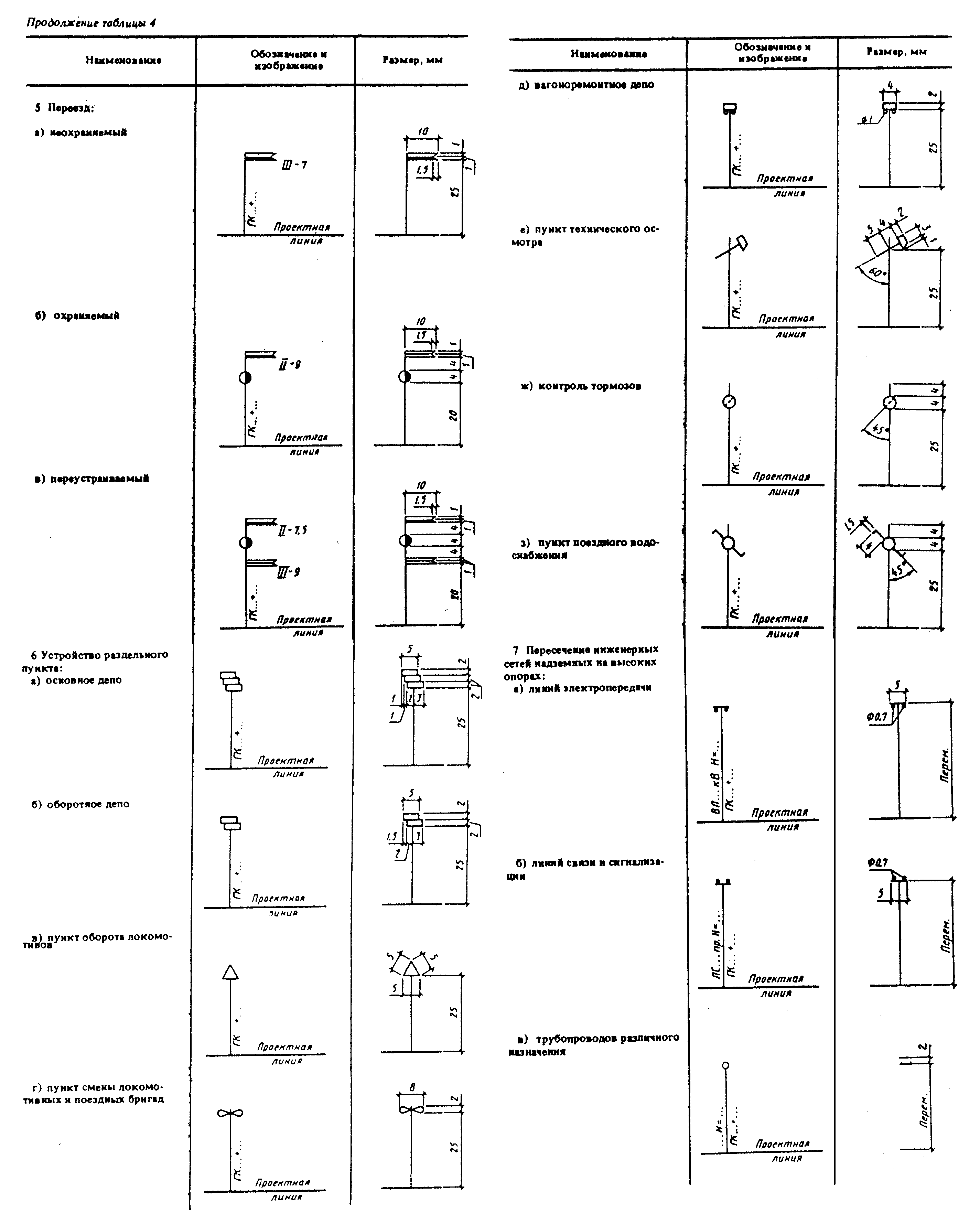
6.5. Размеры изображений, приведенных в 16, 17, 19, 22 таблицы 4, принимают по фактическим размерам проектируемого сооружения. Количество пролетов в изображении моста, путепровода, виадука, эстакады должно соответствовать фактическим данным.

В изображении путепровода, виадука, эстакады, располагаемых на незатопляемых территориях, отметки горизонтов высоких (ГВВ) и меженных (ГМВ) вод не указывают.

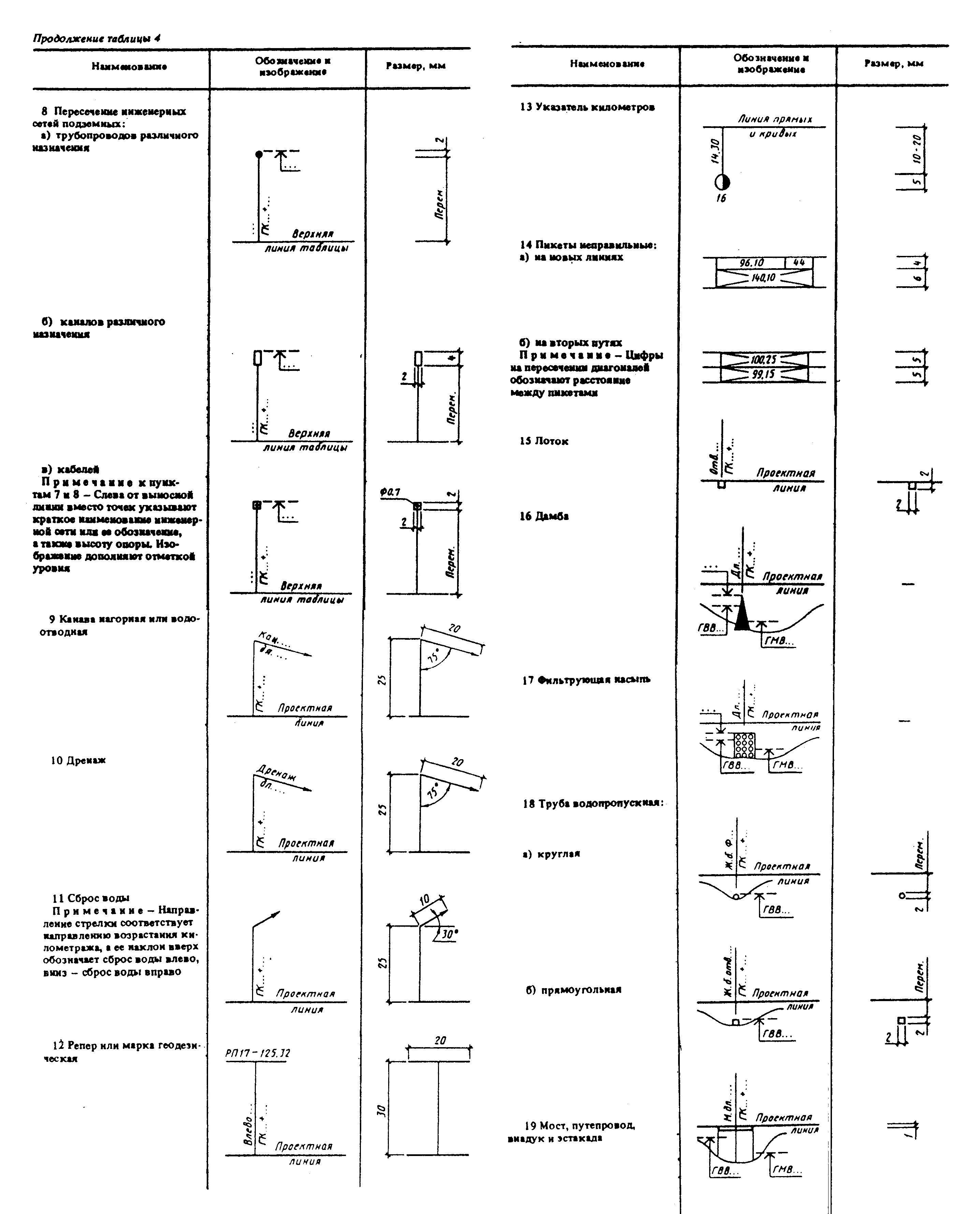
**Таблица 4**



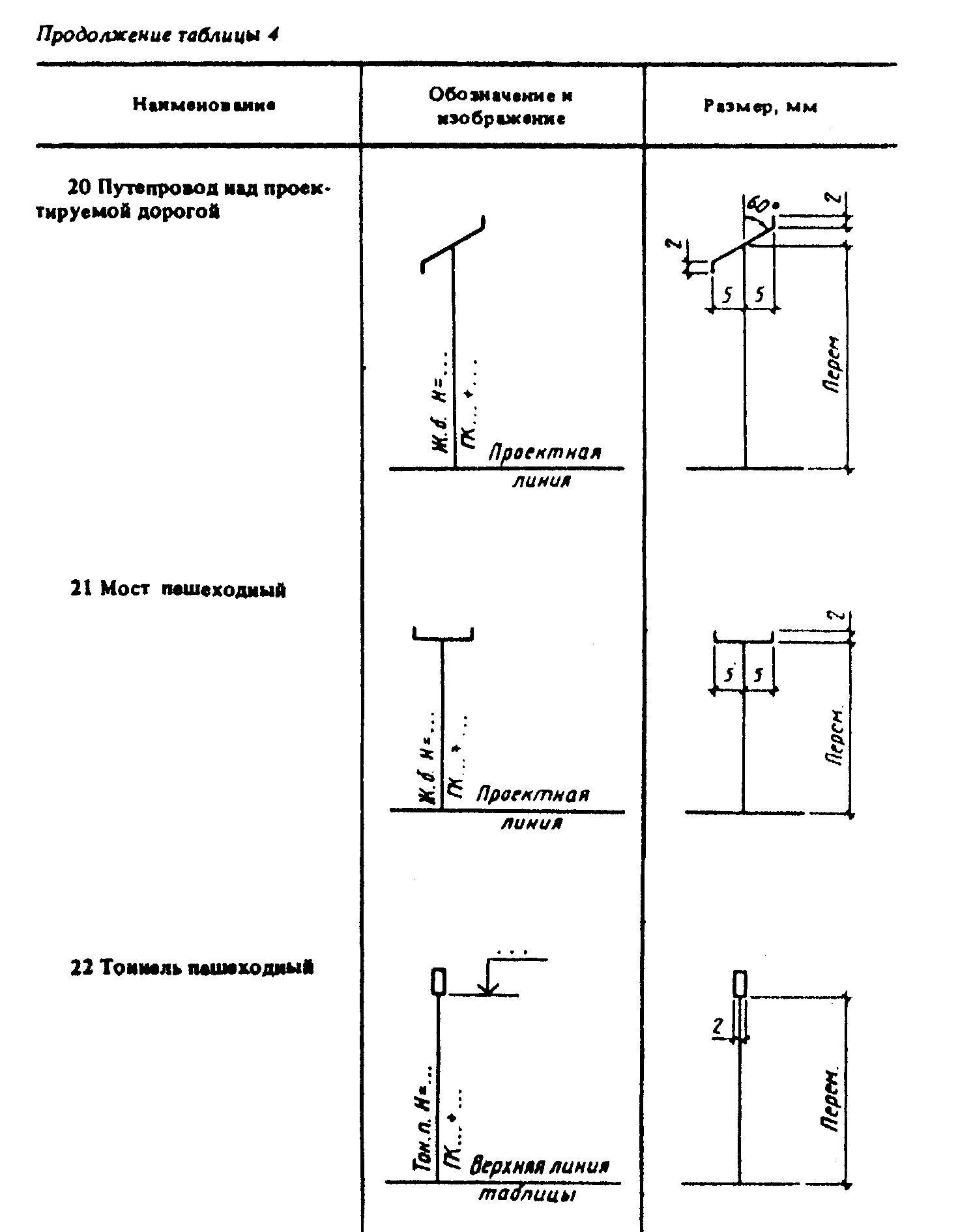
"Таблица 4. Условные графические обозначения и изображения сооружений и устройств на продольных профилях проектируемых железнодорожных путей и автомобильных дорог. Начало"



"Таблица 4. Условные графические обозначения и изображения сооружений и устройств на продольных профилях проектируемых железнодорожных путей и автомобильных дорог. Продолжение 1"



"Таблица 4. Условные графические обозначения и изображения сооружений и устройств на продольных профилях проектируемых железнодорожных путей и автомобильных дорог. Продолжение 2"



"Таблица 4. Условные графические обозначения и изображения сооружений и устройств на продольных профилях проектируемых железнодорожных путей и автомобильных дорог. Окончание"

**7. Условные графические обозначения  
инженерных сетей**

7.1. Условные графические обозначения инженерных сетей выполняют в соответствии с [таблицей 5](#sub_1015), в которой буквенно-цифровые обозначения приведены в качестве примера и на чертежах должны соответствовать проектным.

7.2. Трубопроводную, кабельную или воздушную сеть наносят одной линией, соответствующей оси (трассе) сети, и сопровождают установленными буквенно-цифровыми обозначениями.

Буквенно-цифровые обозначения сети наносят в разрывах линии сети с интервалами не более 100 мм, а также вблизи характерных точек (поворотов, пересечений, вводов в здания и сооружения и т.д.).

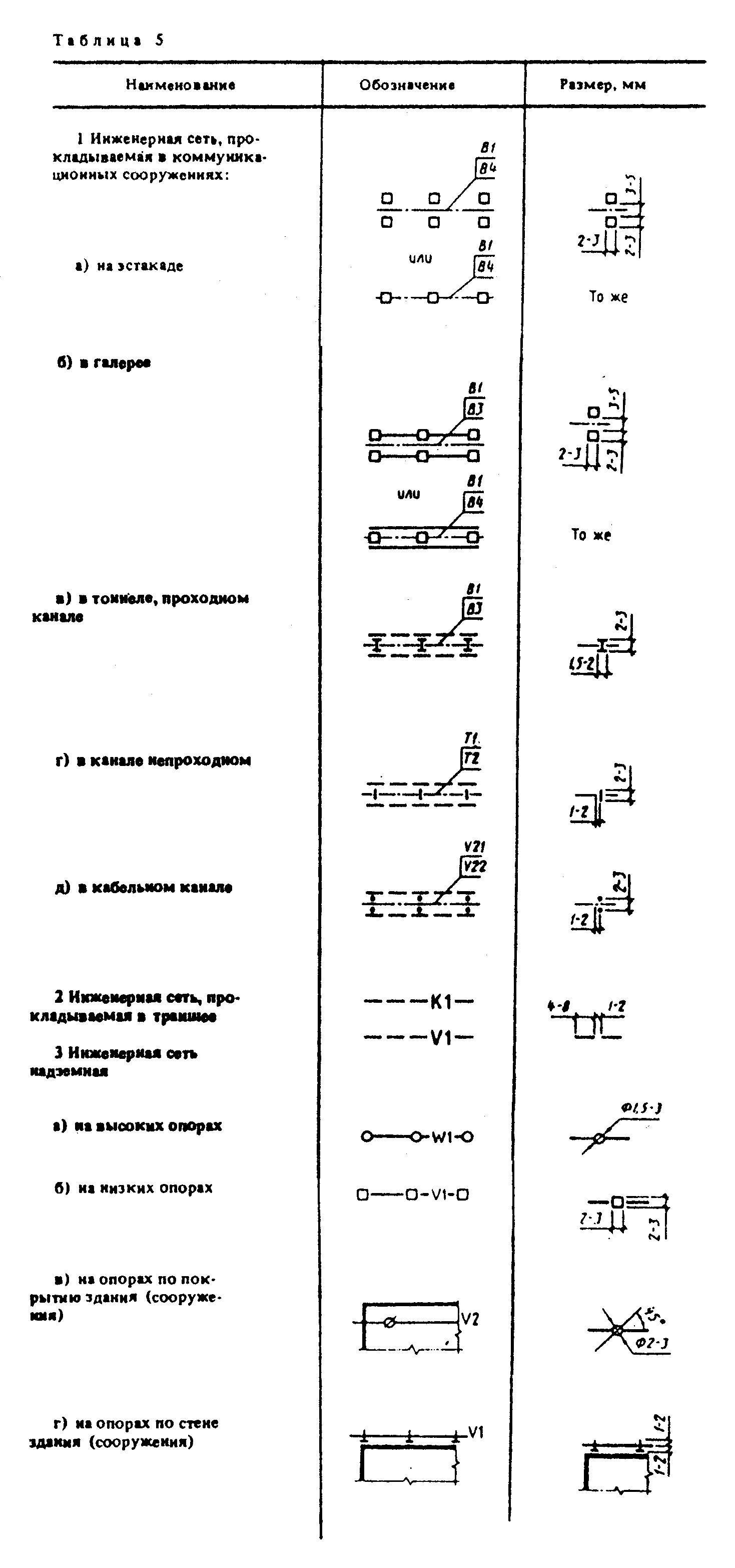
7.3. Сети, прокладываемые в одной траншее или на одной линии опор, допускается изображать одной линией, указывая виды сетей на полке линии-выноски.

7.4. Сети, прокладываемые в коммуникационных сооружениях, в пределах этих сооружений графически не указывают. Для указания вида и количества сетей приводят буквенно-цифровые обозначения на полке линии-выноски, проведенной от сети сооружения.

7.5. В случаях, когда в проекте все внеплощадочные сети проложены под землей, допускается условно изображать их сплошной линией с соответствующим пояснением.

7.6. Трассу высоковольтных линий электропередачи (ВЛ), резервную или перспективную, изображают тонкой штриховой линией. Границу коридора ВЛ изображают сплошной тонкой линией.

**Таблица 5**

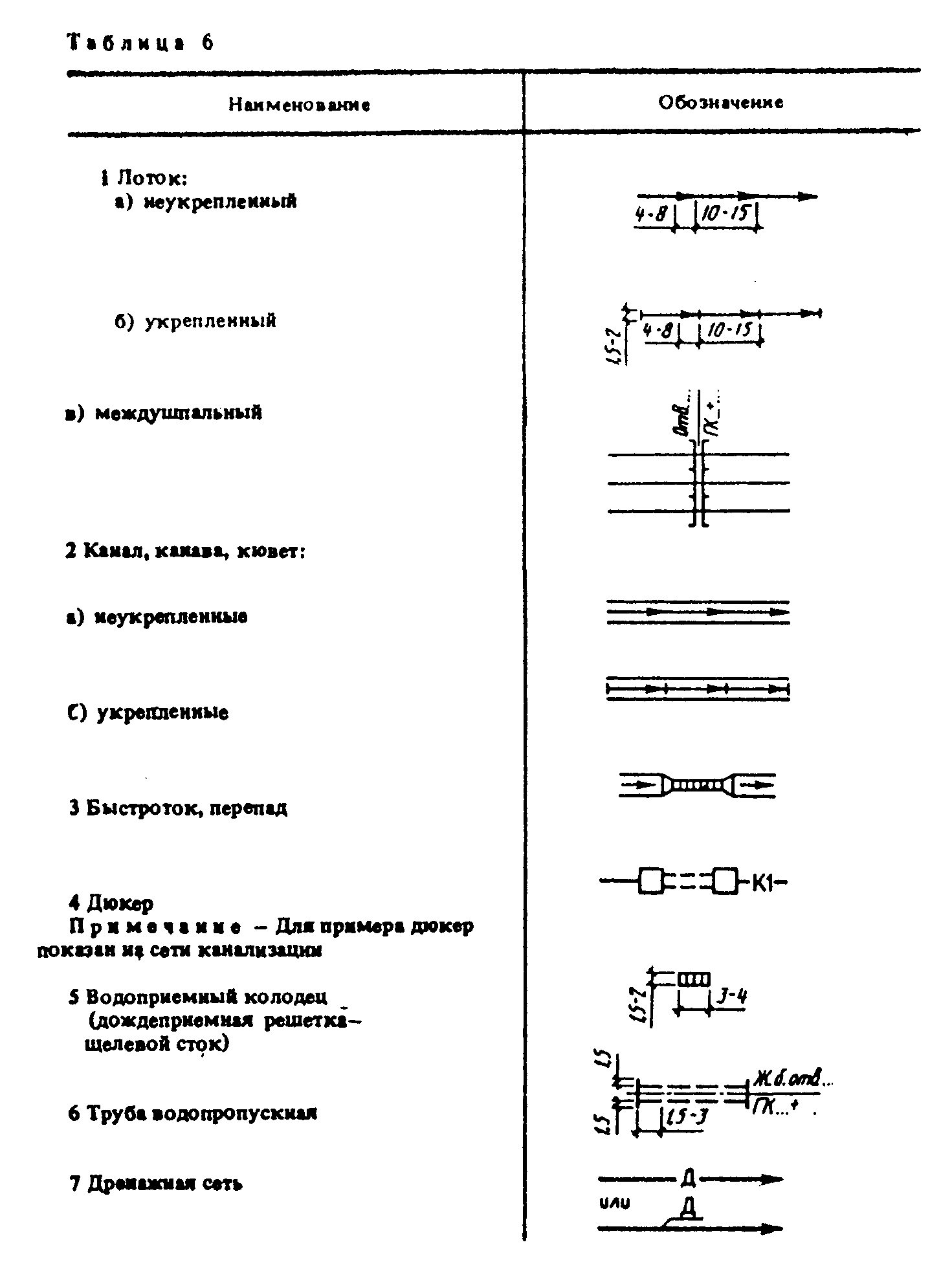


"Таблица 5. Условные графические обозначения инженерных сетей"

**8. Условные графические обозначения  
водоотводных сооружений**

Условные графические обозначения водоотводных сооружений выполняют в соответствии с таблицей 6.

**Таблица 6**

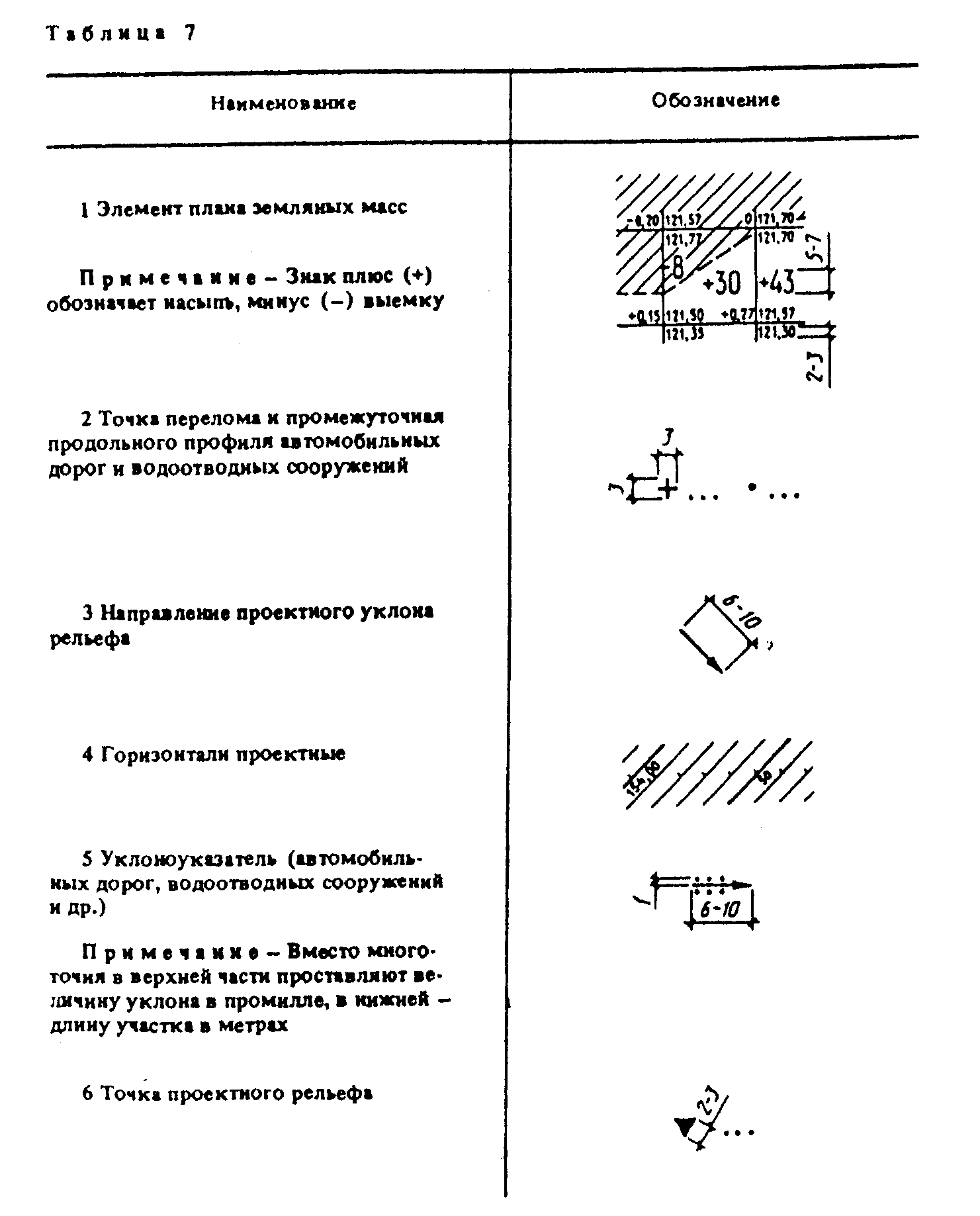


"Таблица 6. Условные графические обозначения водоотводных сооружений"

**9. Условные графические обозначения  
элементов плана организации рельефа**

Условные графические обозначения элементов плана организации рельефа выполняют в соответствии с таблицей 7.

**Таблица 7**

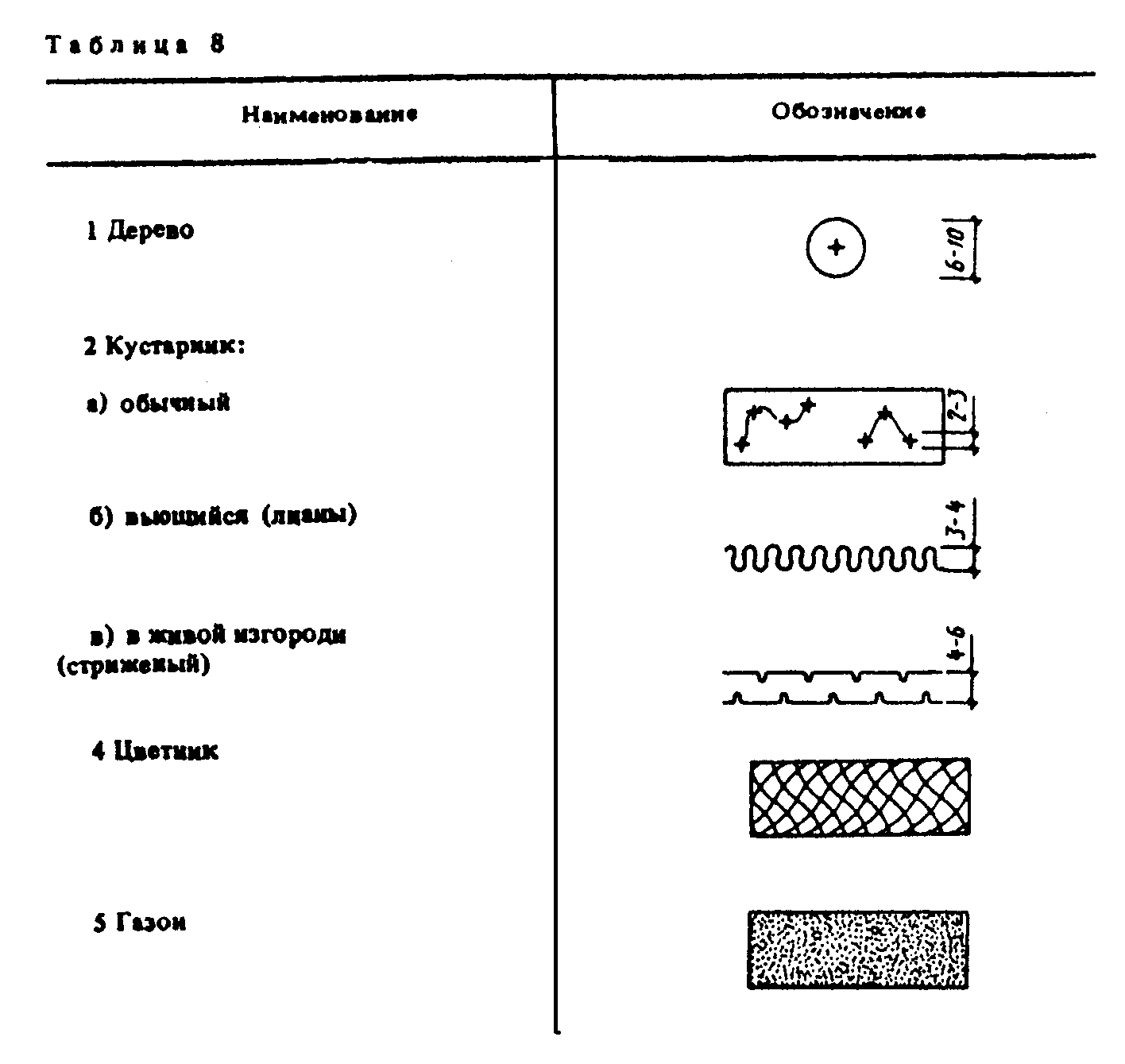


"Таблица 7. Условные графические обозначения элементов плана организации рельефа"

**10. Условные графические обозначения элементов озеленения**

Условные графические обозначения элементов озеленения выполняют в соответствии с таблицей 8.

**Таблица 8**



"Таблица 8. Условные графические обозначения элементов озеленения"

**Приложение А**

**(информационное)**

**Библиография**

\* "Условные знаки для топографических планов масштабов 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500", утвержденные в 1986 г. Главным управлением геодезии и картографии при Совете Министров СССР