**Строительные нормы и правила РФ
ГЭСН 81-02-43-2001
Государственные элементные сметные нормы на строительные работы ГЭСН-2001
Сборник N 43 "Судовозные пути стапелей и слипов"
ГЭСН-2001-43
(утв. постановлением Госстроя РФ от 26 августа 2003 г. N 156)**

Введены в действие с 28 августа 2003 г.

*См. ФЕР 81-02-43-2001 "Судовозные пути стапелей и слипов", утвержденные постановлением Госстроя РФ от 24 декабря 2003 г. N 214*

**Техническая часть**

**1. Общие указания**

1.1. Настоящие Государственные элементные сметные нормы (ГЭСН) предназначены для определения потребности в ресурсах (затраты труда, строительные машины, материалы) при устройстве рельсовых судовозных путей, стапелей и слипов и составления сметных расчетов (смет) ресурсным и ресурсно-индексным методами. ГЭСН являются исходными данными для разработки единичных расценок, индивидуальных и укрупненных норм (расценок) и других нормативных документов, применяемых для определения сметной стоимости работ по устройству и реконструкции судовозных путей стапелей и слипов.

1.2. ГЭСН отражают среднеотраслевые затраты на эксплуатацию строительных машин и механизмов, технологию и организацию по видам строительных работ. ГЭСН обязательны для применения всеми предприятиями и организациями, независимо от их принадлежности и форм собственности, осуществляющими капитальное строительство с привлечением средств государственного бюджета всех уровней и целевых внебюджетных фондов.

Для строек, финансирование которых осуществляется за счет собственных средств предприятий, организаций и физических лиц, ГЭСН носят рекомендательный характер.

1.3. Нормы сборника распространяются на работы по устройству судовозных путей стапелей и слипов, выполняемые при сооружении объектов любого назначения.

Сборник содержит элементные сметные нормы на строительство новых, расширение, реконструкцию и техническое перевооружение действующих судовозных путей, стапелей и слипов.

1.4. Нормами сборника учтено электроснабжение механизмов и инструментов от постоянного источника питания.

1.5. Нормами сборника предусмотрены затраты на буксировку технических и плавучих средств от причалов строительства к месту производства работ и обратно, а также перемещение их по фронту работ.

1.6. Нормами [таблицы 43-01-003](#sub_4301003) учтен расход подкладок на 10 м рельсовой нитки.

При отклонении расхода подкладок по рабочим чертежам более чем на +-10% от приведенного в таблице, расход подкладок принимать по проекту.

1.7. Нормами таблиц 43-01-004 - 43-01-009 предусмотрена укладка и балластировка рельсовых путей для подводной части слипа.

Затраты на балластировку рельсовых путей стапелей в надводной части слипа определять по сборнику ГЭСН-2001-28 "Железные дороги".

1.8. Нормы таблиц 43-01-006, [43-01-008](#sub_1), [43-01-009](#sub_2), [43-03-001](#sub_3) (нормы 2-4), в которых учтена работа плавучих несамоходных средств, предусматривают производство работ в речных условиях на защищенной акватории.

При производстве работ на незащищенной акватории с применением строительных плавучих несамоходных средств следует дополнительно предусматривать охранные (дежурные) буксиры, количество, мощность и время работы которых должно быть обосновано и определено проектом организации строительства (ПОС).

Отнесение условий строительства к категории защищенной или незащищенной акватории определяется проектом.

1.9. Затраты по выправке стапельных путей слипов следует определять по сборнику ГЭСН-2001-28 "Железные дороги".

1.10. Нормы таблицы 43-03-001 приведены на первичную ([нормы 2](#sub_1), [3](#sub_2)) и каждую последующую ([норма 4](#sub_3)) обкатку наклонных путей слипа. Количество последующих обкаток устанавливается проектом.

1.11. На работу водолазных станций, учтенных таблицами 43-01-006, [43-01-008](#sub_1), [43-01-009](#sub_2) и [43-03-001](#sub_3) (нормы 2-4), распространяются требования [п. 1.4.](#sub_4) технической части сборника ГЭСН-2001-44 "Подводно-строительные (водолазные) работы".

**2. Правила исчисления объемов работ**

2.1. Объем работ по устройству судовозных рельсовых путей следует определять:

по шпалам - по количеству их в штуках с распределением по длинам согласно проекту;

по брусьям - по объему их в конструкции, исчисляемом как произведение площади поперечного сечения на длину и количество брусьев данного типа по проекту;

по рельсам - по длине рельсовых ниток, за вычетом участков, занимаемых пересечениями (на одно пересечение - 0,71 м рельсовой нитки). Потери при резке рельсов на пересечениях в нормах учтены.

2.2. Объем работ по укладке глухих пересечений (таблица 43-02-001) следует определять по числу пересекающихся рельсовых ниток.

2.3. Объем щебня для балластировки пути подводной части (таблица 43-01-009) должен определяться по проектному профилю балластной призмы за вычетом объема балок ниже уровня верха балласта.

2.4. Объем настила спусковых дорожек необходимо определять умножением площади настила, ограниченной внешними гранями крайних брусьев, на толщину настила.

**Раздел 01. Судовозные рельсовые пути**

**Таблица ГЭСН 43-01-001 Укладка шпал**

**Состав работ:**

01. Заготовка шпал проектной длины с антисептированием концов (норма 1). 02. Сверление отверстий в шпалах для костылей с заливкой антисептиком. 03. Раскладка шпал с предварительной разбивкой звеньев на полотне.

**Измеритель:** 10 шт. шпал

 Укладка шпал длиной:

 43-01-001-01 1,35 м

 43-01-001-02 2,2-2,7 м

┌───────────┬──────────────────────────────────┬───────┬─────────┬─────────┐

│ Шифр │ Наименование элементов затрат │ Ед. │43-01-001│[43-01-001](#sub_43010012)│

│ ресурса │ │измер. │ -01 │ -02 │

├───────────┼──────────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ 1 │Затраты труда рабочих-строителей │чел.-ч │ 1,57 │ 1,85 │

│ │ │ │ │ │

│ 1.1 │Средний разряд работы │ │ 2,5 │ 2,5 │

│ │ │ │ │ │

│ 2 │Затраты труда машинистов │чел.-ч │ 0,42 │ 0,84 │

├───────────┼──────────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ 3 │Машины и механизмы │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 021141 │Краны на автомобильном ходу при│маш.-ч │ 0,03 │ 0,07 │

│ │работе на других видах│ │ │ │

│ │строительства (кроме магистральных│ │ │ │

│ │трубопроводов) 10 т │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 330206 │Дрели электрические │маш.-ч │ 0,21 │ 0,21 │

│ │ │ │ │ │

│ 331601 │Бензопилы │маш.-ч │ 0,13 │ 0,13 │

│ │ │ │ │ │

│ 340504 │Краскопульты электрические │маш.-ч │ 0,07 │ 0,07 │

│ │ │ │ │ │

│ 400003 │Автомобили бортовые│маш.-ч │ 0,05 │ 0,11 │

│ │грузоподъемностью до 10 т │ │ │ │

├───────────┼──────────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ 4 │Материалы │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 101-1777 │Паста антисептическая │ т │ 0,00056 │ 0,0005 │

│ │ │ │ │ │

│ 105-9080 │Шпалы пропитанные │ шт │ 5 │ 10 │

└───────────┴──────────────────────────────────┴───────┴─────────┴─────────┘

**Таблица ГЭСН 43-01-002 Укладка брусьев**

**Состав работ:**

01. Заготовка брусьев проектной длины с антисептированием концов. 02. Сверление отверстий в брусьях для костылей с заливкой антисептиком. 03. Раскладка брусьев с предварительной разбивкой звеньев на полотне.

**Измеритель:** 1 м3 брусьев в конструкции

 43-01-002-01 Укладка брусьев длиной до 3,2 м

┌───────────┬───────────────────────────────────────────┬───────┬─────────┐

│ Шифр │ Наименование элементов затрат │ Ед. │[43-01-002](#sub_43010021)│

│ ресурса │ │измер. │ -01 │

├───────────┼───────────────────────────────────────────┼───────┼─────────┤

│ 1 │Затраты труда рабочих-строителей │чел.-ч │ 4,81 │

│ │ │ │ │

│ 1.1 │Средний разряд работы │ │ 2,5 │

│ │ │ │ │

│ 2 │Затраты труда машинистов │чел.-ч │ 0,77 │

├───────────┼───────────────────────────────────────────┼───────┼─────────┤

│ 3 │Машины и механизмы │ │ │

│ │ │ │ │

│ 021141 │Краны на автомобильном ходу при работе на│маш.-ч │ 0,08 │

│ │других видах строительства (кроме│ │ │

│ │магистральных трубопроводов) 10 т │ │ │

│ │ │ │ │

│ 330206 │Дрели электрические │маш.-ч │ 0,17 │

│ │ │ │ │

│ 331601 │Бензопилы │маш.-ч │ 0,24 │

│ │ │ │ │

│ 340504 │Краскопульты электрические │маш.-ч │ 0,28 │

│ │ │ │ │

│ 400003 │Автомобили бортовые грузоподъемностью до 10│маш.-ч │ 0,12 │

│ │т │ │ │

├───────────┼───────────────────────────────────────────┼───────┼─────────┤

│ 4 │Материалы │ │ │

│ │ │ │ │

│ 101-1777 │Паста антисептическая │ т │ 0,0024 │

│ │ │ │ │

│ 102-0031 │Пиломатериалы хвойных пород. Брусья│ м3 │ 1,05 │

│ │обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм,│ │ │

│ │толщиной 150 мм и более, I сорта │ │ │

└───────────┴───────────────────────────────────────────┴───────┴─────────┘

**Таблица ГЭСН 43-01-003 Укладка рельсов**

**Состав работ:**

01. Раскладка рельсов и скреплений. 02. Резка рельсов и сверление отверстий. 03. Пришивка и сбалчивание рельсов. 04. Подбивка брусьев и шпал, выправка и регулировка пути в плане.

**Измеритель:** 10 м рельсовой нитки

 Укладка по ранее уложенным шпалам и брусьям рельсов

 длиной:

 43-01-003-01 25 м, типа Р-43

 43-01-003-02 25 м, типа Р-50

 43-01-003-03 12,5 м, типа Р-43

┌───────────┬─────────────────────────┬───────┬─────────┬─────────┬─────────┐

│ Шифр │ Наименование элементов │ Ед. │[43-01-003](#sub_43010031)│[43-01-003](#sub_43010032)│[43-01-003](#sub_43010033)│

│ ресурса │ затрат │измер. │ -01 │ -02 │ -03 │

├───────────┼─────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│ 1 │Затраты труда│чел.-ч │ 13,19 │ 13,73 │ 13,3 │

│ │рабочих-строителей │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 1.1 │Средний разряд работы │ │ 3 │ 3 │ 3 │

│ │ │ │ │ │ │

│ 2 │Затраты труда машинистов │чел.-ч │ 0,55 │ 0,65 │ 0,16 │

├───────────┼─────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│ 3 │Машины и механизмы │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 021141 │Краны на автомобильном│маш.-ч │ 0,11 │ 0,13 │ 0,05 │

│ │ходу при работе на других│ │ │ │ │

│ │видах строительства│ │ │ │ │

│ │(кроме магистральных│ │ │ │ │

│ │трубопроводов) 10 т │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 134001 │Станок рельсосверлильный │маш.-ч │ 0,52 │ 0,55 │ 1,04 │

│ │ │ │ │ │ │

│ 134011 │Станок рельсорезный │маш.-ч │ 0,10 │ 0,13 │ 0,05 │

│ │ │ │ │ │ │

│ 400003 │Автомобили бортовые│маш.-ч │ 0,08 │ 0,09 │ 0,08 │

│ │грузоподъемностью до 10 т│ │ │ │ │

├───────────┼─────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│ 4 │Материалы │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 105-0003 │Болты для рельсовых│ т │ 0,0016 │ 0,002 │ 0,0032 │

│ │стыков, класс 8,8│ │ │ │ │

│ │диаметром 24 мм │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 105-0029 │Костыли для железных│ т │ 0,0021 │ 0,0021 │ 0,0021 │

│ │дорог широкой колеи│ │ │ │ │

│ │сечением 16х16 мм, длиной│ │ │ │ │

│ │165 мм │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 105-0032 │Накладки двухголовые│ т │ 0,012 │ 0,015 │ 0,025 │

│ │стыковые для рельсов│ │ │ │ │

│ │Р-75, Р-65, Р-50, Р-43 │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 105-0036 │Подкладки для железных│ т │ - │ 0,128 │ - │

│ │дорог широкой колеи│ │ │ │ │

│ │костыльного скрепления│ │ │ │ │

│ │для рельсов типа Р-50 │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 105-0037 │Подкладки для железных│ т │ 0,0088 │ - │ 0,0088 │

│ │дорог широкой колеи│ │ │ │ │

│ │костыльного скрепления│ │ │ │ │

│ │для рельсов типа Р-43 │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 105-0067 │Рельсы железнодорожные│ м │ - │ 10 │ - │

│ │термообработанные │ │ │ │ │

│ │объемной закалкой в│ │ │ │ │

│ │масле, 1 класс, тип Р-50,│ │ │ │ │

│ │марка стали М74 │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ 105-0203 │Рельсы с поверхностной│ м │ 10 │ - │ 10 │

│ │закалкой тип Р-43 │ │ │ │ │

└───────────┴─────────────────────────┴───────┴─────────┴─────────┴─────────┘

**Таблица ГЭСН 43-01-004 Укладка пути на монтажную раму**

**Состав работ:**

01. Раскладка шпал и сверление отверстий. 02. Раскладка рельсов и скреплений. 03. Пришивка и сболчивание рельсов. 04. Устройство продольных упоров из брусьев.

**Измеритель:** 100 м пути

 Укладка пути на монтажную раму из рельсов типа

 43-01-004-01 Р-43

 43-01-004-02 Р-50

┌───────────┬──────────────────────────────────┬───────┬─────────┬─────────┐

│ Шифр │ Наименование элементов затрат │ Ед. │[43-01-004](#sub_43010041)│[43-01-004](#sub_43010042)│

│ ресурса │ │измер. │ -01 │ -02 │

├───────────┼──────────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ 1 │Затраты труда рабочих-строителей │чел.-ч │ 227,41 │ 255,16 │

│ │ │ │ │ │

│ 1.1 │Средний разряд работы │ │ 3,1 │ 3,1 │

│ │ │ │ │ │

│ 2 │Затраты труда машинистов │чел.-ч │ 6,73 │ 7,25 │

├───────────┼──────────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ 3 │Машины и механизмы │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 021141 │Краны на автомобильном ходу при│маш.-ч │ 2,01 │ 2,17 │

│ │работе на других видах│ │ │ │

│ │строительства (кроме магистральных│ │ │ │

│ │трубопроводов) 10 т │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 040202 │Агрегаты сварочные передвижные с│маш.-ч │ 38,85 │ 38,96 │

│ │номинальным сварочным током│ │ │ │

│ │250-400 А с дизельным двигателем │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 330206 │Дрели электрические │маш.-ч │ 3,6 │ 5,75 │

│ │ │ │ │ │

│ 331601 │Бензопилы │маш.-ч │ 0,41 │ 0,41 │

│ │ │ │ │ │

│ 400003 │Автомобили бортовые│маш.-ч │ 4,72 │ 5,08 │

│ │грузоподъемностью до 10 т │ │ │ │

├───────────┼──────────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ 4 │Материалы │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 101-1514 │Электроды диаметром 4 мм Э42А │ т │ 0,106 │ 0,106 │

│ │ │ │ │ │

│ 101-1777 │Паста антисептическая │ т │ 0,00874 │ 0,014 │

│ │ │ │ │ │

│ 101-9185 │Ерши металлические │ кг │ 2 │ 2 │

│ │ │ │ │ │

│ 101-9841 │Краски масляные готовые к│ т │ 0,00649 │ 0,00649 │

│ │применению для наружных работ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 102-0039 │Пиломатериалы хвойных пород.│ м3 │ 1,12 │ 1,12 │

│ │Брусья необрезные толщиной 150 мм│ │ │ │

│ │и более, все ширины, длиной 4-6,5│ │ │ │

│ │м, 1 сорта │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 105-0001 │Болты путевые с гайками для│ т │ 0,062 │ 0,107 │

│ │скрепления рельсов диаметром 22 мм│ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 105-0023 │Шайбы пружинные путевые исполнение│ т │ 0,011 │ 0,015 │

│ │2, диаметром 24 мм │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 105-0029 │Костыли для железных дорог широкой│ т │ 0,36 │ 0,61 │

│ │колеи сечением 16х16 мм, длиной│ │ │ │

│ │165 мм │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 105-0032 │Накладки двухголовые стыковые для│ т │ 0,5 │ 0,607 │

│ │рельсов Р-75, Р-65, Р-50, Р43 │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 105-0036 │Подкладки для железных дорог│ т │ - │ 2 │

│ │широкой колеи костыльного│ │ │ │

│ │скрепления для рельсов типа Р-50 │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 105-0037 │Подкладки для железных дорог│ т │ 1,68 │ - │

│ │широкой колеи костыльного│ │ │ │

│ │скрепления для рельсов типа Р-43 │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 105-0067 │Рельсы железнодорожные│ м │ - │ 200 │

│ │термообработанные объемной│ │ │ │

│ │закалкой в масле, 1 класс тип Р50│ │ │ │

│ │марка стали М74 │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 105-9080 │Шпалы пропитанные │ шт │ 160 │ 160 │

│ │ │ │ │ │

│ 105-0203 │Рельсы с поверхностной закалкой│ м │ 200 │ - │

│ │тип Р43 │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 201-0755 │Отдельные конструктивные элементы│ т │ 0,04 │ 0,04 │

│ │зданий и сооружений с│ │ │ │

│ │преобладанием горячекатаных│ │ │ │

│ │профилей, средняя масса сборочной│ │ │ │

│ │единицы до 0,1 т │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 201-0756 │Отдельные конструктивные элементы│ т │ 0,42 │ 0,43 │

│ │зданий и сооружений с│ │ │ │

│ │преобладанием горячекатаных│ │ │ │

│ │профилей, средняя масса сборочной│ │ │ │

│ │единицы свыше 0,1 до 0,5 т │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 201-0757 │Отдельные конструктивные элементы│ т │ 1,48 │ 1,49 │

│ │зданий и сооружений с│ │ │ │

│ │преобладанием горячекатаных│ │ │ │

│ │профилей, средняя масса сборочной│ │ │ │

│ │единицы свыше 0,5 до 1,0 т │ │ │ │

└───────────┴──────────────────────────────────┴───────┴─────────┴─────────┘

**Таблица ГЭСН 43-01-005 Поправка на укладку шпал сверх 160 штук, учтенных в нормах** [**таблицы 43-01-004**](#sub_4301004)

**Состав работ:**

01. Раскладка шпал и сверление отверстий. 02. Пришивка и сболчивание рельсов.

**Измеритель:** 10 шпал

 43-01-005-01 Поправка на укладку шпал сверх 160 штук, учтенных в

 нормах [таблицы 43-01-004](#sub_4301004)

┌───────────┬───────────────────────────────────────────┬───────┬─────────┐

│ Шифр │ Наименование элементов затрат │ Ед. │[43-01-005](#sub_43010051)│

│ ресурса │ │измер. │ -01 │

├───────────┼───────────────────────────────────────────┼───────┼─────────┤

│ 1 │Затраты труда рабочих-строителей │чел.-ч │ 5,46 │

│ │ │ │ │

│ 1.1 │Средний разряд работы │ │ 2,9 │

│ │ │ │ │

│ 2 │Затраты труда машинистов │чел.-ч │ 0,23 │

├───────────┼───────────────────────────────────────────┼───────┼─────────┤

│ 3 │Машины и механизмы │ │ │

│ │ │ │ │

│ 021141 │Краны на автомобильном ходу при работе на│маш.-ч │ 0,07 │

│ │других видах строительства (кроме│ │ │

│ │магистральных трубопроводов) 10 т │ │ │

│ │ │ │ │

│ 330206 │Дрели электрические │маш.-ч │ 0,3 │

│ │ │ │ │

│ 400003 │Автомобили бортовые грузоподъемностью до 10│маш.-ч │ 0,16 │

│ │т │ │ │

├───────────┼───────────────────────────────────────────┼───────┼─────────┤

│ 4 │Материалы │ │ │

│ │ │ │ │

│ 101-1777 │Паста антисептическая │ т │ 0,0007 │

│ │ │ │ │

│ 105-0029 │Костыли для железных дорог широкой колеи│ т │0,000038 │

│ │сечением 16 х 16 мм, длиной 165 мм │ │ │

│ │ │ │ │

│ 105-0037 │Подкладки для железных дорог широкой колеи│ т │ 0,00013 │

│ │костыльного скрепления для рельсов типа│ │ │

│ │Р-43 │ │ │

│ │ │ │ │

│ 105-9080 │Шпалы пропитанные │ шт. │ 10 │

└───────────┴───────────────────────────────────────────┴───────┴─────────┘

**Таблица ГЭСН 43-01-006 Укладка на подводное балластное основание монтажной рамы с путями**

**Состав работ:**

01. Обследование основания водолазами. 02. Установка и снятие тормозных лебедок с устройством и разборкой рам и якорей. 03. Оснастка барж и понтонов лебедками и такелажными приспособлениями с подачей и установкой их над местом спуска рамы и последующей уборкой плавсредств и такелажа. 04. Спуск монтажной рамы с рельсовыми путями под воду. 05. Устройство стыка подводной части с надводной. 06. Обследование уложенной дорожки водолазами.

**Измеритель:** 1 дорожка

 43-01-006-01 Укладка на подводное балластовое основание монтажной

 рамы с путями

┌───────────┬───────────────────────────────────────────┬───────┬─────────┐

│ Шифр │ Наименование элементов затрат │ Ед. │[43-01-006](#sub_43010061)│

│ ресурса │ │измер. │ -01 │

├───────────┼───────────────────────────────────────────┼───────┼─────────┤

│ 1 │Затраты труда рабочих-строителей │чел.-ч │ 395,39 │

│ │ │ │ │

│ 1.1 │Средний разряд работы │ │ 3,1 │

│ │ │ │ │

│ 2 │Затраты труда машинистов │чел.-ч │ 81,63 │

├───────────┼───────────────────────────────────────────┼───────┼─────────┤

│ 3 │Машины и механизмы │ │ │

│ │ │ │ │

│ 021141 │Краны на автомобильном ходу при работе на│маш.-ч │ 0,33 │

│ │других видах строительства (кроме│ │ │

│ │магистральных трубопроводов) 10 т │ │ │

│ │ │ │ │

│ 050301 │Компрессоры самоходные с двигателем│маш.-ч │ 0,37 │

│ │внутреннего сгорания давлением 800 кПа (8│ │ │

│ │атм.), производительность 6,3 м3/мин. │ │ │

│ │ │ │ │

│ 230103 │Баржи 300 т │маш.-ч │ 8,99 │

│ │ │ │ │

│ 230202 │Буксиры 221 (300) кВт (л.с.) │маш.-ч │ 0,1 │

│ │ │ │ │

│ 230801 │Лодка-завозня │маш.-ч │ 1,42 │

│ │ │ │ │

│ 240200 │Водолазные станции на самоходном боте│маш.-ч │ 12,52 │

│ │мощностью 110 (150) кВт (л.с.) с│ │ │

│ │компрессором │ │ │

│ │ │ │ │

│ 240801 │Понтоны разгружающие 1,5 т │маш.-ч │ 109,69 │

│ │ │ │ │

│ 331601 │Бензопилы │маш.-ч │ 0,36 │

│ │ │ │ │

│ 400003 │Автомобили бортовые грузоподъемностью до 10│маш.-ч │ 0,11 │

│ │т │ │ │

├───────────┼───────────────────────────────────────────┼───────┼─────────┤

│ 4 │Материалы │ │ │

│ │ │ │ │

│ 101-0309 │Канаты пеньковые пропитанные │ т │ 0,028 │

│ │ │ │ │

│ 101-0782 │Поковки из квадратных заготовок массой 1,8│ т │ 0,007 │

│ │кг │ │ │

│ │ │ │ │

│ 101-0962 │Смазка солидол жировой "Ж" │ т │ 0,036 │

│ │ │ │ │

│ 102-0008 │Лесоматериалы круглые хвойных пород│ м3 │ 0,118 │

│ │Лесоматериалы для строительства длиной│ │ │

│ │3-6,5 м, диаметром 14-24 см │ │ │

│ │ │ │ │

│ 102-0029 │Пиломатериалы хвойных пород. Брусья│ м3 │ 0,59 │

│ │обрезные длиной 4-6,5 м , шириной 75-150│ │ │

│ │мм, толщиной 100, 125 мм III сорта │ │ │

│ │ │ │ │

│ 102-0061 │Пиломатериалы хвойных пород. Доски обрезные│ м3 │ 0,29 │

│ │длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм, толщиной│ │ │

│ │44 мм и более III сорта │ │ │

│ │ │ │ │

│ 105-0001 │Болты путевые с гайками для скрепления│ т │ 0,01 │

│ │рельсов диаметром 22 мм │ │ │

│ │ │ │ │

│ 105-0018 │Шайбы пружинные путевые исполнение 1,│ т │ 0,001 │

│ │диаметром 22 мм │ │ │

│ │ │ │ │

│ 105-0029 │Костыли для железных дорог широкой колеи│ т │ 0,005 │

│ │сечением 16х16 мм, длиной 165 мм │ │ │

│ │ │ │ │

│ 105-0032 │Накладки двухголовые стыковые для рельсов│ т │ 0,075 │

│ │Р-75, Р-65, Р-50, Р43 │ │ │

│ │ │ │ │

│ 537-0007 │Канаты двойной свивки, типа ЛК-Р,│ 10 м │ 1 │

│ │конструкции 6х19 (1+6+6/6)+1 о.с. канат без│ │ │

│ │покрытия, из проволок, марки В,│ │ │

│ │маркировочная группа 1570 н/мм2 и менее,│ │ │

│ │диаметром 14 мм │ │ │

└───────────┴───────────────────────────────────────────┴───────┴─────────┘

**Таблица ГЭСН 43-01-007 Монтаж балочной плети судоподъемно-спускового устройства**

**Состав работ:**

01. Укладка балок и рельсов на спусковую площадку. 02. Раскладка деталей для монтажа балок в плеть и для крепления рельсов к балкам вдоль балочной плети. 03. Монтаж балок в плеть с приваркой необходимых металлических деталей. 04. Монтаж и крепление рельсов. 05. Антикоррозионные*#* покрытие металлических элементов.

**Измеритель:** 10 м плети

 43-01-007-01 Монтаж балочной плети судоподъемно-спускового устройства

┌───────────┬───────────────────────────────────────────┬───────┬──────────┐

│ Шифр │ Наименование элементов затрат │ Ед. │[43-01-007-](#sub_43010071)│

│ ресурса │ │измер. │ 01 │

├───────────┼───────────────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ 1 │Затраты труда рабочих-строителей │чел.-ч │ 205,52 │

│ │ │ │ │

│ 1.1 │Средний разряд работы │ │ 3,5 │

│ │ │ │ │

│ 2 │Затраты труда машинистов │чел.-ч │ 1,56 │

├───────────┼───────────────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ 3 │Машины и механизмы │ │ │

│ │ │ │ │

│ 021141 │Краны на автомобильном ходу при работе на│маш.-ч │ 0,33 │

│ │других видах строительства (кроме│ │ │

│ │магистральных трубопроводов) 10 т │ │ │

│ │ │ │ │

│ 021244 │Краны на гусеничном ходу при работе на│маш.-ч │ 0,45 │

│ │других видах строительства (кроме│ │ │

│ │магистральных трубопроводов) 25 т │ │ │

│ │ │ │ │

│ 040504 │Аппараты для газовой сварки и резки │маш.-ч │ 22,04 │

│ │ │ │ │

│ 400003 │Автомобили бортовые грузоподъемностью до 10│маш.-ч │ 0,78 │

│ │т │ │ │

├───────────┼───────────────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ 4 │Материалы │ │ │

│ │ │ │ │

│ 101-0091 │Болты с шестигранной головкой диаметром│ т │ 0,051 │

│ │резьбы 12-(14) мм │ │ │

│ │ │ │ │

│ 101-0324 │Кислород технический газообразный │ м3 │ 1,83 │

│ │ │ │ │

│ 101-0508 │Лаки полиакриловые и на акриловых│ т │ 0,00088 │

│ │сополимерах АК-113, АК-113Ф │ │ │

│ │ │ │ │

│ 101-1514 │Электроды диаметром 4 мм Э42А │ т │ 0,265 │

│ │ │ │ │

│ 101-1546 │Эмаль кремнийорганическая КО-168 разных│ т │ 0,00571 │

│ │цветов │ │ │

│ │ │ │ │

│ 101-1602 │Ацетилен газообразный технический │ м3 │ 0,29 │

│ │ │ │ │

│ 105-0001 │Болты путевые с гайками для скрепления│ т │ 0,002 │

│ │рельсов диаметром 22 мм │ │ │

│ │ │ │ │

│ 105-0008 │Болты клеммные для рельсовых скреплений│ т │ 0,032 │

│ │железнодорожного пути с гайками диаметром│ │ │

│ │22 мм исполнение 1 класс 5/3,6 и 6/3,6 │ │ │

│ │ │ │ │

│ 105-0026 │Шайбы пружинные двухвитковые, диаметр│ т │ 0,01 │

│ │резьбы 24 мм для железнодорожного пути│ │ │

│ │сечением шайб 8х10 мм │ │ │

│ │ │ │ │

│ 105-0031 │Клеммы промежуточные и стыковые │ т │ 0,053 │

│ │ │ │ │

│ 105-0032 │Накладки двухголовые стыковые для рельсов│ т │ 0,015 │

│ │Р-75, Р-65, Р-50, Р43 │ │ │

│ │ │ │ │

│ 105-0042 │Подкладки раздельного скрепления КБ-65 для│ т │ 0,258 │

│ │рельсов типа Р-75, Р-65 и КБ-50 для рельсов│ │ │

│ │типа Р-50 │ │ │

│ │ │ │ │

│ 105-0067 │Рельсы железнодорожные термообработанные│ м │ 20 │

│ │объемной закалкой в масле, 1 класс, тип│ │ │

│ │Р50, марка стали М74 │ │ │

│ │ │ │ │

│ 105-0204 │Прокладки кордонитовые под подошвы рельсов │1000 шт│ 0,04 │

│ │ │ │ │

│ 201-0768 │Отдельные конструктивные элементы зданий и│ т │ 0,82 │

│ │сооружений с преобладанием толстолистовой│ │ │

│ │стали, средняя масса сборочной единицы до│ │ │

│ │0,5 т │ │ │

│ │ │ │ │

│ 440-9006 │Конструкции сборные железобетонные │ м3 │ 5,09 │

└───────────┴───────────────────────────────────────────┴───────┴──────────┘

**Таблица ГЭСН 43-01-008 Укладка железобетонных балочных плетей с путями на подводное балластное основание**

**Состав работ:**

01. Установка понтонов на плеть. 02. Подача плавучих площадок к месту спуска плети и к месту установки ее в створ сооружения. 03. Спуск балочной плети по временным спусковым дорожкам. 04. Подача плавучих площадок с закреплением к ним балочной плети и буксировкой к месту установки. 05. Водолазное обследование балластного основания. 06. Опускание балочной плети. 07. Отвод понтонов. 08. Устройство подводного стыка балочной плети с подводной частью дорожки. 09. Установка кондукторных тяг под водой. 10. Отвод плавучих площадок к берегу.

**Измеритель:** 10 м плети

 43-01-008-01 Укладка железобетонных балочных плетей с путями на

 подводное балластное основание

┌───────────┬───────────────────────────────────────────┬───────┬─────────┐

│ Шифр │ Наименование элементов затрат │ Ед. │[43-01-008](#sub_43010081)│

│ ресурса │ │измер. │ -01 │

├───────────┼───────────────────────────────────────────┼───────┼─────────┤

│ 1 │Затраты труда рабочих-строителей │чел.-ч │ 77,78 │

│ │ │ │ │

│ 1.1 │Средний разряд работы │ │ 3,1 │

│ │ │ │ │

│ 2 │Затраты труда машинистов │чел.-ч │ 81,64 │

├───────────┼───────────────────────────────────────────┼───────┼─────────┤

│ 3 │Машины и механизмы │ │ │

│ │ │ │ │

│ 021141 │Краны на автомобильном ходу при работе на│маш.-ч │ 1,18 │

│ │других видах строительства (кроме│ │ │

│ │магистральных трубопроводов) 10 т │ │ │

│ │ │ │ │

│ 050301 │Компрессоры самоходные с двигателем│маш.-ч │ 1,04 │

│ │внутреннего сгорания давлением 800 кПа (8│ │ │

│ │атм.), производительность 6,3 м3/мин. │ │ │

│ │ │ │ │

│ 140401 │Вибропогружатели высокочастотные для│маш.-ч │ 1,04 │

│ │погружения шпунтов и свай до 1,5 т │ │ │

│ │ │ │ │

│ 220101 │Лебедки слиповые электрические 10 т │маш.-ч │ 0,55 │

│ │ │ │ │

│ 220201 │Тележки слиповые косяковые 150 т │маш.-ч │ 2,97 │

│ │ │ │ │

│ 230202 │Буксиры 221 (300) кВт (л.с.) │маш.-ч │ 0,23 │

│ │ │ │ │

│ 230301 │Катера буксирные 66 (90) кВт │маш.-ч │ 0,64 │

│ │ │ │ │

│ 240200 │Водолазные станции на самоходном боте│маш.-ч │ 7,65 │

│ │мощностью 110 (150) кВт (л.с.) с│ │ │

│ │компрессором │ │ │

│ │ │ │ │

│ 230701 │Краны плавучие несамоходные 5 т │маш.-ч │ 3,1 │

│ │ │ │ │

│ 240804 │Понтоны разгружающие 10 т │маш.-ч │ 7,9 │

│ │ │ │ │

│ 240902 │Плавучие площадки сборно-разборные│маш.-ч │ 22,5 │

│ │грузоподъемностью 7 т │ │ │

│ │ │ │ │

│ 240903 │Плавучие площадки сборно-разборные│маш.-ч │ 1,87 │

│ │грузоподъемностью 13 т │ │ │

│ │ │ │ │

│ 331601 │Бензопилы │маш.-ч │ 0,04 │

│ │ │ │ │

│ 400003 │Автомобили бортовые грузоподъемностью до 10│маш.-ч │ 0,06 │

│ │т │ │ │

├───────────┼───────────────────────────────────────────┼───────┼─────────┤

│ 4 │Материалы │ │ │

│ │ │ │ │

│ 101-0091 │Болты с шестигранной головкой диаметром│ т │ 0,01 │

│ │резьбы 12-(14) мм │ │ │

│ │ │ │ │

│ 101-0782 │Поковки из квадратных заготовок массой 1,8│ т │ 0,0099 │

│ │кг │ │ │

│ │ │ │ │

│ 101-1546 │Эмаль кремнийорганическая КО-168 разных│ т │ 0,00448 │

│ │цветов │ │ │

│ │ │ │ │

│ 102-0008 │Лесоматериалы круглые хвойных пород.│ м3 │ 0,06 │

│ │Лесоматериалы для строительства длиной│ │ │

│ │3-6,5 м, диаметром 14-24 см │ │ │

│ │ │ │ │

│ 102-0029 │Пиломатериалы хвойных пород. Брусья│ м3 │ 0,06 │

│ │обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150 мм,│ │ │

│ │толщиной 100, 125 мм III сорта │ │ │

│ │ │ │ │

│ 105-0029 │Костыли для железных дорог широкой колеи│ т │ 0,00074 │

│ │сечением 16х16 мм, длиной 165 мм │ │ │

│ │ │ │ │

│ 105-0034 │Накладки двухголовые для изолирующих стыков│ т │ 0,024 │

│ │для рельсов Р-65, Р-50, Р-43 │ │ │

│ │ │ │ │

│ 201-0764 │Отдельные конструктивные элементы зданий и│ т │ 0,1816 │

│ │сооружений с преобладанием гнутосварных│ │ │

│ │профилей и круглых труб, средняя масса│ │ │

│ │сборочной единицы свыше 0,1 до 0,5 т │ │ │

│ │ │ │ │

│ 537-0007 │Канаты двойной свивки, типа ЛК-Р,│ 10 м │ 0,5 │

│ │конструкции 6х19(1+6+6/6)+1 о.с. канат без│ │ │

│ │покрытия, из проволок, марки В,│ │ │

│ │маркировочная группа 1570 н/мм2 и менее,│ │ │

│ │диаметром 14 мм │ │ │

│ │ │ │ │

│ 537-0010 │Канаты двойной свивки, типа ЛК-Р,│ 10 м │ 0,42 │

│ │конструкции 6х19(1+6+6/6)+1 о.с. канат без│ │ │

│ │покрытия, из проволок, марки В,│ │ │

│ │маркировочная группа 1570 н/мм2 и менее,│ │ │

│ │диаметром 18 мм │ │ │

└───────────┴───────────────────────────────────────────┴───────┴─────────┘

**Таблица ГЭСН 43-01-009 Балластировка пути подводной части**

**Состав работ:**

01. Устройство подводной маячной линии из досок по свайкам с заготовкой и забивкой их (норма 1). 02. Погрузка щебня на баржу и доставка к месту работ. 03. Отсыпка щебня с баржи. 04. Тщательное разравнивание водолазами балласта под дорожками и грубое между дорожками. 05. Укатка балласта катками с перестановкой их с дорожки на дорожку (норма 1).

**Измеритель:** 100 м3 щебня в деле

 Балластировка пути подводной части:

 43-01-009-01 под дорожками

 43-01-009-02 между дорожками

┌───────────┬──────────────────────────────────┬───────┬─────────┬──────────┐

│ Шифр │ Наименование элементов затрат │ Ед. │[43-01-009](#sub_43010091)│[43-01-009-](#sub_43010092)│

│ ресурса │ │измер. │ -01 │ 02 │

├───────────┼──────────────────────────────────┼───────┼─────────┼──────────┤

│ 1 │Затраты труда рабочих-строителей │чел.-ч │ 262,26 │ 143,49 │

│ │ │ │ │ │

│ 1.1 │Средний разряд работы │ │ 2,2 │ 2 │

│ │ │ │ │ │

│ 2 │Затраты труда машинистов │чел.-ч │ 576,93 │ 481,34 │

├───────────┼──────────────────────────────────┼───────┼─────────┼──────────┤

│ 3 │Машины и механизмы │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 021141 │Краны на автомобильном ходу при│маш.-ч │ 0,1 │ - │

│ │работе на других видах│ │ │ │

│ │строительства (кроме магистральных│ │ │ │

│ │трубопроводов) 10 т │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 030404 │Лебедки электрические, тяговым│маш.-ч │ 0,71 │ - │

│ │усилием до 31,39 (3,2) кН (т) │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 120841 │Катки дорожные прицепные гладкие 5│маш.-ч │ 0,76 │ - │

│ │т │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 230103 │Баржи 300 т │маш.-ч │ 20,18 │ 19,55 │

│ │ │ │ │ │

│ 230202 │Буксиры 221 (300) кВт (л.с.) │маш.-ч │ 2,05 │ 1,96 │

│ │ │ │ │ │

│ 230701 │Краны плавучие несамоходные 5 т │маш.-ч │ 18,79 │ 17,59 │

│ │ │ │ │ │

│ 240200 │Водолазные станции на самоходном│маш.-ч │ 75,02 │ 60,4 │

│ │боте мощностью 110 (150) кВт│ │ │ │

│ │(л.с.) с компрессором │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 331601 │Бензопилы │маш.-ч │ 0,51 │ - │

│ │ │ │ │ │

│ 400003 │Автомобили бортовые│маш.-ч │ 0,22 │ - │

│ │грузоподъемностью до 10 т │ │ │ │

├───────────┼──────────────────────────────────┼───────┼─────────┼──────────┤

│ 4 │Материалы │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 101-0782 │Поковки из квадратных заготовок│ т │ 0,00099 │ - │

│ │массой 1,8 кг │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 101-1805 │Гвозди строительные │ т │ 0,00024 │ - │

│ │ │ │ │ │

│ 102-0008 │Лесоматериалы круглые хвойных│ м3 │ 0,91 │ - │

│ │пород Лесоматериалы для│ │ │ │

│ │строительства длиной 3-6,5 м,│ │ │ │

│ │диаметром 14-24 см │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 102-0081 │Пиломатериалы хвойных пород. Доски│ м3 │ 0,42 │ - │

│ │необрезные длиной 4-6,5 м , все│ │ │ │

│ │ширины, толщиной 44 мм и более III│ │ │ │

│ │сорта │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 102-0041 │Пиломатериалы хвойных пород.│ м3 │ 0,05 │ - │

│ │Брусья необрезные длиной 4-6,5 м,│ │ │ │

│ │все ширины, толщиной 150 мм и│ │ │ │

│ │более III сорта │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 105-0002 │Болты для рельсовых стыков класс│ т │ 0,003 │ - │

│ │8,8 диаметром 22 мм │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 105-0018 │Шайбы пружинные путевые исполнение│ т │ 0,00028 │ - │

│ │1, диаметром 22 мм │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 408-0023 │Щебень из природного камня для│ м3 │ 110 │ - │

│ │строительных работ марка 400,│ │ │ │

│ │фракция 20-40 мм │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 408-0028 │Щебень из природного камня для│ м3 │ - │ 110 │

│ │строительных работ марка 300,│ │ │ │

│ │фракция 40-70 мм │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 537-0001 │Канаты двойной свивки, типа ЛК-Р,│ 10 м │ 0,458 │ - │

│ │конструкции 6х19(1+6+6/6)+1 о.с.│ │ │ │

│ │канат без покрытия, из проволок,│ │ │ │

│ │марки В, маркировочная группа 1570│ │ │ │

│ │н/мм2 и менее, диаметром 8 мм │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 537-0010 │Канаты двойной свивки, типа ЛК-Р,│ 10 м │ 4,248 │ - │

│ │конструкции 6х19(1+6+6/6)+1 о.с.│ │ │ │

│ │канат без покрытия, из проволок,│ │ │ │

│ │марки В, маркировочная группа 1570│ │ │ │

│ │н/мм2 и менее, диаметром 18 мм │ │ │ │

└───────────┴──────────────────────────────────┴───────┴─────────┴──────────┘

**Раздел 02. Глухие пересечения путей в одном уровне**

**Таблица ГЭСН 43-02-001 Устройство глухих пересечений путей в одном уровне на металлической плите**

**Состав работ:**

01. Заготовка деталей глухого пересечения. 02. Заготовка и укладка спаренных полушпал. 03. Сверление отверстий в шпалах. 04. Антисептирование незащищенных поверхностей шпал. 05. Укладка глухого пересечения с пришивкой к шпалам и выправкой. 06. Соединение глухого пересечения с рельсами пересекающихся путей.

**Измеритель:** 10 пересечений

 43-02-001-01 Устройство глухих пересечений путей в одном уровне

┌───────────┬───────────────────────────────────────────┬───────┬─────────┐

│ Шифр │ Наименование элементов затрат │ Ед. │[43-02-001](#sub_43020011)│

│ ресурса │ │измер. │ -01 │

├───────────┼───────────────────────────────────────────┼───────┼─────────┤

│ 1 │Затраты труда рабочих-строителей │чел.-ч │ 127,48 │

│ │ │ │ │

│ 1.1 │Средний разряд работы │ │ 3,2 │

│ │ │ │ │

│ 2 │Затраты труда машинистов │чел.-ч │ 2,32 │

├───────────┼───────────────────────────────────────────┼───────┼─────────┤

│ 3 │Машины и механизмы │ │ │

│ │ │ │ │

│ 021141 │Краны на автомобильном ходу при работе на│маш.-ч │ 1,16 │

│ │других видах строительства (кроме│ │ │

│ │магистральных трубопроводов) 10 т │ │ │

│ │ │ │ │

│ 040202 │Агрегаты сварочные передвижные с│маш.-ч │ 4,43 │

│ │номинальным сварочным током 250-400 А с│ │ │

│ │дизельным двигателем │ │ │

│ │ │ │ │

│ 134011 │Станок рельсорезный │маш.-ч │ 26,1 │

│ │ │ │ │

│ 400003 │Автомобили бортовые грузоподъемностью до 10│маш.-ч │ 1,16 │

│ │т │ │ │

├───────────┼───────────────────────────────────────────┼───────┼─────────┤

│ 4 │Материалы │ │ │

│ │ │ │ │

│ 101-1129 │Толстолистовой горячекатаный прокат с│ т │ 0,34 │

│ │обрезными кромками, толщиной 9-12 мм,│ │ │

│ │улучшенной плоскостности и повышенной│ │ │

│ │точности прокатки из углеродистой стали│ │ │

│ │обыкновенного качества марки Ст3сп │ │ │

│ │ │ │ │

│ 101-1514 │Электроды диаметром 4 мм Э42А │ т │ 0,19 │

│ │ │ │ │

│ 101-1777 │Паста антисептическая │ т │0,000435 │

│ │ │ │ │

│ 101-9841 │Краски масляные готовые к применению для│ т │0,000225 │

│ │наружных работ │ │ │

│ │ │ │ │

│ 105-0001 │Болты путевые с гайками для скрепления│ т │ 0,0552 │

│ │рельсов диаметром 22 мм │ │ │

│ │ │ │ │

│ 105-0003 │Болты для рельсовых стыков класс 8,8│ т │ 0,0406 │

│ │диаметром 24 мм │ │ │

│ │ │ │ │

│ 105-0018 │Шайбы пружинные путевые исполнение 1,│ т │ 0,0036 │

│ │диаметром 22 мм │ │ │

│ │ │ │ │

│ 105-0029 │Костыли для железных дорог широкой колеи│ т │ 0,0227 │

│ │сечением 16х16 мм, длиной 165 мм │ │ │

│ │ │ │ │

│ 105-0036 │Подкладки для железных дорог широкой колеи│ т │ 0,031 │

│ │костыльного скрепления для рельсов типа│ │ │

│ │Р-50 │ │ │

│ │ │ │ │

│ 105-0067 │Рельсы железнодорожные термообработанные│ м │ 7,1 │

│ │объемной закалкой в масле, 1 класс тип Р50│ │ │

│ │марка стали М74 │ │ │

│ │ │ │ │

│ 105-9080 │Шпалы пропитанные │ шт. │ 12 │

│ │ │ │ │

│ 105-9133 │Стяжки стальные │ т │ 0,0013 │

└───────────┴───────────────────────────────────────────┴───────┴─────────┘

**Раздел 03. Обкатка пути**

**Таблица ГЭСН 43-03-001 Обкатка пути**

**Состав работ:**

01. Погрузка, разгрузка и перегрузка балласта на тележки. 02. Обкатка пути. 03. Контрольные промеры в подводные части (нормы 2-4). 04. Выправка подводных рельсовых путей с подбивкой щебня под шпалы или балки с помощью водолазов (нормы 2-4).

**Измеритель:** 100 м путей

 Обкатка путей:

 43-03-001-01 горизонтальных стапельных и откатных

 43-03-001-02 наклонных слипа (надводных и подводных), первичная, при

 нагрузке на тележку 150 т

 43-03-001-03 наклонных слипа (надводных и подводных), первичная, при

 нагрузке на тележку 300 т

 43-03-001-04 Добавлять на каждую последующую обкатку путей к [нормам](#sub_43030012)

 43-03-001-02 и [43-03-001-03](#sub_43030013)

┌───────────┬────────────────┬───────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────┐

│ Шифр │ Наименование │ Ед. │[43-03-001](#sub_43030011)│[43-03-001](#sub_43030012)│[43-03-001](#sub_43030013)│[43-03-001](#sub_43030014)│

│ ресурса │элементов затрат│измер. │ -01 │ -02 │ -03 │ -04 │

├───────────┼────────────────┼───────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│ 1 │Затраты труда│чел.-ч │ 83,97 │ 79,73 │ 116,53 │ 25,06 │

│ │рабочих-строите-│ │ │ │ │ │

│ │лей │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │

│ 1.1 │Средний разряд│ │ 3,1 │ 2,6 │ 2,7 │ 2,7 │

│ │работы │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │

│ 2 │Затраты труда│чел.-ч │ 26,87 │ 205,76 │ 214,31 │ 41,84 │

│ │машинистов │ │ │ │ │ │

├───────────┼────────────────┼───────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│ 3 │Машины и│ │ │ │ │ │

│ │механизмы │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │

│ 021141 │Краны на│маш.-ч │ 9,07 │ 4,93 │ 9,85 │ - │

│ │автомобильном │ │ │ │ │ │

│ │ходу при работе│ │ │ │ │ │

│ │на других видах│ │ │ │ │ │

│ │строительства │ │ │ │ │ │

│ │(кроме │ │ │ │ │ │

│ │магистральных │ │ │ │ │ │

│ │трубопроводов) │ │ │ │ │ │

│ │10 т │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │

│ 220101 │Лебедки слиповые│маш.-ч │ - │ 4,12 │ 4,12 │ 4,12 │

│ │электрические 10│ │ │ │ │ │

│ │т │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │

│ 220201 │Тележки слиповые│маш.-ч │ │ 13,31 │ 21,87 │ 4,12 │

│ │косяковые 150 т │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │

│ 220202 │Тележки │маш.-ч │ 25,65 │ - │ - │ - │

│ │стапельные 75 т│ │ │ │ │ │

│ │несамоходные │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │

│ 220203 │Тележки │маш.-ч │ 25,65 │ - │ - │ - │

│ │стапельные 75 т│ │ │ │ │ │

│ │самоходные │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │

│ 240200 │Водолазные │маш.-ч │ - │ 31,92 │ 31,92 │ 6,06 │

│ │станции на│ │ │ │ │ │

│ │самоходном боте│ │ │ │ │ │

│ │мощностью 110│ │ │ │ │ │

│ │(150) кВт (л.с.)│ │ │ │ │ │

│ │с компрессором │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │

│ 240801 │Понтоны │маш.-ч │ - │ 11,68 │ 11,68 │ 3,35 │

│ │разгружающие 1,5│ │ │ │ │ │

│ │т │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │

│ 400003 │Автомобили │маш.-ч │ 0,88 │ 0,78 │ 1,58 │ - │

│ │бортовые │ │ │ │ │ │

│ │грузоподъемнос- │ │ │ │ │ │

│ │тью до 10 т │ │ │ │ │ │

└───────────┴────────────────┴───────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────┘

**Раздел 04. Спусковые дорожки стапелей**

**Таблица ГЭСН 43-04-001 Устройство спусковых дорожек стапелей**

**Состав работ:**

01. Поперечное перепиливание брусьев и брусков с устройством сопряжений и сверлением отверстий. 02. Укладка брусьев и брусков с пригонкой по месту, острожкой и постановкой креплений. 03. Антисептирование незащищенных деревянных поверхностей.

**Измеритель:** 1 м3 настила

 Устройство спусковых дорожек стапелей:

 43-04-001-01 нижний настил

 43-04-001-02 верхний настил

┌───────────┬──────────────────────────────────┬───────┬─────────┬─────────┐

│ Шифр │ Наименование элементов затрат │ Ед. │[43-04-001](#sub_43040011)│[43-04-001](#sub_43040012)│

│ ресурса │ │измер. │ -01 │ -02 │

├───────────┼──────────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ 1 │Затраты труда рабочих-строителей │чел.-ч │ 17,22 │ 118,81 │

│ │ │ │ │ │

│ 1.1 │Средний разряд работы │ │ 3,2 │ 3,4 │

│ │ │ │ │ │

│ 2 │Затраты труда машинистов │чел.-ч │ 2,08 │ 1 │

├───────────┼──────────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ 3 │Машины и механизмы │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 021141 │Краны на автомобильном ходу при│маш.-ч │ 0,41 │ 0,21 │

│ │работе на других видах│ │ │ │

│ │строительства (кроме магистральных│ │ │ │

│ │трубопроводов) 10 т │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 330206 │Дрели электрические │маш.-ч │ 1,36 │ 2,27 │

│ │ │ │ │ │

│ 331601 │Бензопилы │маш.-ч │ 0,72 │ 1,07 │

│ │ │ │ │ │

│ 340504 │Краскопульты электрические │маш.-ч │ 0,16 │ 0,59 │

│ │ │ │ │ │

│ 400003 │Автомобили бортовые│маш.-ч │ 0,13 │ 0,15 │

│ │грузоподъемностью до 10 т │ │ │ │

├───────────┼──────────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ 4 │Материалы │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 101-0782 │Поковки из квадратных заготовок│ т │ 0,0055 │ 0,061 │

│ │массой 1,8 кг │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 101-1777 │Паста антисептическая │ т │ 0,0022 │ 0,0089 │

│ │ │ │ │ │

│ 102-0027 │Пиломатериалы хвойных пород.│ м3 │ 0,04 │ 1,23 │

│ │Брусья обрезные длиной 4-6,5 м,│ │ │ │

│ │шириной 75-150 мм, толщиной 100,│ │ │ │

│ │125 мм, I сорта │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 102-0031 │Пиломатериалы хвойных пород.│ м3 │ 1,04 │ - │

│ │Брусья обрезные длиной 4-6,5 м,│ │ │ │

│ │шириной 75-150 мм, толщиной 150 мм│ │ │ │

│ │и более, I сорта │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ 204-0059 │Анкерные детали из прямых или│ т │ 0,031 │ - │

│ │гнутых круглых стержней с резьбой│ │ │ │

│ │(в комплекте с шайбами и гайками│ │ │ │

│ │или без них), поставляемые│ │ │ │

│ │отдельно │ │ │ │

└───────────┴──────────────────────────────────┴───────┴─────────┴─────────┘