**Строительные нормы и правила
ФЕР 81-02-30-2001
Федеральные единичные расценки
на строительные работы ФЕР-2001
Сборник N 30 "Мосты и трубы"
ФЕР-2001-30
(утв. постановлением Госстроя РФ от 7 августа 2003 г. N 142)**

Введены в действие с 7 августа 2003 г.

*См. ГЭСН 81-02-30-2001 "Мосты и трубы", утвержденные постановлением Госстроя РФ от 2 ноября 2001 г. N 118*

 [Техническая часть](#sub_7777)

 [Раздел 01. Железобетонные и бетонные конструкции мостов и труб](#sub_100)

 [1. Подушки под фундаменты](#sub_101)

 [Таблица 30-01-001. Устройство подушек под фундаменты](#sub_1001)

 опор мостов

 [Таблица 30-01-002. Устройство бетонных подушек под](#sub_1002)

 фундаменты при подводном

 бетонировании опор мостов

 [Таблица 30-01-003. Устройство перекрытия котлованов](#sub_1003)

 площадью до 20 м2 по креплению

 [2. Фундаменты труб и опор мостов](#sub_102)

 [Таблица 30-01-009. Устройство сборных фундаментов труб и](#sub_1009)

 опор мостов

 [Таблица 30-01-010. Устройство монолитных фундаментов](#sub_1010)

 труб и опор мостов

 [Таблица 30-01-011. Установка арматурных сеток в](#sub_1011)

 монолитных фундаментах труб и опор

 мостов

 [Таблица 30-01-012. Устройство монолитного](#sub_1012)

 железобетонного ростверка под опоры

 эстакад, мостов и путепроводов в

 деревометаллической опалубке

 [3. Опоры мостов на готовых фундаментах](#sub_103)

 [Таблица 30-01-018. Сооружение сборных железобетонных](#sub_1018)

 опор мостов

 [Таблица 30-01-019. Заполнение ядра опор из контурных](#sub_1019)

 блоков бетоном

 [Таблица 30-01-020. Сооружение монолитных бетонных опор](#sub_1020)

 мостов при подаче бетона на суше

 [Таблица 30-01-021. Сооружение монолитных бетонных опор](#sub_1021)

 мостов при подаче бетона с

 плавсредств

 [Таблица 30-01-022. Армирование опор искусственных](#sub_1022)

 сооружений

 [Таблица 30-01-023. Бетонирование монолитных опор](#sub_1023)

 искусственных сооружений в

 деревометаллической опалубке

 приведенной площадью поперечного

 сечения до 15 м2

 [Таблица 30-01-024. Устройство из монолитного](#sub_1024)

 железобетона подферменных площадок, и

 покладных рядов, крыльев устоев,

 тротуарных консолей

 [Таблица 30-01-025. Установка сборных железобетонных](#sub_1025)

 конструкций подферменников и ригелей

 на мостах под автомобильные дороги и

 железные дороги

 [Таблица 30-01-026. Устройство облицовки опор мостов](#sub_1026)

 [Таблица 30-01-027. Разборка кладки опор мостов и труб](#sub_1027)

 [Раздел 02. Железобетонные пролетные строения мостов](#sub_200)

 [1. Опорные части](#sub_201)

 [Таблица 30-02-001. Установка стальных опорных частей](#sub_2001)

 пролетных строений мостов

 [Таблица 30-02-002. Установка опорных частей пролетных](#sub_2002)

 строений мостов из полимерных

 материалов, резины и фторопласта

 [2. Железобетонные пролетные строения мостов под один](#sub_202)

 железнодорожный путь

 [Таблица 30-02-005. Установка на опоры железобетонных](#sub_2005)

 пролетных строений мостов под один

 железнодорожный путь

 [Таблица 30-02-006. Установка на опоры мостов двумя](#sub_2006)

 спаренными стреловыми кранами

 пролетных строений мостов под один

 железнодорожный путь

 [Таблица 30-02-007. Поперечная передвижка на расстояние](#sub_2007)

 до 10 м железобетонных пролетных

 строений под один железнодорожный

 путь

 [3. Пролетные строения автодорожных мостов](#sub_203)

 [Таблица 30-02-014. Укрупнительная сборка составных балок](#sub_2014)

 железобетонных пролетных строений

 автодорожных мостов

 [Таблица 30-02-015. Установка на опоры пролетных строений](#sub_2015)

 автодорожных мостов

 [Таблица 30-02-016. Сборка из плитных элементов блоков](#sub_2016)

 коробчатых железобетонных пролетных

 строений автодорожных мостов на

 готовых подмостях

 [Таблица 30-02-017. Навесная сборка железобетонных](#sub_2017)

 пролетных строений мостов под

 автомобильную дорогу

 [Таблица 30-02-018. Изготовление и натяжение арматуры при](#sub_2018)

 навесной сборке железобетонных

 пролетных строений мостов под

 автомобильную дорогу

 [Таблица 30-02-019. Сборка и разборка плашкоутов для](#sub_2019)

 перевозки на плаву и установки на

 опоры балочных пролетных строений

 [Таблица 30-02-020. Сборка и разборка плавучих опор из](#sub_2020)

 неинвентарных элементов для перевозки

 на плаву и установки на опоры

 балочных пролетных строений

 [Таблица 30-02-021. Перевозка на плаву и установка на](#sub_2021)

 опоры металлических пролетных

 строений мостов

 [Таблица 30-02-022. Перевозка на плаву и установка на](#sub_2022)

 опоры железобетонных пролетных

 строений мостов

 [4. Сооружение неразрезных железобетонных пролетных строений](#sub_204)

 автодорожных мостов плитно-ребристой конструкции (ПРК)

 [Таблица 30-02-030. Сборка и разборка стальных](#sub_2030)

 перемещающихся подмостей из

 инвентарных конструкций для

 сооружений неразрезных железобетонных

 пролетных строений автодорожных

 мостов плитно-ребристой конструкции

 (ПРК)

 [Таблица 30-02-031. Продольная надвижка инвентарных](#sub_2031)

 стальных перемещающихся подмостей для

 сооружений неразрезных железобетонных

 пролетных строений автодорожных

 мостов плитно-ребристой конструкции

 (ПРК)

 [Таблица 30-02-032. Монтаж неразрезных железобетонных](#sub_2032)

 блоков пролетных строений

 автодорожного моста плитно-ребристой

 конструкции (ПРК)

 [Таблица 30-02-033. Натяжение арматуры на монтаже](#sub_2033)

 пролетных строений (ПРК)

 [Раздел 03. Сборные железобетонные путепроводы и пешеходные мостов](#sub_300)

 [1. Путепроводы под автомобильную нагрузку из сборного](#sub_301)

 железобетона через железные дороги

 [Таблица 30-03-001. Сооружение опор под автомобильную](#sub_3001)

 нагрузку из сборного железобетона

 через железные дороги

 [Таблица 30-03-002. Установка железобетонных пролетных](#sub_3002)

 строений путепроводов под

 автомобильную нагрузку из сборного

 железобетона через железные дороги

 [2. Путепроводы под автомобильную нагрузку из сборного](#sub_302)

 железобетона через автомобильные дороги

 [Таблица 30-03-008. Сооружение промежуточных опор](#sub_3008)

 путепроводов под автомобильную

 нагрузку из сборного железобетона

 через автомобильные дороги

 [3. Пешеходные мосты через железные дороги](#sub_303)

 [Таблица 30-03-012. Сооружение железобетонных конструкций](#sub_3012)

 опор и лестничных сходов пешеходных

 мостов через железные дороги

 [Таблица 30-03-013. Установка железобетонных пролетных](#sub_3013)

 строений пешеходных мостов через

 железные дороги

 [Раздел 04. Стальные пролетные строения мостов](#sub_400)

 [Таблица 30-04-001. Установка кранами стальных пролетных](#sub_4001)

 строений мостов

 [Таблица 30-04-002. Сборка стальных пролетных строений](#sub_4002)

 мостов навесным и полунавесным

 способом

 [Таблица 30-04-003. Продольная передвижка однопутных](#sub_4003)

 стальных пролетных строений мостов по

 готовому основанию

 [Таблица 30-04-004. Поперечная передвижка стальных](#sub_4004)

 пролетных строений мостов по готовому

 основанию на расстояние до 10 м

 [Таблица 30-04-005. Подъем стальных пролетных строений](#sub_4005)

 мостов

 [Таблица 30-04-006. Опускание стальных пролетных строений](#sub_4006)

 мостов

 [Таблица 30-04-007. Укрупнительная сборка ортотропных](#sub_4007)

 плит

 [Таблица 30-04-008. Конвейерно-тыловая сборка пролетных](#sub_4008)

 строений моста (на подмостях)

 [Таблица 30-04-009. Надвижка пролетного строения моста](#sub_4009)

 методом скольжения

 [Раздел 05. Проезжая часть под железную дорогу](#sub_500)

 [Таблица 30-05-001. Установка на стальных пролетных](#sub_5001)

 строениях мостов под железную дорогу

 железобетонных конструкций

 [Таблица 30-05-002. Укладка мостового полотна под](#sub_5002)

 железную дорогу

 [Раздел 06. Деревянные мосты](#sub_600)

 [Таблица 30-06-001. Устройство деревянных опор](#sub_6001)

 [Таблица 30-06-002. Устройство деревянных пролетных](#sub_6002)

 строений мостов

 [Раздел 07. Трубы водопроводные на готовых фундаментах основаниях и](#sub_700)

 лотки водоотводные

 [1. Трубы водопропускные железобетонные круглые под насыпями](#sub_701)

 железных и автомобильных дорог

 [Таблица 30-07-001. Укладка лекальных блоков под звенья](#sub_7001)

 водопропускных железобетонных круглых

 труб под насыпями железных и

 автомобильных дорог

 [Таблица 30-07-002. Укладка звеньев одноочковых](#sub_7002)

 водопропускных железобетонных круглых

 труб под насыпями железных и

 автомобильных дорог

 [Таблица 30-07-003. Укладка звеньев удлиняемых](#sub_7003)

 одноочковых водопропускных

 железобетонных круглых труб под

 насыпями железных и автомобильных

 дорог

 [Таблица 30-07-004. Укладка звеньев двухочковых](#sub_7004)

 водопропускных железобетонных круглых

 труб под насыпями железных и

 автомобильных дорог

 [Таблица 30-07-005. Укладка звеньев удлиняемых](#sub_7005)

 двухочковых водопропускных

 железобетонных круглых труб под

 насыпями железных и автомобильных

 дорог

 [Таблица 30-07-006. Укладка звеньев трехочковых](#sub_7006)

 водопропускных железобетонных круглых

 труб под насыпями железных и

 автомобильных дорог

 [Таблица 30-07-007. Укладка звеньев удлиняемых](#sub_7007)

 трехочковых водопропускных

 железобетонных круглых труб под

 насыпями железных и автомобильных

 дорог

 [2. Водопропускные трубы из гофрированного металла](#sub_702)

 [Таблица 30-07-010. Устройство гравийно-песчаной](#sub_7010)

 подготовки под водопропускные трубы

 из гофрированного металла

 [Таблица 30-07-011. Укладка водопропускных труб из](#sub_7011)

 гофрированного металла

 [3. Оголовки круглых водопропускных труб](#sub_703)

 [Таблица 30-07-014. Сооружение оголовков круглых](#sub_7014)

 водопропускных труб

 [Таблица 30-07-015. Сооружение оголовков удлиняемых](#sub_7015)

 круглых водопропускных труб

 [4. Трубы водопропускные железобетонные прямоугольные под](#sub_704)

 насыпями железных и автомобильных дорог

 [Таблица 30-07-018. Укладка звеньев одноочковых и](#sub_7018)

 двухочковых водопропускных

 железобетонных прямоугольных труб под

 насыпями железных и автомобильных

 дорог

 [Таблица 30-07-019. Укладка звеньев удлиняемых](#sub_7019)

 одноочковых, двухочковых,

 водопропускных железобетонных

 прямоугольных труб под насыпями

 железных и автомобильных дорог

 [Таблица 30-07-020. Сооружение оголовков одноочковых,](#sub_7020)

 двухочковых водопропускных

 железобетонных прямоугольных труб под

 насыпями железных и автомобильных

 дорог

 [Таблица 30-07-021. Сооружение оголовков удлиняемых](#sub_7021)

 одноочковых двухочковых

 водопропускных железобетонных

 прямоугольных труб под насыпями

 железных и автомобильных дорог

 [5. Трубы водопропускные бетонные прямоугольные под насыпями](#sub_705)

 железных и автомобильных дорог

 [Таблица 30-07-024. Установка блоков стенок](#sub_7024)

 водопропускных бетонных прямоугольных

 труб и оголовков под насыпями

 железных и автомобильных дорог

 [Таблица 30-07-025. Установка блоков стенок](#sub_7025)

 водопропускных бетонных прямоугольных

 удлиняемых труб и оголовков под

 насыпями железных и автомобильных

 дорог

 [Таблица 30-07-026. Укладка плит перекрытия](#sub_7026)

 водопропускных бетонных прямоугольных

 труб под насыпями железных и

 автомобильных дорог

 [Таблица 30-07-027. Укладка плит перекрытия](#sub_7027)

 водопропускных бетонных прямоугольных

 удлиняемых труб под насыпями железных

 и автомобильных дорог

 [6. Лотки железобетонные водоотводные](#sub_706)

 [Таблица 30-07-030. Устройство железобетонных](#sub_7030)

 водоотводных лотков

 [Раздел 08. Разные работы](#sub_800)

 [1. Перила на мостах и путепроводах](#sub_801)

 [Таблица 30-08-001. Установка стальных сварных перил на](#sub_8001)

 мостах и путепроводах

 [Таблица 30-08-002. Установка железобетонных сборных](#sub_8002)

 перил на мостах и путепроводах

 [Таблица 30-08-003. Установка деревянных перил на мостах](#sub_8003)

 и путепроводах

 [2. Устройство лестничных сходов](#sub_802)

 [Таблица 30-08-006. Устройство лестничных сходов на](#sub_8006)

 откосах насыпей и выемок

 [3. Подпорные стенки](#sub_803)

 [Таблица 30-08-008. Устройство подпорных стенок](#sub_8008)

 [Таблица 30-08-009. Устройство подпорной стенки высотой](#sub_8009)

 до 4 м из монолитного железобетона в

 металлической опалубке с укладкой

 бетонной смеси автобетононасосом

 [4. Устройство сопряжения автодорожных мостов и путепроводов](#sub_804)

 с насыпью

 [Таблица 30-08-012. Укладка переходных плит](#sub_8012)

 [5. Тротуары на мостах и путепроводах под автомобильные](#sub_805)

 дороги

 [Таблица 30-08-018. Устройство тротуаров на мостах и](#sub_8018)

 путепроводах под автомобильные дороги

 [6. Смотровые приспособления](#sub_806)

 [Таблица 30-08-021. Устройство смотровых приспособлений](#sub_8021)

 для пролетных строений

 [7. Гидроизоляция проезжей части мостов, опор мостов и труб](#sub_807)

 [Таблица 30-08-023. Устройство гидроизоляции проезжей](#sub_8023)

 части мостов под железную дорогу,

 опоры мостов и труб

 [Таблица 30-08-024. Устройство гидроизоляции "Зика"](#sub_8024)

 ортотропной плиты металлического

 моста

 [Таблица 30-08-025. Устройство водоотвода и гидроизоляции](#sub_8025)

 проезжей части на мостах под

 автомобильные дороги

 [8. Деформационные швы](#sub_808)

 [Таблица 30-08-030. Устройство заполненного](#sub_8030)

 деформационного шва сопряжения

 пролетных строений мостов на

 автомобильных дорогах

 [Таблица 30-08-031. Устройство деформационного](#sub_8031)

 перекрытого шва со скользящим листом

 сопряжения пролетных строений мостов

 на автомобильных дорогах

 [Таблица 30-08-032. Установка деформационного шва](#sub_8032)

 "Маурер"

 [9. Дренаж за устоями мостов](#sub_809)

 [Таблица 30-08-037. Устройство дренажа за устоями мостов](#sub_8037)

 [10. Окраска пролетных строений](#sub_80010)

 [Таблица 30-08-040. Окраска железобетонных пролетных](#sub_8040)

 строений мостов

 [11. Приготовление бетона для искусственных сооружений в](#sub_800111)

 построечных условиях

 [Таблица 30-08-045. Приготовление бетона для](#sub_8045)

 искусственных сооружений в

 построечных условиях

 [12. Устройство габионых конструкций](#sub_800122)

 [Таблица 30-08-047. Устройство подпорных стенок из](#sub_8047)

 коробчатых габионов

 [Таблица 30-08-048. Укрепление поверхности матрацами](#sub_8048)

 "Рено"

 [Таблица 30-08-049. Устройство основания из](#sub_8049)

 цилиндрических габионов с погрузкой

 на баржу плавкраном

 [Таблица 30-08-050. Устройство основания из](#sub_8050)

 цилиндрических габионов с погрузкой

 на баржу краном

 [Раздел 09. Вспомогательные конструкции](#sub_900)

 [1. Подмости и пирсы](#sub_901)

 [Таблица 30-09-001. Устройство деревянных подмостей для](#sub_9001)

 монолитной кладки опор, крыльев

 устоев, облицовки опор и ледорезов

 [Таблица 30-09-002. Устройство деревянных подмостей для](#sub_9002)

 сооружений пролетных строений

 [Таблица 30-09-003. Стальные подмости и пирсы из](#sub_9003)

 инвентарных конструкций

 [Таблица 30-09-004. Опоры из шпальных клеток](#sub_9004)

 [2. Направляющие каркасы для погружения свай и свай-оболочек](#sub_902)

 под опоры мостов

 [Таблица 30-09-007. Установка и снятие направляющих](#sub_9007)

 металлических каркасов для погружения

 свай и свай-оболочек

 [3. Пакетные пролетные строения из двутавровых балок](#sub_903)

 [Таблица 30-09-010. Изготовление пакетных пролетных](#sub_9010)

 строений из двутавровых балок

 [4. Подвесные пакеты из рельсов](#sub_904)

 [Таблица 30-09-013. Изготовление и установка подвесных](#sub_9013)

 пакетов из рельсов

 [Таблица 30-09-014. Изготовление подвесных пакетов из](#sub_9014)

 рельсов для перекрытия траншей

 шириной до 2 м

 [Приложение 1. Сборник сметных расценок на эксплуатацию строительных](#sub_1000)

 машин и механизмов в базисных ценах по состоянию на 1

 января 2000 г.

 [Приложение 2. Сборник сметных цен на материалы, изделия и конструкции](#sub_2000)

 в базисных ценах по состоянию на 1 января 2000 г.

**Техническая часть**

 [1. Общие указания](#sub_7710)

 [2. Правила определения объемов работ](#sub_7720)

 [3. Коэффициенты к расценкам](#sub_7730)

**1. Общие указания**

1.1. Сборник содержит федеральные единичные расценки (далее расценки), разработанные на основании государственных элементных сметных норм, сборник ГЭСН 81-02-30-2001, с учетом дополнений и изменений к нему, выпуск 1, на работы по строительству мостов на автомобильных и железных дорогах, путях метрополитена и трамвая, а также путепроводов, пешеходных мостов, подпорных стенок, водопропускных труб, лотков и других искусственных сооружений, а также работ, выполняемых при реконструкции и капитальном ремонте этих сооружений.

1.2. В расценках сборника учтены нормальные условия производства строительных работ на освобожденных площадях при наличии достаточных мест для складирования, при среднем уровне строительной техники и интенсивности труда рабочих соответствующей квалификации.

В случае использования расценок данного сборника для определения затрат на производство работ в более сложных производственных условиях (при капитальном ремонте, реконструкции или техническом перевооружении) вызванных стесненностью при складировании материалов, производством работ в зоне действия крана, ограничением зоны работы монтажных кранов, затруднением установки и работы механизмов, дополнительными перевалками при подаче конструкций к нормам затрат труда, оплате труда рабочих строителей, затратам на эксплуатацию машин, в том числе заработной плате рабочих, обслуживающих машины следует применять коэффициент, приведенный в [п.3.7](#sub_37) технической части. Применение коэффициента должно быть обосновано ПОС.

1.3. В случае использования расценок данного сборника при определении затрат на производство работ в технологических укрытиях, к нормам затрат труда, оплате труда рабочих строителей, затратам на эксплуатацию машин, в том числе заработной плате рабочих, обслуживающих машины следует применять коэффициент, приведенный в [п.3.8](#sub_38) технической части.

Данный коэффициент следует применять совместно с прочими корректирующими коэффициентами, так как он отражает усложнение условий производства работ вследствие возникновения препятствий на пути подачи и перемещения материалов, движения людей и механизмов, ограничения видимости на строительной площадке и в непосредственной зоне производства работ, стесненностью, вызванной ограничением пространства внутри самого технологического укрытия, на его входах (выходах). Применение коэффициента должно быть обосновано ПОС.

1.4. Стоимость земляных, свайных и других вспомогательных работ при строительстве мостов и труб, не вошедших в данный сборник, следует определять по соответствующим расценкам других сборников ФЕР с учетом технической части настоящего сборника.

1.5. При выполнении работ в зоне движения поездов в пределах до 4 м от оси пути, по которому происходит движение поездов, или на смежном пути при междупутье до 6,5 м к нормам затрат труда, оплате труда рабочих строителей, затратам на эксплуатацию машин, в том числе заработной плате рабочих, обслуживающих машины следует применять коэффициенты, приведенные в [п. 3.1](#sub_31) технической части.

Коэффициенты, учитывающие задержки в работе, связанные с движением поездов должны применяться к нормам на работы, выполняемые на глубине до 6 м от головки рельса на пути, по которому осуществляется непрекращающееся движение поездов и соседнем с ним (строящимся или перестраиваемого) при нормальном междупутье (до 5,3 м включительно).

При междупутье более 5,3 м зона движения поездов, в пределах которой учитываются коэффициенты, ограничивается расстоянием в пределах 4 м от оси действующего пути, по которому происходит движение поездов.

Если монтируемые блоки (опор, пролетных строений и др.) или крановое оборудование хотя бы частично, в проектном положении или при монтаже попадает в указанную выше зону движения поездов, коэффициент к нормам должен применяться к объему всего блока или ко всем работам, выполняемым кранами, находящимися в этой зоне.

Коэффициент также должен применяться за пределами указанной выше зоны к работам, которые по требованиям действующих инструкций в период прохождения поезда должны быть прекращены (свайные, буро-взрывные и др.).

1.6. Стоимость работ, выполняемых на одной половине проезжей части моста при систематическом движении транспорта по другой следует определять с учетом коэффициентов, предусмотренных в [п.3.3](#sub_33) технической части.

1.7. При определении стоимости работ, выполняемых с прекращением движения поездов, автомобильного транспорта или судов на установленное время (работы в "окно"), следует применять коэффициенты, предусмотренные в [п.3.2](#sub_32) технической части.

1.8. Затраты на внутрипостроечный транспорт от приобъектного склада до рабочей зоны, включая выгрузку на приобъектном складе, погрузку и выгрузку материалов и изделий, и обратно, объем, которых учтен расценками, когда эти затраты не предусмотрены составами работ, следует определять дополнительно по [табл.1](#sub_6661) технической части в соответствии с проектом.

Под рабочей зоной понимается участок, на котором непосредственно осуществляются строительно-монтажные работы и размещаются необходимые для этого материалы.

В случае применения оборачиваемых конструкций затраты на внутрипостроечный транспорт от одной рабочей зоны до другой, включая погрузку и выгрузку на транспортное средство, следует учитывать дополнительно исходя из условий проекта

**Стоимость на доставку 1 т материалов, изделий и конструкций**

**Таблица 1**

┌─────┬─────────────────────────┬───────────────────────────────────────┐

│N п/п│Наименование материалов и│ Стоимость доставки 1 т., руб. │

│ │ изделий │ │

│ │ ├───────────────────┬───────────────────┤

│ │ │ Железнодорожным │ Автомобильным │

│ │ │ транспортом │ транспортом │

│ │ ├─────────┬─────────┼─────────┬─────────┤

│ │ │ На 1 км │На каждый│ На 1 км │На каждый│

│ │ │ │последую-│ │последую-│

│ │ │ │ щий км │ │ щий км │

├─────┼─────────────────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │

├─────┼─────────────────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│ 1 │Сборные бетонные и│ 221,38 │ 11,73 │ 209,23 │ 2,76 │

│ │железобетонные изделия│ │ │ │ │

│ │массой до 15 т │ │ │ │ │

├─────┼─────────────────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│ 2 │То же, свыше 15 т до 25 т│ 274,57 │ 7,82 │ 198,92 │ 1,21 │

├─────┼─────────────────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│ 3 │Металлоконструкции │ 150,78 │ 9,58 │ 137,1 │ 2,76 │

├─────┼─────────────────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│ 4 │Лесоматериалы │ 150,78 │ 9,58 │ 99,45 │ 2,1 │

├─────┼─────────────────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│ 5 │Сыпучие материалы│ │ │ 14,02 │ 1,25 │

│ │(щебень, песок, гравий, и│ │ │ │ │

│ │другие) │ │ │ │ │

├─────┼─────────────────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│ 6 │Бетоны, растворы │ │ │ 28,45 │ 1,25 │

└─────┴─────────────────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────┘

В [табл.1](#sub_6661) каждый неполный километр следует принимать за полный километр, как по графе "на 1 км", так и по графе "на каждый следующий км".

1.10. Затраты на внутрипостроечный транспорт материалов (бетонной смеси и раствора, используемых для возведения монолитных конструкций) от бетонорастворного узла (бетонного завода), расположенного на строительной площадке до рабочей зоны, следует учитывать дополнительно по [табл.1.](#sub_6661) Затраты по доставке в рабочую зону бетонной смеси и раствора, получаемых за пределами строительной площадки определяются по калькуляции транспортных расходов без добавления затрат внутрипостроечного транспорта.

Затраты на внутрипостроечный транспорт лесоматериалов опалубки монолитных бетонных и железобетонных конструкций следует учитывать дополнительно по [табл. 1.](#sub_6661) Вес лесоматериала следует определять по формуле:

 V х 0,1 х 0,7 х 2, где:

 V - объем бетона;

 0,7 - объемный вес лесоматериала;

 2 - коэффициент, учитывающий внутрипостроечный транспорт от

приобъектного склада до рабочей зоны и обратно, после разборки опалубки.

(В случае, когда сооружение конструкций ведется захватками, К=2

учитывается только на объем одной захватки).

1.11. Затраты на внутрипостроечный транспорт в соответствии с проектом следует определять по отдельному расчету в следующих случаях:

а) при использовании видов транспорта, не предусмотренных [табл.1](#sub_6661), например, водного транспорта;

б) при применении изделий массой более 25 т.

1.12. Затраты на эксплуатацию плавучих средств (буксиров, катеров, плавучих кранов, водолазных станций, копров, якорниц и др.), обслуживающих технологические процессы, должны учитываться дополнительно. Перечень, тип плавучих средств и время их использования определяются в соответствии с данными проекта организации строительства.

В нормах [табл.01-021](#sub_1021), [01-024](#sub_1024), [01-027](#sub_1027) указаны перечень и время эксплуатации плавучих средств. В этом случае затраты на эксплуатацию плавучих средств, определенные ПОС следует уменьшать на время эксплуатации плавучих средств, указанных в нормах.

1.13. Затраты по установке и обстройке кранов и копров на плашкоутах следует определять дополнительно.

1.14. При работе в "окно", а также в случаях, когда по условиям производства работ при эксплуатации крана на железнодорожном ходу сопровождающий его тепловоз должен находиться при кране, время работы тепловоза следует принимать равным времени работы крана.

1.15. При установке кранами пролетных строений разной длины на одном мосту (путепроводе) затраты по их установке следует определять по расценкам, предназначенным для пролетных строений большей длины.

1.16. При определении затрат на установку пролетных строений консольными кранами на железнодорожном ходу дополнительно следует учитывать на основании проекта и соответствующих сборников норм затраты на следующие работы:

а) уплотнение насыпи, усиление и обкатка пути;

б) устройство железнодорожных тупиков;

в) устранение возвышения наружного рельса в случае работы крана на кривом участке пути и восстановление возвышения наружного рельса после окончания работы крана;

г) удаление попадающих в габарит крана и пролетного строения путевых знаков, предельных столбиков, указателей и установка их после окончания работы крана.

1.17. При установке пролетных строений затраты на доставку кранов на железнодорожном ходу до станции назначения, ограничивающей перегон, и обратно, следует определять отдельным расчетом.

1.18. Затраты на подачу кранов на железнодорожном ходу от станции назначения, ограничивающей перегон, к месту работ и обратно, а также их перемещение на мосту в рабочей зоне учтены в сметных нормах на расстояние до 10 км. При расположении станции назначения, ограничивающей перегон, на расстоянии свыше 10 км затраты на подачу крана на железнодорожном ходу сверх 10 км учитывать дополнительно.

1.19. В случае применения для разгрузки изделий кранов на железнодорожном ходу грузоподъемностью 45 т и более затраты по их доставке к станции, ограничивающей перегон, и обратно следует определять отдельным расчетом.

Способ разгрузки изделий, включенных в [табл.2](#sub_6662) технической части следует принимать по проекту организации строительства на основании сравнения вариантов с использованием кранов на железнодорожном ходу или с использованием специальных обустройств.

1.20. Количество вызовов крана на железнодорожном ходу для разгрузки изделий следует определять в проекте организации строительства, а одновременное количество разгружаемых изделий за один вызов крана принимать из условия получения их на стройплощадке.

1.21. Количество разгружаемых изделий за один вызов крана, в случае отсутствия данных об одновременном количестве получения их на стройплощадке, следует принимать по [табл.2](#sub_6662).

**Таблица 2**

┌─────┬───────────────────────────────────────┬─────────────┬───────────┐

│N п/п│ Балки пролетных строений мостов, │ Блоки опор │ Кол-во │

│ │ путепроводов длиной, м │ массой, т │разгружае- │

│ ├───────────────────────────┬───────────┤ │мых изделий│

│ │ железобетонные │металличес-│ │ за один │

│ │ │ кие │ │вызов, шт. │

│ ├─────────────┬─────────────┤ │ │ │

│ │Железнодорож-│Автодорожные │ │ │ │

│ │ ные │ │ │ │ │

├─────┼─────────────┼─────────────┼───────────┼─────────────┼───────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │

├─────┼─────────────┼─────────────┼───────────┼─────────────┼───────────┤

│ 1 │ - │ 16-20 │ - │ - │ 3 │

├─────┼─────────────┼─────────────┼───────────┼─────────────┼───────────┤

│ 2 │ 6-18 │ 20-23 │ 18-25 │ свыше 15 до │ 2 │

│ │ │ │ │ 25 │ │

├─────┼─────────────┼─────────────┼───────────┼─────────────┼───────────┤

│ 3 │ более 18 │ более 23 │ более 25 │ более 25 │ 1 │

└─────┴─────────────┴─────────────┴───────────┴─────────────┴───────────┘

1.22. Затраты на изготовление, сборку и разборку монтажных траверс для работы крана должны учитываться дополнительно.

1.23. В нормах учтены затраты на монтаж бетонных и железобетонных конструкций на высоте до 25 м. При монтаже конструкций на высоте более 25 м следует применять коэффициенты, приведенные в [п.3.4](#sub_34) технической части.

1.24. Затраты на вспомогательные конструкции, специальные обустройства и приспособления (обустройства для возведения опор мостов, сборки, надвижки и подъема пролетных строений, крупноблочных элементов; бетонирования; при навесном и полунавесном монтаже; бетоновозные и крановые эстакады; шпунтовые ограждения), не указанные в сметных нормах, следует учитывать дополнительно на основании проекта по сметным нормам настоящего сборника или других сборников.

1.25. Затраты на устройство оснований под опоры подмостей и накаточных путей следует учитывать дополнительно по проекту и соответствующим сборникам ФЕР.

1.26. Затраты на омоноличивание сборных элементов бетоном или раствором без стыкования арматуры, а также расход бетона и раствора (стыки между звеньями и блоками оголовков труб, между блоками подпорных стенок) учтены в сметных нормах сборника.

Затраты на омоноличивание сборных элементов со стыкованием арматуры в случаях, когда это не предусмотрено сметными нормами настоящего сборника, следует исчислять дополнительно по соответствующим расценкам других сборников.

1.27. Затраты на установку стальных опорных частей пролетных строений принимать по нормам на монтаж стальных пролетных строений.

1.28. Затраты на безопасный пропуск паводковых вод и ликвидацию последствий паводков следует определять отдельным расчетом.

1.29. Затраты на испытания мостов следует определять отдельным расчетом с выделением затрат на строительно-монтажные работы.

1.30. Расценки [01-027-1](#sub_10271), [-2](#sub_10272), [-3](#sub_10273) не учитывают затраты на вспомогательные обустройства, применение которых обосновывается в проекте.

1.31. Расценку [02-005-2](#sub_20052) на установку стреловыми кранами железобетонных пролетных строений длиной от 6 до 12 м следует применять для установки балок в пролетах путепроводов над автомобильной и железной дорогой и в однопролетных мостах.

1.32. При применении расценок [02-005-1](#sub_20051), [02-005-2](#sub_20052), [02-006-1](#sub_20061), [02-006-2](#sub_20062) на установку стреловыми кранами на опоры мостов железобетонных балочных пролетных строений в соответствии с проектом дополнительно следует учитывать затраты на устройство и разборку временных подкрановых путей.

1.33. При применении расценок [02-005-3](#sub_20053), [02-005-4](#sub_20054) на установку консольными кранами на опоры мостов железобетонных балочных пролетных строений под железнодорожные пути дополнительно следует учитывать затраты на устройство и разборку подмостей под накаточные пути для обустройства опор на кривых.

1.34. В расценках [табл.01-018](#sub_1018) учтены затраты на сооружение типовых опор-стенок с использованием типовых вспомогательных конструкций. При сооружении нетиповых (индивидуальных) опор-стенок затраты на устройство специальных вспомогательных обустройств (подмостей, кондукторов и др.) следует учитывать дополнительно.

Заполнение вертикальных пазов в стыках стенок следует учитывать дополнительно по нормам на заполнение свай-оболочек бетонной смесью

1.35. При применении расценки [02-017-1](#sub_20171) на монтаж навесным способом железобетонных пролетных строений мостов под автомобильные дороги дополнительно должны учитываться следующие затраты:

а) устройство и разборка подкрановых путей;

б) устройство стенда для заготовки и предварительного растяжения арматуры;

в) металлические упоры и отклоняющие приспособления (закладные детали).

1.36. Расценки [таблиц 02-030 - 02-033](#sub_2030) предназначены для определения затрат на сборку неразрезных железобетонных пролетных строений автодорожных мостов плитно-ребристой конструкции (ПРК) при длине пролета до 80 м.

1.37. При применении расценки [02-033-1](#sub_20331) дополнительно должны учитываться затраты на устройство стенда для заготовки и изготовления пучков высокопрочной арматуры.

1.38. При применении расценок [04-002-1](#sub_40021), [-2](#sub_40022), [-3](#sub_40023), [-4](#sub_40024) на монтаж навесным и полунавесным способом стальных пролетных строений следует дополнительно учитывать следующие работы и затраты:

а) сборку соединительных элементов пролетных строений пролетом длиной более 110 м;

б) высокопрочные болты по проекту.

1.39. Расценка [04-001-1](#sub_40011) применяется при установке металлических пакетных пролетных строений в однопролетных мостах. В остальных случаях затраты на установку металлических пролетных строений следует определять по расценкам [04-001-2](#sub_40012), [04-001-3](#sub_40013).

1.40. По расценкам [таблиц 04-003](#sub_4003) и [04-004](#sub_4004) следует определять затраты на продольную и поперечную передвижку однопутных стальных пролетных строений мостов под железную дорогу и спаренных ферм пролетных строений мостов под автомобильную дорогу.

1.41. В расценках [05-001-5](#sub_50015), [-6](#sub_50016), [-7](#sub_50017), [-8](#sub_50018) на установку сборных железобетонных балластных корыт не учтены расход и стоимость металлоконструкций гибких и жестких упоров, которые следует учитывать дополнительно.

1.42. Расценка [05-002-1](#sub_50021) не учитывает затраты по клеймению и обвязке мостовых брусьев.

1.43. В расценках [таблицы 06-001](#sub_6001) на устройство деревянных опор и ледорезов дополнительно следует учитывать обсыпку ряжей камнем в объемах, предусмотренных проектом.

1.44. В расценках [таблиц 07-002 - 07-007](#sub_7002) и [таблиц 07-018](#sub_7018), [07-019](#sub_7019) высота насыпи указана дробью. В числителе указана высота насыпи железных дорог, в знаменателе - автомобильных дорог.

1.45. При сооружении многоочковых водопропускных труб из гофрированного металла к расценкам [07-011-1](#sub_70111), [-2](#sub_70112), [-3](#sub_70113) следует применять коэффициенты [п.3.5](#sub_35) технической части.

1.46. В расценках [табл.07-030](#sub_7030) на устройство железобетонных водоотводных лотков в случаях, когда проектом предусматривается засыпка пазух щебнем, расход песка следует заменить расходом щебня в том же объеме.

1.47. В расценке [09-010-1](#sub_90101) на изготовление пакетных пролетных строений из двутавровых балок не учтены затраты на устройство мостового полотна на пакетном пролетном строении, их следует исчислять дополнительно. В расценке [09-010-1](#sub_90101) учтена сталь полуспокойная 18пс. В случае применения стали других марок стоимость подлежит корректировке без изменения нормативной потребности.

1.48. Расценки [табл.08-045](#sub_8045) на приготовление бетона для искусственных сооружений в построечных условиях следует применять при удалении строительной площадки от бетонных заводов (бетонорастворных узлов), на расстоянии, не допускающем транспортирование бетонов и растворов.

1.49. При применении расценок [табл.09-003](#sub_9003) на устройство стальных подмостей и пирсов из инвентарных конструкций и расценок [табл.02-030](#sub_2030) на сборку и разборку стальных перемещающихся подмостей из инвентарных конструкций, следует дополнительно учитывать транспортировку их от прокатной базы до строительной площадки и обратно, а также затраты на аренду за период их нахождения на объекте.

1.50. При устройстве подмостей и пирсов из стальных инвентарных конструкций с добавлением стальных неинвентарных конструкций затраты на сборку и разборку следует определять по расценкам [табл.09-003](#sub_9003) на сумму массы стальных конструкций.

1.51. При применении расценок [09-007-1](#sub_90071), [09-007-2](#sub_90072) на установку и снятие направляющих каркасов для погружения свай и свай-оболочек следует дополнительно учитывать затраты на их изготовление, сборку и разборку.

Затраты на эксплуатацию плавучих средств для установки каркасов в русле реки (плавучих кранов, копров, якорниц, и др.) следует учитывать дополнительно в соответствии с указаниями [п.1.12](#sub_112) технической части. Затраты по балластировке плашкоутов в нормах на установку направляющих каркасов в русле реки не учтены.

1.52. При применении расценок [09-014-1](#sub_90141), [09-014-2](#sub_90142) затраты на установку рельсовых пакетов для перекрытия траншей шириной до 2 м следует учитывать дополнительно.

1.53. Стоимость на установку и изготовление механизмов смотровых приспособлений следует определять дополнительно.

1.54. При выполнении работ в условиях непрекращающегося движения судов по реке (каналу) с интенсивностью 2 судна в час к расценкам следует применять коэффициенты, приведенные в [п.3.2](#sub_32) технической части.

1.55. При отсутствии прямой расценки на демонтажные работы, затраты на демонтаж конструкций следует определять по расценкам соответствующих сборников на монтаж (установку, устройство) без учета стоимости демонтируемых конструкций и с применением к нормам затрат труда и оплате труда рабочих-строителей, стоимости эксплуатации машин, в том числе затратам труда рабочих обслуживающих машины, следующих коэффициентов:

а) при демонтаже сборных железобетонных, бетонных и деревянных конструкций - 0,8;

б) при демонтаже металлических конструкций - коэффициенты, указанные в технической части сборника ФЕР-2001-09 "Металлические конструкции".

1.56. При отсутствии кранов, учтенных расценками, допускается замена их на крановое оборудование согласно проекта организации строительства. При этом корректировка норм машинного времени не допускается.

1.57. В расценках настоящего сборника предусмотрена эксплуатация машин, потребляющих электроэнергию от постоянного источника электроснабжения.

Применение передвижных источников электроснабжения должно быть обосновано ПОС. Затраты на эксплуатацию передвижных электростанций следует учитывать дополнительно.

1.58. Затраты на доставку воды до сооружения в расценках не учтены и должны определяться дополнительно в соответствии с проектом организации строительства.

1.59. Окраску металлоконструкций пролетных строений следует определять по расценкам ФЕР-2001-13 "Защита строительных конструкций и оборудования от коррозии" с учетом коэффициентов, предусмотренных в [разделе 3](#sub_7730) технической части настоящего сборника (согласно ПОС). Расход лакокрасочных материалов следует определять с увеличением расхода на 10% с учетом работы на открытом воздухе. Все работы по подготовке поверхности к окраске следует определять по расценкам ФЕР-2001-13 дополнительно в соответствии с ПОС.

1.60. Внутрипостроечный транспорт габионных конструкций учтен в расценках [таблиц 08-047 - 08-050](#sub_8047).

1.61. Внутрипостроечный транспорт опалубки на 1 км учтен в расценках [табл.01-012](#sub_1012), [01-023](#sub_1023), [08-009](#sub_8009).

1.62. В расценке [08-024-1](#sub_80241) на устройство гидроизоляции "Зика" учтена очистка поверхности щетками, обезжиривание и обеспыливание поверхности. Работы по пескоструйной (металлическим песком) или дробеструйной очистке следует учитывать дополнительно.

1.63. В расценка [табл.06-001](#sub_6001) учтены работы по устройству деревянных опор на готовом основании (кроме расценки [06-001-1](#sub_60011)). Работы по устройству свайных оснований следует определять дополнительно по расценкам [ФЕР-2001-05](#sub_2) "Свайные работы".

1.64. В расценках на устройство монолитных бетонных и железобетонных конструкций учтены затраты по уходу за бетоном посредством укладки 2 слоев "Дорнита" и 2 слоев полиэтиленовой пленки.

1.65. Если проектом организации строительства и проектом производства работ предусмотрено при бетонировании монолитных конструкций применение резервных бетононасосов, то стоимость их эксплуатации следует учитывать дополнительно.

1.66. При применении расценок [табл.04-007 - 04-009](#sub_4007), для обеспечения работы сварочных автоматов, следует дополнительно учитывать затраты на их электроснабжение согласно ПОС (отдельная линия электроснабжения или передвижная электростанция). В случаях использования ПЭС количество машино-часов их эксплуатации следует принимать по времени работы сварочных автоматов согласно их установочной мощности.

1.67. В расценках [табл.01-012](#sub_1012), [01-023](#sub_1023), [08-009](#sub_8009) не учтена технологическая (монтажная) арматура, которую следует учитывать дополнительно по проекту.

1.68. В расценках [04-009-1](#sub_40091), [04-009-2](#sub_40092) не учтены элементы скольжения. Расход фанеры и элементов скольжения следует принимать по проекту.

1.69. При применении расценок [04-009-1](#sub_40091), [04-009-2](#sub_40092) затраты на устройство шпальных клеток следует учитывать дополнительно.

1.70. Указанный в настоящем сборнике размер "до" включает в себя этот размер.

**2. Правила определения объемов работ**

2.1. Объемы работ должны определяться по проекту с учетом установленных требований к организации и производству строительно-монтажных работ.

2.2. Объемы работ и затраты по водоотливу из котлованов и ограждений следует исчислять в порядке, изложенном в технической части сборника ФЕР-2001-01 "Земляные работы".

2.3. При отсутствии данных о массе стальных конструкций мостов по деталировочным чертежам, разработанным заводом-изготовителем, их масса определяется по чертежам стальных конструкций, разработанным проектной организацией, с увеличением на 3%.

2.4. Объем работ по сборке анкерного пролетного строения на сплошных подмостях или на насыпи, а также объем работ по сборке и разборке противовеса вне моста следует учитывать как объем работ по монтажу пролетных строений навесным и полунавесным способом. При этом дополнительно следует учитывать 2,5% объема конструкций противовеса на покрытие неизбежных потерь при сборке и разборке.

2.5. Объемы работ по сооружению деревянных мостов, ледорезов, устройству подмостей, пирсов и др. следует исчислять по проектному объему лесоматериалов в деле.

2.6. Объемы работ по сборке стальных пролетных строений следует исчислять с учетом массы стальных опорных частей и соединительных элементов.

Дополнительно следует учитывать расход высокопрочных болтов в объеме, предусмотренном проектом.

2.7. Измеритель массы 1 т подмостей в [табл.02-030](#sub_2030) содержит блоки подмостей, накладки, упорные уголки, раскосы, прокладки, рабочий мостик, каретки четырехугольные накаточные, пути передвижки блоков ПРК, болты черные.

Расход высокопрочных болтов учитывается в объеме, предусмотренном проектом.

2.8. Объемы работ по надвижке пролетного строения до первой (постоянной) опоры (расценка [04-009-1](#sub_40091)) определяются по весу первого надвигаемого блока.

2.9. Объемы работ по расценке [04-009-2](#sub_40092) определяются на полный вес пролетного строения.

**3. Коэффициенты к расценкам**

┌─────┬─────────────────────┬─────────────┬─────────────────────────────┐

│ NN │ Условия применения │Номер таблиц │ Коэффициенты │

│ п/п │ │ (расценок) │ │

│ │ │ ├─────────┬─────────┬─────────┤

│ │ │ │к нормам │ к │ к │

│ │ │ │ затрат │стоимости│стоимости│

│ │ │ │ труда и │эксплуа- │материа- │

│ │ │ │ оплате │ тации │ лов │

│ │ │ │ труда │ машин │ │

│ │ │ │рабочих- │ │ │

│ │ │ │строите- │ │ │

│ │ │ │ лей │ │ │

├─────┼─────────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │

├─────┼─────────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│ 3.1 │Выполнение работ в│ │ │ │ │

│ │условиях │ │ │ │ │

│ │непрекращающегося │ │ │ │ │

│ │движения поездов │ │ │ │ │

│ │Число поездов,│ │ │ │ │

│ │проходящих в 1 сутки │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │- от 14 до 36 │все расценки │ 1,15 │ 1,15 │ - │

│ │- от 37 до 72 │ сборника │ 1,4 │ 1,4 │ - │

│ │ │ │ │ │ │

│ │- от 73 до 112 │ │ 1,7 │ 1,7 │ - │

│ │ │ │ │ │ │

│ │- от 113 до 140 │ │ 2 │ 2 │ - │

│ │ │ │ │ │ │

│ │- св.140 │ │ 2,3 │ 2,3 │ - │

├─────┼─────────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│ 3.2 │Работы, выполняемые с│все расценки │ 2 │ 2 │ │

│ │прекращением движения│ сборника │ │ │ │

│ │поездов, │ │ │ │ │

│ │автомобильного │ │ │ │ │

│ │транспорта или судов│ │ │ │ │

│ │в "окно"│ │ │ │ │

│ │установленной │ │ │ │ │

│ │продолжительности │ │ │ │ │

├─────┼─────────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│ 3.3 │Работы, выполняемые│все расценки │ 1,2 │ 1,2 │ - │

│ │на одной половине│ сборника │ │ │ │

│ │проезжей части дороги│ │ │ │ │

│ │при систематическом│ │ │ │ │

│ │движении │ │ │ │ │

│ │автомобильного или│ │ │ │ │

│ │трамвайного │ │ │ │ │

│ │транспорта по другой │ │ │ │ │

├─────┼─────────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│ 3.4 │Монтаж конструкций на│все расценки │ 1,1 │ 1,1 │ - │

│ │высоте более 25 м │ сборника │ │ │ │

├─────┼─────────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│ 3.5 │Укладка многоочковых│[07-011-1](#sub_70111), [-2](#sub_70112),│ │ │ │

│ │водопропускных труб│ [-3](#sub_70113) │ │ │ │

│ │из гофрированного│ │ │ │ │

│ │металла: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │- двухочковых │ │ 2 │ 2 │ 2 │

│ │ │ │ │ │ │

│ │- трехочковых │ │ 3 │ 3 │ 3 │

├─────┼─────────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│ 3.6 │Продольная и│ с [04-003-1](#sub_40031) │ 1,6 │ 1,6 │ 1,6 │

│ │поперечная передвижка│по [04-003-10](#sub_400310),│ │ │ │

│ │двухпутных пролетных│ с [04-004-1](#sub_40041) │ │ │ │

│ │строений │ по [04-004-6](#sub_40046) │ │ │ │

├─────┼─────────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│ 3.7 │Работы, выполняемые в│все расценки │ 1,15 │ 1,15 │ - │

│ │усложненных │ сборника │ │ │ │

│ │производственных │ │ │ │ │

│ │условиях. │ │ │ │ │

├─────┼─────────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│ 3.8 │Производство работ в│все расценки │ 1,1 │ 1,1 │ - │

│ │технологических │ сборника │ │ │ │

│ │укрытиях │ │ │ │ │

├─────┼─────────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┤

│ 3.9 │Увеличение расхода│ с [08-045-1](#sub_80451) │ │ │ │

│ │материалов при│ по [08-045-7](#sub_80457) │ │ │ │

│ │приготовлении бетона│ │ │ │ │

│ │в построечных│ │ │ │ │

│ │условиях для│ │ │ │ │

│ │подводного │ │ │ │ │

│ │бетонирования: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │

│ │- цемента │ │ - │ - │ 1,25 │

│ │ │ │ │ │ │

│ │- воды │ │ - │ - │ 1,15 │

└─────┴─────────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┘

**Раздел 01. Железобетонные и бетонные конструкции мостов и труб**

**1. Подушки под фундаменты**

┌─────────────┬───────────────────┬─────────────┬───────────────────────────────────────────┬─────────┐

│ Номера │ Наименование и │ Прямые │ В том числе, руб. │ Затраты │

│ расценок │ характеристика │затраты, руб.├─────────┬───────────────────┬─────────────┤ труда │

│ │строительных работ │ │ Оплата │эксплуатация машин │ материалы │рабочих, │

│ │ и конструкций │ │ труда │ │ │ чел.-ч │

│ │ │ │ рабочих │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┤ │ ├─────────┬─────────┼─────────────┤ │

│ Коды │ Наименование и │ │ │ всего │ в т.ч. │ расход │ │

│ неучтенных │ характеристика │ │ │ │ оплата │ неучтенных │ │

│ материалов │ неучтенных │ │ │ │ труда │ материалов │ │

│ │ расценками │ │ │ │машинис- │ │ │

│ │материалов, единица│ │ │ │ тов │ │ │

│ │ измерения │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │ 7 │ 8 │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-01-001. Устройство подушек под фундаменты опор мостов** │

│ │

│Измеритель: 100 м3 подушки │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство подушек под фундаменты опор мостов: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-01-001-1 │щебеночных │ 17755,80 │ 1883,65 │ 804,55 │ 81,08 │ 15067,60 │ 230,84 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-01-001-2 │песчаных, из│ 8619,71 │ 1836,33 │ 704,78 │ 71,02 │ 6078,60 │ 225,04 │

│ │гравия, дресвы или│ │ │ │ │ │ │

│ │их смеси с песком │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-01-001-3 │песчано-щебеночных │ 18495,09 │ 2423,19 │ 1000,20 │ 100,80 │ 15071,70 │ 296,96 │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-01-002. Устройство бетонных подушек под фундаменты при подводном бетонировании опор мостов**│

│ │

│Измеритель: 100 м3 бетона │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-01-002-1 │Устройство бетонных│ 115242,12 │ 2895,14 │ 8819,42 │ 937,84 │ 103527,56 │ 319,20 │

│ │подушек под│ │ │ │ │ │ │

│ │фундаменты при│ │ │ │ │ │ │

│ │подводном │ │ │ │ │ │ │

│ │бетонировании опор│ │ │ │ │ │ │

│ │мостов методом│ │ │ │ │ │ │

│ │вертикально │ │ │ │ │ │ │

│ │перемещающейся │ │ │ │ │ │ │

│ │трубы │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-01-003. Устройство перекрытия котлованов площадью до 20 м2 по креплению** │

│ │

│Измеритель: 100 м2 перекрытия │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-01-003-1 │Устройство │ 4903,58 │ 1166,58 │ 8,54 │ 0,14 │ 3728,46 │ 128,62 │

│ │перекрытия │ │ │ │ │ │ │

│ │котлованов площадью│ │ │ │ │ │ │

│ │до 20 м2 по│ │ │ │ │ │ │

│ │креплению │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **2. Фундаменты труб и опор мостов** │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 30-01-009. Устройство сборных фундаментов труб и опор мостов** │

│ │

│Измеритель: 100 м3 сборных конструкций │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-01-009-1 │Устройство сборных│ 18339,18 │ 2418,53 │11024,47 │ 1239,84 │ 4896,18 │ 273,28 │

│ │фундаментов труб и│ │ │ │ │ │ │

│ │опор мостов │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-01-010. Устройство монолитных фундаментов труб и опор мостов** │

│ │

│Измеритель: 100 м3 бетона в деле │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-01-010-1 │Устройство │ 85653,65 │ 2963,51 │ 5333,61 │ 719,11 │ 77356,53 │ 319,00 │

│ │монолитных │ │ │ │ │ │ │

│ │фундаментов труб и│ │ │ │ │ │ │

│ │опор мостов │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-01-011. Установка арматурных сеток в монолитных фундаментах труб и опор мостов** │

│ │

│Измеритель: 1 т арматуры │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-01-011-1 │Установка │ 6114,75 │ 434,15 │ - │ - │ 5680,60 │ 48,40 │

│ │арматурных сеток в│ │ │ │ │ │ │

│ │монолитных │ │ │ │ │ │ │

│ │фундаментах труб и│ │ │ │ │ │ │

│ │опор мостов │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-01-012. Устройство монолитного железобетонного ростверка под опоры эстакад, мостов** │

│**и путепроводов в деревометаллической опалубке** │

│ │

│Измеритель: 1 м3 бетона │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-01-012-1 │Устройство │ 1385,7 │ 109,81 │ 227,90 │ 27,28 │ 1047,99 │ 11,82 │

│ │монолитного │ │ │ │ │ │ │

│ │железобетонного │ │ │ │ │ │ │

│ │ростверка под опоры│ │ │ │ │ │ │

│ │эстакад, мостов и│ │ │ │ │ │ │

│ │путепроводов в│ │ │ │ │ │ │

│ │деревометаллической│ │ │ │ │ │ │

│ │опалубке │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **3. Опоры мостов на готовых фундаментах** │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 30-01-018. Сооружение сборных железобетонных опор мостов** │

│ │

│Измеритель: 100 м3 сборных конструкций │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Сооружение сборных железобетонных опор мостов: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-01-018-1 │стоечных под дороги│ 41983,47 │ 4290,11 │ 7781,26 │ 1092,96 │ 29912,10 │ 473,00 │

│ │железные │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (401-9040) │Бетон │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │омоноличивания. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-01-018-2 │стоечных под дороги│ 72025,69 │ 6683,40 │13557,70 │ 1904,40 │ 51784,59 │ 711,00 │

│ │автомобильные │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (401-9040) │Бетон │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │омоноличивания. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-01-018-3 │сооружение сборных│ 57022,20 │ 7243,02 │19488,62 │ 2691,95 │ 30290,56 │ 789,00 │

│ │железобетонных │ │ │ │ │ │ │

│ │опор-стенок мостов │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (401-9040) │Бетон │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │омоноличивания. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│Сооружение сборных железобетонных опор мостов из контурных блоков: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-01-018-4 │сборка блоков до 5│ 29105,15 │ 4369,68 │16646,17 │ 1815,43 │ 8089,30 │ 476,00 │

│ │т │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-01-018-5 │сборка блоков свыше│ 46566,91 │ 4690,98 │27420,93 │ 2125,91 │ 14455,00 │ 511,00 │

│ │5 т │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-01-018-6 │с заполнением ядра│ 17992,42 │ 1229,17 │15228,01 │ 1341,43 │ 1535,24 │ 135,52 │

│ │бетонными блоками │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (403-9010) │Блоки бетонные. │ │ │ │ │ (100) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-01-019. Заполнение ядра опор из контурных блоков бетоном** │

│ │

│Измеритель: 100 м3 бетона в деле │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-01-019-1 │Заполнение ядра│ 73465,66 │ 1815,39 │ 5844,80 │ 608,50 │ 65805,47 │ 188,71 │

│ │опор из контурных│ │ │ │ │ │ │

│ │блоков бетоном │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-01-020. Сооружение монолитных бетонных опор мостов при подаче бетона на суше** │

│ │

│Измеритель: 100 м3 монолитного бетона в деле │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Сооружение монолитных бетонных опор при подаче бетона на суше: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-01-020-1 │без облицовки │ 94892,30 │ 3265,08 │11005,83 │ 1179,90 │ 80621,39 │ 386,40 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-01-020-2 │с одновременной│ 81887,98 │ 4522,80 │ 6172,71 │ 638,96 │ 71192,47 │ 492,68 │

│ │облицовкой │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-01-021. Сооружение монолитных бетонных опор мостов при подаче бетона с плавсредств** │

│ │

│Измеритель: 100 м3 бетона в деле │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Сооружение монолитных бетонных опор мостов при подаче бетона с плавсредств: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-01-021-1 │без облицовки │ 108310,96 │ 4220,44 │23668,85 │ 3068,55 │ 80421,67 │ 499,46 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-01-021-2 │с одновременной│ 85215,50 │ 3661,81 │10694,50 │ 1319,48 │ 70859,19 │ 398,89 │

│ │облицовкой │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-01-022. Армирование опор искусственных сооружений** │

│ │

│Измеритель: 1 т арматуры │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-01-022-1 │Армирование опор│ 2657,05 │ 503,75 │ 1211,31 │ 155,79 │ 941,99 │ 53,59 │

│ │искусственных │ │ │ │ │ │ │

│ │сооружений │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (1,032) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9130) │Детали закладные и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │накладные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-01-023. Бетонирование монолитных опор искусственных сооружений в деревометаллической**│

│**опалубке приведенной площадью поперечного сечения до 15 м2** │

│ │

│Измеритель: 1 м3 бетона │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-01-023-1 │Бетонирование │ 3902,41 │ 269,2 │ 891,18 │ 99,44 │ 2742,03 │ 26,01 │

│ │монолитных опор│ │ │ │ │ │ │

│ │искусственных │ │ │ │ │ │ │

│ │сооружений в│ │ │ │ │ │ │

│ │дерево-металличес- │ │ │ │ │ │ │

│ │кой опалубке│ │ │ │ │ │ │

│ │приведенной │ │ │ │ │ │ │

│ │площадью │ │ │ │ │ │ │

│ │поперечного сечения│ │ │ │ │ │ │

│ │до 15 м2 │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-01-024. Устройство из монолитного железобетона подферменных площадок, и покладных рядов,**│

│**крыльев устоев, тротуарных консолей** │

│ │

│Измеритель: 100 м3 железобетона в деле │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство из монолитного железобетона: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-01-024-1 │подферменных │ 99585,32 │ 5480,73 │ 8425,01 │ 986,04 │ 85679,58 │ 536,80 │

│ │площадок и│ │ │ │ │ │ │

│ │прокладных рядов на│ │ │ │ │ │ │

│ │суше │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9172) │Комплекты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │арматурной │ │ │ │ │ │ │

│ │заготовки из стали│ │ │ │ │ │ │

│ │класса А-3. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-01-024-2 │подферменных │ 108362,49 │ 5851,65 │16831,26 │ 2248,34 │ 85679,58 │ 608,28 │

│ │площадок, │ │ │ │ │ │ │

│ │укладываемых с│ │ │ │ │ │ │

│ │плавсредств │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9172) │Комплекты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │арматурной │ │ │ │ │ │ │

│ │заготовки из стали│ │ │ │ │ │ │

│ │класса А-3. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-01-024-3 │крыльев устоев │ 131758,69 │ 9700,69 │11722,52 │ 1354,59 │ 110335,48 │ 1056,72 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9172) │Комплекты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │арматурной │ │ │ │ │ │ │

│ │заготовки из стали│ │ │ │ │ │ │

│ │класса А-3. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-01-024-4 │тротуарных консолей│ 136248,01, │14859,45 │17396,82 │ 2026,57 │ 103991,74 │ 1599,51 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9172) │Комплекты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │арматурной │ │ │ │ │ │ │

│ │заготовки из стали│ │ │ │ │ │ │

│ │класса А-3. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-01-025. Установка сборных железобетонных конструкций подферменников и ригелей на мостах** │

│**под автомобильные дороги и железные дороги** │

│ │

│Измеритель: 100 м3 сборного железобетона │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Установка сборных железобетонных конструкций подферменников и ригелей: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-01-025-1 │одноблочных на│ 26288,15 │ 8104,05 │ 6507,14 │ 386,82 │ 11676,96 │ 783,00 │

│ │мостах под│ │ │ │ │ │ │

│ │автомобильные │ │ │ │ │ │ │

│ │дороги │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-01-025-2 │двухблочных на│ 17247,00 │ 4507,84 │ 5480,72 │ 325,28 │ 7258,44 │ 435,54 │

│ │мостах под│ │ │ │ │ │ │

│ │автомобильные │ │ │ │ │ │ │

│ │дороги │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-01-025-3 │на мостах под│ 48324,98 │ 9078,37 │26373,90 │ 1574,32 │ 12872,71 │ 853,23 │

│ │железные дороги │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-01-026. Устройство облицовки опор мостов** │

│ │

│Измеритель: 100 м2 облицовки │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство облицовки опор мостов: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-01-026-1 │массивной │ 25162,77 │ 7107,06 │13215,66 │ 1589,22 │ 4840,05 │ 649,64 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (404-9060) │Камень облицовочный│ │ │ │ │ (27) │ │

│ │криволинейный, │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м2)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (404-9070) │Камень облицовочный│ │ │ │ │ (73) │ │

│ │прямолинейный, │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м2)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-01-026-2 │навесной из камня │ 23433,12 │ 8605,40 │ 3601,21 │ 354,01 │ 11226,51 │ 786,60 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (404-9060) │Камень облицовочный│ │ │ │ │ (27) │ │

│ │криволинейный, │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м2)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (404-9070) │Камень облицовочный│ │ │ │ │ (73) │ │

│ │прямолинейный, │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м2)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-01-026-3 │ледорезов │ 28198,94 │21926,91 │ 2082,33 │ 157,54 │ 4189,70 │ 2060,80 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (404-9060) │Камень облицовочный│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │криволинейный, │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м2)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-01-027. Разборка кладки опор мостов и труб** │

│ │

│Измеритель: 100 м3 кладки │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Разборка кладки опор мостов и труб: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-01-027-1 │бетонной │ 90527,10 │10838,58 │79688,52 │ 5251,32 │ - │ 1153,04 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-01-027-2 │железобетонной │ 231096,94 │26850,91 │203766,62│13420,04 │ 479,41 │ 2823,44 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-01-027-3 │При разборке кладки│ 1533,78 │ 1236,68 │ - │ - │ 297,10 │ 172,00 │

│ │в русле реки│ │ │ │ │ │ │

│ │добавлять к│ │ │ │ │ │ │

│ │расценкам │ │ │ │ │ │ │

│ │[30-01-027-1](#sub_10271), │ │ │ │ │ │ │

│ │[30-01-027-2](#sub_10272) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **Раздел 02. Железобетонные пролетные строения мостов** │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **1. Опорные части** │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 30-02-001. Установка стальных опорных частей пролетных строений мостов** │

│ │

│Измеритель: 1 опорная часть │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Установка стальных опорных частей пролетных строений мостов: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-02-001-1 │тангенциальных │ 187,59 │ 81,39 │ 96,36 │ 13,54 │ 9,84 │ 7,44 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9021) │Части опорные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │пролетных строений.│ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-02-001-2 │секторных │ 402,51 │ 281,96 │ 110,71 │ 15,55 │ 9,84 │ 28,86 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9021) │Части опорные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │пролетных строений.│ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-02-002. Установка опорных частей пролетных строений мостов из полимерных материалов,** │

│**резины и фторопласта** │

│ │

│Измеритель: 1 опорная часть │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-02-002-1 │Установка опорных│ 22,63 │ 6,18 │ - │ - │ 16,45 │ 0,65 │

│ │частей пролетных│ │ │ │ │ │ │

│ │строений мостов из│ │ │ │ │ │ │

│ │полимерных │ │ │ │ │ │ │

│ │материалов, резины│ │ │ │ │ │ │

│ │и фторопласта │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9021) │Части опорные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │пролетных строений.│ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **2. Железобетонные пролетные строения мостов под один железнодорожный путь** │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 30-02-005. Установка на опоры железобетонных пролетных строений мостов под один**│

│**железнодорожный путь** │

│ │

│Измеритель: 1 пролетное строение │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Установка на опоры железобетонных пролетных строений мостов под один железнодорожный путь стреловыми│

│кранами длиной: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-02-005-1 │до 6 м │ 7664,16 │ 521,94 │ 5242,20 │ 267,06 │ 1900,02 │ 51,12 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-02-005-2 │до 12 м │ 10557,64 │ 640,98 │ 7391,22 │ 377,00 │ 2525,44 │ 62,78 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│Установка на опоры железобетонных пролетных строений мостов под один железнодорожный путь консольными│

│кранами длиной: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-02-005-3 │до 18 м │ 41814,79 │ 2808,08 │25318,56 │ 1376,43 │ 13688,15 │ 291,90 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-02-005-4 │до 24 м │ 47549,71 │ 3028,57 │28487,67 │ 1520,65 │ 16033,47 │ 314,82 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-02-005-5 │до 34,3 м │ 44231,67 │ 2506,04 │29544,00 │ 1338,73 │ 12181,63 │ 252,88 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-02-006. Установка на опоры мостов двумя спаренными стреловыми кранами пролетных строений**│

│**мостов под один железнодорожный путь** │

│ │

│Измеритель: 1 пролетное строение │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Установка на опоры мостов двумя спаренными стреловыми кранами пролетных строений мостов под один│

│железнодорожный путь длиной: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-02-006-1 │до 6 м │ 12763,61 │ 521,94 │10401,93 │ 534,13 │ 1839,74 │ 51,12 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-02-006-2 │до 12 м │ 17617,11 │ 640,98 │14652,86 │ 752,50 │ 2323,27 │ 62,78 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-02-007. Поперечная передвижка на расстояние до 10 м железобетонных пролетных строений под**│

│**один железнодорожный путь** │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Измеритель: 1 балка пролетного строения │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-02-007-1 │Поперечная │ 15562,32 │ 1990,42 │ 6574,09 │ 925,87 │ 6997,81 │ 200,85 │

│ │передвижка на│ │ │ │ │ │ │

│ │расстояние до 10 м│ │ │ │ │ │ │

│ │железобетонных │ │ │ │ │ │ │

│ │пролетных строений│ │ │ │ │ │ │

│ │под один│ │ │ │ │ │ │

│ │железнодорожный │ │ │ │ │ │ │

│ │путь │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **3. Пролетные строения автодорожных мостов** │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 30-02-014. Укрупнительная сборка составных балок железобетонных пролетных строений**│

│**автодорожных мостов** │

│ │

│Измеритель: 1 балка пролетного строения │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Укрупнительная сборка составных балок железобетонных пролетных строений автодорожных мостов длиной: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-02-014-1 │до 24 м │ 11196,13 │ 1433,08 │ 5215,16 │ 449,08 │ 4547,89 │ 140,36 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9050) │Арматура │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │проволочная В-II. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-02-014-2 │до 33 м │ 17099,92 │ 2416,09 │ 6863,47 │ 598,71 │ 7820,36 │ 236,64 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9050) │Арматура │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │проволочная В-II, │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-02-014-3 │до 42 м │ 22493,11 │ 2996,43 │ 8906,17 │ 759,89 │ 10590,51 │ 293,48 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ (204-9050) │Арматура │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │проволочная В-II. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-02-015. Установка на опоры пролетных строений автодорожных мостов** │

│ │

│Измеритель: 1 балка пролетного строения │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Установка на опоры пролетных строений автодорожных мостов длиной: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-02-015-1 │до 9 м │ 673,55 │ 99,79 │ 273,04 │ 37,87 │ 300,72 │ 10,07 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-02-015-2 │до 15 м │ 881,97 │ 99,79 │ 481,46 │ 39,28 │ 300,72 │ 10,07 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-02-015-3 │до 18 м │ 1258,83 │ 143,86 │ 814,25 │ 78,14 │ 300,72 │ 14,09 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│Установка на опоры автодорожных мостов стреловыми кранами железобетонных пролетных строений балочных│

│длиной: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-02-015-4 │до 12 м │ 1460,51 │ 141,37 │ 419,60 │ 52,79 │ 899,54 │ 14,47 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-02-015-5 │до 15 м │ 1688,93 │ 141,37 │ 648,02 │ 68,99 │ 899,54 │ 14,47 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-02-015-6 │до 18 м │ 2057,93 │ 185,91 │ 941,42 │ 94,84 │ 930,60 │ 18,76 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-02-015-7 │до 21 м │ 2100,30 │ 228,28 │ 941,42 │ 94,84 │ 930,60 │ 23,73 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-02-015-8 │до 24 м │ 2670,81 │ 228,28 │ 1511,93 │ 100,27 │ 930,60 │ 23,73 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│Установка на опоры автодорожных мостов консольно-шлюзовыми кранами железобетонных пролетных строений│

│балочных длиной: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-02-015-9 │до 18 м │ 5300,62 │ 343,29 │ 1253,34 │ 143,92 │ 3703,99 │ 36,52 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-02-015-10 │до 21 м │ 5619,72 │ 378,44 │ 1319,87 │ 148,78 │ 3921,41 │ 40,26 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-02-015-11 │до 24 м │ 5783,81 │ 413,22 │ 1231,76 │ 118,30 │ 4138,83 │ 43,96 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-02-015-12 │до 33 м │ 10087,47 │ 723,33 │ 2251,99 │ 128,91 │ 7112,15 │ 76,95 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-02-015-13 │до 42 м │ 12617,64 │ 842,24 │ 1936,86 │ 103,42 │ 9838,54 │ 89,60 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│Установка на опоры автодорожных мостов козловыми кранами железобетонных пролетных строений балочных│

│длиной: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│30-02-015-14 │до 18 м │ 4039,21 │ 163,75 │ 2128,49 │ 143,84 │ 1746,97 │ 16,76 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-02-015-15 │до 21 м │ 4039,21 │ 163,75 │ 2128,49 │ 143,84 │ 1746,97 │ 16,76 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-02-015-16 │до 24 м │ 4039,21 │ 163,75 │ 2128,49 │ 143,84 │ 1746,97 │ 16,76 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-02-015-17 │до 33 м │ 5709,53 │ 279,03 │ 3331,92 │ 215,74 │ 2098,58 │ 28,56 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-02-015-18 │до 42 м │ 6422,79 │ 279,03 │ 3331,92 │ 215,74 │ 2811,84 │ 28,56 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-02-016. Сборка из плитных элементов блоков коробчатых железобетонных пролетных строений**│

│**автодорожных мостов на готовых подмостях** │

│ │

│Измеритель: 100 м3 железобетонных конструкций пролетного строения │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Сборка из плитных элементов блоков коробчатых железобетонных пролетных строений автодорожных мостов │

│на готовых подмостях под: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-02-016-1 │метропроезд │ 123628,11 │ 7852,57 │68415,51 │ 3861,89 │ 47360,03 │ 835,38 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-02-016-2 │автопроезд │ 78454,09 │ 3299,87 │41151,98 │ 2430,92 │ 34002,24 │ 351,05 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-02-017. Навесная сборка железобетонных пролетных строений мостов под автомобильную дорогу** │

│ │

│Измеритель: 100 м3 сборного железобетона │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-02-017-1 │Навесная сборка│ 100457,24 │10126,23 │51044,20 │ 4942,21 │ 39286,81 │ 913,92 │

│ │железобетонных │ │ │ │ │ │ │

│ │пролетных строений│ │ │ │ │ │ │

│ │мостов под│ │ │ │ │ │ │

│ │автомобильную │ │ │ │ │ │ │

│ │дорогу │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (537-9001) │Канаты арматурные.│ │ │ │ │ (443) │ │

│ │(кг) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-02-018. Изготовление и натяжение арматуры при навесной сборке железобетонных пролетных**│

│**строений мостов под автомобильную дорогу** │

│ │

│Измеритель: 1 т арматуры │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-02-018-1 │Изготовление и│ 11365,16 │ 1442,40 │ 6840,72 │ 860,92 │ 3082,04 │ 143,38 │

│ │натяжение арматуры│ │ │ │ │ │ │

│ │при навесной сборке│ │ │ │ │ │ │

│ │железобетонных │ │ │ │ │ │ │

│ │пролетных строений│ │ │ │ │ │ │

│ │мостов под│ │ │ │ │ │ │

│ │автомобильную │ │ │ │ │ │ │

│ │дорогу │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (537-9001) │Канаты арматурные.│ │ │ │ │ (1020) │ │

│ │(кг) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-02-019. Сборка и разборка плашкоутов для перевозки на плаву и установки на опоры балочных**│

│**пролетных строений** │

│ │

│Измеритель: 100 т плашкоутов │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-02-019-1 │Сборка и разборка│ 36785,37 │10374,27 │11415,44 │ 1455,78 │ 14995,66 │ 1090,88 │

│ │плашкоутов для│ │ │ │ │ │ │

│ │перевозки на плаву│ │ │ │ │ │ │

│ │и установки на│ │ │ │ │ │ │

│ │опоры балочных│ │ │ │ │ │ │

│ │пролетных строений │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-02-020. Сборка и разборка плавучих опор из неинвентарных элементов для перевозки на плаву** │

│**и установки на опоры балочных пролетных строений** │

│ │

│Измеритель: 100 т неинвентарных элементов │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-02-020-1 │Сборка и разборка│ 34125,53 │ 8654,10 │20047,43 │ 2254,50 │ 5424,00 │ 910,00 │

│ │плавучих опор из│ │ │ │ │ │ │

│ │неинвентарных │ │ │ │ │ │ │

│ │элементов для│ │ │ │ │ │ │

│ │перевозки на плаву│ │ │ │ │ │ │

│ │и установки на│ │ │ │ │ │ │

│ │опоры балочных│ │ │ │ │ │ │

│ │пролетных строений │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-0779) │Прочие │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │индивидуальные │ │ │ │ │ │ │

│ │сварные │ │ │ │ │ │ │

│ │конструкции, масса│ │ │ │ │ │ │

│ │сборочной единицы│ │ │ │ │ │ │

│ │от 0,1 до 0,5 т. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-02-021. Перевозка на плаву и установка на опоры металлических пролетных строений мостов** │

│ │

│Измеритель: 1 пролетное строение │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Перевозка на плаву и установка на опоры металлических пролетных строений мостов длиной: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-02-021-1 │до 88 м │ 76168,68 │20312,59 │ 8198,02 │ 811,62 │ 47658,07 │ 2212,70 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9343) │Бакены. │ │ │ │ │ (8) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (10,7) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-02-021-2 │до 110 м │ 83470,55 │20902,86 │ 9786,33 │ 990,09 │ 52781,36 │ 2277,00 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9343) │Бакены. │ │ │ │ │ (8) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (13,3) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-02-021-3 │до 158 м │ 94302,03 │21513,33 │10307,19 │ 1051,79 │ 62481,51 │ 2343,50 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9343) │Бакены. │ │ │ │ │ (8) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (16) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┴

│**Таблица 30-02-022. Перевозка на плаву и установка на опоры железобетонных пролетных строений мостов** │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Измеритель: 100 м3 железобетонных пролетных строений │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Перевозка на плаву и установка на опоры железобетонных пролетных строений мостов массой: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-02-022-1 │до 800 т │ 25064,40 │ 6078,84 │ 2866,94 │ 283,50 │ 16118,62 │ 695,52 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9343) │Бакены. │ │ │ │ │ (1,9) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (4,1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-02-022-2 │свыше 800 т │ 12617,97 │ 2251,25 │ 1963,67 │ 201,29 │ 8403,05 │ 257,58 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9343) │Бакены. │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (2,15) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **4. Сооружение неразрезных железобетонных пролетных строений автодорожных мостов плитно-ребристой** │

│ **конструкции (ПРК)** │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 30-02-030. Сборка и разборка стальных перемещающихся подмостей из инвентарных конструкций для**│

│**сооружений неразрезных железобетонных пролетных строений автодорожных мостов плитно-ребристой**│

│**конструкции (ПРК)** │

│ │

│Измеритель: 1 т подмостей │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-02-030-1 │Сборка стальных│ 955,95 │ 134,68 │ 271,52 │ 23,42 │ 549,75 │ 14,00 │

│ │перемещающихся │ │ │ │ │ │ │

│ │подмостей из│ │ │ │ │ │ │

│ │инвентарных │ │ │ │ │ │ │

│ │конструкций │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1809) │Болты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │высокопрочные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9030) │Металлоконструкции │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │подмостей. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-02-030-2 │Разборка стальных│ 73,79 │ 30,21 │ 43,58 │ 3,84 │ - │ 3,14 │

│ │перемещающихся │ │ │ │ │ │ │

│ │подмостей из│ │ │ │ │ │ │

│ │инвентарных │ │ │ │ │ │ │

│ │конструкций │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-02-031. Продольная надвижка инвентарных стальных перемещающихся подмостей для сооружений**│

│**неразрезных железобетонных пролетных строений автодорожных мостов плитно-ребристой конструкции (ПРК)** │

│ │

│Измеритель: 1 пролетное строение подмостей │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-02-031-1 │Продольная надвижка│ 19376,25 │ 3513,62 │ 5654,38 │ 681,62 │ 10208,25 │ 334,63 │

│ │инвентарных │ │ │ │ │ │ │

│ │стальных │ │ │ │ │ │ │

│ │перемещающихся │ │ │ │ │ │ │

│ │подмостей для│ │ │ │ │ │ │

│ │сооружений │ │ │ │ │ │ │

│ │неразрезных │ │ │ │ │ │ │

│ │железобетонных │ │ │ │ │ │ │

│ │пролетных строений│ │ │ │ │ │ │

│ │автодорожных мостов│ │ │ │ │ │ │

│ │плитно-ребристой │ │ │ │ │ │ │

│ │конструкции (ПРК)│ │ │ │ │ │ │

│ │на расстояние до 80│ │ │ │ │ │ │

│ │м │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-02-031-2 │На каждые│ 283,39 │ 212,84 │ 70,55 │ 8,51 │ - │ 20,27 │

│ │дополнительные 10 м│ │ │ │ │ │ │

│ │надвижки добавлять│ │ │ │ │ │ │

│ │к расценке│ │ │ │ │ │ │

│ │[30-02-031-1](#sub_20311) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-02-032. Монтаж неразрезных железобетонных блоков пролетных строений автодорожного моста**│

│**плитно-ребристой конструкции (ПРК)** │

│ │

│Измеритель: 100 м3 сборного железобетона │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-02-032-1 │Монтаж неразрезных│ 21924,81 │ 1947,02 │ 7237,88 │ 749,46 │ 12739,91 │ 196,47 │

│ │железобетонных │ │ │ │ │ │ │

│ │блоков пролетных│ │ │ │ │ │ │

│ │строений │ │ │ │ │ │ │

│ │автодорожного моста│ │ │ │ │ │ │

│ │плитно-ребристой │ │ │ │ │ │ │

│ │конструкции (ПРК) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-02-033. Натяжение арматуры на монтаже пролетных строений (ПРК)** │

│ │

│Измеритель: 1 т арматуры │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-02-033-1 │Натяжение арматуры│ 6606,12 │ 685,60 │ 3550,67 │ 225,61 │ 2369,85 │ 67,15 │

│ │на монтаже│ │ │ │ │ │ │

│ │пролетных строений│ │ │ │ │ │ │

│ │(ПРК) │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9050) │Арматура │ │ │ │ │ (1,02) │ │

│ │проволочная В-II. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **Раздел 03. Сборные железобетонные путепроводы и пешеходные мостов** │

│ │

│ **1. Путепроводы под автомобильную нагрузку из сборного железобетона через железные дороги** │

│ │

│**Таблица 30-03-001. Сооружение опор под автомобильную нагрузку из сборного железобетона через железные**│

│**дороги** │

│ │

│Измеритель: 100 м3 сборного железобетона │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Сооружение опор под автомобильную нагрузку из сборного железобетона через железные дороги: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-03-001-1 │одностоечных │ 38708,23 │ 4444,15 │21059,48 │ 1414,68 │ 13204,60 │ 478,38 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-03-001-2 │двухстоечных │ 45536,07 │ 6423,01 │24094,43 │ 1639,86 │ 15018,63 │ 691,39 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-03-001-3 │многостоечных │ 77933,99 │14083,17 │32369,66 │ 2210,01 │ 31481,16 │ 1498,21 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-03-002. Установка железобетонных пролетных строений путепроводов под автомобильную**│

│**нагрузку из сборного железобетона через железные дороги** │

│ │

│Измеритель: 1 балка пролетного строения │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Установка железобетонных пролетных строений путепроводов под автомобильную нагрузку из сборного│

│железобетона через железные дороги длиной: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-03-002-1 │до 12 м │ 1582,72 │ 84,90 │ 1019,04 │ 67,68 │ 478,78 │ 8,69 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-03-002-2 │до 15 м │ 1585,61 │ 85,00 │ 1019,04 │ 67,68 │ 481,57 │ 8,70 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-03-002-3 │до 18 м │ 2088,10 │ 147,62 │ 1549,56 │ 107,10 │ 390,92 │ 15,11 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-03-002-4 │до 24 м │ 2139,02 │ 192,96 │ 1549,56 │ 107,10 │ 396,50 │ 19,75 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-03-002-5 │свыше 24 м │ 5435,23 │ 251,09 │ 4782,06 │ 262,08 │ 402,08 │ 25,70 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **2. Путепроводы под автомобильную нагрузку из сборного железобетона через автомобильные дороги** │

│ │

│**Таблица 30-03-008. Сооружение промежуточных опор путепроводов под автомобильную нагрузку из сборного**│

│**железобетона через автомобильные дороги** │

│ │

│Измеритель: 100 м3 сборного железобетона │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Сооружение промежуточных опор путепроводов под автомобильную нагрузку из сборного железобетона через│

│автомобильные дороги: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-03-008-1 │одностоечных │ 20937,15 │ 1460,62 │ 8063,09 │ 500,18 │ 11413,44 │ 149,50 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-03-008-2 │двухстоечных │ 19784,20 │ 1763,97 │ 7977,84 │ 494,13 │ 10042,39 │ 180,55 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-03-008-3 │многостоечных │ 38144,48 │ 3029,41 │13380,30 │ 821,36 │ 21734,77 │ 318,55 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **3. Пешеходные мосты через железные дороги** │

│ │

│**Таблица 30-03-012. Сооружение железобетонных конструкций опор и лестничных сходов пешеходных мостов**│

│**через железные дороги** │

│ │

│Измеритель: 1 м3 сборного железобетона конструкции │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Сооружение железобетонных конструкций опор: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-03-012-1 │одностоечных │ 460,86 │ 36,62 │ 317,94 │ 22,75 │ 106,30 │ 4,19 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-03-012-2 │многостоечных │ 610,76 │ 60,44 │ 409,05 │ 41,86 │ 141,27 │ 6,43 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│Сооружение железобетонных конструкций лестничных сходов: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-03-012-3 │на платформу │ 881,25 │ 106,30 │ 549,59 │ 55,56 │ 225,36 │ 11,58 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-03-012-4 │на землю │ 725,89 │ 84,62 │ 400,17 │ 37,75 │ 241,10 │ 9,33 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-03-013. Установка железобетонных пролетных строений пешеходных мостов через железные**│

│**дороги** │

│Измеритель: 1 пролетное строение │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Установка железобетонных пролетных строений пешеходных мостов через железные дороги длиной: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-03-013-1 │до 12 м │ 4973,88 │ 313,45 │ 2646,68 │ 177,81 │ 2013,75 │ 32,96 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-03-013-2 │до 15 м │ 5075,88 │ 313,45 │ 2748,68 │ 177,81 │ 2013,75 │ 32,96 1 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-03-013-3 │до 18 м │ 6138,18 │ 400,66 │ 3723,77 │ 244,23 │ 2013,75 │ 42,13 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-03-013-4 │до 24 м │ 6232,04 │ 494,52 │ 3723,77 │ 244,23 │ 2013,75 │ 52,00 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-03-013-5 │до 27 м │ 7671,73 │ 657,52 │ 5000,46 │ 318,21 │ 2013,75 │ 69,14 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9001) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **Раздел 04. Стальные пролетные строения мостов** │

│ │

│**Таблица 30-04-001. Установка кранами стальных пролетных строений мостов** │

│ │

│Измеритель: 1 пролетное строение │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Установка кранами стальных пролетных строений мостов длиной: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-04-001-1 │до 12 м (пакетные│ 3317,41 │ 179,36 │ 2786,12 │ 145,58 │ 351,93 │ 18,86 │

│ │однопролетные) │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9032) │Строения пролетные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железнодорожных │ │ │ │ │ │ │

│ │мостов. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-04-001-2 │до 30 м │ 24592,92 │ 2442,17 │16164,32 │ 1220,98 │ 5986,43 │ 256,80 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9032) │Строения пролетные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железнодорожных │ │ │ │ │ │ │

│ │мостов. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-04-001-3 │свыше 30 м │ 39691,37 │ 3368,16 │20537,07 │ 994,23 │ 15786,14 │ 354,17 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9032) │Строения пролетные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железнодорожных │ │ │ │ │ │ │

│ │мостов. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-04-002. Сборка стальных пролетных строений мостов навесным и полунавесным способом** │

│ │

│Измеритель: 1 т пролетного строения │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Сборка стальных пролетных строений мостов навесным и полунавесным способом расчетным пролетом: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-04-002-1 │до 66 м │ 2781,17 │ 316,50 │ 1574,39 │ 137,76 │ 890,28 │ 33,67 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (031871) │Конвейеры ленточные│ │ │ │ │ (0,89) │ │

│ │передвижные, │ │ │ │ │ │ │

│ │высотой 10 м. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м-час)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ (101-1809) │Болты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │высокопрочные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9189) │Пролетные строения│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │мостов стальные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-04-002-2 │до 88 м │ 2554,32 │ 265,55 │ 1524,16 │ 136,64 │ 764,61 │ 28,25 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1809) │Болты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │высокопрочные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ (201-9189) │Пролетные строения│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │мостов стальные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ 30-04-002-3 │до 110 м │ 2465,49 │ 250,70 │ 1482,65 │ 131,20 │ 732,14 │ 26,67 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ (101-1809) │Болты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │высокопрочные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9189) │Пролетные строения│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │мостов стальные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-04-002-4 │свыше 110 м │ 2349,22 │ 222,03 │ 1478,94 │ 133,10 │ 648,25 │ 23,62 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1809) │Болты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │высокопрочные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9189) │Пролетные строения│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │мостов стальные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-04-003. Продольная передвижка однопутных стальных пролетных строений мостов по готовому**│

│**основанию** │

│ │

│Измеритель: 1 пролетное строение │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Продольная передвижка однопутных стальных пролетных строений мостов по готовому основанию расчетным│

│пролетом: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-04-003-1 │до 55 м, расстояние│ 142302,97 │15370,99 │ 9463,95 │ 1235,18 │ 117468,03 │ 1674,40 │

│ │передвижки до 60 м │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-04-003-2 │до 70 м, расстояние│ 172690,47 │22149,50 │10180,07 │ 1313,32 │ 140360,90 │ 2412,80 │

│ │передвижки до 90 м │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-04-003-3 │до 80 м, расстояние│ 158368,18 │17757,79 │10796,75 │ 1383,62 │ 129813,64 │ 1934,40 │

│ │передвижки до 90 м │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-04-003-4 │до 90 м, расстояние│ 204159,21 │20723,85 │12009,94 │ 1527,76 │ 171425,42 │ 2257,50 │

│ │передвижки до 120 м│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-04-003-5 │до 110 м,│ 291397,12 │31326,75 │15696,68 │ 1956,71 │ 244373,69 │ 3412,50 │

│ │расстояние │ │ │ │ │ │ │

│ │передвижки до 150 м│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│Добавлять на каждые дополнительные 10 м передвижки к расценкам: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-04-003-6 │[30-04-003-1](#sub_40031) │ 6449,97 │ 326,81 │ 13,76 │ 0,14 │ 6109,40 │ 35,60 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-04-003-7 │[30-04-003-2](#sub_40032) │ 7618,32 │ 413,10 │ 19,68 │ 0,14 │ 7185,54 │ 45,00 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-04-003-8 │[30-04-003-3](#sub_40033) │ 7618,32 │ 413,10 │ 19,68 │ 0,14 │ 7185,54 │ 45,00 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-04-003-9 │[30-04-003-4](#sub_40034) │ 10315,47 │ 413,10 │ 21,55 │ 0,27 │ 9880,82 │ 45,00 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-04-003-10 │[30-04-003-5](#sub_40035) │ 11373,71 │ 853,74 │ 34,15 │ 0,27 │ 10485,82 │ 93,00 │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-04-004. Поперечная передвижка стальных пролетных строений мостов по готовому основанию на**│

│**расстояние до 10 м** │

│ │

│Измеритель: 1 пролетное строение │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Поперечная передвижка стальных пролетных строений мостов по готовому основанию на расстояние до 10 м│

│расчетным пролетом длиной: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-04-004-1 │до 80 м │ 33080,90 │ 5413,26 │ 4373,85 │ 586,26 │ 23293,79 │ 589,68 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-04-004-2 │до 110 м │ 37059,27 │ 6186,59 │ 5216,75 │ 697,74 │ 25655,93 │ 673,92 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-04-004-3 │до 160 м │ 63009,56 │ 8697,50 │13830,83 │ 1905,79 │ 40481,23 │ 947,44 │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│Добавлять на каждые дополнительные 10 м передвижки к расценкам: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-04-004-4 │[30-04-004-1](#sub_40041) │ 7207,68 │ 1170,73 │ 88,82 │ - │ 5948,13 │ 127,53 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-04-004-5 │[30-04-004-2](#sub_40042) │ 8737,76 │ 1420,88 │ 113,80 │ - │ 7203,08 │ 154,78 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-04-004-6 │[30-04-004-3](#sub_40043) │ 10680,88 │ 1981,23 │ 252,81 │ - │ 8446,84 │ 215,82 │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-04-005. Подъем стальных пролетных строений мостов** │

│ │

│Измеритель: 1 м подъема пролетного строения │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Подъем стальных пролетных строений мостов длиной: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-04-005-1 │до 88 м │ 14819,23 │ 2912,24 │ 3549,21 │ 436,43 │ 8357,78 │ 298,08 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-04-005-2 │свыше 88 м │ 13011,23 │ 2036,46 │ 2221,75 │ 259,96 │ 8753,02 │ 208,44 │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-04-006. Опускание стальных пролетных строений мостов** │

│ │

│Измеритель: 1 м опускания стального пролетного строения │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Опускание стальных пролетных строений мостов длиной: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-04-006-1 │до 88 м │ 12018,61 │ 1814,88 │ 1845,95 │ 224,06 │ 8357,78 │ 185,76 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-04-006-2 │свыше 88 м │ 12543,07 │ 1867,63 │ 1922,42 │ 224,46 │ 8753,02 │ 191,16 │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-04-007. Укрупнительная сборка ортотропных плит** │

│ │

│Измеритель: 1 т металлоконструкций │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-04-007-1 │Укрупнительная │ 1801,45 │ 194,07 │ 1324,14 │ 87,72 │ 283,24 │ 21,14 │

│ │сборка ортотропных│ │ │ │ │ │ │

│ │плит │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ (101-1809) │Болты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │высокопрочные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-04-008. Конвейерно-тыловая сборка пролетных строений моста (на подмостях)** │

│ │

│Измеритель: 1 т металлоконструкций │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-04-008-1 │Конвейерно-тыловая │ 1979,8 │ 175,95 │ 1411,51 │ 83,81 │ 392,34 │ 15,88 │

│ │сборка пролетных│ │ │ │ │ │ │

│ │строений моста (на│ │ │ │ │ │ │

│ │подмостях) │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (041400) │Печи электрические│ │ │ │ │ (0,25) │ │

│ │для сушки сварочных│ │ │ │ │ │ │

│ │материалов с│ │ │ │ │ │ │

│ │регулированием │ │ │ │ │ │ │

│ │температуры в│ │ │ │ │ │ │

│ │пределах 80-500 гр.│ │ │ │ │ │ │

│ │С. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м-час)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1809) │Болты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │высокопрочные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9189) │Пролетные строения│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │мостов стальные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-04-009. Надвижка пролетного строения моста методом скольжения** │

│ │

│Измеритель: 10000 тонна-м │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-04-009-1 │Надвижка пролетного│ 49318,27 │ 5118,96 │43484,94 │ 1179,63 │ 714,37 │ 462,00 │

│ │строения моста│ │ │ │ │ │ │

│ │методом скольжения│ │ │ │ │ │ │

│ │с места сборки в│ │ │ │ │ │ │

│ │первый пролет (до│ │ │ │ │ │ │

│ │постоянной опоры) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-04-009-2 │Добавлять на каждый│ 13788,72 │ 1279,74 │12508,98 │ 316,33 │ - │ 121,88 │

│ │последующий 1 м│ │ │ │ │ │ │

│ │после первого│ │ │ │ │ │ │

│ │пролета к норме│ │ │ │ │ │ │

│ │[30-04-009-1](#sub_40091) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **Раздел 05. Проезжая часть под железную дорогу** │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 30-05-001. Установка на стальных пролетных строениях мостов под железную дорогу**│

│**железобетонных конструкций** │

│ │

│Измеритель: 100 м3 железобетона в деле │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Установка на стальных пролетных строениях мостов под железную дорогу сборных тротуарных консолей и│

│плит при объеме блока: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-05-001-1 │до 0,2 м3 │ 35557,40 │27879,37 │ 7678,03 │ 925,56 │ - │ 3073,80 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1809) │Болты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │высокопрочные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9172) │Комплекты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │арматурной │ │ │ │ │ │ │

│ │заготовки из стали│ │ │ │ │ │ │

│ │класса А-3. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ 30-05-001-2 │свыше 0,2 м3 │ 32514,25 │14221,76 │ 9176,47 │ 1016,01 │ 9116,02 │ 1568,00 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1809) │Болты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │высокопрочные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9172) │Комплекты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │арматурной │ │ │ │ │ │ │

│ │заготовки из стали│ │ │ │ │ │ │

│ │класса А-3. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│Сооружения на стальных пролетных строениях мостов под железную дорогу балластных корыт, не включаемых│

│в работу ферм: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-05-001-3 │сборных │ 17194,16 │ 6155,99 │11038,17 │ 1224,72 │ - │ 678,72 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1809) │Болты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │высокопрочные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9172) │Комплекты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │арматурной │ │ │ │ │ │ │

│ │заготовки из стали│ │ │ │ │ │ │

│ │класса А-3. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-05-001-4 │монолитных │ 188506,41 │10369,73 │37114,47 │ 4204,02 │ 141022,21 │ 1143,30 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9172) │Комплекты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │арматурной │ │ │ │ │ │ │

│ │заготовки из стали│ │ │ │ │ │ │

│ │класса А-3 │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9173) │Комплекты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │арматурной │ │ │ │ │ │ │

│ │заготовки из стали│ │ │ │ │ │ │

│ │класса А-1. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│Сооружения на стальных пролетных строениях мостов под железную дорогу сборных балластных корыт,│

│включаемых в работу ферм монтаж на берегу пролеты: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-05-001-5 │длиной 27 м с│ 31963,32 │11398,80 │18478,42 │ 1753,67 │ 2086,10 │ 1288,00 │

│ │гибкими упорами и│ │ │ │ │ │ │

│ │монолитным стыком │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1809) │Болты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │высокопрочные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9172) │Комплекты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │арматурной │ │ │ │ │ │ │

│ │заготовки из стали│ │ │ │ │ │ │

│ │класса А-3. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-05-001-6 │длиной 27 м с│ 24063,00 │ 6883,89 │13526,69 │ 1170,30 │ 3652,42 │ 741,00 │

│ │жестким упором и│ │ │ │ │ │ │

│ │монолитным стыком │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9172) │Комплекты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │арматурной │ │ │ │ │ │ │

│ │заготовки из стали│ │ │ │ │ │ │

│ │класса А-3. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9173) │Комплекты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │арматурной │ │ │ │ │ │ │

│ │заготовки из стали│ │ │ │ │ │ │

│ │класса А-1. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│Сооружения на стальных пролетных строениях мостов под железную дорогу железобетонных конструкций│

│сборных балластных корыт, включаемых в работу ферм, монтаж в пролете, пролеты: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-05-001-7 │длиной 33 м с│ 195691,92 │29454,37 │19834,85 │ 1841,76 │ 146402,70 │ 3097,20 │

│ │гибким упором и│ │ │ │ │ │ │

│ │монолитным стыком │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1809) │Болты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │высокопрочные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9172) │Комплекты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │арматурной │ │ │ │ │ │ │

│ │заготовки из стали│ │ │ │ │ │ │

│ │класса А-3. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-05-001-8 │длиной 55 м с│ 137153,08 │25919,51 │25097,34 │ 3049,15 │ 86136,23 │ 2725,50 │

│ │гибким упором и│ │ │ │ │ │ │

│ │клеевым стыком │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1809) │Болты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │высокопрочные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9172) │Комплекты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │арматурной │ │ │ │ │ │ │

│ │заготовки из стали│ │ │ │ │ │ │

│ │класса А-3. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-05-002. Укладка мостового полотна под железную дорогу** │

│ │

│Измеритель: 1 км проезжей части под 1 путь │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-05-002-1 │Укладка мостового│ 4205557,24 │75257,64 │62068,70 │ 1496,36 │ 4068230,90 │ 8198,00 │

│ │полотна под│ │ │ │ │ │ │

│ │железную дорогу │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **Раздел 06. Деревянные мосты** │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 30-06-001. Устройство деревянных опор** │

│ │

│Измеритель: 1 м3 лесоматериала в деле │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство деревянных опор длиной до 10 м: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-06-001-1 │однорядных из│ 2110,11 │ 160,83 │ 380,60 │ 37,20 │ 1568,68 │ 17,93 │

│ │бревен │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-06-001-2 │однорядных из│ 3694,40 │ 451,92 │ 337,79 │ 30,11 │ 2904,69 │ 47,52 │

│ │брусьев │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│Устройство деревянных опор длиной до 40 м: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-06-001-3 │двухрядных из│ 2323,06 │ 323,44 │ 391,00 │ 33,08 │ 1608,62 │ 34,01 │

│ │бревен │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-06-001-4 │двухрядных из│ 3752,14 │ 323,44 │ 394,10 │ 33,08 │ 3034,60 │ 34,01 │

│ │брусьев │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-06-001-5 │рамных из бревен │ 2494,31 │ 195,91 │ 233,42 │ 20,25 │ 2064,98 │ 20,60 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-06-001-6 │рамных из брусьев │ 3551,01 │ 176,22 │ 216,01 │ 18,23 │ 3158,78 │ 18,53 │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│Устройство деревянных опор длиной более 40 м: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-06-001-7 │рамных из бревен │ 2841,96 │ 206,27 │ 267,96 │ 17,82 │ 2367,73 │ 21,69 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-06-001-8 │рамных из брусьев │ 3408,16 │ 170,04 │ 244,34 │ 14,99 │ 2993,78 │ 17,88 │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│Устройство деревянных опор ряжевых: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-06-001-9 │из бревен │ 1637,22 │ 160,94 │ 85,18 │ 5,27 │ 1391,10 │ 18,67 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-06-001-10 │из брусьев │ 3103,64 │ 113,36 │ 160,96 │ 13,77 │ 2829,32 │ 12,97 │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│Устройство деревянных опор шатровых ледорезов: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│30-06-001-11 │бревен │ 1544,38 │ 263,67 │ 161,02 │ 12,15 │ 1119,69 │ 33,25 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-06-001-12 │брусьев │ 3122,11 │ 297,74 │ 208,25 │ 14,58 │ 2616,12 │ 35,53 │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-06-002. Устройство деревянных пролетных строений мостов** │

│ │

│Измеритель: 1 м3 лесоматериала в деле │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство деревянных пролетных строений мостов под железную дорогу: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-06-002-1 │из бревен │ 1660,29 │ 331,10 │ 175,58 │ 17,42 │ 1153,61 │ 35,64 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-06-002-2 │из брусьев │ 3266,27 │ 398,56 │ 213,76 │ 22,01 │ 2653,95 │ 42,40 │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│Устройство деревянных пролетных строений мостов под автомобильную дорогу: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-06-002-3 │из бревен │ 1583,07 │ 153,94 │ 203,18 │ 23,49 │ 1225,95 │ 16,57 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-06-002-4 │из брусьев │ 2976,99 │ 227,48 │ 302,05 │ 32,40 │ 2447,46 │ 24,20 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-06-002-5 │с дощато-гвоздевыми│ 3010,79 │ 209,41 │ 260,27 │ 20,79 │ 2541,11 │ 22,02 │

│ │фермами │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **Раздел 07. Трубы водопроводные на готовых фундаментах основаниях и лотки водоотводные** │

│ │

│ **1. Трубы водопропускные железобетонные круглые под насыпями железных и автомобильных дорог** │

│ │

│**Таблица 30-07-001. Укладка лекальных блоков под звенья водопропускных железобетонных круглых труб под**│

│**насыпями железных и автомобильных дорог** │

│ │

│Измеритель: 1 м3 железобетонных блоков │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Укладка лекальных блоков под звенья водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных│

│и автомобильных дорог отверстием труб: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-07-001-1 │до 1 м │ 147,13 │ 19,20 │ 98,43 │ 11,07 │ 29,50 │ 2,17 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-001-2 │до 2 м │ 119,52 │ 14,87 │ 75,63 │ 8,51 │ 29,02 │ 1,68 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-07-002. Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под**│

│**насыпями железных и автомобильных дорог** │

│ │

│Измеритель: 1 м3 железобетона звеньев │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Укладка звеньев одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и│

│автомобильных дорог отверстием труб: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-07-002-1 │0,5 м, высота│ 934,59 │ 119,91 │ 596,30 │ 66,69 │ 218,38 │ 13,22 │

│ │насыпи до 0/0,9 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-002-2 │0,75 м, высота│ 674,51 │ 92,79 │ 407,83 │ 45,50 │ 173,89 │ 10,23 │

│ │насыпи до 0/1,35 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-002-3 │1 м, высота насыпи│ 717,78 │ 80,18 │ 499,07 │ 55,76 │ 138,53 │ 8,84 │

│ │до 3/4 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-002-4 │1 м, высота насыпи│ 597,06 │ 66,76 │ 410,24 │ 45,77 │ 120,06 │ 7,36 │

│ │до 6/7 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-002-5 │1,25 м, высота│ 656,13 │ 65,12 │ 483,46 │ 54,00 │ 107,55 │ 7,18 │

│ │насыпи до 3/4 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-002-6 │1,25 м, высота│ 338,57 │ 55,87 │ 185,76 │ 20,52 │ 96,94 │ 6,16 │

│ │насыпи до 7/8 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-002-7 │1,25 м, высота│ 255,38 │ 42,27 │ 138,35 │ 15,26 │ 74,76 │ 4,66 │

│ │насыпи до 19/20 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-002-8 │1,5 м, высота│ 318,11 │ 55,51 │ 179,16 │ 19,85 │ 83,44 │ 6,12 │

│ │насыпи до 3/3 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-002-9 │1,5 м, высота│ 280,98 │ 48,34 │ 157,55 │ 17,42 │ 75,09 │ 5,33 │

│ │насыпи до 8/9 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-002-10 │1,5 м, высота│ 201,44 │ 34,38 │ 112,54 │ 12,42 │ 54,52 │ 3,79 │

│ │насыпи до 19/20 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-002-11 │2 м, высота насыпи│ 265,57 │ 46,26 │ 147,35 │ 16,34 │ 71,96 │ 5,10 │

│ │до 3/5 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-002-12 │2 м, высота насыпи│ 220,89 │ 36,37 │ 117,94 │ 12,96 │ 66,58 │ 4,01 │

│ │до 8/8 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-002-13 │2 м, высота насыпи│ 177,68 │ 29,93 │ 95,73 │ 10,53 │ 52,02 │ 3,30 │

│ │до 19/20 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-07-003. Укладка звеньев удлиняемых одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб**│

│**под насыпями железных и автомобильных дорог** │

│ │

│Измеритель: 1 м3 железобетона звеньев │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Укладка звеньев удлиняемых одноочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями│

│железных и автомобильных дорог отверстием труб: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-07-003-1 │0,5 м, высота│ 870,98 │ 132,06 │ 534,18 │ 59,67 │ 204,74 │ 14,56 │

│ │насыпи до 0/0,9 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-003-2 │0,75 м, высота│ 657,91 │ 101,58 │ 385,03 │ 42,80 │ 171,30 │ 11,20 │

│ │насыпи до 0/1,35 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-003-3 │1 м, высота насыпи│ 540,90 │ 88,16 │ 316,60 │ 35,24 │ 136,14 │ 9,72 │

│ │до 3/4 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-003-4 │1 м, высота насыпи│ 448,67 │ 73,47 │ 262,29 │ 29,16 │ 112,91 │ 8,10 │

│ │до 6/7 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-003-5 │1,25 м, высота│ 433,95 │ 71,65 │ 251,18 │ 27,94 │ 111,12 │ 7,90 │

│ │насыпи до 3/4 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-003-6 │1,25 м, высота│ 372,57 │ 61,49 │ 214,87 │ 23,90 │ 96,21 │ 6,78 │

│ │насыпи до 7/8 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-003-7 │1,25 м, высота│ 280,01 │ 46,53 │ 161,45 │ 17,96 │ 72,03 │ 5,13 │

│ │насыпи до 19/20 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-003-8 │1,5 м, высота│ 369,04 │ 61,04 │ 212,47 │ 23,63 │ 95,53 │ 6,73 │

│ │насыпи до 3/3 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-003-9 │1,5 м, высота│ 320,39 │ 53,24 │ 185,76 │ 20,66 │ 81,39 │ 5,87 │

│ │насыпи до 8/9 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-003-10 │1,5 м, высота│ 226,23 │ 37,82 │ 132,04 │ 14,72 │ 56,37 │ 4,17 │

│ │насыпи до 19/20 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-003-11 │2 м, высота насыпи│ 303,53 │ 50,79 │ 172,56 │ 19,17 │ 80,18 │ 5,60 │

│ │до 3/5 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-003-12 │2 м, высота насыпи│ 239,18 │ 40,00 │ 136,24 │ 15,12 │ 62,94 │ 4,41 │

│ │до 8/8 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-003-13 │1 м, высота насыпи│ 196,83 │ 32,92 │ 112,84 │ 12,56 │ 51,07 │ 3,63 │

│ │до 19/20 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-07-004. Укладка звеньев двухочковых водопропускных железобетонных круглых труб под**│

│**насыпями железных и автомобильных дорог** │

│ │

│Измеритель: 1 м3 железобетона звеньев │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Укладка звеньев двухочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и│

│автомобильных дорог отверстием труб: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-07-004-1 │2 х 0,75 м, высота│ 1046,41 │ 92,79 │ 320,81 │ 35,64 │ 632,81 │ 10,23 │

│ │насыпи до 0/1,35 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-004-2 │2 х 1 м, высота│ 1212,65 │ 102,58 │ 374,22 │ 41,72 │ 735,85 │ 11,31 │

│ │насыпи до 3/4 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-004-3 │2 х 1 м, высота│ 1013,47 │ 85,35 │ 312,70 │ 34,83 │ 615,42 │ 9,41 │

│ │насыпи до 6/7 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-004-4 │2 х 1,25 м, высота│ 1119,58 │ 87,98 │ 321,11 │ 35,78 │ 710,49 │ 9,70 │

│ │насыпи до 3/3 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-004-5 │2 х 1,25 м, высота│ 950,82 │ 75,19 │ 273,69 │ 30,51 │ 601,94 │ 8,29 │

│ │насыпи до 7/8 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-004-6 │2 х 1,25 м, высота│ 652,35 │ 54,42 │ 196,56 │ 21,87 │ 401,37 │ 6,00 │

│ │насыпи до 19/20 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-004-7 │2 х 1,5 м, высота│ 1087,61 │ 78,64 │ 290,50 │ 32,40 │ 718,47 │ 8,67 │

│ │насыпи до 3/3 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-004-8 │2 х 1,5 м, высота│ 946,28 │ 68,84 │ 256,58 │ 28,62 │ 620,86 │ 7,59 │

│ │насыпи до 8/9 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-004-9 │2 х 1,5 м, высота│ 583,94 │ 46,26 │ 168,66 │ 18,76 │ 369,02 │ 5,10 │

│ │насыпи до 19/20 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-004-10 │2 х 2 м, высота│ 1124,05 │ 71,93 │ 271,29 │ 30,24 │ 780,83 │ 7,93 │

│ │насыпи до 8/9 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-004-11 │2 х 2 м, высота│ 669,60 │ 45,89 │ 171,66 │ 19,17 │ 452,05 │ 5,06 │

│ │насыпи до 19/20 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-07-005. Укладка звеньев удлиняемых двухочковых водопропускных железобетонных круглых труб**│

│**под насыпями железных и автомобильных дорог** │

│ │

│Измеритель: 1 м3 железобетона звеньев │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Укладка звеньев удлиняемых двухочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями│

│железных и автомобильных дорог отверстием труб: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-07-005-1 │2 х 0,75 м, высота│ 1098,87 │ 101,58 │ 384,43 │ 42,80 │ 612,86 │ 11,20 │

│ │насыпи до 0/1,35 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-005-2 │2 х 1 м, высота│ 1291,10 │ 112,74 │ 448,65 │ 50,09 │ 729,71 │ 12,43 │

│ │насыпи до 3/4 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-005-3 │2 х 1 м, высота│ 1077,96 │ 93,87 │ 373,92 │ 41,72 │ 610,17 │ 10,35 │

│ │насыпи до 6/7 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-005-4 │2 х 1,25 м, высота│ 1199,60 │ 96,78 │ 384,73 │ 42,93 │ 718,09 │ 10,67 │

│ │насыпи до 3/3 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-005-5 │2 х 1,25 м, высота│ 1020,51 │ 82,72 │ 327,71 │ 36,59 │ 610,08 │ 9,12 │

│ │насыпи до 7/8 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-005-6 │2 х 1,25 м, высота│ 704,38 │ 59,95 │ 236,18 │ 26,33 │ 408,25 │ 6,61 │

│ │насыпи до 19/20 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-005-7 │2 х 1,5 м, высота│ 1165,02 │ 86,44 │ 348,12 │ 38,88 │ 730,46 │ 9,53 │

│ │насыпи до 3/3 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-005-8 │2 х 1,5 м, высота│ 1014,32 │ 75,83 │ 307,00 │ 34,29 │ 631,49 │ 8,36 │

│ │насыпи до 8/9 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-005-9 │2 х 1,5 м, высота│ 628,55 │ 50,79 │ 202,27 │ 22,55 │ 375,49 │ 5,60 │

│ │насыпи до 19/20 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-005-10 │2 х 2 м, высота│ 1189,93 │ 79,09 │ 325,31 │ 36,32 │ 785,53 │ 8,72 │

│ │насыпи до 8/9 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-005-11 │2 х 2 м, высота│ 710,36 │ 50,52 │ 205,27 │ 22,95 │ 454,57 │ 5,57 │

│ │насыпи до 19/20 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-07-006. Укладка звеньев трехочковых водопропускных железобетонных круглых труб под**│

│**насыпями железных и автомобильных дорог** │

│ │

│Измеритель: 1 м3 железобетона звеньев │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Укладка звеньев трехочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями железных и│

│автомобильных дорог отверстием труб: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-07-006-1 │3 х 0,75 м, высота│ 1247,96 │ 91,79 │ 329,21 │ 36,59 │ 826,96 │ 10,12 │

│ │насыпи до 0/1,35 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-006-2 │3 х 1 м, высота│ 1534,12 │ 111,74 │ 429,44 │ 47,93 │ 992,94 │ 12,32 │

│ │насыпи до 3/4 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-006-3 │3ж1# м, высота │ 1220,41 │ 92,79 │ 352,32 │ 39,29 │ 775,30 │ 10,23 │

│ │насыпи до 6/7 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-006-4 │3 х 1,25 м, высота│ 1419,77 │ 97,23 │ 372,72 │ 41,58 │ 949,82 │ 10,72 │

│ │насыпи до 3/3 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-006-5 │3 х 1,25 м, высота│ 1221,59 │ 83,90 │ 320,81 │ 35,78 │ 816,88 │ 9,25 │

│ │насыпи до 7/8 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-006-6 │3 х 1,25 м, высота│ 841,58 │ 60,59 │ 227,78 │ 25,38 │ 553,21 │ 6,68 │

│ │насыпи до 19/20 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-006-7 │3 х 1,5 м, высота│ 1382,38 │ 87,71 │ 339,71 │ 37,94 │ 954,96 │ 9,67 │

│ │насыпи до 3/3 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-006-8 │Зж1,5# м, высота │ 1171,43 │ 75,92 │ 292,60 │ 32,67 │ 802,91 │ 8,37 │

│ │насыпи до 8/9 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-006-9 │3 х 1,5 м, высота│ 747,09 │ 51,15 │ 195,06 │ 21,74 │ 500,88 │ 5,64 │

│ │насыпи до 19/20 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-006-10 │3 х 2 м, высота│ 1500,78 │ 84,35 │ 333,41 │ 37,26 │ 1083,02 │ 9,30 │

│ │насыпи до 3/5 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-006-11 │3 х 2 м, высота│ 1095,16 │ 63,49 │ 249,08 │ 27,81 │ 782,59 │ 7,00 │

│ │насыпи до 8/8 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-006-12 │3 х 2 м, высота│ 880,85 │ 51,88 │ 202,87 │ 22,68 │ 626,10 │ 5,72 │

│ │насыпи до 19/20 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-07-007. Укладка звеньев удлиняемых трехочковых водопропускных железобетонных круглых труб**│

│**под насыпями железных и автомобильных дорог** │

│ │

│Измеритель: 1 м3 железобетона звеньев │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Укладка звеньев удлиняемых трехочковых водопропускных железобетонных круглых труб под насыпями│

│железных и автомобильных дорог отверстием труб: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-07-007-1 │3 х 0,75 м, высота│ 612,42 │ 100,95 │ 383,23 │ 42,66 │ 128,24 │ 11,13 │

│ │насыпи до 0/1,35 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-007-2 │3 х 1 м, высота│ 1617,62 │ 122,90 │ 506,27 │ 56,57 │ 988,45 │ 13,55 │

│ │насыпи до 3/4 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-007-3 │3 х 1 м, высота│ 1287,65 │ 101,58 │ 414,74 │ 46,31 │ 771,33 │ 11,20 │

│ │насыпи до 6/7 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-007-4 │3 х 1,25 м, высота│ 1502,93 │ 106,66 │ 439,95 │ 49,14 │ 956,32 │ 11,76 │

│ │насыпи до 3/3 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-007-5 │3 х 1,25 м, высота│ 1291,00 │ 92,33 │ 376,02 │ 41,99 │ 822,65 │ 10,18 │

│ │насыпи до 7/8 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-007-6 │3 х 1,25 м, высота│ 893,83 │ 66,66 │ 269,79 │ 30,11 │ 557,38 │ 7,35 │

│ │насыпи до 19/20 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-007-7 │3 х 1,5 м, высота│ 1462,11 │ 96,41 │ 400,93 │ 44,82 │ 964,77 │ 10,63 │

│ │насыпи до 3/3 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-007-8 │3 х 1,5 м, высота│ 1242,89 │ 83,53 │ 347,82 │ 38,88 │ 811,54 │ 9,21 │

│ │насыпи до 8/9 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-007-9 │3 х 1,5 м, высота│ 791,23 │ 56,23 │ 228,68 │ 25,51 │ 506,32 │ 6,20 │

│ │насыпи до 19/20 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-007-10 │3 х 2 м, высота│ 1576,76 │ 92,79 │ 395,83 │ 44,28 │ 1088,14 │ 10,23 │

│ │насыпи до 3/5 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-007-11 │3 х 2 м, высота│ 1150,87 │ 69,75 │ 294,70 │ 32,94 │ 786,42 │ 7,69 │

│ │насыпи до 8/8 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-007-12 │3 х 2 м, высота│ 926,16 │ 57,05 │ 240,08 │ 26,87 │ 629,03 │ 6,29 │

│ │насыпи до 19/20 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **2. Водопропускные трубы из гофрированного металла** │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 30-07-010. Устройство гравийно-песчаной подготовки под водопропускные трубы из гофрированного**│

│**металла** │

│ │

│Измеритель: 1 м3 подготовки │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-07-010-1 │Устройство │ 173,73 │ 15,55 │ 80,78 │ 8,83 │ 77,40 │ 1,84 │

│ │гравийно-песчаной │ │ │ │ │ │ │

│ │подготовки под│ │ │ │ │ │ │

│ │водопропускные │ │ │ │ │ │ │

│ │трубы из│ │ │ │ │ │ │

│ │гофрированного │ │ │ │ │ │ │

│ │металла │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-07-011. Укладка водопропускных труб из гофрированного металла** │

│ │

│Измеритель: 1 м одноочковой трубы │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Укладка водопропускных труб из гофрированного металла диаметром: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-07-011-1 │1,5 м │ 650,69 │ 148,75 │ 126,89 │ 9,18 │ 375,05 │ 16,40 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ (103-9095) │Конструкции труб│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │стальные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-011-2 │2 м │ 1057,15 │ 212,24 │ 182,76 │ 12,69 │ 662,15 │ 23,40 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (103-9095) │Конструкции труб│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │стальные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-011-3 │3 м │ 1493,01 │ 276,64 │ 238,20 │ 15,66 │ 978,17 │ 30,50 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (103-9095) │Конструкции труб│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │стальные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **3. Оголовки круглых водопропускных труб** │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 30-07-014. Сооружение оголовков круглых водопропускных труб** │

│ │

│Измеритель: 1 м3 сборных конструкций │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Сооружение оголовков круглых водопропускных труб одноочковых отверстием: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-07-014-1 │0,5 м │ 305,81 │ 55,51 │ 221,77 │ 24,84 │ 28,53 │ 6,12 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-014-2 │0,75 м │ 199,93 │ 35,74 │ 136,55 │ 15,26 │ 27,64 │ 3,94 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-014-3 │1-2 м │ 290,99 │ 28,30 │ 81,93 │ 9,18 │ 180,76 │ 3,12 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-014-4 │2 х 0,75 м │ 236,08 │ 40,72 │ 155,15 │ 17,42 │ 40,21 │ 4,49 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-014-5 │2 х 1 м │ 411,88 │ 37,82 │ 103,53 │ 11,61 │ 270,53 │ 4,17 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-014-6 │2 х (1,25-2) м │ 457,57 │ 35,01 │ 81,33 │ 9,05 │ 341,23 │ 3,86 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-014-7 │3 х 0,75 м │ 182,31 │ 32,11 │ 114,64 │ 12,83 │ 35,56 │ 3,54 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-014-8 │3 х м │ 509,15 │ 41,81 │ 106,24 │ 11,88 │ 361,10 │ 4,61 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-014-9 │3 х 1,25 м │ 502,47 │ 38,82 │ 90,63 │ 10,13 │ 373,02 │ 4,28 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-014-10 │3 х (1,5-2) м │ 538,34 │ 37,55 │ 78,33 │ 8,78 │ 422,46 │ 4,14 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-07-015. Сооружение оголовков удлиняемых круглых водопропускных труб** │

│ │

│Измеритель: 1 м3 сборных конструкций │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Сооружение оголовков удлиняемых круглых водопропускных труб двухочковых отверстием: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-07-015-1 │0,5 м │ 361,54 │ 61,04 │ 266,19 │ 29,84 │ 34,31 │ 6,73 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-015-2 │0,75 м │ 234,44 │ 39,27 │ 164,15 │ 18,36 │ 31,02 │ 4,33 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-015-3 │1-2 м │ 311,59 │ 31,20 │ 98,73 │ 11,07 │ 181,66 │ 3,44 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-015-4 │2 х 0,75 м │ 279,74 │ 44,81 │ 186,36 │ 20,93 │ 48,57 │ 4,94 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-015-5 │2 х 1 м │ 437,76 │ 41,54 │ 123,94 │ 13,91 │ 272,28 │ 4,58 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-015-6 │2 х (1,25-2) м │ 472,99 │ 38,46 │ 98,13 │ 10,94 │ 336,40 │ 4,24 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-015-7 │3 х 0,75 м │ 205,85 │ 35,37 │ 137,45 │ 15,39 │ 33,03 │ 3,90 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-015-8 │3 х 1 м │ 532,81 │ 45,98 │ 127,84 │ 14,31 │ 358,99 │ 5,07 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-015-9 │3 х 1,25 м │ 522,15 │ 42,63 │ 108,34 │ 12,15 │ 371,18 │ 4,70 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-015-10 │3 х (1,5-2) м │ 559,17 │ 41,36 │ 94,23 │ 10,53 │ 423,58 │ 4,56 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **4. Трубы водопропускные железобетонные прямоугольные под насыпями железных и автомобильных дорог** │

│ │

│**Таблица 30-07-018. Укладка звеньев одноочковых и двухочковых водопропускных железобетонных**│

│**прямоугольных труб под насыпями железных и автомобильных дорог** │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Измеритель: 1 м3 железобетона плит или звеньев │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-07-018-1 │Укладка плит на│ 286,48 │ 24,43 │ 112,84 │ 12,69 │ 149,21 │ 2,76 │

│ │фундаменты под│ │ │ │ │ │ │

│ │звенья │ │ │ │ │ │ │

│ │прямоугольных труб │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9009) │Плиты │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│Укладка звеньев одноочковых и двухочковых труб (на железных дорогах/на автомобильных дорогах)│

│отверстием: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-07-018-2 │1,0 м, высота│ 344,95 │ 62,33 │ 113,44 │ 12,15 │ 169,18 │ 6,79 │

│ │насыпи до 7/7 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-018-3 │1,0 м, высота│ 299,05 │ 54,62 │ 98,43 │ 10,53 │ 146,00 │ 5,95 │

│ │насыпи до 19/19 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-018-4 │1,25 м, высота│ 310,69 │ 58,02 │ 108,03 │ 11,61 │ 144,64 │ 6,32 │

│ │насыпи до 7/7 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-018-5 │1,25 м, высота│ 268,08 │ 49,39 │ 93,93 │ 10,13 │ 124,76 │ 5,38 │

│ │насыпи до 19/19 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-018-6 │1,5 м, высота│ 292,30 │ 54,16 │ 96,03 │ 10,26 │ 142,11 │ 5,90 │

│ │насыпи до 3,5/3,5 м│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-018-7 │1,5 м, высота│ 251,80 │ 46,82 │ 83,13 │ 8,91 │ 121,85 │ 5,10 │

│ │насыпи до 9/9 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-018-8 │1,5 м, высота│ 208,86 │ 38,74 │ 68,12 │ 7,29 │ 102,00 │ 4,22 │

│ │насыпи до 19/19 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-018-9 │2 м, высота насыпи│ 273,60 │ 51,04 │ 94,53 │ 10,13 │ 128,03 │ 5,56 │

│ │до 3,5/5 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-018-10 │2 м, высота насыпи│ 229,24 │ 42,60 │ 78,02 │ 8,37 │ 108,62 │ 4,64 │

│ │до 9/10 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-018-11 │2 м, высота насыпи│ 177,94 │ 32,41 │ 62,72 │ 6,75 │ 82,81 │ 3,53 │

│ │до 19/20 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-018-12 │2,5 м, высота│ 234,79 │ 45,26 │ 74,42 │ 7,97 │ 115,11 │ 4,93 │

│ │насыпи до 3,5/5 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-018-13 │2,5 м, высота│ 189,65 │ 36,81 │ 63,02 │ 6,75 │ 89,82 │ 4,01 │

│ │насыпи до 9/10 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-018-14 │2,5 м, высота│ 142,96 │ 27,72 │ 47,11 │ 5,00 │ 68,13 │ 3,02 │

│ │насыпи до 19/20 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-018-15 │3 м, высота насыпи│ 153,10 │ 29,28 │ 51,62 │ 5,53 │ 72,20 │ 3,19 │

│ │до 9/10 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-018-16 │3 м, высота насыпи│ 125,83 │ 23,78 │ 42,91 │ 4,59 │ 59,14 │ 2,59 │

│ │до 19/20 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-018-17 │4 м, высота насыпи│ 143,24 │ 27,17 │ 50,12 │ 5,40 │ 65,95 │ 2,96 │

│ │до 9/10 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-018-18 │4 м, высота насыпи│ 113,42 │ 22,12 │ 36,61 │ 3,91 │ 54,69 │ 2,41 │

│ │до 19/20 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-07-019. Укладка звеньев удлиняемых одноочковых, двухочковых, водопропускных железобетонных**│

│**прямоугольных труб под насыпями железных и автомобильных дорог** │

│ │

│Измеритель: 1 м3 железобетона плит или звеньев │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-07-019-1 │Укладка плит под│ 311,76 │ 26,90 │ 135,65 │ 15,26 │ 149,21 │ 3,04 │

│ │звенья │ │ │ │ │ │ │

│ │прямоугольных труб │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9009) │Плиты │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│Укладка звеньев удлиняемых одноочковых и двухочковых труб (на железных дорогах/ на автомобильных│

│дорогах) отверстием: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-07-019-2 │1,0 м, высота│ 372,79 │ 68,57 │ 135,04 │ 14,58 │ 169,18 │ 7,47 │

│ │насыпи до 7/7 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-019-3 │1,0 м, высота│ 323,68 │ 60,04 │ 117,64 │ 12,69 │ 146,00 │ 6,54 │

│ │насыпи до 19/19 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-019-4 │1,25 м, высота│ 336,79 │ 63,71 │ 128,44 │ 13,91 │ 144,64 │ 6,94 │

│ │насыпи до 7/7 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-019-5 │1,25 м, высота│ 292,07 │ 54,25 │ 111,94 │ 12,15 │ 125,88 │ 5,91 │

│ │насыпи до 19/19 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-019-6 │1,5 м, высота│ 314,62 │ 59,67 │ 112,84 │ 12,15 │ 142,11 │ 6,50 │

│ │насыпи до 3,5/3,5 м│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-019-7 │1,5 м, высота│ 276,96 │ 51,41 │ 100,53 │ 10,80 │ 125,02 │ 5,60 │

│ │насыпи до 9/9 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-019-8 │1,5 м, высота│ 226,02 │ 42,69 │ 81,33 │ 8,78 │ 102,00 │ 4,65 │

│ │насыпи до 19/19 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-019-9 │2,0 м, высота│ 296,75 │ 56,18 │ 112,54 │ 12,15 │ 128,03 │ 6,12 │

│ │насыпи до 3,5/5 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-019-10 │2,0 м, высота│ 247,87 │ 46,82 │ 92,43 │ 9,99 │ 108,62 │ 5,10 │

│ │насыпи до 9/10 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-019-11 │2,0 м, высота│ 193,34 │ 35,62 │ 74,72 │ 8,10 │ 83,00 │ 3,88 │

│ │насыпи до 19/20 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-019-12 │2,5 м, высота│ 254,90 │ 49,76 │ 90,03 │ 9,72 │ 115,11 │ 5,42 │

│ │насыпи до 3,5/5 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-019-13 │2,5 м, высота│ 205,51 │ 40,48 │ 75,02 │ 8,10 │ 90,01 │ 4,41 │

│ │насыпи до 9/10 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-019-14 │2,5 м, высота│ 155,12 │ 30,57 │ 56,42 │ 6,08 │ 68,13 │ 3,33 │

│ │насыпи до 19/20 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-019-15 │3,0 м, высота│ 126,03 │ 32,22 │ 21,61 │ 2,16 │ 72,20 │ 3,51 │

│ │насыпи до 9/10 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-019-16 │3,0 м, высота│ 135,33 │ 26,07 │ 50,12 │ 5,40 │ 59,14 │ 2,84 │

│ │насыпи до 19/20 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-019-17 │4,0 м, высота│ 155,51 │ 29,84 │ 59,72 │ 6,48 │ 65,95 │ 3,25 │

│ │насыпи до 9/10 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-07-019-18 │4,0 м, высота│ 122,74 │ 24,24 │ 43,81 │ 4,72 │ 54,69 │ 2,64 │

│ │насыпи до 19/20 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-07-020. Сооружение оголовков одноочковых, двухочковых водопропускных железобетонных**│

│**прямоугольных труб под насыпями железных и автомобильных дорог** │

│ │

│Измеритель: 1 м3 железобетонных конструкций │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Сооружение оголовков одноочковых двухочковых водопропускных железобетонных прямоугольных труб под│

│насыпями железных и автомобильных дорог, входных отверстием труб: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-07-020-1 │до 1,25 м │ 228,97 │ 32,50 │ 106,53 │ 11,61 │ 89,94 │ 3,54 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-020-2 │до 2 м │ 200,00 │ 26,07 │ 86,13 │ 9,32 │ 87,80 │ 2,84 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-020-3 │до 2,5 м │ 194,68 │ 23,32 │ 83,73 │ 9,05 │ 87,63 │ 2,54 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│Сооружение оголовков одноочковых и двухочковых водопропускных железобетонных прямоугольных труб под│

│насыпями железных и автомобильных дорог, выходных отверстием труб: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-07-020-4 │до 1,25 м │ 198,58 │ 24,51 │ 83,73 │ 9,05 │ 90,34 │ 2,67 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-020-5 │до 2 м │ 227,89 │ 31,03 │ 108,94 │ 11,88 │ 87,92 │ 3,38 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-020-6 │до 2,5 м │ 213,80 │ 29,28 │ 96,93 │ 10,53 │ 87,59 │ 3,19 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-020-7 │Сооружение │ 183,41 │ 21,76 │ 70,52 │ 7,56 │ 91,13 │ 2,37 │

│ │оголовков │ │ │ │ │ │ │

│ │одноочковых и│ │ │ │ │ │ │

│ │двухочковых │ │ │ │ │ │ │

│ │водопропускных │ │ │ │ │ │ │

│ │железобетонных │ │ │ │ │ │ │

│ │прямоугольных труб│ │ │ │ │ │ │

│ │под насыпями│ │ │ │ │ │ │

│ │железных и│ │ │ │ │ │ │

│ │автомобильных │ │ │ │ │ │ │

│ │дорог, входных и│ │ │ │ │ │ │

│ │выходных отверстием│ │ │ │ │ │ │

│ │труб, до 3-4 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-07-021. Сооружение оголовков удлиняемых одноочковых двухочковых водопропускных**│

│**железобетонных прямоугольных труб под насыпями железных и автомобильных дорог** │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Измеритель: 1 м3 железобетонных конструкций │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Сооружение оголовков удлиняемых одноочковых и двухочковых водопропускных железобетонных прямоугольных│

│труб под насыпями железных и автомобильных дорог, входных отверстием труб: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-07-021-1 │до 1,25 м │ 252,68 │ 35,80 │ 126,94 │ 13,91 │ 89,94 │ 3,90 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-021-2 │до 2 м │ 219,37 │ 28,64 │ 102,93 │ 11,21 │ 87,80 │ 3,12 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-021-3 │до 2,5 м │ 213,77 │ 25,61 │ 100,53 │ 10,94 │ 87,63 │ 2,79 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│Сооружение оголовков удлиняемых одноочковых и двухочковых водопропускных железобетонных прямоугольных│

│труб под насыпями железных и автомобильных дорог, выходных отверстием труб: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-07-021-4 │до 1,25 м │ 217,77 │ 26,90 │ 100,53 │ 10,94 │ 90,34 │ 2,93 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-021-5 │до 2, м │ 252,61 │ 34,15 │ 130,54 │ 14,31 │ 87,92 │ 3,72 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-021-6 │до 2,5 м │ 235,95 │ 32,22 │ 116,14 │ 12,69 │ 87,59 │ 3,51 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-021-7 │Сооружение │ 198,50 │ 23,96 │ 83,73 │ 9,05 │ 90,81 │ 2,61 │

│ │оголовков │ │ │ │ │ │ │

│ │удлиняемых │ │ │ │ │ │ │

│ │одноочковых и│ │ │ │ │ │ │

│ │двухочковых │ │ │ │ │ │ │

│ │водопропускных │ │ │ │ │ │ │

│ │железобетонных │ │ │ │ │ │ │

│ │прямоугольных труб│ │ │ │ │ │ │

│ │под насыпями│ │ │ │ │ │ │

│ │железных и│ │ │ │ │ │ │

│ │автомобильных │ │ │ │ │ │ │

│ │дорог, входных и│ │ │ │ │ │ │

│ │выходных отверстием│ │ │ │ │ │ │

│ │труб до 3-4 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **5. Трубы водопропускные бетонные прямоугольные под насыпями железных и автомобильных дорог** │

│ │

│**Таблица 30-07-024. Установка блоков стенок водопропускных бетонных прямоугольных труб и оголовков под**│

│**насыпями железных и автомобильных дорог** │

│ │

│Измеритель: 1 м3 сборных конструкций │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Установка блоков стенок одноочковых водопропускных бетонных прямоугольных труб и оголовков под│

│насыпями железных и автомобильных дорог, отверстием труб: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-07-024-1 │до 3 м │ 330,29 │ 34,38 │ 70,22 │ 7,69 │ 225,69 │ 3,79 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-024-2 │до 6 м │ 597,96 │ 41,54 │ 70,22 │ 7,69 │ 486,20 │ 4,58 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│Установка блоков стенок двухочковых водопропускных бетонных прямоугольных труб и оголовков под│

│насыпями железных и автомобильных дорог, отверстием труб: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-07-024-3 │до 3 м │ 365,29 │ 40,58 │ 70,22 │ 7,69 │ 254,49 │ 4,42 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-024-4 │до 6 м │ 502,24 │ 35,80 │ 47,42 │ 5,13 │ 419,02 │ 3,90 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-07-025. Установка блоков стенок водопропускных бетонных прямоугольных удлиняемых труб и**│

│**оголовков под насыпями железных и автомобильных дорог** │

│ │

│Измеритель: 1 м3 сборных конструкций │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Установка блоков стенок одноочковых водопропускных бетонных прямоугольных удлиняемых труб и оголовков│

│под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстием труб: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-07-025-1 │до 3 м │ 346,94 │ 37,82 │ 83,43 │ 9,18 │ 225,69 │ 4,17 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-025-2 │до 6 м │ 615,34 │ 45,71 │ 83,43 │ 9,18 │ 486,20 │ 5,04 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│Установка блоков стенок двухочковых водопропускных бетонных прямоугольных удлиняемых труб и оголовков│

│под насыпями железных и автомобильных дорог, отверстием труб: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-07-025-3 │до 3 м │ 382,00 │ 44,08 │ 83,43 │ 9,18 │ 254,49 │ 4,86 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-025-4 │до 6 м │ 514,95 │ 38,91 │ 57,02 │ 6,21 │ 419,02 │ 4,29 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-07-026. Укладка плит перекрытия водопропускных бетонных прямоугольных труб под насыпями**│

│**железных и автомобильных дорог** │

│ │

│Измеритель: 1 м3 сборных конструкций │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Укладка плит перекрытия водопропускных бетонных прямоугольных труб под насыпями железных и│

│автомобильных дорог, отверстием: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-07-026-1 │до 3 м │ 239,31 │ 64,84 │ 99,63 │ 11,21 │ 74,84 │ 6,98 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-026-2 │до 6 м │ 102,87 │ 28,24 │ 37,21 │ 4,18 │ 37,42 │ 3,04 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-07-027. Укладка плит перекрытия водопропускных бетонных прямоугольных удлиняемых труб под**│

│**насыпями железных и автомобильных дорог** │

│ │

│Измеритель: 1 м3 сборных конструкций │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Укладка плит перекрытия водопропускных бетонных прямоугольных удлиняемых труб под насыпями труб│

│отверстием: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-07-027-1 │до 3 м │ 266,13 │ 71,25 │ 120,04 │ 13,50 │ 74,84 │ 7,67 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-027-2 │до 6 м │ 114,07 │ 31,03 │ 45,62 │ 5,13 │ 37,42 │ 3,34 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **6. Лотки железобетонные водоотводные** │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 30-07-030. Устройство железобетонных водоотводных лотков** │

│ │

│Измеритель: 100 м лотка │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство железобетонных водоотводных лотков междушпальных глубиной: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-07-030-1 │до 0,35 м │ 14794,11 │ 2309,30 │ 7063,74 │ 656,34 │ 5421,07 │ 267,90 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-030-2 │до 0,5 м │ 17128,78 │ 2741,68 │ 7332,89 │ 661,57 │ 7054,21 │ 318,06 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-030-3 │до 0,7 м │ 25333,15 │ 4753,41 │ 8310,38 │ 681,36 │ 12269,36 │ 551,44 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│Устройство железобетонных водоотводных лотков междупутных глубиной: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-07-030-4 │до 0,75 м │ 31502,27 │ 5867,19 │ 9469,71 │ 864,27 │ 16165,37 │ 631,56 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-030-5 │до 1,25 м │ 50407,97 │ 9395,44 │12498,93 │ 1097,18 │ 28513,60 │ 1011,35 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-07-030-6 │до 1,5 м │ 61065,50 │11085,57 │14398,52 │ 1243,52 │ 35581,41 │ 1193,28 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **Раздел 08. Разные работы** │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **1. Перила на мостах и путепроводах** │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 30-08-001. Установка стальных сварных перил на мостах и путепроводах** │

│ │

│Измеритель: 1 т перил │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-08-001-1 │Установка стальных│ 1328,31 │ 632,32 │ 23,74 │ - │ 672,25 │ 66,49 │

│ │сварных перил на│ │ │ │ │ │ │

│ │мостах и│ │ │ │ │ │ │

│ │путепроводах │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9296) │Конструкции │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │стальные перил. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-08-002. Установка железобетонных сборных перил на мостах и путепроводах** │

│ │

│Измеритель: 1 м3 перил │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-08-002-1 │Установка │ 2268,56 │ 384,58 │ 939,17 │ 107,46 │ 944,81 │ 40,44 │

│ │железобетонных │ │ │ │ │ │ │

│ │сборных перил на│ │ │ │ │ │ │

│ │мостах и│ │ │ │ │ │ │

│ │путепроводах │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-08-003. Установка деревянных перил на мостах и путепроводах** │

│ │

│Измеритель: 100 м перил │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Установка деревянных перил на мостах и путепроводах: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-08-003-1 │без укладки│ 5765,01 │ 1856,66 │ 88,15 │ - │ 3820,20 │ 193,00 │

│ │дополнительных │ │ │ │ │ │ │

│ │поперечин │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-08-003-2 │с укладкой│ 13315,51 │ 3270,08 │ 346,29 │ - │ 9699,14 │ 352,00 │

│ │дополнительных │ │ │ │ │ │ │

│ │поперечин │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **2. Устройство лестничных сходов** │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 30-08-006. Устройство лестничных сходов на откосах насыпей и выемок** │

│ │

│Измеритель: 1 м3 сборных железобетонных конструкций │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство лестничных сходов на откосах высотой насыпи или глубиной выемки до 5 м: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-08-006-1 │шириной лестничных│ 682,76 │ 140,34 │ 343,44 │ 38,21 │ 198,98 │ 14,93 │

│ │маршей до 1 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-08-006-2 │шириной лестничных│ 634,31 │ 118,82 │ 292,52 │ 32,54 │ 222,97 │ 12,64 │

│ │маршей до 1,5 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-08-006-3 │шириной лестничных│ 424,05 │ 84,32 │ 205,64 │ 22,95 │ 134,09 │ 8,97 │

│ │маршей свыше 1,5 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│Устройство лестничных сходов на откосах высотой насыпи или глубиной выемки до 7 м: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-08-006-4 │шириной лестничных│ 660,52 │ 132,45 │ 327,99 │ 36,45 │ 200,08 │ 14,09 │

│ │маршей до 1 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-08-006-5 │шириной лестничных│ 571,86 │ 115,81 │ 281,87 │ 31,32 │ 174,18 │ 12,32 │

│ │маршей до 1,5 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-08-006-6 │шириной лестничных│ 403,77 │ 81,78 │ 197,15 │ 22,01 │ 124,84 │ 8,70 │

│ │маршей свыше 1,5 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│Устройство лестничных сходов на откосах высотой насыпи или глубиной выемки до 9 м: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-08-006-7 │шириной лестничных│ 660,30 │ 142,41 │ 325,79 │ 41,90 │ 192,10 │ 15,15 │

│ │маршей до 1 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-08-006-8 │шириной лестничных│ 557,58 │ 123,52 │ 276,80 │ 35,57 │ 157,26 │ 13,14 │

│ │маршей до 1,5 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-08-006-9 │шириной лестничных│ 417,44 │ 86,57 │ 191,89 │ 24,77 │ 138,98 │ 9,21 │

│ │маршей свыше 1,5 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│Устройство лестничных сходов на откосах высотой насыпи или глубиной выемки до 12 м: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│30-08-006-10 │шириной лестничных│ 630,97 │ 138,93 │ 356,39 │ 36,99 │ 135,65 │ 14,78 │

│ │маршей до 1 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-08-006-11 │шириной лестничных│ 540,43 │ 120,51 │ 303,21 │ 31,46 │ 116,71 │ 12,82 │

│ │маршей до 1,5 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│30-08-006-12 │шириной лестничных│ 392,41 │ 83,47 │ 208,60 │ 21,74 │ 100,34 │ 8,88 │

│ │маршей свыше 1,5 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **3. Подпорные стенки** │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 30-08-008. Устройство подпорных стенок** │

│ │

│Измеритель: 1 м3 │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство подпорных стенок из сборных блоков железобетонных: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-08-008-1 │ряжевых │ 1122,19 │ 225,14 │ 783,93 │ 110,02 │ 113,12 │ 25,76 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-08-008-2 │уголковых │ 416,05 │ 51,12 │ 219,32 │ 19,34 │ 145,61 │ 5,93 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-08-008-3 │заборных │ 962,42 │ 74,01 │ 146,47 │ 19,68 │ 741,94 │ 8,16 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│Устройство подпорных стенок из сборных блоков бетонных при высоте насыпи: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-08-008-4 │до 6 м │ 165,18 │ 28,67 │ 119,67 │ 16,70 │ 16,84 │ 3,28 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (403-9010) │Блоки бетонные. │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-08-008-5 │свыше 6 м │ 141,22 │ 22,81 │ 101,21 │ 14,11 │ 17,20 │ 2,61 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (403-9010) │Блоки бетонные. │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-08-008-6 │Устройство │ 2222,61 │ 147,71 │ 986,63 │ 85,93 │ 1088,27 │ 16,69 │

│ │подпорных стенок│ │ │ │ │ │ │

│ │монолитных │ │ │ │ │ │ │

│ │железобетонных │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9172) │Комплекты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │арматурной │ │ │ │ │ │ │

│ │заготовки из стали│ │ │ │ │ │ │

│ │класса А-3. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-08-009. Устройство подпорной стенки высотой до 4 м из монолитного железобетона в**│

│**металлической опалубке с укладкой бетонной смеси автобетононасосом** │

│ │

│Измеритель: 1 м3 бетона │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-08-009-1 │Устройство │ 1955,18 │ 121,60 │ 335,36 │ 39,14 │ 1498,22 │ 12,27 │

│ │подпорной стенки│ │ │ │ │ │ │

│ │высотой до 4 м из│ │ │ │ │ │ │

│ │монолитного │ │ │ │ │ │ │

│ │железобетона в│ │ │ │ │ │ │

│ │металлической │ │ │ │ │ │ │

│ │опалубке с укладкой│ │ │ │ │ │ │

│ │бетонной смеси│ │ │ │ │ │ │

│ │автобетононасосом │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **4. Устройство сопряжения автодорожных мостов и путепроводов с насыпью** │

│ │

│**Таблица 30-08-012. Укладка переходных плит** │

│ │

│Измеритель: 1 м3 железобетонных конструкций │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Укладка переходных плит сборно-монолитных, длиной: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-08-012-1 │до 5 м │ 978,75 │ 57,93 │ 79,86 │ 7,43 │ 840,96 │ 6,31 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (0,68) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-08-012-2 │до 7 м │ 920,92 │ 46,36 │ 57,67 │ 5,71 │ 816,89 │ 5,05 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (0,7) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-08-012-3 │свыше 7 м │ 939,50 │ 42,96 │ 73,95 │ 5,11 │ 822,59 │ 4,68 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (0,69) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│Укладка переходных плит сборных, длиной: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-08-012-4 │до 5 м │ 384,90 │ 53,42 │ 71,24 │ 6,48 │ 260,24 │ 5,75 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-08-012-5 │до 7 м │ 342,69 │ 42,27 │ 49,14 │ 4,53 │ 251,28 │ 4,55 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-08-012-6 │свыше 7 м │ 259,85 │ 30,10 │ 48,65 │ 3,38 │ 181,10 │ 3,24 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **5. Тротуары на мостах и путепроводах под автомобильные дороги** │

│ │

│**Таблица 30-08-018. Устройство тротуаров на мостах и путепроводах под автомобильные дороги** │

│ │

│Измеритель: 100 м3 сборных конструкций │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-08-018-1 │Устройство │ 38463,21 │ 8022,62 │ 4106,39 │ 413,64 │ 26334,20 │ 853,47 │

│ │тротуаров на мостах│ │ │ │ │ │ │

│ │и путепроводах под│ │ │ │ │ │ │

│ │автомобильные │ │ │ │ │ │ │

│ │дороги │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **6. Смотровые приспособления** │

│ │

│**Таблица 30-08-021. Устройство смотровых приспособлений для пролетных строений** │

│ │

│Измеритель: 1 т смотровых приспособлений │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство смотровых приспособлений для пролетных строений: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-08-021-1 │стальных │ 3529,30 │ 1104,73 │ 915,41 │ 52,85 │ 1509,16 │ 121,80 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9030) │Металлоконструкции │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │подмостей. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-08-021-2 │железобетонных │ 1833,25 │ 627,28 │ 231,41 │ 13,20 │ 974,56 │ 69,16 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9030) │Металлоконструкции │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │подмостей. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **7. Гидроизоляция проезжей части мостов, опор мостов и труб** │

│ │

│**Таблица 30-08-023. Устройство гидроизоляции проезжей части мостов под железную дорогу, опоры мостов и**│

│**труб** │

│ │

│Измеритель: 100 м2 изолируемой поверхности │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство гидроизоляции проезжей части мостов, опор мостов и труб: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-08-023-1 │проезжей части│ 35543,94 │ 3044,42 │ 4560,44 │ 390,24 │ 27939,08 │ 339,40 │

│ │мостов │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-08-023-2 │оклеенной (2 слоя) │ 7795,91 │ 1103,84 │ 683,49 │ 50,61 │ 6008,58 │ 117,43 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-08-023-3 │обмазочной битумной│ 6135,31 │ 655,45 │ 456,62 │ 33,94 │ 5023,24 │ 71,40 │

│ │мастикой │ │ │ │ │ │ │

│ │двухслойной │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-08-023-4 │обмазочной битумной│ 2099,73 │ 186,90 │ 94,35 │ 2,03 │ 1818,48 │ 20,36 │

│ │мастикой │ │ │ │ │ │ │

│ │дополнительный слой│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-08-023-5 │обмазочной │ 4204,18 │ 776,30 │ 299,55 │ 34,72 │ 3128,33 │ 85,59 │

│ │эпоксидной мастикой│ │ │ │ │ │ │

│ │двухслойной │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-08-023-6 │обмазочной │ 2254,70 │ 153,74 │ 140,47 │ 15,97 │ 1960,49 │ 16,95 │

│ │эпоксидной мастикой│ │ │ │ │ │ │

│ │дополнительный слой│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-08-024. Устройство гидроизоляции "Зика" ортотропной плиты металлического моста** │

│ │

│Измеритель: 100 м2 поверхности │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-08-024-1 │Устройство │ 35725,66 │ 828,83 │ 2859,75 │ 354,07 │ 32037,08 │ 92,40 │

│ │гидроизоляции │ │ │ │ │ │ │

│ │"Зика" ортотропной│ │ │ │ │ │ │

│ │плиты │ │ │ │ │ │ │

│ │металлического │ │ │ │ │ │ │

│ │моста │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-08-025. Устройство водоотвода и гидроизоляции проезжей части на мостах под автомобильные**│

│**дороги** │

│ │

│Измеритель: 100 м2 изолируемой поверхности │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство водоотвода и гидроизоляции проезжей части на мостах под автомобильные дороги стеклотканью│

│на битумной мастике: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-08-025-1 │с устройством│ 27161,21 │ 1378,04 │ 1191,55 │ 57,12 │ 24591,62 │ 157,67 │

│ │защитного слоя │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-08-025-2 │без устройства│ 22354,74 │ 1156,86 │ 1173,91 │ 55,23 │ 20023,97 │ 128,97 │

│ │защитного слоя │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│Устройство водоотвода и гидроизоляции проезжей части на мостах под автомобильные дороги│

│гидростеклоизолом: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-08-025-3 │с устройством│ 18098,00 │ 1309,71 │ 686,62 │ 69,00 │ 16101,67 │ 146,01 │

│ │защитного слоя │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-08-025-4 │без устройства│ 13197,62 │ 1097,84 │ 565,76 │ 52,67 │ 11534,02 │ 119,59 │

│ │защитного слоя │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **8. Деформационные швы** │

│ │

│**Таблица 30-08-030. Устройство заполненного деформационного шва сопряжения пролетных строений мостов**│

│**на автомобильных дорогах** │

│ │

│Измеритель: 100 м шва │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство заполненного деформационного шва сопряжения пролетных строений мостов на автомобильных│

│дорогах: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-08-030-1 │без окаймления │ 87244,28 │ 2391,36 │ 1358,91 │ 63,84 │ 83494,01 │ 254,40 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-08-030-2 │с окаймлением │ 124537,58 │ 7338,54 │ 5702,76 │ 339,76 │ 111496,28 │ 751,13 │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-08-031. Устройство деформационного перекрытого шва со скользящим листом сопряжения**│

│**пролетных строений мостов на автомобильных дорогах** │

│ │

│Измеритель: 1 т деформационного шва │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-08-031-1 │Устройство │ 17072,23 │ 544,16 │ 516,17 │ 38,93 │ 16011,90 │ 54,91 │

│ │деформационного │ │ │ │ │ │ │

│ │перекрытого шва со│ │ │ │ │ │ │

│ │скользящим листом│ │ │ │ │ │ │

│ │сопряжения │ │ │ │ │ │ │

│ │пролетных строений│ │ │ │ │ │ │

│ │мостов на│ │ │ │ │ │ │

│ │автомобильных │ │ │ │ │ │ │

│ │дорогах │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9295) │Конструкции │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │стальные перекрытия│ │ │ │ │ │ │

│ │швов. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-08-032. Установка деформационного шва "Маурер"** │

│ │

│Измеритель: 1 м шва │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-08-032-1 │Установка │ 1212,29 │ 301,20 │ 449,52 │ 11,88 │ 461,57 │ 25,10 │

│ │деформационного шва│ │ │ │ │ │ │

│ │"Маурер" │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9188) │Металлоконструкции │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │деформационного │ │ │ │ │ │ │

│ │шва. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м шва)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **9. Дренаж за устоями мостов** │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 30-08-037. Устройство дренажа за устоями мостов** │

│ │

│Измеритель: 100 м дренажа │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-08-037-1 │Устройство дренажа│ 26087,86 │ 4053,06 │ - │ - │ 22034,80 │ 506,00 │

│ │за устоями мостов │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **10. Окраска пролетных строений** │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 30-08-040. Окраска железобетонных пролетных строений мостов** │

│ │

│Измеритель: 100 м2 окрашиваемой поверхности │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-08-040-1 │Окраска │ 1201,64 │ 188,27 │ 73,65 │ 8,15 │ 939,72 │ 18,44 │

│ │железобетонных │ │ │ │ │ │ │

│ │пролетных строений│ │ │ │ │ │ │

│ │мостов │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-08-040-2 │Устройство │ 958,13 │ 218,36 │ 306,49 │ 36,85 │ 433,28 │ 22,35 │

│ │подмостей для│ │ │ │ │ │ │

│ │окраски │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **11. Приготовление бетона для искусственных сооружений в построечных условиях** │

│ │

│**Таблица 30-08-045. Приготовление бетона для искусственных сооружений в построечных условиях** │

│ │

│Измеритель: 100 м3 бетона │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Приготовление бетона для искусственных сооружений в построечных условиях класс (марка), бетона по│

│прочности: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-08-045-1 │В20 (М250) │ 40406,24 │ - │11508,56 │ 2590,28 │ 28897,68 │ - │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9721) │Поверхностно-актив-│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ные добавки. (кг) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-08-045-2 │В22,5 (М300) │ 41721,68 │ - │11508,56 │ 2590,28 │ 30213,12 │ - │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9721) │Поверхностно-актив-│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ные добавки. (кг) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-08-045-3 │В25 (М350) │ 47064,48 │ - │11508,56 │ 2590,28 │ 35555,92 │ - │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9721) │Поверхностно-актив-│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ные добавки. (кг) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-08-045-4 │В30 (М400) │ 47546,92 │ - │11508,56 │ 2590,28 │ 36038,36 │ - │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9721) │Поверхностно-актив-│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ные добавки. (кг) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-08-045-5 │В35 (М450) │ 48895,32 │ - │11508,56 │ 2590,28 │ 37386,76 │ - │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9721) │Поверхностно-актив-│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ные добавки. (кг) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-08-045-6 │В40 (М500) │ 58662,32 │ - │11508,56 │ 2590,28 │ 47153,76 │ - │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9721) │Поверхностно-актив-│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ные добавки. (кг) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-08-045-7 │В45 (М600) │ 61759,22 │ - │11508,56 │ 2590,28 │ 50250,66 │ - │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9721) │Поверхностно-актив-│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ные добавки. (кг) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **12. Устройство габионых конструкций** │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 30-08-047. Устройство подпорных стенок из коробчатых габионов** │

│ │

│Измеритель: 10 м3 габионных конструкций │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-08-047-1 │Устройство │ 4920,71 │ 1677,19 │ 283,41 │ 23,27 │ 2960,11 │ 182,70 │

│ │подпорных стенок из│ │ │ │ │ │ │

│ │коробчатых габионов│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-08-048. Укрепление поверхности матрацами "Рено"** │

│ │

│Измеритель: 10 м2 поверхности │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-08-048-1 │Укрепление │ 2281,27 │ 652,88 │ 191,97 │ 18,53 │ 1436,42 │ 74,70 │

│ │поверхности │ │ │ │ │ │ │

│ │матрацами "Рено" │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-08-049. Устройство основания из цилиндрических габионов с погрузкой на баржу плавкраном** │

│ │

│Измеритель: 1 м3 щебня │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-08-049-1 │Устройство │ 1284,85 │ 238,42 │ 277,21 │ 31,36 │ 769,22 │ 25,07 │

│ │основания из│ │ │ │ │ │ │

│ │цилиндрических │ │ │ │ │ │ │

│ │габионов с│ │ │ │ │ │ │

│ │погрузкой на баржу│ │ │ │ │ │ │

│ │краном │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-08-050. Устройство основания из цилиндрических габионов с погрузкой на баржу краном** │

│ │

│Измеритель: 1 м3 щебня │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-08-050-1 │Устройство │ 1190,82 │ 238,04 │ 183,56 │ 21,87 │ 769,22 │ 25,03 │

│ │основания из│ │ │ │ │ │ │

│ │цилиндрических │ │ │ │ │ │ │

│ │габионов с│ │ │ │ │ │ │

│ │погрузкой на баржу│ │ │ │ │ │ │

│ │краном │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **Раздел 09. Вспомогательные конструкции** │

│ │

│ **1. Подмости и пирсы** │

│ │

│**Таблица 30-09-001. Устройство деревянных подмостей для монолитной кладки опор, крыльев устоев,**│

│**облицовки опор и ледорезов** │

│ │

│Измеритель: 1 м3 лесоматериалов подмостей │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-09-001-1 │Устройство │ 655,79 │ 115,85 │ 257,59 │ 29,97 │ 282,35 │ 13,09 │

│ │деревянных │ │ │ │ │ │ │

│ │подмостей для│ │ │ │ │ │ │

│ │монолитной кладки│ │ │ │ │ │ │

│ │опор, крыльев│ │ │ │ │ │ │

│ │устоев, облицовки│ │ │ │ │ │ │

│ │опор и ледорезов │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-09-002. Устройство деревянных подмостей для сооружений пролетных строений** │

│ │

│Измеритель: 1 м3 лесоматериалов подмостей │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство деревянных подмостей для сооружений пролетных строений: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-09-002-1 │с деревянными│ 521,76 │ 158,08 │ 143,15 │ 16,34 │ 220,53 │ 17,22 │

│ │прогонами │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-09-002-2 │со стальными│ 705,16 │ 199,48 │ 209,14 │ 22,68 │ 296,54 │ 21,73 │

│ │прогонами │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-09-002-3 │пирсов │ 692,06 │ 238,60 │ 207,06 │ 23,63 │ 246,40 │ 26,60 │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-09-003. Стальные подмости и пирсы из инвентарных конструкций** │

│ │

│Измеритель: 1 т стальных конструкций │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Сборка стальных подмостей и пирсов из инвентарных конструкций при высоте: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-09-003-1 │до 12 м │ 1007,72 │ 325,89 │ 197,77 │ 15,39 │ 484,06 │ 35,50 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9030) │Металлоконструкции │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │подмостей. │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-09-003-2 │свыше 12 м │ 1054,48 │ 331,03 │ 221,35 │ 17,26 │ 502,10 │ 36,06 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9030) │Металлоконструкции │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │подмостей. │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-09-003-3 │Разборка стальных│ 336,25 │ 92,22 │ 244,03 │ 20,02 │ - │ 10,42 │

│ │подмостей и пирсов│ │ │ │ │ │ │

│ │из инвентарных│ │ │ │ │ │ │

│ │конструкций │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-09-004. Опоры из шпальных клеток** │

│ │

│Измеритель: 100 шпал │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-09-004-1 │Устройство опор из│ 13434,76 │ 368,70 │ 433,04 │ 52,11 │ 12633,02 │ 44,80 │

│ │шпальных клеток │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-09-004-2 │Разборка опор из│ 743,77 │ 311,49 │ 432,28 │ 52,11 │ - │ 39,68 │

│ │шпальных клеток │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **2. Направляющие каркасы для погружения свай и свай-оболочек под опоры мостов** │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 30-09-007. Установка и снятие направляющих металлических каркасов для погружения свай и**│

│**свай-оболочек** │

│ │

│Измеритель: 1 т стальных конструкций │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Установка и снятие направляющих металлических каркасов для погружения свай и свай-оболочек: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-09-007-1 │речных опор │ 5351,99 │ 287,18 │ 169,27 │ 19,28 │ 4895,54 │ 32,45 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-09-007-2 │береговых опор │ 728,46 │ 34,14 │ 42,99 │ 2,47 │ 651,33 │ 3,96 │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **3. Пакетные пролетные строения из двутавровых балок** │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 30-09-010. Изготовление пакетных пролетных строений из двутавровых балок** │

│ │

│Измеритель: 1 т стальных конструкций пролетного строения │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-09-010-1 │Изготовление │ 6014,66 │ 373,21 │ 1020,60 │ 133,06 │ 4620,85 │ 38,20 │

│ │пакетных пролетных│ │ │ │ │ │ │

│ │строений из│ │ │ │ │ │ │

│ │двутавровых балок │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│ **4. Подвесные пакеты из рельсов** │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 30-09-013. Изготовление и установка подвесных пакетов из рельсов** │

│ │

│Измеритель: 1 пакет │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Изготовление и установка подвесных пакетов из рельсов Р65 пролетом: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-09-013-1 │до 4 м │ 7649,19 │ 1842,40 │ - │ - │ 5806,79 │ 196,00 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-09-013-2 │до 6 м │ 10471,36 │ 2368,80 │ - │ - │ 8102,56 │ 252,00 │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│Изготовление и установка подвесных пакетов из рельсов Р50 пролетом: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-09-013-3 │до 4 м │ 6824,07 │ 1720,20 │ - │ - │ 5103,87 │ 183,00 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-09-013-4 │до 6 м │ 9297,90 │ 2274,80 │ - │ - │ 7023,10 │ 242,00 │

├─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┤

│**Таблица 30-09-014. Изготовление подвесных пакетов из рельсов для перекрытия траншей шириной до 2 м**  │

│ │

│Измеритель: 1 т рельсов в пакете │

├─────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Изготовление подвесных пакетов для перекрытия траншей шириной до 2 м из рельсов: │

├─────────────┬───────────────────┬─────────────┬─────────┬─────────┬─────────┬─────────────┬─────────┤

│ 30-09-014-1 │Р65 │ 1316,35 │ 44,11 │ - │ - │ 1272,24 │ 5,36 │

├─────────────┼───────────────────┼─────────────┼─────────┼─────────┼─────────┼─────────────┼─────────┤

│ 30-09-014-2 │Р50 │ 1624,16 │ 54,56 │ - │ - │ 1569,60 │ 6,63 │

└─────────────┴───────────────────┴─────────────┴─────────┴─────────┴─────────┴─────────────┴─────────┘

**Приложение 1**

**Сборник сметных расценок на эксплуатацию строительных машин и механизмов
в базисных ценах по состоянию на 01.01.2000**

┌─────────────┬─────────────────────────────┬───────┬─────────┬─────────┐

│ Код ресурса │ Наименование │ Ед. │Базисная │ Оплата │

│ │ │ изм. │цена/ руб│ труда │

│ │ │ │ │рабочих, │

│ │ │ │ │управляю-│

│ │ │ │ │ щих │

│ │ │ │ │машинами/│

│ │ │ │ │ руб │

├─────────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │

├───┬─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 010411 │Тракторы на пневмоколесном│ м-час │ 178,04 │ 14,40 │

│ │ │ходу при работе на других│ │ │ │

│ │ │видах строительства (кроме│ │ │ │

│ │ │водохозяйственного) 158 (215)│ │ │ │

│ │ │кВт (л.с.) │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 020435 │Краны козловые при работе на│ м-час │ 481,37 │ 28,76 │

│ │ │строительстве мостов 65 т │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 020601 │Краны консольные 80 т │ м-час │ 646,60 │ 67,50 │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 020602 │Краны консольные 130 т │ м-час │ 1395,86 │ 67,50 │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 020605 │Краны консольно-шлюзовые 2х20│ м-час │ 184,81 │ 13,50 │

│ │ │т │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 020606 │Краны консольно-шлюзовые 2х50│ м-час │ 401,75 │ 13,50 │

│ │ │т │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 020701 │Краны монтажные 25 т │ м-час │ 378,14 │ 11,60 │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 020702 │Краны монтажные 65 т │ м-час │ 225,95 │ 19,17 │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 021141 │Краны на автомобильном ходу│ м-час │ 111,99 │ 13,50 │

│ │ │при работе на других видах│ │ │ │

│ │ │строительства (кроме│ │ │ │

│ │ │магистральных трубопроводов)│ │ │ │

│ │ │10 т │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 021143 │Краны на автомобильном ходу│ м-час │ 115,40 │ 13,50 │

│ │ │при работе на других видах│ │ │ │

│ │ │строительства (кроме│ │ │ │

│ │ │магистральных трубопроводов)│ │ │ │

│ │ │16 т │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 021243 │Краны на гусеничном ходу при│ м-час │ 96,89 │ 13,50 │

│ │ │работе на других видах│ │ │ │

│ │ │строительства (кроме│ │ │ │

│ │ │магистральных трубопроводов)│ │ │ │

│ │ │до 16 т │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 021244 │Краны на гусеничном ходу при│ м-час │ 120,04 │ 13,50 │

│ │ │работе на других видах│ │ │ │

│ │ │строительства (кроме│ │ │ │

│ │ │магистральных трубопроводов)│ │ │ │

│ │ │25 т │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 021245 │Краны на гусеничном ходу при│ м-час │ 175,56 │ 14,40 │

│ │ │работе на других видах│ │ │ │

│ │ │строительства (кроме│ │ │ │

│ │ │магистральных трубопроводов)│ │ │ │

│ │ │40 т │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 021246 │Краны на гусеничном ходу при│ м-час │ 290,50 │ 25,59 │

│ │ │работе на других видах│ │ │ │

│ │ │строительства (кроме│ │ │ │

│ │ │магистральных трубопроводов)│ │ │ │

│ │ │50-63 т │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 021247 │Краны на гусеничном ходу при│ м-час │ 533,27 │ 27,90 │

│ │ │работе на других видах│ │ │ │

│ │ │строительства (кроме│ │ │ │

│ │ │магистральных трубопроводов)│ │ │ │

│ │ │100 т │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 021313 │Краны на железнодорожном ходу│ м-час │ 184,40 │ 25,10 │

│ │ │25 т │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 021314 │Краны на железнодорожном ходу│ м-час │ 363,37 │ 27,00 │

│ │ │80 т │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 021315 │Краны на железнодорожном ходу│ м-час │ 971,25 │ 54,00 │

│ │ │125 т │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 021438 │Краны на пневмоколесном ходу│ м-час │ 131,16 │ 13,50 │

│ │ │при работе на других видах│ │ │ │

│ │ │строительства (кроме│ │ │ │

│ │ │магистральных трубопроводов)│ │ │ │

│ │ │16 т │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 021439 │Краны на пневмоколесном ходу│ м-час │ 102,51 │ 14,40 │

│ │ │при работе на других видах│ │ │ │

│ │ │строительства (кроме│ │ │ │

│ │ │магистральных трубопроводов)│ │ │ │

│ │ │25 т │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 021440 │Краны на пневмоколесном ходу│ м-час │ 253,54 │ 15,42 │

│ │ │при работе на других видах│ │ │ │

│ │ │строительства (кроме│ │ │ │

│ │ │магистральных трубопроводов)│ │ │ │

│ │ │40 т │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 022101 │Краны на специальном шасси│ м-час │ 476,43 │ 17,84 │

│ │ │автомобильного типа,│ │ │ │

│ │ │грузоподъемность 25 т. │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 030101 │Автопогрузчики 5 т │ м-час │ 89,99 │ 10,06 │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 030203 │Домкраты гидравлические│ м-час │ 2,37 │ - │

│ │ │грузоподъемностью 63 т │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 030204 │Домкраты гидравлические│ м-час │ 0,90 │ - │

│ │ │грузоподъемностью до 100 т │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 030205 │Домкраты гидравлические│ м-час │ 1,26 │ - │

│ │ │грузоподъемностью 200 т │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 030206 │Домкраты гидравлические│ м-час │ 5,91 │ - │

│ │ │грузоподъемностью до 300 т│ │ │ │

│ │ │(ГДЗ-300) │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 030207 │Домкраты гидравлические│ м-час │ 9,35 │ - │

│ │ │грузоподъемностью до 500 т │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 030211 │Домкраты гидравлические│ м-час │ 6,45 │ - │

│ │ │грузоподъемностью до 350 т с│ │ │ │

│ │ │ходом поршня 2,1 м │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 030303 │Лебедки ручные и рычажные,│ м-час │ 0,70 │ - │

│ │ │тяговым усилием 14,72 (1,5)│ │ │ │

│ │ │кН (т) │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 030304 │Лебедки ручные и рычажные,│ м-час │ 0,90 │ - │

│ │ │тяговым усилием 29,43 (3) кН│ │ │ │

│ │ │(т) │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 030305 │Лебедки ручные и рычажные,│ м-час │ 3,12 │ - │

│ │ │тяговым усилием 31,39 (3,2)│ │ │ │

│ │ │кН (т) │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 030306 │Лебедки ручные и рычажные,│ м-час │ 5,43 │ - │

│ │ │тяговым усилием 49,05 (5) кН│ │ │ │

│ │ │(т) │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 030401 │Лебедки электрические,│ м-час │ 1,70 │ - │

│ │ │тяговым усилием до 5,79│ │ │ │

│ │ │(0,59) кН (т) │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 030402 │Лебедки электрические,│ м-час │ 3,28 │ - │

│ │ │тяговым усилием до 12,26│ │ │ │

│ │ │(1,25) кН (т) │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 030403 │Лебедки электрические,│ м-час │ 6,66 │ - │

│ │ │тяговым усилием 19,62│ │ │ │

│ │ │(2)КН(т) │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 030404 │Лебедки электрические,│ м-час │ 6,90 │ - │

│ │ │тяговым усилием до 31,39│ │ │ │

│ │ │(3,2) кН (т) │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 030406 │Лебедки электрические,│ м-час │ 29,08 │ 10,06 │

│ │ │тяговым усилием 78,48 (8)│ │ │ │

│ │ │кН(т) │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 031851 │Краны переносные 1 т │ м-час │ 27,20 │ - │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 031871 │Конвейеры ленточные│ м-час │ 67,14 │ 10,06 │

│ │ │передвижные, высотой 10 м │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 040251 │Агрегаты сварочные│ м-час │ 11,77 │ - │

│ │ │однопостовые для ручной│ │ │ │

│ │ │электродуговой сварки │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 040300 │Автоматы сварочные с│ м-час │ 39,49 │ - │

│ │ │номинальным сварочным током│ │ │ │

│ │ │450-1250 А │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 040310 │Автоматы для сварки мостовых│ м-час │ 39,49 │ - │

│ │ │конструкций типа АДФ │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 040502 │Установки для сварки ручной│ м-час │ 8,10 │ - │

│ │ │дуговой (постоянного тока) │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 040504 │Аппараты для газовой сварки и│ м-час │ 1,20 │ - │

│ │ │резки │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 041400 │Печи электрические для сушки│ м-час │ 6,70 │ - │

│ │ │сварочных материалов с│ │ │ │

│ │ │регулированием температуры в│ │ │ │

│ │ │пределах 80-500 гр. С │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 050102 │Компрессоры передвижные с│ м-час │ 90,00 │ 10,06 │

│ │ │двигателем внутреннего│ │ │ │

│ │ │сгорания давлением до 686 кПа│ │ │ │

│ │ │(7 ат) 5 м3/мин │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 050201 │Компрессоры передвижные с│ м-час │ 91,63 │ 10,06 │

│ │ │двигателем внутреннего│ │ │ │

│ │ │сгорания 800 кПа (8 ат) 10│ │ │ │

│ │ │м3/мин │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 060246 │Экскаваторы одноковшовые│ м-час │ 103,00 │ 13,50 │

│ │ │дизельные на гусеничном ходу│ │ │ │

│ │ │при работе на других видах│ │ │ │

│ │ │строительства (кроме│ │ │ │

│ │ │водохозяйственного) 0,4 м3 │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 060247 │Экскаваторы одноковшовые│ м-час │ 100,00 │ 13,50 │

│ │ │дизельные на гусеничном ходу│ │ │ │

│ │ │при работе на других видах│ │ │ │

│ │ │строительства (кроме│ │ │ │

│ │ │водохозяйственного) 0,5 м3 │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 060337 │Экскаваторы одноковшовые│ м-час │ 70,01 │ 11,60 │

│ │ │дизельные на пневмоколесном│ │ │ │

│ │ │ходу при работе на других│ │ │ │

│ │ │видах строительства (кроме│ │ │ │

│ │ │водохозяйственного) 0,25 м3 │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 070149 │Бульдозеры при работе на│ м-час │ 80,01 │ 14,40 │

│ │ │других видах строительства│ │ │ │

│ │ │(кроме водохозяйственного) 79│ │ │ │

│ │ │(108) кВт (л.с.) │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 081209 │Станции насосные дизельные│ м-час │ 77,35 │ 11,60 │

│ │ │прицепные средненапорные│ │ │ │

│ │ │производительностью 80-175│ │ │ │

│ │ │л.с. │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 101401 │Насосы для нагнетания воды,│ м-час │ 9,73 │ - │

│ │ │содержащей твердые частицы,│ │ │ │

│ │ │подача 45 м3/ч, напор до 55 м│ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 101402 │Насосы для подачи воды,│ м-час │ 19,12 │ - │

│ │ │подача 160 м З/ч, напор до 30│ │ │ │

│ │ │м │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 110210 │Бетононасосы при работе на│ м-час │ 510,33 │ 25,10 │

│ │ │гидроэнергетическом │ │ │ │

│ │ │строительстве 5-65 м3/ч │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 110215 │Автобетононасосы поршневые │ м-час │ 116,00 │ 16,44 │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 110831 │Автобетоносмесители, емкость│ м-час │ 105,81 │ 11,60 │

│ │ │до 6,3 м3 │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 111100 │Вибраторы глубинные │ м-час │ 1,90 │ - │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 111301 │Вибраторы поверхностные │ м-час │ 0,50 │ - │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 111605 │Заводы бетонные инвентарные│ м-час │ 360,77 │ 81,20 │

│ │ │7,5 м3/ч на строительстве│ │ │ │

│ │ │мостов и труб │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 120600 │Заливщики швов на базе│ м-час │ 175,25 │ 11,60 │

│ │ │автомобиля │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 121011 │Котлы битумные передвижные│ м-час │ 30,00 │ - │

│ │ │400 л │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 121601 │Машины поливомоечные 6000 л │ м-час │ 110,00 │ 11,60 │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 130501 │Дрезины широкой колеи с│ м-час │ 173,40 │ 23,18 │

│ │ │краном 1 т │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 132601 │Платформы широкой колеи 71 т │ м-час │ 16,64 │ - │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 132701 │Тепловозы широкой колеи 294│ м-час │ 300,00 │ 23,18 │

│ │ │(400) кВт (л.с.) │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 132803 │Тепловозы широкой колеи│ м-час │ 597,10 │ 23,20 │

│ │ │маневровые 883 (1200) кВт│ │ │ │

│ │ │(л.с.) │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 134001 │Рельсосверлилки │ м-час │ 3,00 │ - │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 134011 │Рельсорезки │ м-час │ 20,00 │ - │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 140101 │Агрегаты копровые без│ м-час │ 190,94 │ 16,44 │

│ │ │дизельмолота на базе│ │ │ │

│ │ │экскаватора 0,65 м3 │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 140301 │Копры универсальные с│ м-час │ 190,00 │ 15,42 │

│ │ │дизель-молотом 2,5 т │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 140503 │Дизель-молоты 1,8 т │ м-час │ 56,77 │ - │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 152701 │Электростанции передвижные 60│ м-час │ 113,08 │ 13,50 │

│ │ │кВт │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 152800 │Компрессоры передвижные с│ м-час │ 151,22 │ 11,60 │

│ │ │двигателем внутреннего│ │ │ │

│ │ │сгорания давлением до 686 кПа│ │ │ │

│ │ │(7 ат) 11,2 м3/мин │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 190301 │Насосные станции типа СН│ м-час │ 77,81 │ 11,60 │

│ │ │500/22/60 │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 210101 │Баржи при работе в закрытой│ м-час │ 70,51 │ 14,40 │

│ │ │акватории несамоходные 250 т │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 210201 │Буксиры дизельные при работе│ м-час │ 309,48 │ 46,25 │

│ │ │в закрытой акватории 221 кВт│ │ │ │

│ │ │(300 л.с.) │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 230102 │Баржи 200 т │ м-час │ 49,12 │ 5,93 │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 230201 │Буксиры 110 (150) кВт (л.с.)│ м-час │ 267,72 │ 39,41 │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 230601 │Копры плавучие с│ м-час │ 212,77 │ 38,69 │

│ │ │дизель-молотом 1,8 т │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 230702 │Краны плавучие несамоходные│ м-час │ 699,03 │ 69,28 │

│ │ │16 т │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 252305 │Тельферы электрические 5 т │ м-час │ 8,95 │ - │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 310102 │Насосы для водопонижения и│ м-час │ 6,28 │ 3,32 │

│ │ │водоотлива 4 кВт │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 320700 │Насосные станции 500 ат │ м-час │ 33,47 │ - │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 330201 │Машины сверлильные│ м-час │ 4,29 │ - │

│ │ │электрические │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 330206 │Дрели электрические │ м-час │ 19,20 │ - │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 330211 │Станки для сверления│ м-час │ 34,55 │ 11,60 │

│ │ │отверстий в железобетоне│ │ │ │

│ │ │электрические │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 330301 │Машины шлифовальные│ м-час │ 5,13 │ - │

│ │ │электрические │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 330304 │Машины шлифовальные│ м-час │ 31,02 │ - │

│ │ │пневматические │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 330701 │Молотки клепальные│ м-час │ 12,41 │ - │

│ │ │пневматические │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 330804 │Молотки отбойные│ м-час │ 31,33 │ - │

│ │ │пневматические │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 330901 │Ножницы электрические │ м-час │ 33,59 │ - │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 331002 │Станки сверлильные │ м-час │ 2,36 │ - │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 331021 │Станки электрические для│ м-час │ 19,76 │ 11,60 │

│ │ │резки стержневой арматуры │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 331101 │Трамбовки пневматические │ м-час │ 4,91 │ - │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 331400 │Станки камнерезные│ м-час │ 30,40 │ 10,06 │

│ │ │универсальные │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 331411 │Аппараты пескоструйный │ м-час │ 6,46 │ - │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 331430 │Грохоты инерционные среднего│ м-час │ 12,09 │ - │

│ │ │типа │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 331441 │Рубанки электрические │ м-час │ 7,01 │ - │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 331451 │Перфораторы электрические │ м-час │ 2,08 │ - │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 331531 │Пилы дисковые электрические │ м-час │ 0,95 │ - │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 331601 │Бензопилы │ м-час │ 5,09 │ - │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 332202 │Печи нагревательные │ м-час │ 36,90 │ 11,60 │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 350150 │Гайковерты пневматические │ м-час │ 25,70 │ - │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 350155 │Гайковерты электрические │ м-час │ 1,05 │ - │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 360202 │Станки для гнутья ручной │ м-час │ 14,38 │ - │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 400001 │Автомобили бортовые│ м-час │ 75,40 │ - │

│ │ │грузоподъемностью до 5 т │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 400003 │Автомобили бортовые│ м-час │ 91,92 │ - │

│ │ │грузоподъемностью до 10 т │ │ │ │

├───┼─────────┼─────────────────────────────┼───────┼─────────┼─────────┤

│ │ 400052 │Автомобили-самосвалы │ м-час │ 98,97 │ - │

│ │ │грузоподъемностью до 10 т │ │ │ │

└───┴─────────┴─────────────────────────────┴───────┴─────────┴─────────┘

**Приложение 2**

**Сборник сметных цен на материалы, изделия и конструкции
в базисных ценах по состоянию на 01.01.2000**

┌─────────────────┬─────────────────────────────────┬───────┬──────────┐

│ Код ресурса │ Наименование │ Ед. │ Сметная │

│ │ │ изм. │цена/ руб │

├─────────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │

├──┬──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0002 │Асбест-наполнитель │ т │ 758,00 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0004 │Асбест хризотиловый марки П-6-30 │ т │ 4638,31 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0072 │Битумы нефтяные строительные│ т │ 1412,50 │

│ │ │изоляционные БНИ-IV-3, БНИ-IV,│ │ │

│ │ │БНИ-V │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0080 │Битумы нефтяные строительные для│ т │ 1920,98 │

│ │ │кровельных мастик марки БНМ-75/35│ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0137 │Дюбели с калиброванной головкой│ т │ 22558,00 │

│ │ │(в обоймах) 35х8,5 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0179 │Гвозди строительные с плоской│ т │ 8475,00 │

│ │ │головкой 1,6х50 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0198 │Герметик марки 51-Г-10 │ кг │ 37,80 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0216 │Герметик профильный нетвердеющий│ т │ 17111,40 │

│ │ │"БУТЭПРОЛ-2" │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0243 │Заклепки с полукруглой головкой│ т │ 5120,00 │

│ │ │24х120-180 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0307 │Изол │ м2 │ 12,37 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0324 │Кислород технический газообразный│ м3 │ 6,22 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0388 │Краски масляные земляные МА-0115:│ т │ 15119,00 │

│ │ │мумия, сурик железный │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0426 │Краски масляные и алкидные,│ т │ 22533,00 │

│ │ │готовые к применению цинковые:│ │ │

│ │ │МА-22 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0485 │Краска ХВ-161 перхлорвиниловая│ т │ 15989,00 │

│ │ │фасадная марок А, Б │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0497 │Лаки каменноугольные марки А │ т │ 6389,00 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0576 │Листы латунные марки Л85│ т │ 63483,31 │

│ │ │холоднокатаные толщиной 1 мм,│ │ │

│ │ │размером 600х1500, 600х2000 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0584 │Масла антраценовые │ т │ 1696,00 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0585 │Масло дизельное моторное М-10ДМ │ т │ 3997,50 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0587 │Масло индустриальное И-20А │ т │ 9266,00 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0588 │Масла каменноугольные для│ т │ 2457,80 │

│ │ │пропитки древесины │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0589 │Масла креозотовые │ т │ 2460,00 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0593 │Мастика битумно-бутилкаучуковая│ т │ 12486,00 │

│ │ │холодная │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0612 │Мастика клеящая морозостойкая│ т │ 3960,00 │

│ │ │битумно-масляная МБ-50 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0617 │Мастика тиоколовая строительного│ кг │ 74,58 │

│ │ │назначения КБ-0,5 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0627 │Олифа комбинированная К-2 │ т │ 20775,00 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0782 │Поковки из квадратных заготовок│ т │ 5989,00 │

│ │ │массой 1,8 кг │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0787 │Поковки оцинкованные массой 1,8│ т │ 8460,00 │

│ │ │кг │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0788 │Поковки оцинкованные массой 2,825│ т │ 7977,00 │

│ │ │кг │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0792 │Полотно иглопробивное для│ 10 м2 │ 124,77 │

│ │ │дорожного строительства│ │ │

│ │ │"Дорнит-2" │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0797 │Катанка горячекатаная в мотках│ т │ 4455,20 │

│ │ │диаметром 6,3-6,5 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0806 │Проволока сварочная легированная│ т │ 16136,00 │

│ │ │диаметром 2 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0807 │Проволока сварочная легированная│ т │ 13560,00 │

│ │ │диаметром 4 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0816 │Проволока светлая диаметром 1,1│ т │ 10200,00 │

│ │ │мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0837 │Растворители для лакокрасочных│ т │ 5479,90 │

│ │ │материалов Р-4А │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0844 │Растворители для лакокрасочных│ т │ 11300,00 │

│ │ │материалов N 646 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0851 │Пергамин кровельный П-350 │ м2 │ 3,25 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0879 │Скобы такелажные СА (СБ, Р) 32 │ шт │ 24,35 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0964 │Сортовой и фасонный горячекатаный│ т │ 4695,66 │

│ │ │прокат из стали углеродистой│ │ │

│ │ │обыкновенного качества, круглый и│ │ │

│ │ │квадратный размером 52-70 мм,│ │ │

│ │ │сталь марки Ст0 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0975 │Сортовой и фасонный горячекатаный│ т │ 4660,00 │

│ │ │прокат из стали углеродистой│ │ │

│ │ │обыкновенного качества полосовой,│ │ │

│ │ │толщиной 10-75 мм при ширине│ │ │

│ │ │100-200 мм, сталь марки Ст0 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0982 │Сортовой и фасонный горячекатаный│ т │ 5650,00 │

│ │ │прокат из стали углеродистой│ │ │

│ │ │обыкновенного качества полосовой,│ │ │

│ │ │толщиной 10-75 мм при ширине│ │ │

│ │ │100-200 мм, сталь марки Ст3сп │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0986 │Сортовой и фасонный горячекатаный│ т │ 5085,00 │

│ │ │прокат из стали углеродистой│ │ │

│ │ │обыкновенного качества угловой│ │ │

│ │ │равнополочный, толщиной 11-30 мм,│ │ │

│ │ │при ширине полки 180-200 мм,│ │ │

│ │ │сталь марки Ст0 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-0997 │Сортовой и фасонный горячекатаный│ т │ 5085,00 │

│ │ │прокат из стали углеродистой│ │ │

│ │ │обыкновенного качества угловой│ │ │

│ │ │неравнополочный, толщиной 10-16│ │ │

│ │ │мм, при ширине большей полки│ │ │

│ │ │180-200 мм, сталь марки Ст0 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1019 │Швеллеры N 40, сталь марки Ст0 │ т │ 4920,00 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1102 │Швеллеры N 40 из горячекатанного│ т │ 6260,02 │

│ │ │проката немерной длины,│ │ │

│ │ │нормальной точности прокатки: из│ │ │

│ │ │стали С235 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1128 │Толстолистовой горячекатаный│ т │ 4913,12 │

│ │ │прокат с обрезными кромками│ │ │

│ │ │толщиной 9-12 мм, улучшенной│ │ │

│ │ │плоскостности и повышенной│ │ │

│ │ │точности прокатки из углеродистой│ │ │

│ │ │стали обыкновенного качества,│ │ │

│ │ │марки Ст0 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1149 │Прокат для армирования ж/б│ т │ 5081,17 │

│ │ │конструкций круглый и│ │ │

│ │ │периодического профиля,│ │ │

│ │ │горячекатаный и│ │ │

│ │ │термомеханический, термически│ │ │

│ │ │упрочненный класс A-I диаметром 8│ │ │

│ │ │мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1150 │Прокат для армирования ж/б│ т │ 5650,00 │

│ │ │конструкций круглый и│ │ │

│ │ │периодического профиля,│ │ │

│ │ │горячекатаный и│ │ │

│ │ │термомеханический, термически│ │ │

│ │ │упрочненный класс A-I диаметром│ │ │

│ │ │10 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1151 │Прокат для армирования ж/б│ т │ 2686,00 │

│ │ │конструкций круглый и│ │ │

│ │ │периодического профиля,│ │ │

│ │ │горячекатаный и│ │ │

│ │ │термомеханический, термически│ │ │

│ │ │упрочненный класс A-I, диаметром│ │ │

│ │ │12 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1156 │Прокат для армирования ж/б│ т │ 4588,42 │

│ │ │конструкций круглый и│ │ │

│ │ │периодического профиля,│ │ │

│ │ │горячекатаный и│ │ │

│ │ │термомеханический, термически│ │ │

│ │ │упрочненный класс A-I диаметром│ │ │

│ │ │22 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1168 │Прокат для армирования ж/б│ т │ 4262,44 │

│ │ │конструкций круглый и│ │ │

│ │ │периодического профиля,│ │ │

│ │ │горячекатаный и│ │ │

│ │ │термомеханический, термически│ │ │

│ │ │упрочненный класс A-II диаметром│ │ │

│ │ │45-50 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1247 │Стекло листовое площадью до 1,0│ м2 │ 38,34 │

│ │ │м2, 1 группы, толщиной 4 мм марки│ │ │

│ │ │M1 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1299 │Топливо дизельное из│ т │ 6250,00 │

│ │ │малосернистых нефтей │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1305 │Портландцемент общестроительного│ т │ 412,00 │

│ │ │назначения бездобавочный марки│ │ │

│ │ │400 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1306 │Портландцемент общестроительного│ т │ 480,00 │

│ │ │назначения бездобавочный марки│ │ │

│ │ │500 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1308 │Портландцемент общестроительного│ т │ 633,50 │

│ │ │назначения бездобавочный марки│ │ │

│ │ │600 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1513 │Электроды диаметром 4 мм Э42 │ т │ 9750,00 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1514 │Электроды диаметром 4 мм Э42А │ т │ 12650,00 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1518 │Электроды диаметром 4 мм Э50А │ т │ 10542,90 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1520 │Электроды диаметром 4 мм Э60 │ т │ 10915,80 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1602 │Ацетилен газообразный технический│ м3 │ 38,51 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1611 │Круг шлифовальный марки│ шт │ 20,98 │

│ │ │25А10-ПС2КПГ 35 м/с А 1 класса│ │ │

│ │ │размером 175х6х32 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1641 │Сталь угловая, равнополочная,│ т │ 5763,00 │

│ │ │марка стали ВСт3кп2 размером│ │ │

│ │ │50х50х5 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1680 │Патроны для│ т.шт │ 253,80 │

│ │ │строительно-монтажного пистолета │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1701 │Гермит (шнур диаметром 40 мм) │ кг │ 17,82 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1705 │Пакля пропитанная │ кг │ 9,04 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1714 │Болты строительные с гайками и│ т │ 9040,00 │

│ │ │шайбами │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1734 │Сталь листовая горячекатаная│ т │ 5301,30 │

│ │ │углеродистая обыкновенного│ │ │

│ │ │качества общего назначения│ │ │

│ │ │полуспокойная Ст3пс толщиной│ │ │

│ │ │13-20 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1745 │Бензин растворитель │ т │ 6143,80 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1757 │Ветошь │ кг │ 1,82 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1770 │Толь с крупнозернистой посыпкой│ м2 │ 6,22 │

│ │ │марки ТВК-350 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1783 │Швеллеры сталь спокойная 18сп, N│ т │ 5863,89 │

│ │ │10-14 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1786 │Лак битумный БТ-123 │ т │ 21309,00 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1800 │Угловая равнополочная сталь│ т │ 4881,91 │

│ │ │полуспокойная 18пс шириной полок│ │ │

│ │ │60-100 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1802 │Швеллеры, сталь полуспокойная│ т │ 5798,20 │

│ │ │18пс, N 16-24 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1805 │Гвозди строительные │ т │ 11978,00 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1851 │Резина прессованная │ кг │ 28,26 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1897 │Сталь угловая равнополочная│ т │ 5763,00 │

│ │ │спокойная Ст3пс: шириной полок│ │ │

│ │ │50-56 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1929 │Болты анкерные │ т │ 10068,00 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1945 │Лента с липким слоем тканевая │ юм │ 7,59 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1989 │Проволока стальная│ т │ 12110,78 │

│ │ │низкоуглеродистая разного│ │ │

│ │ │назначения оцинкованная диаметром│ │ │

│ │ │2,2 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-1990 │Сетка из проволоки диаметром 2,7│ м2 │ 37,24 │

│ │ │мм двойного кручения с│ │ │

│ │ │шестиугольными ячейками размером│ │ │

│ │ │60х100 мм оцинкованная │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-2109 │Карборунд │ кг │ 5,71 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-2118 │Проволока порошковая для дуговой│ т │ 8946,21 │

│ │ │сварки вертикальных швов │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-2181 │Шурупы строительные с полукруглой│ т │ 12430,00 │

│ │ │головкой 5х35 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-9413-1 │Сталь толстолистовая спокойная│ т │ 3976,00 │

│ │ │марки Ст3сп, толщиной 34-60 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 101-9416-1 │Балки двутавровые, сталь│ т │ 4004,00 │

│ │ │полуспокойная 18пс │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0001 │Лесоматериалы круглые хвойных│ м3 │ 703,52 │

│ │ │пород для свай гидротехнических│ │ │

│ │ │сооружений и элементов мостов,│ │ │

│ │ │диаметром 22-34 см, длиной 6,5 м │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0002 │Лесоматериалы круглые хвойных│ м3 │ 783,17 │

│ │ │пород для свай гидротехнических│ │ │

│ │ │сооружений и элементов мостов,│ │ │

│ │ │диаметром 22-34 см, длиной 8,5 м │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0008 │Лесоматериалы круглые хвойных│ м3 │ 558,33 │

│ │ │пород для строительства длиной│ │ │

│ │ │3-6,5 м, диаметром 12-24 см │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0010 │Лесоматериалы круглые хвойных│ м3 │ 459,91 │

│ │ │пород для выработки│ │ │

│ │ │пиломатериалов и заготовок│ │ │

│ │ │(пластины) толщиной 20-24 см, II│ │ │

│ │ │сорта │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0011 │Лесоматериалы круглые хвойных│ м3 │ 550,00 │

│ │ │пород для выработки│ │ │

│ │ │пиломатериалов и заготовок│ │ │

│ │ │(пластины) толщиной 20-24 см, III│ │ │

│ │ │сорта │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0020 │Лесоматериалы круглые березовые и│ м3 │ 365,00 │

│ │ │мягких лиственных пород для│ │ │

│ │ │строительства длиной 4-6,5 м,│ │ │

│ │ │диаметром 12-24 см │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0024 │Пиломатериалы хвойных пород.│ м3 │ 1601,00 │

│ │ │Бруски обрезные длиной 4-6,5 м,│ │ │

│ │ │шириной 75-150 мм, толщиной 40-75│ │ │

│ │ │мм II сорта │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0025 │Пиломатериалы хвойных пород.│ м3 │ 1287,00 │

│ │ │Бруски обрезные длиной 4-6,5 м,│ │ │

│ │ │шириной 75-150 мм, толщиной 40-75│ │ │

│ │ │мм III сорта │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0026 │Пиломатериалы хвойных пород.│ м3 │ 1056,00 │

│ │ │Бруски обрезные длиной 4-6,5 м,│ │ │

│ │ │шириной 75-150 мм, толщиной 40-75│ │ │

│ │ │мм IV сорта │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0027 │Пиломатериалы хвойных пород.│ м3 │ 2100,00 │

│ │ │Брусья обрезные длиной 4-6,5 м,│ │ │

│ │ │шириной 75-150 мм, толщиной 100,│ │ │

│ │ │125 мм I сорта │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0028 │Пиломатериалы хвойных пород.│ м3 │ 1980,00 │

│ │ │Брусья обрезные длиной 4-6,5 м,│ │ │

│ │ │шириной 75-150 мм, толщиной 100,│ │ │

│ │ │125 мм, II сорта │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0029 │Пиломатериалы хвойных пород.│ м3 │ 1553,00 │

│ │ │Брусья обрезные длиной 4-6,5 м,│ │ │

│ │ │шириной 75-150 мм, толщиной 100,│ │ │

│ │ │125 мм III сорта │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0031 │Пиломатериалы хвойных пород.│ м3 │ 2308,00 │

│ │ │Брусья обрезные длиной 4-6,5 м,│ │ │

│ │ │шириной 75-150 мм, толщиной 150│ │ │

│ │ │мм и более I сорта │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0032 │Пиломатериалы хвойных пород.│ м3 │ 2156,00 │

│ │ │Брусья обрезные длиной 4-6,5 м,│ │ │

│ │ │шириной 75-150 мм, толщиной 150│ │ │

│ │ │мм и более II сорта │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0037 │Пиломатериалы хвойных пород.│ м3 │ 1081,68 │

│ │ │Брусья необрезные длиной 4-6,5 м,│ │ │

│ │ │все ширины, толщиной 100, 125 мм,│ │ │

│ │ │III сорта │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0038 │Пиломатериалы хвойных пород.│ м3 │ 880,00 │

│ │ │Брусья необрезные длиной 4-6,5 м,│ │ │

│ │ │все ширины, толщиной 100, 125 мм,│ │ │

│ │ │IV сорта │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0040 │Пиломатериалы хвойных пород.│ м3 │ 1530,00 │

│ │ │Брусья необрезные длиной 4-6,5 м,│ │ │

│ │ │все ширины, толщиной 150 мм и│ │ │

│ │ │более II сорта │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0052 │Пиломатериалы хвойных пород.│ м3 │ 1375,00 │

│ │ │Доски обрезные длиной 4-6,5 м,│ │ │

│ │ │шириной 75-150 мм, толщиной 25 мм│ │ │

│ │ │II сорта │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0053 │Пиломатериалы хвойных пород.│ м3 │ 1100,00 │

│ │ │Доски обрезные длиной 4-6,5 м,│ │ │

│ │ │шириной 75-150 мм, толщиной 25 мм│ │ │

│ │ │III сорта │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0056 │Пиломатериалы хвойных пород.│ м3 │ 1430,00 │

│ │ │Доски обрезные длиной 4-6,5 м,│ │ │

│ │ │шириной 75-150 мм, толщиной 32-40│ │ │

│ │ │мм II сорта │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0057 │Пиломатериалы хвойных пород.│ м3 │ 1155,00 │

│ │ │Доски обрезные длиной 4-6,5 м,│ │ │

│ │ │шириной 75-150 мм, толщиной 32-40│ │ │

│ │ │мм III сорта │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0058 │Пиломатериалы хвойных пород.│ м3 │ 1010,00 │

│ │ │Доски обрезные длиной 4-6,5 м,│ │ │

│ │ │шириной 75-150 мм, толщиной 32-40│ │ │

│ │ │мм IV сорта │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0061 │Пиломатериалы хвойных пород.│ м3 │ 1056,00 │

│ │ │Доски обрезные длиной 4-6,5 м,│ │ │

│ │ │шириной 75-150 мм, толщиной 44 мм│ │ │

│ │ │и более III сорта │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0072 │Пиломатериалы хвойных пород.│ м3 │ 990,00 │

│ │ │Доски необрезные длиной 4-6,5 м,│ │ │

│ │ │все ширины, толщиной 25 мм, II│ │ │

│ │ │сорта │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0073 │Пиломатериалы хвойных пород.│ м3 │ 792,00 │

│ │ │Доски необрезные длиной 4-6,5 м,│ │ │

│ │ │все ширины, толщиной 25 мм, III│ │ │

│ │ │сорта │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0076 │Пиломатериалы хвойных пород.│ м3 │ 990,00 │

│ │ │Доски необрезные длиной 4-6,5 м,│ │ │

│ │ │все ширины, толщиной 32-40 мм, II│ │ │

│ │ │сорта │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0081 │Пиломатериалы хвойных пород.│ м3 │ 684,00 │

│ │ │Доски необрезные длиной 4-6,5 м,│ │ │

│ │ │все ширины, толщиной 44 мм и│ │ │

│ │ │более, III сорта │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0097 │Пиломатериалы хвойных пород.│ м3 │ 802,46 │

│ │ │Брусья необрезные длиной 2-3,75│ │ │

│ │ │м, все ширины, толщиной 100-125│ │ │

│ │ │мм, III сорта │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0105 │Пиломатериалы хвойных пород.│ м3 │ 1434,99 │

│ │ │Доски обрезные длиной 2-3,75 м,│ │ │

│ │ │шириной 75-150 мм, толщиной 16│ │ │

│ │ │мм, III сорта │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0182 │Пиломатериалы березовые и мягких│ м3 │ 862,34 │

│ │ │лиственных пород: береза, липа.│ │ │

│ │ │Доски обрезные длиной 2-3,75 м,│ │ │

│ │ │все ширины, толщиной 25, 32, 40│ │ │

│ │ │мм, III сорта │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0193 │Пиломатериалы березовые и мягких│ м3 │ 878,63 │

│ │ │лиственных пород: береза, липа.│ │ │

│ │ │Доски необрезные длиной 2-3,75 м,│ │ │

│ │ │все ширины, толщиной 45 мм и│ │ │

│ │ │более, II сорта │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0264 │Фанера строительная из│ м3 │ 4782,98 │

│ │ │утолщенного шпона марки ФК,│ │ │

│ │ │толщиной 8; 9,5 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0268 │Фанера бакелизированная марки│ м3 │ 12480,00 │

│ │ │ФБС, толщиной 14-18 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 102-0274 │Лесоматериалы круглые для линий│ м3 │ 1377,70 │

│ │ │связи, автоблокировки, мачт│ │ │

│ │ │радио, опор линий электропередачи│ │ │

│ │ │напряжением ниже 35 кВ: еловые и│ │ │

│ │ │пихтовые, диаметром 14-24 см и│ │ │

│ │ │более, длиной 4,5-6,5 м │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 103-0015 │Трубы стальные сварные│ м │ 19,40 │

│ │ │водогазопроводные с резьбой│ │ │

│ │ │черные обыкновенные│ │ │

│ │ │(неоцинкованные) диаметр│ │ │

│ │ │условного прохода 25 мм, толщина│ │ │

│ │ │стенки 3,2 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 103-0018 │Трубы стальные сварные│ м │ 39,60 │

│ │ │водогазопроводные с резьбой│ │ │

│ │ │черные обыкновенные│ │ │

│ │ │(неоцинкованные) диаметр│ │ │

│ │ │условного прохода 50 мм, толщина│ │ │

│ │ │стенки 3,5 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 103-0022 │Трубы стальные сварные│ м │ 87,45 │

│ │ │водогазопроводные с резьбой│ │ │

│ │ │черные обыкновенные│ │ │

│ │ │(неоцинкованные) диаметр│ │ │

│ │ │условного прохода 100 мм, толщина│ │ │

│ │ │стенки 4,5 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 103-0192 │Трубы стальные электросварные│ м │ 299,50 │

│ │ │прямошовные со снятой фаской│ │ │

│ │ │диаметром от 20 до 377 мм из│ │ │

│ │ │стали марок БСт2кп-БСт4кп и│ │ │

│ │ │БСт2пс-БСт4пс наружный диаметр│ │ │

│ │ │219 мм толщина стенки 8 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 103-0198 │Трубы стальные электросварные│ м │ 376,60 │

│ │ │прямошовные со снятой фаской│ │ │

│ │ │диаметром от 20 до 377 мм из│ │ │

│ │ │стали марок БСт2кп-БСт4кп и│ │ │

│ │ │БСт2пс-БСт4пс наружный диаметр│ │ │

│ │ │273 мм толщина стенки 8 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 105-0001 │Болты путевые с гайками для│ т │ 9743,43 │

│ │ │скрепления рельсов ди-ам. 22 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 105-0002 │Болты для рельсовых стыков класс│ т │ 10130,00 │

│ │ │8,8 диаметром 22 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 105-0004 │Болты для рельсовых стыков класс│ т │ 9249,85 │

│ │ │8.8 диаметром 27 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 105-0029 │Костыли для железных дорог│ т │ 5470,15 │

│ │ │широкой колеи сечением 16х16 мм,│ │ │

│ │ │длиной 165 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 105-0032 │Накладки двухголовые стыковые для│ т │ 4911,80 │

│ │ │рельсов Р-75, Р-65, Р-50, Р-43 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 105-0033 │Накладки двухголовые раздельного│ т │ 3824,28 │

│ │ │скрепления к рельсам │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 105-0034 │Накладки двухголовые для│ т │ 3707,46 │

│ │ │изолирующих стыков для рельсов│ │ │

│ │ │типа Р-65, Р-50, Р-43 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 105-0036 │Подкладки для железных дорог│ т │ 3494,68 │

│ │ │широкой колеи костыльного│ │ │

│ │ │скрепления для рельсов типа Р-50 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 105-0053 │Рельсы железнодорожные широкой│ м │ 278,58 │

│ │ │колеи 1 группы тип Р-50, марка│ │ │

│ │ │стали М74т │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 105-0056 │Рельсы железнодорожные широкой│ м │ 346,41 │

│ │ │колеи 2 группы тип Р-65, марки│ │ │

│ │ │стали М76 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 105-0072 │Шпалы непропитанные для железных│ шт │ 138,30 │

│ │ │дорог 2 тип │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 105-0073 │Шпалы непропитанные для железных│ шт │ 121,00 │

│ │ │дорог 3 тип │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 105-0120 │Брусья мостовые хвойные (кроме│ м3 │ 4943,23 │

│ │ │лиственницы) │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 105-0205 │Ткань стеклянная А-1 для│100 м2 │ 1336,16 │

│ │ │гидроизоляции проезжей части│ │ │

│ │ │мостов │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 105-0206 │Трубки водоотводные чугунные для│ т │ 10059,12 │

│ │ │стока воды на мостах │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 105-0219 │Рельсы старогодные 3 группы │ т │ 2510,24 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 106-0018 │Шпалы из древесины хвойных пород│ шт │ 44,90 │

│ │ │длиной 1200 мм для колеи 600 мм│ │ │

│ │ │пропитанные, тип 3 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 106-0026 │Шпалы из древесины хвойных пород│ шт │ 56,60 │

│ │ │длиной 1500 мм для колеи 750 мм│ │ │

│ │ │непропитанные, тип 2 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 110-0171 │Сталь полосовая 40х4 мм │ т │ 6100,00 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 113-0003 │Ацетон технический сорт I │ т │ 7716,70 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 113-0021 │Грунтовка ГФ-021│ т │ 15620,00 │

│ │ │красно-коричневая │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 113-0042 │Жидкость гидрофобизирующая 136-41│ т │ 79476,72 │

│ │ │(б. жидкость ГКЖ-94) │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 113-0072 │Кислота соляная техническая │ т │ 1205,70 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 113-0107 │Натрий фтористый технический,│ т │ 19100,00 │

│ │ │марка А, сорт I │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 113-0152 │Полиэтиленполиамин (ПЭПА)│ т │ 48302,00 │

│ │ │технический, марка А │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 113-0156 │Растворитель марки Р-4 │ т │ 9420,00 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 113-0163 │Смола эпоксидная марки ЭД-20 │ т │ 53562,00 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 113-0264 │Эфир этиловый технический │ т │ 43070,00 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 113-0273 │Клей эпоксидный │ т │ 73000,00 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 113-0312 │Графит измельченный │ т │ 3622,80 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 113-0316 │Ткань стеклянная изоляционная│ м2 │ 13,00 │

│ │ │И-200, толщиной 0,2 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 113-0338 │Дибутилфталат технический, сорт 1│ т │ 19610,00 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 113-0371 │Порошок цинковый ПЦ2 │ т │ 28894,34 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 113-0461 │Грунтовка "Икозит ЕЖ-1" │ т │ 95280,47 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 113-0462 │Катион-активная эмульсия │ т │ 5650,00 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 113-0463 │Мастика "Икозит-Хафтмасса" │ т │ 90400,00 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 113-0464 │Мастика битумная "Еша" │ т │ 21597,69 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 113-0465 │Щебень кварцевый белый фракции│ т │ 2333,45 │

│ │ │2-5 мм (Кварцит Taunus-guarzit│ │ │

│ │ │2/5) │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 201-0774 │Конструктивные элементы│ т │ 11255,00 │

│ │ │вспомогательного назначения│ │ │

│ │ │(детали крепления рельсов,│ │ │

│ │ │элементы крепления подвесных│ │ │

│ │ │потолков, трубопроводов,│ │ │

│ │ │воздуходов, закладные детали,│ │ │

│ │ │детаок и т.д.) массой не более 50│ │ │

│ │ │кг │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 201-0777 │Конструктивные элементы│ т │ 10045,00 │

│ │ │вспомогательного назначения │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 201-0779 │Прочие индивидуальные сварные│ т │ 10046,00 │

│ │ │конструкции, масса сборочной│ │ │

│ │ │единицы от 0,1 до 0,5 т │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 201-0788 │Конструкции габионные из│ т │ 12572,38 │

│ │ │оцинкованной сетки из проволоки│ │ │

│ │ │диаметром 2,7 мм двойного│ │ │

│ │ │кручения с шестигранными│ │ │

│ │ │ячейками, размером 8х10 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 201-0789 │Габионные конструкции матрацов│ т │ 13153,20 │

│ │ │"Рено" из оцинкованной сетки из│ │ │

│ │ │проволоки диаметром 2,7 мм│ │ │

│ │ │двойного кручения │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 201-0801 │Трос стальной │ м │ 12,03 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 201-0899 │Части опорные, унифицированные│ т │ 19745,30 │

│ │ │литые под пролетные строения│ │ │

│ │ │длиной до 100 м для│ │ │

│ │ │железнодорожных, автомобильных и│ │ │

│ │ │городских мостов │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 201-1001 │Тяжи и анкеры │ т │ 12783,19 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 201-9187-1 │Катки стальные │ т │ 12600,00 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 201-9280-1 │Металлоконструкции опалубки │ т │ 8200,00 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 201-9306-1 │Башмаки круглые и бугели │ кг │ 3,58 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 201-9345-1 │Шарниры │ т │ 5152,00 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 201-9350-1 │Якоря адмиралтейские │ шт │ 706,00 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 203-0500 │Щиты опалубки ЩД 1,2х0,4 размером│ м2 │ 190,00 │

│ │ │1200х400х172 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 203-0501 │Опалубка разборно-переставнвя│ м2 │ 180,00 │

│ │ │мелкощитовая инвентарная для│ │ │

│ │ │возведения монолитных бетонных и│ │ │

│ │ │железобетонных и железобетонных│ │ │

│ │ │конструкций: щиты 1,2х0,5 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 203-0531 │Пробки хвойных пород 250х120х65│ шт │ 3,07 │

│ │ │мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 204-0004 │Горячекатаная арматурная сталь│ т │ 6508,75 │

│ │ │гладкая класса A-I диаметром 12│ │ │

│ │ │мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 204-0012 │Горячекатаная арматурная сталь:│ т │ 5950,00 │

│ │ │периодического профиля класса│ │ │

│ │ │A-II диаметром, мм: 12 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 204-0021 │Горячекатанная арматурная сталь│ т │ 7241,79 │

│ │ │периодического профиля класса│ │ │

│ │ │A-III диаметром, 10 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 204-0059 │Анкерные детали из прямых или│ т │ 10100,00 │

│ │ │гнутых стержней с резьбой (в│ │ │

│ │ │комплекте с шайбами и гайками или│ │ │

│ │ │без них), поставляемые отдельно │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 204-0062 │Детали закладные и накладные│ т │ 5804,00 │

│ │ │изготовленные без применения│ │ │

│ │ │сварки, гнутья, сверления│ │ │

│ │ │(пробивки) отверстий поставляемые│ │ │

│ │ │отдельно │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 204-0066 │Арматура-сетка из стали класса│ т │ 5650,00 │

│ │ │А-1 диаметром 12-14 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 204-0100 │Горячекатанная арматурная сталь│ т │ 5650,00 │

│ │ │класса А-1, А-2, А-3 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 204-9182 │Сетка сварная из холоднотянутой│ т │ - │

│ │ │проволоки 5 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 300-0609 │Рукава резинотканевые│ м │ 67,10 │

│ │ │напорно-всасывающие для воды│ │ │

│ │ │давлением 1 МПа (10 кгс/см2),│ │ │

│ │ │диаметром 32 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 300-1117 │Вентили проходные фланцевые│ шт │ 577,66 │

│ │ │15Ч14БР для воды и пара,│ │ │

│ │ │давлением 1,6 МПа 16 кгс/см2,│ │ │

│ │ │диаметром 100 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 401-0006 │Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) │ м3 │ 592,76 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 401-0011 │Бетон тяжелый, класс В 30 (М400) │ м3 │ 790,00 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 401-0043 │Бетон тяжелый, крупность│ м3 │ 562,74 │

│ │ │заполнителя 40 мм, класс В 7,5│ │ │

│ │ │(М100) │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 401-0205 │Бетон гидротехнический В 12.5│ м3 │ 636,80 │

│ │ │(М150) │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 401-0206 │Бетон гидротехнический, класс В│ м3 │ 666,56 │

│ │ │15 (М200) │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 401-0208 │Бетон гидротехнический, класс В│ м3 │ 754,86 │

│ │ │22,5 (М300) │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 401-0211 │Бетон гидротехнический, класс В│ м3 │ 923,27 │

│ │ │30 (М400) │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 401-0225 │Бетон гидротехнический (на│ м3 │ 685,54 │

│ │ │сульфатостойком портландцементе),│ │ │

│ │ │класс В 12,5 (М150) │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 401-9027-1 │Бетон полимерный │ м3 │ 547,93 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 402-0001 │Раствор готовый кладочный│ м3 │ 463,30 │

│ │ │цементный, марка 25 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 402-0002 │Раствор готовый кладочный│ м3 │ 485,90 │

│ │ │цементный, марка 50 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 402-0005 │Раствор готовый кладочный│ м3 │ 548,30 │

│ │ │цементный, марка 150 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 402-0006 │Раствор готовый кладочный│ м3 │ 600,00 │

│ │ │цементный, марка 200 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 402-0008 │Раствор готовый кладочный│ м3 │ 711,50 │

│ │ │цементный, марка 300 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 402-0009 │Раствор готовый кладочный│ м3 │ 843,39 │

│ │ │цементный, марка 400 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 402-0013 │Раствор готовый кладочный│ м3 │ 519,80 │

│ │ │цементно-известковый, марка 50 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 403-9060-1 │Бетонные изделия │ м3 │ 802,00 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 407-0001 │Глина │ м3 │ 87,80 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 408-0007 │Щебень из природного камня для│ м3 │ 123,51 │

│ │ │строительных работ марка 1200,│ │ │

│ │ │фракция 20-40 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 408-0009 │Щебень из природного камня для│ м3 │ 139,40 │

│ │ │строительных работ марка 1000,│ │ │

│ │ │фракция 5(3)-10 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 408-0015 │Щебень из природного камня для│ м3 │ 108,40 │

│ │ │строительных работ марка 800,│ │ │

│ │ │фракции 20-40 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 408-0017 │Щебень из природного камня для│ м3 │ 145,80 │

│ │ │строительных работ марка 600,│ │ │

│ │ │фракция 5(3)-10 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 408-0018 │Щебень из природного камня для│ м3 │ 118,60 │

│ │ │строительных работ марка 600,│ │ │

│ │ │фракция 10-20 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 408-0022 │Щебень из природного камня для│ м3 │ 118,60 │

│ │ │строительных работ марка 400,│ │ │

│ │ │фракция 10-20 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 408-0122 │Песок природный для строительных│ м3 │ 55,26 │

│ │ │работ: средний │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 408-0132 │Песок природный обогащенный для│ м3 │ 70,60 │

│ │ │строительных работ: средний │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 408-0141 │Песок для строительных работ│ м3 │ 59,99 │

│ │ │природный │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 408-0200 │Смесь песчано-гравийная природная│ м3 │ 60,00 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 408-0214 │Камень бутовый марки 800 │ м3 │ 208,00 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 408-0217 │Камень бутовый марки 300 │ м3 │ 203,40 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 408-0401 │Песок кварцевый, фракция 0-0,63│ т │ 257,00 │

│ │ │мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 408-9160-1 │Щебень из природного камня для│ м3 │ 78,99 │

│ │ │строительных работ марка 1000│ │ │

│ │ │фракции 70-120 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 408-9165-1 │Щебень из природного камня для│ м3 │ 68,70 │

│ │ │строительных работ марка 1000│ │ │

│ │ │фракции 120-150 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 410-0001 │Смеси асфальтобетонные дорожные,│ т │ 535,50 │

│ │ │аэродромные и асфальтобетон│ │ │

│ │ │(горячие и теплые для плотного│ │ │

│ │ │асфальтобетона мелко и│ │ │

│ │ │крупнозернистые, песчаные), марка│ │ │

│ │ │I, тип А │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 411-0001 │Вода │ м3 │ 2,44 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 441-1001-111 │Блоки бетонные стенда │ м3 │ 620,00 │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 517-0311 │Листы медные прессованные марки│ кг │ 104,60 │

│ │ │М2 толщиной 11-25 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 522-0025 │Припои оловянно-свинцовые│ т │128299,64 │

│ │ │бессурьмянистые в чушках марки│ │ │

│ │ │ПОС61 │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 530-0046 │Трубы полиэтиленовые диаметром 75│ 10 м │ 296,00 │

│ │ │мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 537-0005 │Канат двойной свивки типа ЛК-Р│ 10 м │ 130,65 │

│ │ │без покрытия из проволок марки В,│ │ │

│ │ │маркировочная группа 1570 н/мм2 и│ │ │

│ │ │менее, диаметром 12 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 537-0029 │Канат двойной свивки типа ЛК-Р│ 10 м │ 188,15 │

│ │ │без покрытия из проволок марки В,│ │ │

│ │ │маркировочная группа 1770 н/мм2,│ │ │

│ │ │диаметром 15 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 537-0031 │Канат двойной свивки типа ЛК-Р│ 10 м │ 258,63 │

│ │ │без покрытия из проволок марки В,│ │ │

│ │ │маркировочная группа 1770 н/мм2,│ │ │

│ │ │диаметром 18 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 537-0034 │Канат двойной свивки типа ЛК-Р│ 10 м │ 367,42 │

│ │ │без покрытия из проволок марки В,│ │ │

│ │ │маркировочная группа 1770 н/мм2,│ │ │

│ │ │диаметром 22,5 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 537-0037 │Канат двойной свивки типа ЛК-Р│ 10 м │ 515,22 │

│ │ │без покрытия из проволок марки В,│ │ │

│ │ │маркировочная группа 1770 н/мм2,│ │ │

│ │ │диаметром 27 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 537-0040 │Канат двойной свивки типа ЛК-Р│ 10 м │ 715,18 │

│ │ │без покрытия из проволок марки В,│ │ │

│ │ │маркировочная группа 1770 н/мм2,│ │ │

│ │ │диаметром 32 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 537-0041 │Канат двойной свивки типа ЛК-Р│ 10 м │ 781,56 │

│ │ │без покрытия из проволок марки В,│ │ │

│ │ │маркировочная группа 1770 н/мм2,│ │ │

│ │ │диаметром 33,5 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 537-0042 │Канат двойной свивки типа ЛК-Р│ 10 м │ 920,05 │

│ │ │без покрытия из проволок марки В,│ │ │

│ │ │маркировочная группа 1770 н/мм2,│ │ │

│ │ │диаметром 37 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 537-0051 │Канат спиральный типа ТК без│ 10 м │ 233,01 │

│ │ │покрытия из проволок марки В,│ │ │

│ │ │маркировочная группа 1570 н/мм2 и│ │ │

│ │ │менее, диаметром 20 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 548-0010 │Пленка оберточная│ м2 │ 28,72 │

│ │ │гидроизоляционная ПДС, толщиной│ │ │

│ │ │0,55 мм │ │ │

├──┼──────────────┼─────────────────────────────────┼───────┼──────────┤

│ │ 550-0101 │Флюс АН-348а │ кг │ 7,86 │

└──┴──────────────┴─────────────────────────────────┴───────┴──────────┘

**Таблица замены ресурсов**

┌───────────┬───────────────────────────┬──────────────────────────────┐

│ Номера │ Ресурсы по ГЭСН │ Ресурсы по [ФЕР](#sub_0) │

│ ├──────────┬───────┬────────┼─────────────┬───────┬────────┤

│ │ код │ед. изм│ расход │ код │ед. изм│ расход │

├───────────┴──────────┴───────┴────────┴─────────────┴───────┴────────┤

│ │

├───────────┬──────────┬───────┬────────┬─────────────┬───────┬────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │ 7 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-01-002-1](#sub_10021)│ 401-9100 │ м3 │ 112 │ 401-0206 │ м3 │ 112 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-01-010-1](#sub_10101)│ 101-9462 │ м2 │ 64,9 │ 548-0010 │ м2 │ 64,9 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9100 │ м3 │ 102 │ 401-0206 │ м3 │ 102 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-01-011-1](#sub_10111)│ 101-9086 │ т │ 1 │ 204-0066 │ т │ 1 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-01-012-1](#sub_10121)│ 101-9390 │ т │ 0,0005 │ 101-1897 │ т │ 0,0005 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9455 │ 10 м │ 0,18 │ 101-1945 │ 10 м │ 0,18 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9462 │ м2 │ 1,2 │ 548-0010 │ м2 │ 1,2 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9680 │ т │0,00007 │ 101-2181 │ т │0,00007 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9280 │ т │ 0,005 │ 201-9280-1 │ т │ 0,005 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9100 │ м3 │ 1,02 │ 401-0206 │ м3 │ 1,02 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 403-9060 │ м3 │0,00025 │ 403-9060-1 │ м3 │0,00025 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 530-9001 │ м │ 4,46 │ 530-0046 │ 10 м │ 0,446 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-01-018-5](#sub_10185)│ 101-9086 │ т │ 0,19 │ 204-0066 │ т │ 0,19 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-01-019-1](#sub_10191)│ 101-9462 │ м2 │ 22,41 │ 548-0010 │ м2 │ 22,41 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9100 │ м3 │ 102 │ 401-0205 │ м3 │ 102 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-01-020-1](#sub_10201)│ 101-9462 │ м2 │ 43,18 │ 548-0010 │ м2 │ 43,18 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9355 │ т │ 0,14 │ 201-0774 │ т │ 0,14 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9100 │ м3 │ 102 │ 401-0206 │ м3 │ 102 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-01-020-2](#sub_10202)│ 101-9462 │ м2 │ 65,59 │ 548-0010 │ м2 │ 65,59 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9100 │ м3 │ 102,5 │ 401-0206 │ м3 │ 102,5 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-01-021-1](#sub_10211)│ 101-9462 │ м2 │ 41,18 │ 548-0010 │ м2 │ 41,18 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9100 │ м3 │ 102 │ 401-0206 │ м3 │ 102 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-01-021-2](#sub_10212)│ 101-9462 │ м2 │ 65,59 │ 548-0010 │ м2 │ 65,59 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9100 │ м3 │ 102 │ 401-0206 │ м3 │ 102 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-01-022-1](#sub_10221)│ 101-9183 │ т │ 0,0033 │ 101-0787 │ т │ 0,0033 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9390 │ т │ 0,039 │ 101-1897 │ т │ 0,039 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9410 │ т │ 0,083 │ 101-1102 │ т │ 0,083 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9412 │ шт │ 0,03 │ 101-1611 │ шт │ 0,03 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 403-9060 │ м3 │ 0,01 │ 403-9060-1 │ м3 │ 0,01 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-01-023-1](#sub_10231)│ 101-9455 │ 10 м │ 0,18 │ 101-1945 │ 10 м │ 0,18 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9462 │ м2 │ 0,31 │ 548-0010 │ м2 │ 0,31 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9280 │ т │ 0,0853 │ 201-9280-1 │ т │ 0,0853 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9100 │ м3 │ 1,02 │ 401-0208 │ м3 │ 1,02 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 530-9001 │ м │ 4,25 │ 530-0046 │ 10 м │ 0,425 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-01-024-1](#sub_10241)│ 101-9462 │ м2 │ 83 │ 548-0010 │ м2 │ 83 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9100 │ м3 │ 104 │ 401-0208 │ м3 │ 104 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-01-024-2](#sub_10242)│ 101-9462 │ м2 │ 83 │ 548-0010 │ м2 │ 83 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9100 │ м3 │ 104 │ 401-0208 │ м3 │ 104 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-01-024-3](#sub_10243)│ 101-9462 │ м2 │ 507 │ 548-0010 │ м2 │ 507 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9100 │ м3 │ 104 │ 401-0208 │ м3 │ 104 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-01-024-4](#sub_10244)│ 101-9462 │ м2 │ 442 │ 548-0010 │ м2 │ 442 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9100 │ м3 │ 104 │ 401-0208 │ м3 │ 104 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-01-026-1](#sub_10261)│ 408-9325 │ м3 │ 0,4 │ 408-0214 │ м3 │ 0,4 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-01-026-2](#sub_10262)│ 408-9090 │ м3 │ 2 │ 408-0022 │ м3 │ 2 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-02-005-3](#sub_20053)│ 101-9413 │ т │ 0,05 │ 101-9413-1 │ т │ 0,05 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-02-005-4](#sub_20054)│ 101-9413 │ т │ 0,05 │ 101-9413-1 │ т │ 0,05 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-02-005-5](#sub_20055)│ 101-9413 │ т │ 0,19 │ 101-9413-1 │ т │ 0,19 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-02-014-1](#sub_20141)│ 101-9462 │ м2 │ 15,13 │ 548-0010 │ м2 │ 15,13 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 204-9160 │ кг │ 76 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 403-9030 │ м3 │ 1,17 │441-1001-111 │ м3 │ 1,17 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 204-0059 │ т │ 0,076 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-02-014-2](#sub_20142)│ 101-9462 │ м2 │ 21,18 │ 548-0010 │ м2 │ 21,18 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 204-9160 │ кг │ 285 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 403-9030 │ м3 │ 1,4 │441-1001-111 │ м3 │ 1,4 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 204-0059 │ т │ 0,285 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-02-014-3](#sub_20143)│ 101-9462 │ м2 │ 33,28 │ 548-0010 │ м2 │ 33,28 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 204-9160 │ кг │ 348 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 403-9030 │ м3 │ 1,85 │441-1001-111 │ м3 │ 1,85 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 204-0059 │ т │ 0,348 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-02-016-1](#sub_20161)│ 101-9413 │ т │ 0,95 │ 101-9413-1 │ т │ 0,95 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-02-017-1](#sub_20171)│ 408-9040 │ м3 │ 0,12 │ 408-0122 │ м3 │ 0,12 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-02-018-1](#sub_20181)│ 201-9074 │ м │ 1,17 │ 201-0801 │ м │ 1,17 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 204-9160 │ кг │ 80 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 204-0059 │ т │ 0,08 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-02-021-1](#sub_20211)│ 201-9350 │ шт │ 0,13 │ 201-9350-1 │ шт │ 0,13 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-02-021-2](#sub_20212)│ 201-9350 │ шт │ 0,2 │ 201-9350-1 │ шт │ 0,2 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-02-021-3](#sub_20213)│ 201-9350 │ шт │ 0,27 │ 201-9350-1 │ шт │ 0,27 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-02-022-1](#sub_20221)│ 201-9350 │ шт │ 0,04 │ 201-9350-1 │ шт │ 0,04 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-02-022-2](#sub_20222)│ 201-9350 │ шт │ 0,02 │ 201-9350-1 │ шт │ 0,02 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-02-032-1](#sub_20321)│ 101-9462 │ м2 │ 46,06 │ 548-0010 │ м2 │ 46,06 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9051 │ т │ 6,45 │ 408-0401 │ т │ 6,45 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-02-033-1](#sub_20331)│ 203-9012 │ шт │ 40 │ 203-0531 │ шт │ 40 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 204-9160 │ кг │ 70,7 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 204-0059 │ т │ 0,0707 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-03-008-1](#sub_30081)│ 408-9080 │ м3 │ 17,67 │ 408-0007 │ м3 │ 17,67 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-03-008-2](#sub_30082)│ 408-9080 │ м3 │ 17,07 │ 408-0007 │ м3 │ 17,07 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-03-008-3](#sub_30083)│ 408-9080 │ м3 │ 21,57 │ 408-0007 │ м3 │ 21,57 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-04-002-1](#sub_40021)│ 408-9393 │ м3 │ 0,23 │ 408-0132 │ м3 │ 0,23 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-04-002-2](#sub_40022)│ 408-9393 │ м3 │ 0,21 │ 408-0132 │ м3 │ 0,21 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-04-002-3](#sub_40023)│ 408-9393 │ м3 │ 0,2 │ 408-0132 │ м3 │ 0,2 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-04-002-4](#sub_40024)│ 408-9393 │ м3 │ 0,22 │ 408-0132 │ м3 │ 0,22 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-04-003-1](#sub_40031)│ 101-9413 │ т │ 0,15 │ 101-9413-1 │ т │ 0,15 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9416 │ т │ 1,5 │ 101-9416-1 │ т │ 1,5 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9187 │ т │ 1,06 │ 201-9187-1 │ т │ 1,06 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-04-003-2](#sub_40032)│ 101-9413 │ т │ 0,15 │ 101-9413-1 │ т │ 0,15 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9416 │ т │ 1,5 │ 101-9416-1 │ т │ 1,5 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9187 │ т │ 1,08 │ 201-9187-1 │ т │ 1,08 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-04-003-3](#sub_40033)│ 101-9413 │ т │ 0,48 │ 101-9413-1 │ т │ 0,48 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9416 │ т │ 1,5 │ 101-9416-1 │ т │ 1,5 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9187 │ т │ 1,37 │ 201-9187-1 │ т │ 1,37 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-04-003-4](#sub_40034)│ 101-9413 │ т │ 0,6 │ 101-9413-1 │ т │ 0,6 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9416 │ т │ 1,5 │ 101-9416-1 │ т │ 1,5 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9187 │ т │ 2,08 │ 201-9187-1 │ т │ 2,08 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-04-003-5](#sub_40035)│ 101-9413 │ т │ 0,6 │ 101-9413-1 │ т │ 0,6 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9416 │ т │ 1,5 │ 101-9416-1 │ т │ 1,5 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9187 │ т │ 2,89 │ 201-9187-1 │ т │ 2,89 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-04-004-1](#sub_40041)│ 101-9413 │ т │ 0,06 │ 101-9413-1 │ т │ 0,06 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9187 │ т │ 0,19 │ 201-9187-1 │ т │ 0,19 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9345 │ т │ 0,005 │ 201-9345-1 │ т │ 0,005 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-04-004-2](#sub_40042)│ 101-9413 │ т │ 0,06 │ 101-9413-1 │ т │ 0,06 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9187 │ т │ 0,23 │ 201-9187-1 │ т │ 0,23 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9345 │ т │ 0,005 │ 201-9345-1 │ т │ 0,005 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-04-004-3](#sub_40043)│ 101-9413 │ т │ 0,1 │ 101-9413-1 │ т │ 0,1 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9187 │ т │ 0,49 │ 201-9187-1 │ т │ 0,49 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9345 │ т │ 0,007 │ 201-9345-1 │ т │ 0,007 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-04-005-1](#sub_40051)│ 101-9416 │ т │ 0,26 │ 101-9416-1 │ т │ 0,26 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-04-005-2](#sub_40052)│ 101-9416 │ т │ 0,24 │ 101-9416-1 │ т │ 0,24 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-04-006-1](#sub_40061)│ 101-9416 │ т │ 0,26 │ 101-9416-1 │ т │ 0,26 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-04-006-2](#sub_40062)│ 101-9416 │ т │ 0,24 │ 101-9416-1 │ т │ 0,24 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-04-007-1](#sub_40071)│ 101-9130 │ кг │ 0,5284 │ 101-2109 │ кг │ 0,5284 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9370 │ т │0,00436 │ 101-0975 │ т │0,00436 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9412 │ шт │ 0,1896 │ 101-1611 │ шт │ 0,1896 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9850 │ кг │ 0,0294 │ 101-0426 │ т │0,000294│

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 113-9046 │ кг │ 0,1313 │ 113-0273 │ т │0,000131│

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9055 │ м3 │ 0,1358 │ 408-0401 │ т │ 0,2172 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-04-008-1](#sub_40081)│ 101-9130 │ кг │ 0,0264 │ 101-2109 │ кг │ 0,0264 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9370 │ т │ 0,0028 │ 101-0975 │ т │ 0,0028 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9412 │ шт │ 0,1772 │ 101-1611 │ шт │ 0,1772 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9418 │ т │0,00035 │ 101-1734 │ т │0,00035 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9850 │ кг │ 0,0098 │ 101-0426 │ т │0,000098│

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 113-9046 │ кг │ 0,1061 │ 113-0273 │ т │0,000106│

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9030 │ т │ 0,0023 │ 201-0777 │ т │ 0,0023 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9055 │ м3 │ 0,0426 │ 408-0401 │ т │ 0,0681 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-04-009-1](#sub_40091)│ 101-9130 │ кг │ 0,1099 │ 101-2109 │ кг │ 0,1099 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9370 │ т │ 0,0183 │ 101-0975 │ т │ 0,0183 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9390 │ т │ 0,0284 │ 101-1897 │ т │ 0,0284 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9412 │ шт │ 0,095 │ 101-1611 │ шт │ 0,095 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9850 │ кг │ 0,027 │ 101-0426 │ т │0,00027 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 113-9046 │ кг │ 0,4421 │ 113-0273 │ т │0,000442│

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9055 │ м3 │ 0,0571 │ 408-0401 │ т │ 0,0913 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-05-001-4](#sub_50014)│ 101-9462 │ м2 │ 707,85 │ 548-0010 │ м2 │ 707,85 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9100 │ м3 │ 104 │ 401-0208 │ м3 │ 104 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-05-001-5](#sub_50015)│ 408-9051 │ т │ 3,88 │ 408-0401 │ т │ 3,88 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-05-001-7](#sub_50017)│ 101-9413 │ т │ 0,17 │ 101-9413-1 │ т │ 0,17 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9051 │ т │ 4,29 │ 408-0401 │ т │ 4,29 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-05-001-8](#sub_50018)│ 101-9413 │ т │ 0,91 │ 101-9413-1 │ т │ 0,91 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9051 │ т │ 3 │ 408-0401 │ т │ 3 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-06-001-1](#sub_60011)│ 101-9668 │ т │ 0,002 │ 101-1151 │ т │ 0,002 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9306 │ кг │ 14 │ 201-9306-1 │ кг │ 14 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-06-001-2](#sub_60012)│ 101-9668 │ т │ 0,002 │ 101-1151 │ т │ 0,002 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9306 │ кг │ 12 │ 201-9306-1 │ кг │ 12 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-06-001-3](#sub_60013)│ 201-9306 │ кг │ 9 │ 201-9306-1 │ кг │ 9 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-06-001-4](#sub_60014)│ 201-9306 │ кг │ 18 │ 201-9306-1 │ кг │ 18 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-06-001-9](#sub_60019)│ 408-9328 │ м3 │ 1,57 │ 408-0217 │ м3 │ 1,57 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-06-001-](#sub_600110) │ 408-9328 │ м3 │ 1,8 │ 408-0217 │ м3 │ 1,8 │

│10 │ │ │ │ │ │ │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-08-001-1](#sub_80011)│ 101-9412 │ шт │ 6,5 │ 101-1611 │ шт │ 6,5 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-08-009-1](#sub_80091)│ 101-9390 │ т │ 0,0011 │ 101-1897 │ т │ 0,0011 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9410 │ т │ 0,0042 │ 101-1102 │ т │ 0,0042 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9455 │ 10 м │ 0,19 │ 101-1945 │ 10 м │ 0,19 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9462 │ м2 │ 0,4 │ 548-0010 │ м2 │ 0,4 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9280 │ т │ 0,053 │ 201-9280-1 │ т │ 0,053 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9021 │ м3 │ 1,02 │ 401-0006 │ м3 │ 1,02 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9027 │ м3 │ 0,0001 │ 401-9027-1 │ м3 │ 0,0001 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 402-9070 │ м3 │ 0,001 │ 402-0002 │ м3 │ 0,001 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 403-9060 │ м3 │ 0,002 │ 403-9060-1 │ м3 │ 0,002 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 530-9001 │ м │ 0,89 │ 530-0046 │ 10 м │ 0,89 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-08-012-1](#sub_80121)│ 101-9462 │ м2 │ 1,73 │ 548-0010 │ м2 │ 1,73 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 204-9001 │ т │ 0,05 │ 204-0100 │ т │ 0,05 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-08-012-2](#sub_80122)│ 101-9462 │ м2 │ 1,73 │ 548-0010 │ м2 │ 1,73 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 204-9001 │ т │ 0,05 │ 204-0100 │ т │ 0,05 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-08-012-3](#sub_80123)│ 101-9462 │ м2 │ 1,73 │ 548-0010 │ м2 │ 1,73 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 204-9001 │ т │ 0,05 │ 204-0100 │ т │ 0,05 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-08-023-1](#sub_80231)│ 101-0872 │ м2 │ 107 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 204-9182 │ т │ 0,31 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-08-023-4](#sub_80234)│ 050102 │ м-час │ 24,36 │ 050102 │ м-час │ 0 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-08-024-1](#sub_80241)│ 101-9462 │ м2 │ 55 │ 548-0010 │ м2 │ 55 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-08-025-1](#sub_80251)│ 101-0872 │ м2 │ 110 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9462 │ м2 │ 78,51 │ 548-0010 │ м2 │ 78,51 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9020 │ м3 │ 0,2 │ 408-0141 │ м3 │ 0,2 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 204-9182 │ т │ 0,32 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-08-025-2](#sub_80252)│ 101-9462 │ м2 │ 39,33 │ 548-0010 │ м2 │ 39,33 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9020 │ м3 │ 0,2 │ 408-0141 │ м3 │ 0,2 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-08-025-3](#sub_80253)│ 101-0872 │ м2 │ 110 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9462 │ м2 │ 78,51 │ 548-0010 │ м2 │ 78,51 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 204-9182 │ т │ 0,32 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-08-025-4](#sub_80254)│ 101-9462 │ м2 │ 39,33 │ 548-0010 │ м2 │ 39,33 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-08-030-2](#sub_80302)│ 101-9462 │ м2 │ 15,13 │ 548-0010 │ м2 │ 15,13 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-08-032-1](#sub_80321)│ 101-9412 │ шт │ 0,011 │ 101-1611 │ шт │ 0,011 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9455 │ 10 м │ 0,02 │ 101-1945 │ 10 м │ 0,02 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 203-9080 │ м2 │ 0,22 │ 203-0501 │ м2 │ 0,22 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 204-9040 │ т │ 0,01 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9040 │ м3 │ 0,36 │ 401-0043 │ м3 │ 0,36 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 0,01 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 204-0021 │ т │ 0,01 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 408-0122 │ м3 │ 0,01 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-08-037-1](#sub_80371)│ 408-9328 │ м3 │ 37 │ 408-0217 │ м3 │ 37 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-08-045-1](#sub_80451)│ 408-9131 │ м3 │ 32 │ 408-0017 │ м3 │ 32 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9132 │ м3 │ 55 │ 408-0018 │ м3 │ 55 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9394 │ м3 │ 46 │ 408-0132 │ м3 │ 46 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-08-045-2](#sub_80452)│ 408-9131 │ м3 │ 31 │ 408-0017 │ м3 │ 31 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9132 │ м3 │ 54 │ 408-0018 │ м3 │ 54 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9394 │ м3 │ 45 │ 408-0132 │ м3 │ 45 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-08-045-3](#sub_80453)│ 408-9131 │ м3 │ 31 │ 408-0017 │ м3 │ 31 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9132 │ м3 │ 53 │ 408-0018 │ м3 │ 53 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9394 │ м3 │ 44 │ 408-0132 │ м3 │ 44 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-08-045-4](#sub_80454)│ 408-9131 │ м3 │ 31 │ 408-0017 │ м3 │ 31 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9132 │ м3 │ 53 │ 408-0018 │ м3 │ 53 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9394 │ м3 │ 44 │ 408-0132 │ м3 │ 44 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-08-045-5](#sub_80455)│ 408-9131 │ м3 │ 35 │ 408-0017 │ м3 │ 35 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9132 │ м3 │ 56 │ 408-0018 │ м3 │ 56 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9394 │ м3 │ 43 │ 408-0132 │ м3 │ 43 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-08-045-6](#sub_80456)│ 408-9131 │ м3 │ 38 │ 408-0017 │ м3 │ 38 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9132 │ м3 │ 59 │ 408-0018 │ м3 │ 59 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9394 │ м3 │ 41 │ 408-0132 │ м3 │ 41 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-08-045-7](#sub_80457)│ 408-9131 │ м3 │ 38 │ 408-0017 │ м3 │ 38 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9132 │ м3 │ 59 │ 408-0018 │ м3 │ 59 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9394 │ м3 │ 40 │ 408-0132 │ м3 │ 40 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-08-047-1](#sub_80471)│ 408-9165 │ м3 │ 10,5 │ 408-9165-1 │ м3 │ 10,5 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-08-048-1](#sub_80481)│ 408-9160 │ м3 │ 3,15 │ 408-9160-1 │ м3 │ 3,15 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-08-049-1](#sub_80491)│ 408-9160 │ м3 │ 1 │ 408-9160-1 │ м3 │ 1 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-08-050-1](#sub_80501)│ 408-9160 │ м3 │ 1 │ 408-9160-1 │ м3 │ 1 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-09-002-2](#sub_90022)│ 101-9416 │ т │ 0,014 │ 101-9416-1 │ т │ 0,014 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-09-007-1](#sub_90071)│ 101-9416 │ т │ 0,155 │ 101-9416-1 │ т │ 0,155 │

│ ├──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9350 │ шт │ 0,014 │ 201-9350-1 │ шт │ 0,014 │

├───────────┼──────────┼───────┼────────┼─────────────┼───────┼────────┤

│[30-09-010-1](#sub_90101)│ 101-9416 │ т │ 0,96 │ 101-9416-1 │ т │ 0,96 │

└───────────┴──────────┴───────┴────────┴─────────────┴───────┴────────┘