**Строительные нормы и правила РФ  
ФЕР 81-02-28-2001  
Федеральные единичные расценки  
на строительные работы ФЕР-2001  
Сборник N 28 "Железные дороги"  
ФЕР-2001-28  
(утв. постановлением Госстроя РФ от 7 августа 2003 г. N 142)**

Введены в действие с 7 августа 2003 г.

*См. ГЭСН 81-02-28-2001 "Железные дороги", утвержденные постановлением Госстроя РФ от 1 апреля 2003 г. N 31*

[Техническая часть](#sub_11111)

[1. Общие указания](#sub_100)

[2. Коэффициенты к расценкам](#sub_200)

[Раздел 01. Железные дороги](#sub_1111)

[1. Сборка звеньев рельсошпальной решетки на базе с применением](#sub_1010)

механизированного инструмента

[2. Сборка звеньев рельсошпальной решетки на базе на](#sub_1020)

полуавтоматической поточной линии ППЗЛ-650

[4. Укладка пути](#sub_1040)

[6. Противоугоны](#sub_1060)

[7. Разборка пути](#sub_1070)

[8. Сборка и укладка стрелочных переводов, глухих пересечений и](#sub_1080)

перекресточных съездов

[9. Разборка стрелочных переводов и глухих пересечений](#sub_1090)

[10. Балластировка пути](#sub_10100)

[11. Выправка пути и стрелочных переводов](#sub_10110)

[12. Путевые знаки](#sub_10120)

[13. Устройство и разборка переездов](#sub_10130)

[14. Устройство и разборка тупиковых упоров](#sub_10140)

[15. Железобетонные сборные снегозащитные заборы, снеговые щиты и](#sub_10150)

снегозащитные насаждения

[16. Шумозащитные экраны](#sub_10160)

[17. Передвижка пути и стрелочных переводов](#sub_10170)

[18. Постановка стыков пути и стрелочных переводов на щебеночный](#sub_10180)

балласт

[19. Прочие работы](#sub_10190)

[Раздел 02. Электрификация железных дорог](#sub_2222)

[1. Опоры контактной сети железобетонных](#sub_2010)

[2. Опоры контактной сети](#sub_2020)

[3. Конструкции контактой сети](#sub_2030)

[4. Котлованы под опоры контактной сети](#sub_2040)

[5. Котлованы тяговых подстанций](#sub_2050)

[6. Разборка опор и конструкций контактной сети](#sub_2060)

[Раздел 03. Сигнализация, централизация и блокировка](#sub_3333)

[1. Опоры](#sub_3010)

[2. Подвеска проводов](#sub_3020)

[3. Сети воздуховодные для пневмообдувки стрелок](#sub_3030)

[4. Площадки для установки точек сигнальных](#sub_3040)

[5. Защита кабеля](#sub_3050)

[6. Изолирующие стыки, рельсовые соединители и светофорные мостики](#sub_3060)

[Приложение 1. Сборник сметных расценок на эксплуатацию строительных](#sub_1000)

машин и механизмов в базисных ценах по состоянию на

01.01.2000

[Приложение 2. Сборник сметных цен на материалы, изделия и конструкции в](#sub_2000)

базисных ценах по состоянию на 01.01.2000

[Таблица замены ресурсов](#sub_3000)

**Техническая часть**

**1. Общие указания**

1.1. В настоящем сборнике содержатся федеральные единичные расценки (далее расценки) на строительство верхнего строения пути железных дорог колеи 1520 мм, контактной сети и открытых распределительных устройств тяговых подстанций, устройств сигнализации, централизации и блокировки на железных дорогах.

1.2. Расценки отражают среднеотраслевые затраты на эксплуатацию строительных машин и механизмов, технологию и организацию по видам строительных работ.

1.3. В расценках учтены затраты на выполнение полного комплекса строительных работ, определенного на основе соответствующих технических условий и инструкций на их выполнение, в том числе затраты на сопутствующие работы, связанные с монтажом железобетонных и металлических конструкций ([разделы 02](#sub_2222) и [03](#sub_3333)):

- установку, перестановку подмостей, люлек, монтажных приспособлений;

- транспортирование бетона, раствора и других материалов к месту укладки;

- срезку и загибание петель после монтажа железобетонных конструкций;

- очистку устанавливаемых конструкций и мест их сопряжений;

- устройство ограждений и других средств защиты, предусматриваемых правилами техники безопасности и производства работ;

- другие вспомогательные операции, необходимые при производстве работ.

1.4. Расценки составлены с учетом усредненных характеристик применяемых машин и механизмов. Корректировка норм в зависимости от выбора машин с фактически необходимой по проекту организации строительства грузоподъемностью, не производится.

1.5. Масса конструкций, изделий и материалов принята как масса "нетто".

1.6. Указанный в сборнике размер "до" включает в себя этот размер.

1.7. Поправочные коэффициенты к элементным сметным нормам сборника приведены в [табл. 2](#sub_802) технической части.

1.8. Сборник состоит из разделов:

[Раздел 01](#sub_1111). Верхнее строение пути железных дорог колеи 1520 мм;

[Раздел 02](#sub_2222). Электрификация железных дорог;

[Раздел 03](#sub_3333). Сигнализация, централизация и блокировка железных дорог.

[Раздел 01](#sub_1111). Верхнее строение пути железных дорог колеи 1520 мм.

1.9. [Раздел](#sub_1111) содержит расценки на устройство верхнего строения пути колеи 1520 мм при строительстве новых железных дорог, вторых путей, подъездных путей, развитии узлов, станций, раздельных пунктов и т.д.

1.10. Расценками не учтены дополнительные затраты, связанные с движением поездов. При производстве работ в условиях движения поездов по пути, на котором ведутся работы, или путям смежными с ним с нормальными междупутьями, а также на междупутьях и в пределах до 4 м от оси крайнего пути, для учета перерывов в работе, вызванных пропуском поездов, к нормам затрат труда и оплате труда рабочих - строителей, к стоимости эксплуатации строительных машин и механизмов (в том числе к оплате труда рабочих, обслуживающих машины) следует применять коэффициенты, приведенные в [п.2.1](#sub_21) табл. 2 технической части.

1.11. Расценками не учтены и дополнительно следует учитывать затраты на транспортирование следующих материалов верхнего строения пути от звеносборочной или приобъектной материальной базы к месту укладки или от места их разборки на базу:

- звеньев пути, блоков стрелочных переводов и рельсовых плетей при перевозке:

- по эксплуатируемым путям МПС России - по отраслевому сборнику сметных цен на перевозки грузов для строительства в базисном уровне цен по состоянию на 01.01.2000 г.;

- по строящимся путям - по тарифам временной эксплуатации;

- укладочных материалов для поэлементной укладки и от разборки пути, стрелочных переводов и глухих пересечений - по расценкам [табл. 01-065](#sub_2801065), при этом звеносборочная или приобъектная материальная база должны располагаться не далее ближайшей к объекту станции, открытой для коммерческих операций.

Дальность транспортирования материальных ресурсов определяется:

- при укладке или разборке пути и стрелочных переводов на строительстве новых линий, вторых и подъездных путей - расстоянием от оси звеносборочной или приобъектной материальной базы до середины укладываемого участка пути;

- при укладке или разборке пути и стрелочных переводов при развитии узлов на эксплуатируемой сети железных дорог, включающих две и более станции - по проекту организации строительства;

- при укладке пути рельсами, сваренными в плети на рельсосварочных базах - от места сварки до места укладки.

Затраты на транспортирование материалов верхнего строения пути для выполнения работ в пределах станции, на которой размещена звеносборочная или материальная база, учтены в расценках и дополнительно не учитываются.

1.12. В расценках на укладку звеньев пути и стрелочных переводов (за исключением расценок [табл. 01-017](#sub_2801017), [01-018](#sub_2801018)) учтена погрузка укладочных материалов на звеносборочной или приобъектной материальной базе на подвижной состав и выгрузка на месте работ.

В расценках на разборку пути учтена погрузка разбираемых материалов верхнего строения пути на подвижной состав и выгрузка их на звеносборочной или приобъектной материальной базе с сортировкой и укладкой в штабели.

1.13. В расценках учтены отходы рельсов, возникающие при изготовлении рубок из рельсов стандартной длины, для укладки в границах стрелочных переводов и глухих пересечений. Отходы рельсов, получаемые при изготовлении рельсовых рубок, укладываемых на станционных путях за границами стрелочных переводов и глухих пересечений для соблюдения проектных расстояний между смежными стрелочными переводами (глухими пересечениями), следует учитывать дополнительно из расчета 7 м рельсов (3,5 м пути) на 1 стрелочный перевод (глухое пересечение).

1.14. В расценках на укладку бесстыкового пути учтено снятие первоначальных напряжений в плетях перед их закреплением. Затраты на работы по сезонному снятию напряжений следует определять по расценкам [табл. 01-068](#sub_2801068).

1.15. Объем работ по укладке, разборке, передвижке и послеосадочному ремонту путей следует исчислять по их длине за вычетом длины:

- обыкновенных стрелочных переводов - между передним стыком рамного рельса и задним стыком крестовины;

- двойных перекрестных стрелочных переводов и глухих пересечений - между крайними стыками рубок, укладываемых за хвостом крестовины.

При этом, нормирование материальных ресурсов при укладке стрелочных переводов должно производиться за вычетом количества шпал на участке за хвостом крестовины, занятом переводными брусьями. По [расценкам 1-5](#sub_28010231) табл. 01-023, [1-7 табл. 01-024](#sub_28010241), [1-7 табл. 01-025](#sub_28010251) следует исключить расход шпал, приведенных в таблице 1

**Таблица 1**

┌───────────────────┬───────────────────────────────────────────────────┐

│ Марка стрелочного │ Количество шпал (шт.) за хвостом крестовины, │

│ перевода │ подлежащее исключению из общего их количества в │

│ │ укладываемом переводе, при типе рельсов │

│ ├─────────────────────────┬─────────────────────────┤

│ │ Р65 │ Р50 │

├───────────────────┴─────────────────────────┴─────────────────────────┤

│ **Обыкновенные стрелочные переводы** │

├───────────────────┬─────────────────────────┬─────────────────────────┤

│ 1/22 │ 82 │ - │

├───────────────────┼─────────────────────────┼─────────────────────────┤

│ 1/18 │ 64 │ 64 │

├───────────────────┼─────────────────────────┼─────────────────────────┤

│ 1/11 │ 40 │ 40 │

├───────────────────┼─────────────────────────┼─────────────────────────┤

│ 1/9 │ 24 │ 26 │

├───────────────────┼─────────────────────────┼─────────────────────────┤

│ 1/7 │ 26 │ 26 │

├───────────────────┼─────────────────────────┼─────────────────────────┤

│ 1/6 │ 18 │ 20 │

├───────────────────┼─────────────────────────┼─────────────────────────┤

│ 1/5 │ 18 │ 18 │

├───────────────────┴─────────────────────────┴─────────────────────────┤

│ **Симметричные стрелочные переводы** │

├───────────────────┬─────────────────────────┬─────────────────────────┤

│ 1/9 │ - │ - │

├───────────────────┼─────────────────────────┼─────────────────────────┤

│ 1/6 │ - │ 20 │

└───────────────────┴─────────────────────────┴─────────────────────────┘

При врезке стрелочных переводов в существующий путь с укладкой одного дополнительного пути количество шпал за хвостом крестовины, приведенное в [табл. 1](#sub_801), учитывается в размере 50%. При врезке стрелочных переводов в существующие пути без укладки дополнительного пути количество шпал, укладываемых за хвостом крестовины, не исключается.

1.16. При определении затрат по укладке стрелочных переводов и глухих пересечений на действующих раздельных пунктах "в окно" по расценкам табл. с [01-023](#sub_2801023) по [01-025](#sub_2801025), 01-029 к нормам затрат труда и оплате труда рабочих-строителей, к стоимости эксплуатации строительных машин и механизмов (в том числе к оплате труда рабочих, обслуживающих машины) следует применять и рабочих, обслуживающих машины (машинистов), следует применять коэффициенты [п.2.2](#sub_22) табл. 2 технической части.

1.17. Работы по перекладке путей и стрелочных переводов следует учитывать как сумму затрат на разборку и укладку пути или стрелочных переводов.

1.18. Работы по замене участка пути стрелочным переводом или, наоборот, стрелочного перевода участком пути, следует учитывать как сумму затрат на разборку и укладку пути или стрелочного перевода.

1.19. Расценками [табл. 01-009](#sub_2801009) и [01-010](#sub_2801010) предусматриваются работы по укладке пути рельсами типа Р 65 и легче.

В расценках на укладку пути не предусмотрены дополнительные затраты, возникающие при работе на кривых участках пути малых радиусов (до 250 м), которые следует учитывать дополнительно.

Расценками на сборку звеньев на базе и поэлементную укладку пути учтены затраты по укладке пути на прямых и кривых участках радиусом 800 м и более.

При укладке удлиненных подкладок на кривых участках (радиусом менее 800 м) следует добавлять затраты по [расценкам 1-10 табл. 01-067](#sub_28010671).

1.20. Расценки на сборку звеньев на базе и поэлементную укладку пути учитывают прикрепление рельсов десятью костылями на стыковых и восемью костылями на промежуточных шпалах. В случае прикрепления рельсов на всех шпалах десятью костылями следует добавлять затраты по [расценкам 1-3 табл. 01-066](#sub_28010661).

1.21. Объем работ по укладке пути на мостах следует исчислять по длине безбалластной проезжей части моста под один путь, а количество уравнительных приборов - по числу комплектов, предусмотренных проектом.

1.22. В расценках на балластировку пути предусмотрено применение щебеночного балласта. В расценках на балластировку стрелочных переводов - гравийного и щебеночного балласта. Объем балластировки следует определять по проектным профилям балластного слоя за вычетом объема шпал или переводных брусьев ниже уровня верха балласта. Расход путевого балласта в нормах на балластировку пути и стрелочных переводов приведен с учетом полной его потребности, включая выправку пути перед сдачей пути в постоянную эксплуатацию.

Балластировка стрелочных переводов учитывается по расценкам [табл. 01-032](#sub_2801032).

Затраты по окончательной отделке балластной призмы не входят в расценки на балластировку пути. Эти затраты учитываются расценками на выправку пути и стрелочных переводов.

1.23. В [расценках 1-12 табл. 01-051](#sub_28010511) и [01-052](#sub_2801052) учтены работы по приведению пути на участке переезда в соответствии с техническими требованиями - постановка пути на щебеночный балласт, если путь лежит на другом виде балласта, или вырезка и замена загрязненного щебеночного балласта, если путь лежит на щебеночном балласте. Необходимость учета затрат на эти работы определяется проектом.

1.24. Расценки на устройство переездов предусматривают установку ограждения по обочинам автодороги длиной 16 м от крайних рельсов с обеих сторон переезда. Ограждение автодороги на большем протяжении должно учитываться дополнительно. Затраты по устройству покрытия на подходах к переезду, а также на участках между настилами переезда через два железнодорожных пути при междупутье шириной более 4,1 м, определяются по расценкам сборника ФЕР-2001-27 "Автомобильные дороги".

1.25. При определении площади древесно-кустарниковых насаждений ширину насаждений следует принимать между крайними рядами, включая разрывы между полосами.

[Раздел 02.](#sub_2222) Электрификация железных дорог.

1.26. Расценками предусмотрено выполнение работ двумя способами:

"с пути" (в "окно") - машинами на железнодорожном ходу с доставкой конструкций и материалов от базы к месту работ установочными поездами;

"с поля" - кранами на автомобильном и гусеничном ходу с доставкой конструкций и материалов от базы к месту работ автомашинами и тракторами.

Расценки на установку конструкций "с поля" следует применять при обеспечении возможности передвижения кранов вдоль железнодорожного полотна и доставки конструкций и материалов непосредственно к месту установки автомобилями или тракторами.

1.27. Расценками учтены затраты на выполнение комплекса работ, включая погрузку конструкций на базе и возвращение установочного поезда на базу после окончания работ. Расценками, кроме затрат на производство работ по основным строительным процессам, учтены затраты, связанные с пробегом установочных поездов при работе на несмежных с базой перегонах и станциях; ограждением мест работ сигналистами; затраты на переходы рабочих и перемещение машин в процессе работ; технологические перерывы в работе установочных поездов (ожидание разрешения на выезд для работы в "окно" и ожидание выезда с конечной станции на базу после окончания работ); доработка вручную и зачистка котлованов под опоры контактной сети и фундаменты и т. д.

1.28. Расценками не учтены затраты, связанные с производством работ в условиях движения поездов.

Для учета этих затрат при установке опор и конструкций контактной сети на расстоянии до 4 м от оси пути следует применять коэффициенты [п.2.1](#sub_21) табл. 2 технической части. Указанные коэффициенты применяются при производстве работ "с пути" - при движении поездов по соседнему пути; "с поля" - при движении поездов по крайнему пути.

Для учета затрат по выполнению вышеперечисленных работ на расстоянии более 4 м от оси пути при тех же условиях движения поездов, к расценкам следует применять коэффициенты [п.2.3](#sub_23) табл. 2 технической части. Необходимость применения указанных коэффициентов при составлении сметной документации следует обосновывать проектом.

Для определения величины коэффициента при работах на гибких и жестких поперечинах следует использовать данные табл. 2 [п.2.1](#sub_21) технической части.

1.29. В расценках на работы, выполняемые в "окно", учтена продолжительность "окна", равная двум часам. При предоставлении "окон" другой продолжительности к расценкам следует применять коэффициенты [п.2.4](#sub_24) табл. 2 технической части.

В случае предоставления в сутки двух и более "окон" разной продолжительности, в расчет должно приниматься одно "окно" наибольшей продолжительности.

В расценках на работы, выполняемые в "окно", предусмотрена средняя длина перегона до 10 км; при средней длине перегона более 10 км дополнительные затраты следует определять в соответствии с [п.2.5](#sub_25) табл. 2 технической части.

При выполнении работ по электрификации железных дорог одновременно со строительством новых линий, до сдачи их во временную эксплуатацию, а так же при электрификации вновь строящихся вторых путей до сдачи их в постоянную эксплуатацию, при первом пути электрифицированном на постоянном токе, к расценкам, учитывающим работы в "окно", следует применять коэффициенты [п.2.6](#sub_26) табл. 2.

1.30. Расценками на установку опор и анкеров учтена разработка котлованов механизированным способом. В случае разработки котлованов вручную или по индивидуальному проекту для исключения затрат на земляные работы к расценкам следует применять коэффициенты [п.2.7](#sub_27) табл. 2 технической части и дополнительно учитывать затраты, предусмотренные в расценках [табл. 02-031](#sub_2802031):

- при разработке котлованов в нескальных и разборно-скальных грунтах - по [расценкам 1](#sub_28020311) и [2](#sub_28020312);

- при разработке котлованов в скальных грунтах - по [расценкам 3](#sub_28020313) и [4](#sub_28020314) (дополнительно к расценкам ФЕР-2001-3 "Буровзрывные работы").

Расценками на разработку котлованов под опоры контактной сети вручную учтено производство работ в грунтах естественной влажности. При разработке котлованов в мокрых грунтах следует применять коэффициенты [п.2.8](#sub_28) табл.2 технической части.

1.31. При установке на станциях сдвоенных железобетонных опор к нормам затрат труда и оплате труда рабочих-строителей, к стоимости эксплуатации машин следует применять коэффициенты [п.2.9](#sub_29) табл. 2 технической части. Расход материальных ресурсов в этом случае принимается с к = 2.

1.32. Затраты по разборке строительных конструкций определяются по расценкам таблиц с [02-051](#sub_2802051) по [02-054](#sub_2802054), а затраты по разборке конструкций, которые не предусмотрены этими таблицами, следует определять по расценкам на сооружение этих конструкций с учетом коэффициентов [п.2.10](#sub_210) табл. 2 технической части.

1.33. Расценками не учтены затраты на выполнение следующих работ:

- буровзрывные работы при разработке котлованов в скальных грунтах;

- устройство крепления котлованов (кроме расценок [табл. 02-011](#sub_2802011)), рельсовых пакетов и водоотлива;

- восстановление одерновки откосов земляного полотна после установки конструкций.

1.34. Затраты при работе в охранной зоне действующих устройств находящихся под напряжением, в том числе контактной сети и ВЛ соседнего действующего пути без снятия на нем напряжения, и при снятом напряжении с контактной сети и ВЛ по тому пути, где производятся работы в "окно", следует определять с учетом коэффициентов [п.2.11](#sub_211) табл. 2 технической части.

1.35. При необходимости окраски металлоконструкций к расценкам следует применять коэффициенты [п.2.12](#sub_212) табл. 2 технической части.

[Раздел 03.](#sub_3333) Сигнализация, централизация и блокировка железных дорог.

1.36. В расценках учтены транспортные расходы по перевозке материалов, деталей и конструкций в пределах перегона и раздельных пунктов до места производства строительных работ, включая погрузочные и разгрузочные работы, а также переходы рабочих и перемещение машин в процессе работ.

1.37. В расценках не учтены затраты:

- на устройство колодцев под водоотделители при сооружении сетей воздухопроводов для автоматической очистки стрелок;

- на устройство сложных переходов линий электропередач (ЛЭП) 6-10 кв;

- на земляные работы в грунтах V-XI групп;

- на водоотлив из котлованов;

- на строительство высоковольтно-сигнальных линий (ВСЛ) в районах с активным загрязнением изоляторов, вблизи морей и в местах с повышенной грозовой активностью.

1.38. Расценками на установку опор и подвеску проводов линий автоблокировки ([табл. 03-001](#sub_2803001), [03-003](#sub_2803003), с [03-011](#sub_2803011) по [03-013](#sub_2803013)) учтено производство работ в обычных условиях. Увеличение затрат на установку опор и подвеску проводов в усложненных условиях следует учитывать дополнительно коэффициентами [п.2.13](#sub_213) табл. 2 технической части.

1.39. При поступлении неоснащенных траверс, оснастка их подкосами и штырями учитывается коэффициентами [п.2.14](#sub_214) табл. 2 технической части.

1.40. При строительстве участков ВСЛ, где наблюдается вибрация и требуется сплошное крепление проводов рессорной вязкой, к расценкам следует применять коэффициенты [п.2.15](#sub_215) табл. 2 технической части.

1.41. Расценки предусматривают работы на незакрытых для движения поездов перегонах и путях станций при ограждении места работ сигналами, и учитывают затраты, связанные с движением поездов. При отсутствии движения поездов в условиях новостроящихся линий к расценкам следует применять коэффициенты [п.2.16](#sub_216) табл. 2 технической части.

1.42. Затраты по разборке устройств СЦБ следует определять по расценкам на сооружение этих устройств с учетом коэффициентов [п.2.17](#sub_217) табл. 2 технической части.

1.43. Окраска металлоконструкций учитывается коэффициентами [п.2.18](#sub_218) табл. 2 технической части.

**2. Коэффициенты к расценкам**

**Таблица 2**

┌─────┬─────────────────────┬──────────────────┬────────────────────────┐

│ N │ Условия применения │ NN пунктов │ Коэффициент │

│ п/п │ │технической части,├────────────┬───────────┤

│ │ │таблиц, (расценок)│ к нормам │к стоимости│

│ │ │ │затрат труда│эксплуата- │

│ │ │ │ и оплате │ции машин │

│ │ │ │ труда │ │

│ │ │ │ рабочих- │ │

│ │ │ │ строителей │ │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │ [Раздел 01.](#sub_1111) │ │ │ │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│2.1. │Выполнение работ в│[п.1.10](#sub_110) техническая│ │ │

│ │условиях движения│часть │ │ │

│ │поездов. │ │ │ │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │Число поездов,│ │ │ │

│ │проходящих по путям в│ │ │ │

│ │сутки: │ │ │ │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │14-36 │ │ 1,15 │ 1,15 │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │37-72 │ │ 1,4 │ 1,4 │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │73-112 │ │ 1,7 │ 1,7 │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │113-140 │ │ 2,0 │ 2,0 │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │свыше 140 │ │ 2,3 │ 2,3 │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│2.2. │Работа в "окно" по│[п.1.16](#sub_116) техническая│ 2,0 │ 2,0 │

│ │укладке стрелочных│часть │ │ │

│ │переводов и глухих│ │ │ │

│ │пересечений │ │ │ │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │ [Раздел 02](#sub_2222). │ │ │ │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│2.3. │Установка опор и│с [02-001](#sub_2802001) по [02-003](#sub_2802003)│ │ │

│ │конструкций │с [02-011](#sub_2802011) по [02-013](#sub_2802013)│ │ │

│ │контактной сети на│ │ │ │

│ │расстояние более 4 м│ │ │ │

│ │от оси пути в│ │ │ │

│ │условиях движения│ │ │ │

│ │поездов. │ │ │ │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │Число поездов,│ │ │ │

│ │проходящих по путям в│ │ │ │

│ │сутки: │ │ │ │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │14-36 │ │ 1,1 │ 1,1 │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │37-72 │ │ 1,3 │ 1,3 │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │73-112 │ │ 1,5 │ 1,5 │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │113- 140 │ │ 1,8 │ 1,8 │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │свыше 140 │ │ 2 │ 2 │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│2.4. │Продолжительность │Все нормы, где│ │ │

│ │"окна", час: │предусмотрена │ │ │

│ │от 2 до 4 │работа в "окно" │ 0,9 │ 0,9 │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │свыше 4 │ │ 0,8 │ 0,8 │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│2.5. │На каждый километр│то же │ 0,03 │ 0,03 │

│ │средней длины│ │ │ │

│ │перегона сверх 10 км │ │ │ │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│2.6. │Электрификация │то же │ 0,77 │ 0,77 │

│ │новостроящихся линий│ │ │ │

│ │до сдачи их во│ │ │ │

│ │временную │ │ │ │

│ │эксплуатацию, а также│ │ │ │

│ │вторых путей до сдачи│ │ │ │

│ │их в постоянную│ │ │ │

│ │эксплуатацию, при│ │ │ │

│ │первом пути,│ │ │ │

│ │электрифицированном │ │ │ │

│ │на постоянном токе │ │ │ │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│2.7. │Установка в│ │ │ │

│ │подготовленные │ │ │ │

│ │котлованы: │ │ │ │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │- железобетонных│02-001 ([6](#sub_28020016), [7](#sub_28020017), [9](#sub_28020019),│ 0,82 │ 0,6 │

│ │опор; │[10](#sub_280200110)) │ │ │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │ │02-002 ([6](#sub_28020026), [12](#sub_280200212), [15](#sub_280200215),│ │ │

│ │ │[18](#sub_280200218)) │ │ │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │ │02-001 ([8](#sub_28020018), [11](#sub_280200111)) │ 0,82 │ 0,7 │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │ │02-002 ([3](#sub_28020023)) │ │ │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │ │02-002 ([7](#sub_28020027), [8](#sub_28020028), [10](#sub_280200210),│ 0,82 │ 0,3 │

│ │ │[11](#sub_280200211), [16](#sub_280200216), [17](#sub_280200217)) │ │ │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │ │[02-003](#sub_2802003) │ 0,75 │ 0,6 │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │- фундаментов под│[02-011](#sub_2802011) │ 0,27 │ 0,8 │

│ │стальные опоры; │ │ │ │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │- анкеров │02-023 ([3](#sub_28020233), [4](#sub_28020234)) │ 0,9 │ 0,71 │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│2.8. │Разработка котлованов│ │ │ │

│ │вручную в мокрых│ │ │ │

│ │грунтах, групп: │ │ │ │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │I │ │ 1,12 │ - │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │II-IV │ │ 1,3 │ - │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│2.9. │Установка сдвоенных│02-001 ([7](#sub_28020017), [8](#sub_28020018), [10](#sub_280200110),│ 1,9 │ 1,9 │

│ │железобетонных опор: │[11](#sub_280200111)) │ │ │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │ │02-002 ([2](#sub_28020022), [3](#sub_28020023), [5](#sub_28020025),│ 1,25 │ 1,25 │

│ │ │[6](#sub_28020026), [8](#sub_28020028), [9](#sub_28020029), [11](#sub_280200211), [12](#sub_280200212),│ │ │

│ │ │[14](#sub_280200214), [15](#sub_280200215), [17](#sub_280200217), [18](#sub_280200218)) │ │ │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │ │[02-004](#sub_2802004) │ 2 │ - │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│2.10.│Разборка строительных│[п.1.33](#sub_133) техническая│ 0,5 │ 0,5 │

│ │конструкций │часть │ │ │

│ │контактной сети с│ │ │ │

│ │доставкой на склад │ │ │ │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│2.11.│Работа в охранной│[п.1.35](#sub_135) техническая│ 1,2 │ 1,2 │

│ │зоне действующих│часть │ │ │

│ │устройств, │ │ │ │

│ │находящихся под│ │ │ │

│ │высоким напряжением,│ │ │ │

│ │в том числе при│ │ │ │

│ │снятом напряжении в│ │ │ │

│ │"окно" │ │ │ │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│2.12.│Окраска │[02-013](#sub_2802013) │ 1,28 │ - │

│ │металлоконструкций │ │ │ │

│ │ │[02-021](#sub_2802021) │ 1,27 │ - │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │ │[02-023](#sub_2802023) │ 1,1 │ - │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │ [Раздел 03](#sub_3333). │ │ │ │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│2.13.│Производство работ: │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ │- в болотистой│[03-001](#sub_2803001) │ 1,25 │ 1,25 │

│ │местности │ │ │ │

│ │ │[03-011](#sub_2803011) │ 1,35 │ 1,2 │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │- в горных условиях и│[03-001](#sub_2803001) │ 1,57 │ 1,5 │

│ │на крутых склонах,│ │ │ │

│ │имеющих средний уклон│[03-011](#sub_2803011) │ 1,5 │ 1,45 │

│ │более 1 : 5 │ │ │ │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │- по просеке и│[03-001](#sub_2803001) │ 1,04 │ 1,04 │

│ │кустарнику │[03-011](#sub_2803011) │ 1,09 │ 1,09 │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │- вдоль действующих│[03-01](#sub_2803001), [03-011](#sub_2803011) │ 1,2 │ 1,2 │

│ │ЛЭП при расстоянии│ │ │ │

│ │между осями менее│ │ │ │

│ │двойной высоты опор │ │ │ │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │- на действующих│[03-001](#sub_2803001), [03-011](#sub_2803011) │ 1,2 │ 1,2 │

│ │станциях и перегонах│ │ │ │

│ │вблизи (в охранной│ │ │ │

│ │зоне) оборудования,│ │ │ │

│ │находящегося под│ │ │ │

│ │высоким напряжением │ │ │ │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│2.14.│Оснастка траверс│03-001 ([1](#sub_28030011), [2](#sub_28030012), [5](#sub_28030015)) │ 1,04 │ - │

│ │штырями и подкосами │ │ │ │

│ │ │03-001 ([3](#sub_28030013), [4](#sub_28030014)) │ 1,08 │ - │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │ │03-001 ([6](#sub_28030016)) │ 1,09 │ - │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │ │03-011 ([3](#sub_28030113)) │ 1,2 │ - │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│2.15.│Сплошное крепление│[03-011](#sub_2803011) │ 1,2 │ - │

│ │высоковольтных и│ │ │ │

│ │сигнальных проводов│ │ │ │

│ │рессорной вязкой │ │ │ │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│2.16.│При отсутствии│ │ 0,95 │ 0,95 │

│ │движения поездов в│ │ │ │

│ │условиях │с [03-001](#sub_2803001) по [03-004](#sub_2803004)│ 0,95 │ 0,85 │

│ │новостроящихся линий:│ │ │ │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │ │с [03-015](#sub_2803015) по [03-045](#sub_2803045)│ 0,71 │ 0,71 │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│2.17.│Разборка устройств│ │ │ │

│ │СЦБ: │ │ │ │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │- с доставкой на│с [03-001](#sub_2803001) по│ 0,5 │ 0,5 │

│ │склад │[03-027](#sub_2803027), [03-035](#sub_2803035),│ │ │

│ │ │[03-045](#sub_2803045) │ │ │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│ │- без доставки на│с [03-001](#sub_2803001) по│ 0,2 │ 0,2 │

│ │склад │[03-027](#sub_2803027), [03-035](#sub_2803035),│ │ │

│ │ │[03-045](#sub_2803045) │ │ │

├─────┼─────────────────────┼──────────────────┼────────────┼───────────┤

│2.18.│Окраска │03-015 ([1-7](#sub_28030151)) │ 1,1 │ - │

│ │металлоконструкции │ │ │ │

└─────┴─────────────────────┴──────────────────┴────────────┴───────────┘

**Раздел 01. Железные дороги**

**1. Сборка звеньев рельсошпальной решетки на базе с применением механизированного инструмента**

┌────────────┬──────────────────────┬───────────────┬─────────────────────────────────────────────────┬────────────┐

│ Номера │ Наименование и │Прямые затраты,│ в том числе, руб. │ затраты │

│ расценок │ характеристика │ руб. ├────────────┬───────────────────────┬────────────┤ труда │

│ │ строительных работ и │ │оплата труда│ эксплуатация машин │ материалы │ рабочих, │

│ │ конструкций │ │ рабочих │ │ │ чел.-ч. │

├────────────┼──────────────────────┤ │ ├───────────┬───────────┼────────────┤ │

│ Коды │ Наименование и │ │ │ всего │ в т.ч. │ расход │ │

│ неучтенных │ характеристика │ │ │ │ оплата │ неучтенных │ │

│ материалов │неучтенных расценками │ │ │ │ труда │ материалов │ │

│ │ материалов, единица │ │ │ │машинистов │ │ │

│ │ измерения │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │ 7 │ 8 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-001. Сборка звеньев на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов 25** │

│  **м** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 км пути │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Сборка звеньев на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов 25 м тип рельсов Р65, │

│ число шпал на 1 км: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-001-1│2000 │ 1510805.73 │ 4068.81 │ 5564.51 │ 702.64 │ 1501172.41 │ 477.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-001-2│1840 │ 1448734.40 │ 3795.85 │ 5488.46 │ 693.59 │ 1439450.09 │ 445.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Сборка звеньев на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов 25 м тип рельсов Р50, │

│ число шпал на 1 км: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-001-3│2000 │ 1395397.86 │ 3957.92 │ 5564.51 │ 702.64 │ 1385875.43 │ 464.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-001-4│1840 │ 1328167.06 │ 3693.49 │ 5488.46 │ 693.59 │ 1318985.11 │ 433.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-001-5│1600 │ 1226653.47 │ 3301.11 │ 4669.43 │ 587.28 │ 1218682.93 │ 387.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-002. Сборка звеньев на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов** │

│  **12,5 м** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 км пути │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Сборка звеньев на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов 12,5 м тип рельсов │

│ Р65, число шпал на 1 км: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-002-1│2000 │ 1546557.27 │ 4265.00 │ 13640.93 │ 1616.73 │ 1528651.34 │ 500.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-002-2│1840 │ 1483981.17 │ 3992.04 │ 13062.56 │ 1526.30 │ 1466926.57 │ 468.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Сборка звеньев на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов 12,5 м тип рельсов │

│ Р50, число шпал на 1 км: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-002-3│2000 │ 1419507.19 │ 4162.64 │ 13641.57 │ 1616.73 │ 1401702.98 │ 488.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-002-4│1840 │ 1351762.45 │ 3889.68 │ 13062.56 │ 1526.30 │ 1334810.21 │ 456.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-002-5│1600 │ 1250518.13 │ 3497.30 │ 12515.26 │ 1442.12 │ 1234505.57 │ 410.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-003. Сборка звеньев на деревянных шпалах при раздельном шурупном скреплении** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 км пути │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Сборка звеньев на деревянных шпалах при раздельном шурупном скреплении тип рельсов Р65 длина рельсов 25 м, число │

│ шпал на 1 км: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-003-1│2000 │ 1800161.18 │ 7223.56 │ 3412.88 │ 311.93 │ 1789524.74 │ 838.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-003-2│1840 │ 1714812.19 │ 6706.36 │ 3291.56 │ 295.69 │ 1704814.27 │ 778.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Сборка звеньев на деревянных шпалах при раздельном шурупном скреплении тип рельсов Р50 длина рельсов 25 м, число │

│ шпал на 1 км: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-003-3│2000 │ 1571563.84 │ 7025.30 │ 3010.78 │ 248.13 │ 1561527.76 │ 815.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-003-4│1840 │ 1490129.42 │ 6516.72 │ 2926.01 │ 237.69 │ 1480686.69 │ 756.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-003-5│1600 │ 1367530.37 │ 5758.16 │ 2799.48 │ 222.61 │ 1358972.73 │ 668.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Сборка звеньев на деревянных шпалах при раздельном шурупном скреплении тип рельсов Р65 длина рельсов 12,5 м, │

│ число шпал на 1 км: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-003-6│2000 │ 1828192.53 │ 7395.96 │ 4239.03 │ 443.01 │ 1816557.54 │ 858.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-003-7│1840 │ 1742786.36 │ 6887.38 │ 4051.91 │ 416.33 │ 1731847.07 │ 799.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Сборка звеньев на деревянных шпалах при раздельном шурупном скреплении тип рельсов Р50 длина рельсов 12,5 м, │

│ число шпал на 1 км: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-003-8│2000 │ 1587998.04 │ 7214.94 │ 3836.92 │ 379.21 │ 1576946.18 │ 837.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-003-9│1840 │ 1506480.59 │ 6689.12 │ 3686.36 │ 358.33 │ 1496105.11 │ 776.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│28-01-003-10│1600 │ 1383787.80 │ 5939.18 │ 3457.47 │ 327.01 │ 1374391.15 │ 689.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-004. Сборка звеньев на железобетонных шпалах** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 км пути │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Сборка звеньев на железобетонных шпалах тип рельсов Р65 длина рельсов 25 м, число шпал на 1 км: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 8-01-004-1│2000 │ 1507731.66 │ 6641.70 │ 5906.15 │ 626.00 │ 1495183.81 │ 786.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 8-01-004-2│1840 │ 1445990.29 │ 6176.95 │ 5822.26 │ 613.24 │ 1433991.08 │ 731.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Сборка звеньев на железобетонных шпалах тип рельсов Р50 длина рельсов 25 м, число шпал на 1 км: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 8-01-004-3│2000 │ 1376354.68 │ 6641.70 │ 5906.15 │ 626.00 │ 1363806.83 │ 786.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 8-01-004-4│1840 │ 1310854.11 │ 6176.95 │ 5822.26 │ 613.24 │ 1298854.90 │ 731.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Сборка звеньев на железобетонных шпалах тип рельсов Р65 длина рельсов 12,5 м, число шпал на 1 км: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-004-5│2000 │ 1538695.50 │ 7047.30 │ 9431.59 │ 881.26 │ 1522216.61 │ 834.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-004-6│1840 │ 1476936.09 │ 6557.20 │ 9355.01 │ 869.66 │ 1461023.88 │ 776.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Сборка звеньев на железобетонных шпалах тип рельсов Р50 длина рельсов 12,5 м, число шпал на 1 км: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-004-7│2000 │ 1395667.14 │ 7047.30 │ 9431.59 │ 881.26 │ 1379188.25 │ 834.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-004-8│1840 │ 1330142.91 │ 6557.20 │ 9349.39 │ 869.66 │ 1314236.32 │ 776.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **2. Сборка звеньев рельсошпальной решетки на базе на полуавтоматической поточной линии ППЗЛ-650** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Таблица 28-01-005. Сборка звеньев на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов 25** │

│  **м** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 км пути │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Сборка звеньев на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов 25 м на базе на │

│ полуавтоматической поточной линии тип рельсов Р65, число шпал на 1 км: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-005-1│2000 │ 1516873.11 │ 3176.28 │ 12524.42 │ 1327.92 │ 1501172.41 │ 346.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-005-2│1840 │ 1454374.73 │ 2992.68 │ 11931.96 │ 1258.83 │ 1439450.09 │ 326.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Сборка звеньев на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов 25 м на базе на │

│ полуавтоматической поточной линии тип рельсов Р50, число шпал на 1 км: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-005-3│2000 │ 1401576.13 │ 3176.28 │ 12524.42 │ 1327.92 │ 1385875.43 │ 346.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-005-4│1840 │ 1333909.75 │ 2992.68 │ 11931.96 │ 1258.83 │ 1318985.11 │ 326.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-005-5│1600 │ 1235258.88 │ 2653.02 │ 10892.93 │ 1148.70 │ 1221712.93 │ 289.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-006. Сборка звеньев на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов 25** │

│  **м** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 км пути │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Сборка звеньев на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов 25 м на базе на │

│ звеносборочном стенде ЗС-400 тип рельсов Р65, число шпал на 1 км: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-006-1│2000 │ 1512854.21 │ 3354.78 │ 8327.02 │ 523.09 │ 1501172.41 │ 374.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-006-2│1840 │ 1450467.61 │ 3130.53 │ 7886.99 │ 498.68 │ 1439450.09 │ 349.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Сборка звеньев на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов 25 м на базе на │

│ звеносборочном стенде ЗС-400 тип рельсов Р50, число шпал на 1 км: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-006-3│2000 │ 1397557.23 │ 3354.78 │ 8327.02 │ 523.09 │ 1385875.43 │ 374.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-006-4│1840 │ 1330002.63 │ 3130.53 │ 7886.99 │ 498.68 │ 1318985.11 │ 349.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-006-5│1600 │ 1228796.07 │ 2807.61 │ 7305.53 │ 464.65 │ 1218682.93 │ 313.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **4. Укладка пути** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│  **Таблица 28-01-009. Укладка пути звеньями кранами укладочными** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 км пути │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Укладка пути звеньями: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-009-1│длиной 25 м на│ 10681.09 │ 2933.00 │ 7748.09 │ 224.79 │ - │ 350.00 │

│ │деревянных шпалах│ │ │ │ │ │ │

│ │кранами укладочными │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-009-2│длиной 12,5 м на│ 12362.77 │ 3209.54 │ 9153.23 │ 267.75 │ - │ 383.00 │

│ │деревянных шпалах│ │ │ │ │ │ │

│ │кранами укладочными │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-009-3│длиной 25 м на│ 29945.48 │ 3653.68 │ 26291.80 │ 688.16 │ - │ 436.00 │

│ │железобетонных шпалах│ │ │ │ │ │ │

│ │кранами укладочными │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-009-4│длиной 12,5 м на│ 47043.60 │ 4357.60 │ 42686.00 │ 1173.30 │ - │ 520.00 │

│ │железобетонных шпалах│ │ │ │ │ │ │

│ │кранами укладочными │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-010. Укладка пути звеньями длиной 25 м на деревянных шпалах тракторными путеукладчиками** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 км пути │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-010-1│Укладка пути звеньями│ 18443.63 │ 3209.54 │ 15234.09 │ 1042.13 │ - │ 383.00 │

│ │длиной 25 м на│ │ │ │ │ │ │

│ │деревянных шпалах│ │ │ │ │ │ │

│ │тракторными │ │ │ │ │ │ │

│ │путеукладчиками │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-011. Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении**│

│  **и длине рельсов 25 м** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 км пути │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов 25│

│ м тип рельсов Р65, число шпал на 1 км: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-011-1│2000 │ 1532418.09 │ 9127.10 │ 22118.58 │ 1327.54 │ 1501172.41 │ 1070.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-011-2│1840 │ 1469964.68 │ 8564.12 │ 21950.47 │ 1309.15 │ 1439450.09 │ 1004.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов 25│

│ м тип рельсов Р50, число шпал на 1 км: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-011-3│2000 │ 1417396.68 │ 8913.85 │ 22147.40 │ 1332.84 │ 1386335.43 │ 1045.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-011-4│1840 │ 1349786.54 │ 8359.40 │ 21982.03 │ 1314.14 │ 1319445.11 │ 980.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-011-5│1600 │ 1248602.44 │ 7736.71 │ 21722.80 │ 1286.07 │ 1219142.93 │ 907.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-012. Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении**│

│  **и длине рельсов 12,5 м** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 км пути │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов │

│ 12,5 м тип рельсов Р65, число шпал на 1 км: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-012-1│2000 │ 1566132.95 │ 9495.20 │ 27884.62 │ 1773.12 │ 1528753.13 │ 1144.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-012-2│1840 │ 1503727.45 │ 8972.30 │ 27724.34 │ 1757.53 │ 1467030.81 │ 1081.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении и длине рельсов │

│ 12,5 м тип рельсов Р50, число шпал на 1км: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-012-3│2000 │ 1437085.02 │ 9196.40 │ 25836.92 │ 1614.03 │ 1402051.70 │ 1108.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-012-4│1840 │ 1369487.37 │ 8665.20 │ 25660.79 │ 1595.95 │ 1335161.38 │ 1044.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-012-5│1600 │ 1268341.04 │ 8067.60 │ 25414.25 │ 1570.38 │ 1234859.19 │ 972.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-013. Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при раздельном шурупном скреплении** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 км пути │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при раздельном шурупном скреплении тип рельсов Р65 длина │

│ рельсов 25 м, число шпал на 1 км: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-013-1│2000 │ 1822640.09 │ 10679.56 │ 22416.13 │ 1330.33 │ 1789544.40 │ 1252.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-013-2│1840 │ 1737065.60 │ 10005.69 │ 22233.35 │ 1311.93 │ 1704826.56 │ 1173.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при раздельном шурупном скреплении тип рельсов Р50 длина │

│ рельсов 25 м, число шпал на 1 км: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-013-3│2000 │ 1594493.67 │ 10500.43 │ 22445.82 │ 1334.07 │ 1561547.42 │ 1231.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-013-4│1840 │ 1512780.87 │ 9826.56 │ 22255.33 │ 1315.67 │ 1480698.98 │ 1152.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-013-5│1600 │ 1389962.37 │ 8999.15 │ 21978.20 │ 1289.48 │ 1358985.02 │ 1055.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при раздельном шурупном скреплении тип рельсов Р65 длина │

│ рельсов 12,5 м, число шпал на 1 км: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-013-6│2000 │ 1856901.07 │ 12109.70 │ 28099.21 │ 1773.51 │ 1816692.16 │ 1459.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-013-7│1840 │ 1771168.53 │ 11263.10 │ 27931.11 │ 1758.85 │ 1731974.32 │ 1357.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при раздельном шурупном скреплении тип рельсов Р50 длина │

│ рельсов 12,5 м, число шпал на 1км: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-013-8│2000 │ 1599372.01 │ 11744.50 │ 26055.51 │ 1614.34 │ 1561572.00 │ 1415.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-013-9│1840 │ 1517715.57 │ 11014.10 │ 25977.91 │ 1614.34 │ 1480723.56 │ 1327.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│28-01-013-10│1600 │ 1394676.51 │ 10076.20 │ 25590.71 │ 1570.38 │ 1359009.60 │ 1214.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-014. Укладка пути отдельными элементами на железобетонных шпалах** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 км пути │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Укладка пути отдельными элементами на железобетонных шпалах тип рельсов Р65 длина рельсов 25 м, число шпал на 1 │

│ км: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-014-1│2000 │ 1547601.95 │ 10346.79 │ 42071.35 │ 3010.58 │ 1495183.81 │ 1234.70 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-014-2│1840 │ 1483273.94 │ 9741.75 │ 39541.11 │ 2827.04 │ 1433991.08 │ 1162.50 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Укладка пути отдельными элементами на железобетонных шпалах тип рельсов Р50 длина рельсов 25 м, число шпал на 1 │

│ км: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-014-3│2000 │ 1417356.20 │ 10417.18 │ 42152.19 │ 3014.85 │ 1364786.83 │ 1243.10 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-014-4│1840 │ 1348751.23 │ 9790.35 │ 39615.98 │ 2831.09 │ 1299344.90 │ 1168.30 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Укладка пути отдельными элементами на железобетонных шпалах тип рельсов Р65 длина рельсов 12,5 м, число шпал на 1│

│ км: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-014-5│2000 │ 1577529.58 │ 10814.39 │ 44498.58 │ 3300.55 │ 1522216.61 │ 1290.50 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-014-6│1840 │ 1513160.48 │ 10187.57 │ 41949.03 │ 3113.90 │ 1461023.88 │ 1215.70 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Укладка пути отдельными элементами на железобетонных шпалах тип рельсов Р50 длина рельсов 12,5 м, число шпал на 1│

│ км: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-014-7│2000 │ 1434644.44 │ 10808.52 │ 43667.67 │ 3195.70 │ 1380168.25 │ 1289.80 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-014-8│1840 │ 1366039.48 │ 10181.70 │ 41131.46 │ 3011.93 │ 1314726.32 │ 1215.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-015. Укладка сварных рельсовых плетей взамен рельсов нормальной длины** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 км пути │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Укладка сварных рельсовых плетей взамен рельсов нормальной длины, тип рельсов: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-015-1│Р65 │ 764743.38 │ 9780.06 │ 20163.32 │ 920.52 │ 734800.00 │ 1119.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-015-2│Р50 │ 682217.78 │ 9780.06 │ 20163.32 │ 920.52 │ 652274.40 │ 1119.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-017. Укладка пути на мостах с безбалластной проезжей частью** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 км рельсового пути │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Укладка пути на мостах с безбалластной проезжей частью, гип рельсов: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-017-1│P65 │ 1036356.12 │ 14421.26 │ 3191.05 │ 261.29 │ 1018743.81 │ 1673.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-017-2│Р50 │ 984602.84 │ 13214.46 │ 3141.20 │ 263.78 │ 968247.18 │ 1533.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-017-3│Укладка охранных│ 515289.61 │ 3761,11 │ 1793.96 │ 177.41 │ 509734.54 │ 457.00 │

│ │приспособлений │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-018. Укладка уравнительных приборов на мостах** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 комплект │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-018-1│Укладка уравнительных│ 308537.32 │ 684.43 │ 343.80 │ 41.78 │ 307509.09 │ 79.40 │

│ │приборов на мостах │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **6. Противоугоны** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Таблица 28-01-019. Установка противоугонов** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 100 шт противоугонов │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Установка противоугонов, тип рельсов: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-019-1│Р65 │ 1351.22 │ 27.64 │ 12.45 │ 1.62 │ 1311.13 │ 2.94 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-019-2│Р50 │ 1257.57 │ 27.64 │ 12.45 │ 1.62 │ 1217.48 │ 2.94 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│  **7. Разборка пути** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Таблица 28-01-020. Разборка пути звеньями** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 км пути │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Разборка пути звеньями, шпалы: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-020-1│деревянные с расшивкой│ 24775.68 │ 4715.79 │ 20059.89 │ 807.64 │ - │ 573.00 │

│ │звеньев на базе │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-020-2│деревянные без│ 18841.91 │ 571.99 │ 18269.92 │ 560.07 │ - │ 69.50 │

│ │расшивки │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-020-3│железобетонные │ 32161.83 │ 6197.19 │ 25964.64 │ 1030.19 │ - │ 753.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-021. Разборка бесстыкового пути на железобетонных шпалах звеньями** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 км плети │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-021-1│Разборка бесстыкового│ 40160.94 │ 9701.81 │ 27393.14 │ 1030.42 │ 3065.99 │ 1125.50 │

│ │пути на железобетонных│ │ │ │ │ │ │

│ │шпалах звеньями │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-022. Разборка пути поэлементно** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 км пути │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-022-1│Разборка пути│ 20135.03 │ 14569.60 │ 5565.43 │ 816.29 │ - │ 1856,00 │

│ │поэлементно на│ │ │ │ │ │ │

│ │деревянных шпалах тип│ │ │ │ │ │ │

│ │рельсов Р65, число│ │ │ │ │ │ │

│ │шпал на 1 км 2000 и│ │ │ │ │ │ │

│ │1840 │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах тип рельсов Р50, число шпал на 1 км: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-022-2│2000 и 1840 │ 18773.11 │ 13635.45 │ 5137.66 │ 757.05 │ - │ 1737.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-022-3│1600 и 1440 │ 16535.40 │ 11955.55 │ 4579.85 │ 675.36 │ - │ 1523.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-022-4│Разборка пути│ 34541.99 │ 12308.80 │ 22233.19 │ 1721.91 │ - │ 1568.00 │

│ │поэлементно на мостах│ │ │ │ │ │ │

│ │с безбалластной│ │ │ │ │ │ │

│ │проезжей частью,│ │ │ │ │ │ │

│ │включая охранные│ │ │ │ │ │ │

│ │приспособления, │ │ │ │ │ │ │

│ │уравнительные приборы │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **8. Сборка и укладка стрелочных переводов, глухих пересечений и перекресточных съездов** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Таблица 28-01-023. Сборка и укладка стрелочных переводов блоками** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 комплект │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Сборка стрелочных переводов блоками тип рельсов Р65, марка перевода: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-023-1│1/11 │ 41350.95 │ 865.61 │ 4217.26 │ 250.76 │ 36268.08 │ 96.50 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9122) │Перевод стрелочный. │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-023-2│1/9 │ 35417.48 │ 862.91 │ 4217.26 │ 250.76 │ 30337.31 │ 96.20 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9122) │Перевод стрелочный │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Сборка стрелочных переводов блоками тип рельсов Р50, марка перевода: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-023-3│1/11 │ 44888.55 │ 825.24 │ 4147.05 │ 247.85 │ 39916.26 │ 92.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9122) │Перевод стрелочный. │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-023-4│1/9 │ 34060.11 │ 825.24 │ 2717.74 │ 236.66 │ 30517.13 │ 92.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9122) │Перевод стрелочный. │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-023-5│1/6 │ 23900.01 │ 567.80 │ 2187.54 │ 188.82 │ 21144.67 │ 63.30 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9122) │Перевод стрелочный. │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Укладка стрелочных переводов блоками, тип рельсов: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-023-6│Р65, Р50 марка│ 2092.59 │ 454.78 │ 1637.81 │ 79.73 │ - │ 50.70 │

│ │перевода 1/11 │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-023-7│Р65 марка перевода 1/9│ 2092.59 │ 454.78 │ 1637.81 │ 79.73 │ - │ 50.70 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-023-8│Р50 марка перевода 1/9│ 1328.57 │ 444.91 │ 883.66 │ 68.37 │ - │ 49.60 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-023-9│Р50 марка перевода 1/6│ 1158.45 │ 444.91 │ 713.54 │ 54,92 │ - │ 49.60 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-024. Укладка поэлементно стреловыми кранами стрелочных переводов при типе рельсов Р65** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 стрелочный перевод │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Укладка поэлементно стреловыми кранами стрелочных переводов обыкновенных при типе рельсов Р65, марка перевода: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-024-1│1/22 │ 84451.25 │ 3283.02 │ 5397.30 │ 627.88 │ 75770.93 │ 366.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9122) │Перевод стрелочный │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-024-2│1/18 │ 66154.41 │ 2574.39 │ 3905.06 │ 419.91 │ 59674.96 │ 287.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9122) │Перевод стрелочный │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-024-3│1/11 │ 41693.06 │ 1596.66 │ 3197.05 │ 334.78 │ 36899.35 │ 178.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9122) │Перевод стрелочный │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-024-4│1/9 │ 34118.69 │ 1524.90 │ 3197.05 │ 334.78 │ 29396.74 │ 170.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9122) │Перевод стрелочный │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-024-5│1/7 │ 25184.32 │ 1323.08 │ 3114.79 │ 323.56 │ 20746.45 │ 147.50 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9122) │Перевод стрелочный │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-024-6│1/6 │ 23379.63 │ 1206.47 │ 3017.24 │ 309.84 │ 19155.92 │ 134.50 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9122) │Перевод стрелочный. │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-024-7│1/5 │ 19406.78 │ 1004.64 │ 2712.30 │ 264.94 │ 15689.84 │ 112.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9122) │Перевод стрелочный │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-024-8│Укладка поэлементно│ 44213.13 │ 1819.44 │ 3811,56 │ 420.22 │ 38582.13 │ 200.60 │

│ │стреловыми кранами│ │ │ │ │ │ │

│ │стрелочных переводов│ │ │ │ │ │ │

│ │двойных перекрестных│ │ │ │ │ │ │

│ │при типе рельсов Р65,│ │ │ │ │ │ │

│ │марка перевода 1/9 │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9122) │Перевод стрелочный │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-025. Укладка поэлементно стреловыми кранами стрелочных переводов при типе рельсов Р50** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 стрелочный перевод │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Укладка поэлементно стреловыми кранами стрелочных переводов обыкновенных при типе рельсов Р50, марка перевода: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-025-1│1/18 │ 74191.08 │ 2466.75 │ 3945.44 │ 418.66 │ 67778.89 │ 275.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9122) │Перевод стрелочный │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-025-2│1/11 │ 44098.59 │ 1458.52 │ 3220.70 │ 335.10 │ 39419.37 │ 162.60 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9122) │Перевод стрелочный │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-025-3│1/9 │ 34928.74 │ 1448.66 │ 3221.89 │ 335.10 │ 30258.19 │ 161.50 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9122) │Перевод стрелочный │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-025-4│1/7 │ 25630.39 │ 1259.39 │ 2951.39 │ 298.62 │ 21419.61 │ 140.40 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9122) │Перевод стрелочный │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-025-5│1/5 │ 22021.26 │ 967.86 │ 2559.50 │ 241.87 │ 18493.90 │ 107.90 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9122) │Перевод стрелочный │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Укладка поэлементно стреловыми кранами стрелочных переводов симметричных при типе рельсов Р50: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-025-6│для приемо-отправочных│ 23348.57 │ 1091.65 │ 2913.47 │ 297.68 │ 19343.45 │ 121.70 │

│ │путей, марка перевода│ │ │ │ │ │ │

│ │1/6 │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9122) │Перевод стрелочный │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-025-7│для горочных путей,│ 21057.82 │ 908.84 │ 2461.65 │ 227.21 │ 17687.33 │ 101.32 │

│ │марка перевода 1/6 │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9122) │Перевод стрелочный │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-025-8│Укладка поэлементно│ 56891.73 │ 1804.93 │ 3851.59 │ 420.22 │ 51235.21 │ 199.00 │

│ │стреловыми кранами│ │ │ │ │ │ │

│ │стрелочных переводов│ │ │ │ │ │ │

│ │при типе рельсов Р50│ │ │ │ │ │ │

│ │двойных перекрестных,│ │ │ │ │ │ │

│ │марка перевода 1/9 │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9122) │Перевод стрелочный │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-026. Укладка глухих пересечений и перекрестных съездов** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 комплект │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Укладка глухих пересечений поэлементно при типе рельсов Р65, марка пересечений: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-026-1│2/11 │ 38068.59 │ 1211.26 │ 3483.50 │ 375.94 │ 33373.83 │ 142.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9123) │Пересечение глухое │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-026-2│2/9 │ 41378,84 │ 1168.61 │ 3420.55 │ 366.59 │ 36789.68 │ 137.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9123) │Пересечение глухое │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-026-3│2/6 │ 35729.67 │ 1074.78 │ 2944.03 │ 295.81 │ 31710.86 │ 126.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9123) │Пересечение глухое │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Укладка глухих пересечений поэлементно при типе рельсов Р50, марка пересечений: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-026-4│2/11 │ 43602.65 │ 1160.08 │ 3381.63 │ 360.66 │ 39060.94 │ 136.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9123) │Пересечение глухое │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (компл) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-026-5│2/9 │ 44460.18 │ 1134.49 │ 3346.04 │ 355.36 │ 39979.65 │ 133.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9123) │Пересечение глухое │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-026-6│2/6 │ 36852.30 │ 980.95 │ 2879.65 │ 286.45 │ 32991.70 │ 115.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9123) │Пересечение глухое │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-026-7│под углом 30 градусов │ 32198.58 │ 870.06 │ 2799.43 │ 275.54 │ 28529.09 │ 102.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9123) │Пересечение глухое │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Укладка перекрестных съездов поэлементно при типе рельсов Р65, марка съезда: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-026-8│2/11 │ 153294.70 │ 6039.24 │ 11872.13 │ 1170.51 │ 135383.33 │ 708.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9123) │Пересечение глухое │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-026-9│2/9 │ 118279.03 │ 5348.31 │ 11344.58 │ 1114.52 │ 101586.14 │ 627.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9123) │Пересечение глухое │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Укладка перекрестных съездов поэлементно при типе рельсов Р50, марка съезда: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│28-01-026-10│2/11 │ 158888.93 │ 5757.75 │ 11386.27 │ 1103.78 │ 141744.91 │ 675.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9123) │Пересечение глухое │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│28-01-026-11│2/9 │ 134392.87 │ 5058.29 │ 10882,17 │ 1051.54 │ 118452.41 │ 593.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9123) │Пересечение глухое │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (компл)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **9. Разборка стрелочных переводов и глухих пересечений** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Таблица 28-01-031. Разборка стрелочных переводов и глухих пересечений** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 комплект │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Разборка стрелочных переводов: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-031-1│обыкновенных │ 2549.29 │ 375.36 │ 2173.93 │ 244.02 │ - │ 46.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-031-2│перекрестных │ 2969.12 │ 579.36 │ 2389.76 │ 275.51 │ - │ 71.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-031-3│Разборка глухих│ 2671.79 │ 332.00 │ 2339.79 │ 267.09 │ - │ 40.00 │

│ │пересечений │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│  **10. Балластировка пути** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Таблица 28-01-032. Балластировка пути на деревянных шпалах**  │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1000 м3 балласта в призме │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Балластировка пути на деревянных шпалах: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-032-1│машинами │ 152464.28 │ 9918.50 │ 16185.78 │ 1236.75 │ 126360.00 │ 1195.00 │

│ │балластировочными, │ │ │ │ │ │ │

│ │балласт щебеночный │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-032-2│дозировщиками │ 159942.94 │ 14525.00 │ 19057.94 │ 2100.63 │ 126360.00 │ 1750.00 │

│ │тракторными и│ │ │ │ │ │ │

│ │путеподъемниками │ │ │ │ │ │ │

│ │самоходными, балласт│ │ │ │ │ │ │

│ │щебеночный │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-033. Балластировка пути на железобетонных шпалах** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1000 м3 балласта в призме. │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-033-1│Балластировка пути на│ 146919.81 │ 8325.28 │ 12234.53 │ 912.73 │ 126360.00 │ 976.00 │

│ │железобетонных шпалах│ │ │ │ │ │ │

│ │без применения│ │ │ │ │ │ │

│ │рабочего пути│ │ │ │ │ │ │

│ │балластировочными │ │ │ │ │ │ │

│ │машинами, балласт│ │ │ │ │ │ │

│ │щебеночный │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **11. Выправка пути и стрелочных переводов** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Таблица 28-01-035. Выправка пути на деревянных шпалах перед сдачей в постоянную эксплуатацию** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 км пути │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-035-1│Выправка пути на│ 9384.99 │ 8792,40 │ 592.59 │ - │ - │ 1020.00 │

│ │деревянных шпалах│ │ │ │ │ │ │

│ │перед сдачей в│ │ │ │ │ │ │

│ │постоянную │ │ │ │ │ │ │

│ │эксплуатацию, балласт│ │ │ │ │ │ │

│ │щебеночный │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-036. Выправка стрелочных переводов** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 стрелочный перевод │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Выправка стрелочных переводов одиночных симметричных, балласт: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-036-1│гравийный │ 825.81 │ 780.36 │ 45.45 │ - │ - │ 84.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-036-2│щебеночный │ 1029.78 │ 966.16 │ 63.62 │ - │ - │ 104.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Выправка стрелочных переводов двойных перекрестных, балласт: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-036-3│гравийный │ 1405.53 │ 1337.76 │ 67.77 │ - │ - │ 144.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-036-4│щебеночный │ 1681.21 │ 1588.59 │ 92.62 │ - │ - │ 171.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-037. Выправка глухих пересечений** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 глухое пересечение │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Выправка глухих пересечений, балласт: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-037-1│гравийный │ 825.81 │ 780.36 │ 45.45 │ - │ - │ 84.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-037-2│щебеночный │ 1029.78 │ 966.16 │ 63.62 │ - │ - │ 104.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-038. Выправка стрелочных переводов и глухих пересечений выправочно-подбивочно-рихтовочными машинами**│

│  **ВПРС** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 стрелочный перевод, 1 глухое пересечение │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Выправка выправочно-подбивочно-рихтовочными машинами ВПРС стрелочных переводов обыкновенных, марки 1/18, балласт:│

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-038-1│гравийный │ 10461.32 │ 796.50 │ 9664.82 │ 200.80 │ - │ 90.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-038-2│щебеночный │ 12491.94 │ 893.85 │ 11598.09 │ 240.96 │ - │ 101.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Выправка выправочно-подбивочно-рихтовочными машинами ВПРС стрелочных переводов обыкновенных, марки 1/11, балласт:│

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-038-3│гравийный │ 6269.90 │ 469.05 │ 5800.85 │ 120.48 │ - │ 53.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-038-4│щебеночный │ 7612.81 │ 531.00 │ 7081.81 │ 147.09 │ - │ 60.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Выправка выправочно-подбивочно-рихтовочными машинами ВПРС стрелочных переводов обыкновенных, марки 1/9, балласт: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-038-5│гравийный │ 5920.90 │ 433.65 │ 5487.25 │ 113.95 │ - │ 49.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-038-6│щебеночный │ 6950.20 │ 495.60 │ 6454.60 │ 134.03 │ - │ 56.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Выправка выправочно-подбивочно-рихтовочными машинами ВПРС стрелочных переводов обыкновенных, марки 1/6, балласт: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-038-7│гравийный │ 4534.73 │ 327.45 │ 4207.28 │ 87.35 │ - │ 37.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-038-8│щебеночный │ 5521.87 │ 371.70 │ 5150.17 │ 106.93 │ - │ 42.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Выправка выправочно-подбивочно-рихтовочными машинами ВПРС глухих пересечений, балласт: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-038-9│гравийный │ 5196.06 │ 336.30 │ 4859.76 │ 100.90 │ 38.00 │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│28-01-038-10│щебеночный │ 6201.16 │ 398.25 │ 5802.91 │ 120.48 │ 45.00 │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-039. Выправка пути на железобетонных шпалах перед сдачей в постоянную эксплуатацию** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 км пути │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-039-1│Выправка пути на│ 13198.53 │ 10800.86 │ 2397.67 │ 126.09 │ - │ 1253.00 │

│ │железобетонных шпалах│ │ │ │ │ │ │

│ │перед сдачей в│ │ │ │ │ │ │

│ │постоянную │ │ │ │ │ │ │

│ │эксплуатацию, балласт│ │ │ │ │ │ │

│ │щебеночный │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-040. Выправка и отделка пути с применением выправочно-подбивочно-отделочных машин ВПО** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 км пути │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Выправка и отделка пути с применением выправочно-подбивочно-отделочных машин ВПО, шпалы деревянные, балласт: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-040-1│гравийный │ 13254.31 │ 6035.70 │ 6750.35 │ 388.58 │ 468.26 │ 682.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-040-2│щебеночный │ 14321.38 │ 7097.70 │ 6755.42 │ 388.58 │ 468.26 │ 802.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-040-3│Выправка и отделка│ 15300.62 │ 7186.20 │ 8114.42 │ 481,99 │ - │ 812.00 │

│ │пути с применением│ │ │ │ │ │ │

│ │выправочно-подбивочно-│ │ │ │ │ │ │

│ │отделочных машин ВПО,│ │ │ │ │ │ │

│ │шпалы железобетонные,│ │ │ │ │ │ │

│ │балласт щебеночный │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│  **12. Путевые знаки** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Таблица 28-01-041. Установка знаков путевых**  │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 км пути │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Установка знаков путевых: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-041-1│на железобетонных│ 3204.23 │ 891.48 │ 1487.79 │ 149.31 │ 824.96 │ 102.00 │

│ │столбах │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-041-2│на деревянных столбах │ 2672.14 │ 742.90 │ 398.18 │ 39.96 │ 1531.06 │ 85.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│  **13. Устройство и разборка переездов** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Таблица 28-01-046. Устройство переездов с деревянным настилом**  │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 переезд │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Устройство переездов с деревянным настилом через один путь при ширине переезда: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-046-1│до 8 м │ 24542.73 │ 3429.06 │ 1402.69 │ 22.27 │ 19710.98 │ 402.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-046-2│до 10 м и более │ 34860.52 │ 4145.58 │ 1924.81 │ 43.85 │ 28790.13 │ 486.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 штк)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Устройство переездов с деревянным настилом на каждый следующий путь с междупутьем добавлять, при ширине переезда:│

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-046-3│до 8 м │ 24225.14 │ 2362.81 │ 834.76 │ 36.89 │ 21027.57 │ 277.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-046-4│до 10 м и более │ 42331.76 │ 3838.50 │ 1571.36 │ 72.15 │ 36921.90 │ 450.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│  **Таблица 28-01-047. Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через один железнодорожный путь** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 переезд │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через один железнодорожный путь, шпалы деревянные, угол │

│ пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-047-1│6 м │ 23212.98 │ 3812.90 │ 3255.99 │ 212.29 │ 16144.09 │ 455.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9009) │Плиты железобетонные │ │ │ │ │ (1,49) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-047-2│7,5 м │ 27718.53 │ 4190.00 │ 3733.24 │ 255.12 │ 19795.29 │ 500.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9009) │Плиты железобетонные │ │ │ │ │ (2.23) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-047-3│10 м │ 33035.30 │ 4726.32 │ 4340,90 │ 300.92 │ 23968.08 │ 564.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9009) │Плиты железобетонные │ │ │ │ │ (2.98) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через один железнодорожный путь, шпалы деревянные, угол │

│ пересечения дорог 60 градусов, ширина переезда: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-047-4│6 м │ 33447.39 │ 4935.82 │ 4522.62 │ 286.73 │ 23988.95 │ 589.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9009) │Плиты железобетонные │ │ │ │ │ (2.48) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-047-5│7,5 м │ 39132.94 │ 5421.86 │ 5132.31 │ 344.34 │ 28578.77 │ 647.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9009) │Плиты железобетонные │ │ │ │ │ (3.47) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-047-6│10 м │ 49625.91 │ 6502.88 │ 6445.94 │ 449.83 │ 36677.09 │ 776.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9009) │Плиты железобетонные │ │ │ │ │ (4.72) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ i │ - │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через один железнодорожный путь, шпалы железобетонные, │

│ угол пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-047-7│6 М │ 26081.20 │ 4139.72 │ 3579.14 │ 163.80 │ 18362.34 │ 494.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9009) │Плиты железобетонные │ │ │ │ │ (1.49) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-047-8│7,5 м │ 32027.24 │ 4726.32 │ 4117.04 │ 188.23 │ 23183.88 │ 564.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9009) │Плиты железобетонные │ │ │ │ │ (2.23) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-047-9│10 м │ 39043.73 │ 5539.18 │ 4861.14 │ 214.86 │ 28643.41 │ 661.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9009) │Плиты железобетонные │ │ │ │ │ (2.98) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через один железнодорожный путь, шпалы железобетонные, │

│ угол пересечения дорог 60 градусов, ширина переезда: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│28-01-047-10│6 м │ 38238.25 │ 5589.46 │ 5040.94 │ 216.75 │ 27607.85 │ 667.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9009) │Плиты железобетонные │ │ │ │ │ (248) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│28-01-047-11│7,5 м │ 45876.29 │ 633". 28 │ 5746.21 │ 250.02 │ 33794.80 │ 756.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9009) │Плиты железобетонные │ │ │ │ │ (3.47) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│28-01-047-12│10 м │ 58148.17 │ 7759.88 │ 7111.56 │ 303.81 │ 43276,73 │ 926.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные │ │ │ │ │ │ │

│ │железных дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9009) │Плиты железобетонные. │ │ │ │ │ (4.72) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-048. Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через два железнодорожных пути** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 переезд │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через два железнодорожных пути на деревянных шпалах, угол │

│ пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-048-1│6 м │ 37092.69 │ 5773.82 │ 4992.69 │ 356.81 │ 26326.18 │ 689.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9009) │Плиты железобетонные │ │ │ │ │ (2.98) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-048-2│7,5 м │ 46121.86 │ 6595.06 │ 5989.43 │ 441.66 │ 33537.37 │ 787.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9009) │Плиты железобетонные │ │ │ │ │ (4.46) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-048-3│10 м │ 56178.37 │ 7500.10 │ 7163.51 │ 533.27 │ 41514.76 │ 895.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9009) │Плиты железобетонные │ │ │ │ │ (5.96) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через два железнодорожных пути на деревянных шпалах, угол │

│ пересечения дорог 60 градусов, ширина переезда: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-048-4│6 м │ 62551.93 │ 8455.42 │ 7896.99 │ 558.37 │ 46199.52 │ 1009.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9009) │Плиты железобетонные │ │ │ │ │ (6.17) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-048-5│7,5 м │ 78699.23 │ 9796.22 │ 9600.87 │ 710.63 │ 59302.14 │ 1169.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9009) │Плиты железобетонные │ │ │ │ │ (8.66) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-048-6│10 м │ 100414.51 │ 12075.58 │ 12728.40 │ 965.26 │ 75610.53 │ 1441.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9009) │Плиты железобетонные │ │ │ │ │ (11.7) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через два железнодорожных пути на железобетонных шпалах, │

│ угол пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-048-7│6 м │ 37824.52 │ 5757.06 │ 4502.25 │ 237.54 │ 27565.21 │ 687.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9009) │Плиты железобетонные │ │ │ │ │ (2.98) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-048-8│7,5 м │ 48804.78 │ 6829.70 │ 5212.09 │ 284.27 │ 36762.99 │ 815.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9009) │Плиты железобетонные │ │ │ │ │ (4.46) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-048-9│10 м │ 60769.52 │ 8095.08 │ 6247.78 │ 337.10 │ 46426.66 │ 966.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9009) │Плиты железобетонные │ │ │ │ │ (5.95) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через два железнодорожных пути на железобетонных шпалах, │

│ угол пересечения дорог 60 градусов, ширина переезда: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│28-01-048-10│6 м │ 67313.32 │ 8363.24 │ 7736.92 │ 393.14 │ 51213.16 │ 998.00 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9009) │Плиты железобетонные │ │ │ │ │ (6.17) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│28-01-048-11│7,5 м │ 85155.12 │ 10743.16 │ 8796.59 │ 477.34 │ 65615.37 │ 1282:00 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105- 9007)│Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9009) │Плиты железобетонные. │ │ │ │ │ (8.66) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│28-01-048-12│10 м │ 107648.61 │ 13148.22 │ 10971.30 │ 600.97 │ 83529.09 │ 1569.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9009) │Плиты железобетонные │ │ │ │ │ (11.4) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-051. Приведение пути на участке переезда через один путь с настилом из железобетонных плит в** │

│  **соответствие с техническими требованиями** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 переезд │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Приведение пути на участке переезда через один путь с настилом из железобетонных плит в соответствие с │

│ техническими требованиями, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-051-1│6 м │ 8640.99 │ 1680.41 │ 70.31 │ - │ 6890.27 │ 197.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-051-2│7,5 м │ 9871.44 │ 1723.06 │ 71.18 │ - │ 8077.20 │ 202.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-051-3│10 м │ 11018.80 │ 1757.18 │ 71.18 │ - │ 9190.44 │ 206.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Приведение пути на участке переезда через один путь с настилом из железобетонных плит в соответствие с │

│ техническими требованиями, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 60 градусов, ширина переезда: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-051-4│6 м │ 11416.99 │ 1748.65 │ 70.31 │ - │ 9598.03 │ 205.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-051-5│7,5 м │ 12915.06 │ 1799.83 │ 70.31 │ - │ 11044.92 │ 211.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-051-6│10 м │ 16132.45 │ 2166.62 │ 79.83 │ - │ 13886.00 │ 254.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Приведение пути на участке переезда через один путь с настилом из железобетонных плит в соответствие с │

│ техническими требованиями, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-051-7│6 м │ 7914.42 │ 3727.61 │ 298.81 │ - │ 3888.00 │ 437.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-051-8│7,5 м │ 7914.42 │ 3727.61 │ 298.81 │ - │ 3888.00 │ 437.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-051-9│10 м │ 7918.76 │ 3727.61 │ 303.15 │ - │ 3888.00 │ 437.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Приведение пути на участке переезда через один путь с настилом из железобетонных плит в соответствие с │

│ техническими требованиями, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 60 градусов, ширина переезда: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│28-01-051-10│6 м │ 7914.42 │ 3727.61 │ 298.81 │ - │ 3888.00 │ 437.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│28-01-051-11│7,5 м │ 7914.42 │ 3727.61 │ 298.81 │ - │ 3888,00 │ 437.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│28-01-051-12│10 м │ 10441.74 │ 4512.37 │ 313.37 │ - │ 5616.00 │ 529.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-052. Приведение пути на участке переезда через два пути с настилом из железобетонных плит в** │

│  **соответствие с техническими требованиями** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 переезд │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Приведение пути на участке переезда через два пути с настилом из железобетонных плит в соответствие с │

│ техническими требованиями, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-052-1│6 м │ 18233.81 │ 3454.65 │ 134.63 │ - │ 14644.53 │ 405.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-052-2│7,5 м │ 20610.76 │ 3531.42 │ 134.63 │ - │ 16944.71 │ 414.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-052-3│10 м │ 22989.44 │ 3608.19 │ 136.37 │ - │ 19244.88 │ 423.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Приведение пути на участке переезда через два пути с настилом из железобетонных плит в соответствие с │

│ техническими требованиями, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 60 градусов, ширина переезда: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-052-4│6 м │ 28735.22 │ 3710.55 │ 140,63 │ - │ 24884.04 │ 435.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-052-5│7,5 м │ 30977.59 │ 3838.50 │ 140.63 │ - │ 26998.46 │ 450.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-052-6│10 м │ 39453.47 │ 4938.87 │ 173.34 │ - │ 34341.26 │ 579.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Приведение пути на участке переезда через два пути с настилом из железобетонных плит в соответствие с │

│ техническими требованиями, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-052-7│6 м │ 12858.95 │ 7617.29 │ 597.66 │ - │ 4644.00 │ 893.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-052-8│7,5 м │ 12858.92 │ 7617.29 │ 597.63 │ - │ 4644.00 │ 893.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-052-9│10 м │ 12867.61 │ 7617.29 │ 606.32 │ - │ 4644.00 │ 893.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Приведение пути на участке переезда через два пути с настилом из железобетонных плит в соответствие с │

│ техническими требованиями, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 60 градусов, ширина переезда: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│28-01-052-10│6 м │ 17807.25 │ 8137.62 │ 597.63 │ - │ 9072.00 │ 954.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│28-01-052-11│7,5 м │ 17807.25 │ 8137.62 │ 597.63 │ - │ 9072.00 │ 954.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│28-01-052-12│10 м │ 29057.71 │ 11157.24 │ 620.47 │ - │ 17280.00 │ 1308.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-053. Разборка переездов** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 переезд │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Разборка переездов шириной: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-053-1│6 м │ 1592.54 │ 737.44 │ 855.10 │ 73.44 │ - │ 88.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-053-2│8 м │ 1796.17 │ 879.90 │ 916.27 │ 79.38 │ - │ 105.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-053-3│10 м и более │ 2428.33 │ 1307.28 │ 1121.05 │ 99.36 │ - │ 156.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **14. Устройство и разборка тупиковых упоров**  │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Таблица 28-01-054. Устройство упоров тупиковых** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 упор │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Устройство упоров тупиковых: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-054-1│рельсовых │ 17711.07 │ 745.82 │ 3180.13 │ 410.89 │ 13785.12 │ 89.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-054-2│деревянных │ 11576.52 │ 1559.44 │ 2961.08 │ 385.32 │ 7056.00 │ 193.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-055. Разборка упоров тупиковых** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 упор │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-055-1│Разборка упорной│ 3639.00 │ 624.78 │ 3014.22 │ 396.33 │ - │ 78.00 │

│ │призмы и конструкции│ │ │ │ │ │ │

│ │упора │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **15. Железобетонные сборные снегозащитные заборы, снеговые щиты и снегозащитные насаждения** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Таблица 28-01-056. Устройство заборов железобетонных сборных снегозащитных** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 100 м забора │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Устройство заборов железобетонных сборных снегозащитных высотой 4,2 м, заполнение: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-056-1│железобетонное без│ 16383.69 │ 1893.66 │ 13180.74 │ 1426.74 │ 1309.29 │ 222.00 │

│ │лежней │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-056-2│железобетонное с│ 16788.17 │ 2260.45 │ 13209.64 │ 1428.22 │ 1318.08 │ 265.00 │

│ │лежнями │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-056-3│деревянное без лежней │ 20475.79 │ 1876.60 │ 12250.21 │ 1359.10 │ 6348.98 │ 220.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-056-4│деревянное с лежнями │ 21669.20 │ 2209.27 │ 12310.17 │ 1363.42 │ 7149.76 │ 259.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Устройство заборов железобетонных сборных снегозащитных высотой 5,5 м, заполнение: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-056-5│железобетонное без│ 17290.80 │ 1953.37 │ 14001.78 │ 1487.08 │ 1335.65 │ 229.00 │

│ │лежней │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-056-6│железобетонное с│ 17629.62 │ 2286.04 │ 14001.78 │ 1487.08 │ 1341.80 │ 268.00 │

│ │лежнями │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-056-7│деревянное без лежней │ 24787,47 │ 1902.19 │ 12751.61 │ 1395.82 │ 10133.67 │ 223.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-056-8│деревянное с лежнями │ 25158.99 │ 2226.33 │ 12792.84 │ 1398.79 │ 10139.82 │ 261.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-057. Изготовление и установка щитов снеговых** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1000 щитов │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Изготовление щитов размером: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-057-1│2x2 м │ 61437.95 │ 4305.60 │ 8594.97 │ 812.70 │ 48537.38 │ 552.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-057-2│2x1,5 м │ 48844.06 │ 4118.40 │ 7002.02 │ 661.77 │ 37723.64 │ 528.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-057-3│Установка щитов и│ 1521.00 │ 1521.00 │ - │ - │ - │ 195.00 │

│ │кольев │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-058. Устройство насаждений снегозащитных** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 га насаждений │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Устройство насаждений снегозащитных: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-058-1│многорядных с│ 5461.94 │ 3693.50 │ 1768.44 │ 198.53 │ - │ 445.00 │

│ │расстояниями между│ │ │ │ │ │ │

│ │рядами 1,5 м │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (414-9011) │Материал посадочный│ │ │ │ │ (12) │ │

│ │древесно-кустарниковый│ │ │ │ │ │ │

│ │(хвойных пород) │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т. шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-058-2│однополосных │ 5384.93 │ 1983.70 │ 3401.23 │ 411.09 │ - │ 239.00 │

│ │многорядных с│ │ │ │ │ │ │

│ │расстояниями между│ │ │ │ │ │ │

│ │рядами 3 м │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (414-9011) │Материал посадочный│ │ │ │ │ (6) │ │

│ │древесно-кустарниковый│ │ │ │ │ │ │

│ │(хвойных пород) │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т. шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-058-3│двух-трехполосных │ 4176.32 │ 1568.70 │ 2607.62 │ 420.05 │ - │ 189.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (414-9011) │Материал посадочный│ │ │ │ │ (4.8) │ │

│ │древесно-кустарниковый│ │ │ │ │ │ │

│ │(хвойных пород) │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т. шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-058-4│Многополосных │ 4436.31 │ 1203.50 │ 3232.81 │ 518.57 │ - │ 145.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (414-9011) │Материал посадочный│ │ │ │ │ (3) │ │

│ │древесно-кустарниковый│ │ │ │ │ │ │

│ │(хвойных пород) │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т.шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **16. Шумозащитные экраны** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Таблица 28-01-059. Устройство экранов шумозащитных из монолитных железобетонных конструкций**  │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 м3 бетона │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-059-1│Устройство экранов│ 1476.07 │ 60.98 │ 309.11 │ 33.43 │ 1105.98 │ 6.89 │

│ │шумозащитных из│ │ │ │ │ │ │

│ │монолитных │ │ │ │ │ │ │

│ │железобетонных │ │ │ │ │ │ │

│ │конструкций │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9123) │Блоки железобетонные │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **17. Передвижка пути и стрелочных переводов** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Таблица 28-01-061. Передвижка пути до 2 м** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 км пути │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-061-1│Передвижка пути до 2│ 16335.74 │ 15653.46 │ 682.28 │ - │ - │ 1902.00 │

│ │м, балласт щебеночный │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-062. Передвижка стрелочных переводов до 2 м** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 стрелочный перевод │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Передвижка стрелочных переводов до 2 м на балласте: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-062-1│гравийном │ 1580.79 │ 1522.20 │ 58.59 │ - │ - │ 172.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-062-2│щебеночном │ 1931.60 │ 1858.50 │ 73.10 │ - │ - │ 210.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│  **18. Постановка стыков пути и стрелочных переводов на щебеночный балласт** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Таблица 28-01-064. Постановка стрелочных переводов на щебеночный балласт**  │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 стрелочный перевод │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Постановка стрелочных переводов на щебеночный балласт: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-064-1│обыкновенных и глухих│ 9487.96 │ 3154.00 │ 6333.96 │ 623.70 │ - │ 380.00 │

│ │пересечений │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-064-2│двойных перекрестных │ 12626.30 │ 4166.60 │ 8459.70 │ 831.33 │ - │ 502.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **19. Прочие работы** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Таблица 28-01-065. Транспортирование материалов для поэлементной укладки** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 км перемещения │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Транспортирование материалов для поэлементной укладки 1 км пути по строящимся путям при числе шпал на 1 км: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-065-1│2000 │ 1943.22 │ - │ 1943.22 │ 83.75 │ - │ - - │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-065-2│1840 │ 1786.75 │ - │ 1786.75 │ 77.76 │ - │ - │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-065-3│Транспортирование │ 179.55 │ - │ 179.55 │ 8.16 │ - │ - │

│ │материалов для│ │ │ │ │ │ │

│ │поэлементной укладки 1│ │ │ │ │ │ │

│ │комплекта стрелочного│ │ │ │ │ │ │

│ │перевода или глухого│ │ │ │ │ │ │

│ │пересечения по│ │ │ │ │ │ │

│ │строящимся путям │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Транспортирование материалов для поэлементной укладки 1 км пути по эксплуатируемым путям МПС при числе шпал на 1 │

│ км: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-065-4│2000 │ 1318.91 │ - │ 1318.91 │ 83.75 │ - │ - │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-065-5│1840 │ 1222.01 │ - │ 1222.01 │ 77.76 │ - │ - │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-065-6│Транспортирование │ 126.02 │ - │ 126.02 │ 8.16 │ - │ - │

│ │материалов для│ │ │ │ │ │ │

│ │поэлементной укладки 1│ │ │ │ │ │ │

│ │комплекта стрелочного│ │ │ │ │ │ │

│ │перевода или глухого│ │ │ │ │ │ │

│ │пересечения по│ │ │ │ │ │ │

│ │эксплуатируемым путям│ │ │ │ │ │ │

│ │м │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-066. Дополнительные затраты при прикреплении рельсов на всех шпалах 10 костылями** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 км пути │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Дополнительные затраты при прикреплении рельсов на всех шпалах 10 костылями, число шпал на 1 км пути: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-066-1│2000 │ 12291.68 │ 991.30 │ 208.48 │ 15.53 │ 11091.90 │ 115.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-066-2│1840 │ 11484.49 │ 938.10 │ 193.95 │ 14.60 │ 10352.44 │ 106.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-066-3│1600 │ 9831.56 │ 793.04 │ 165.00 │ 12.29 │ 8873.52 │ 92.00 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-067. Дополнительные затраты при укладке удлиненных подкладок на деревянных шпалах в кривых участках**│

│  **пути** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 км пути │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Дополнительные затраты при укладке удлиненных подкладок на деревянных шпалах в кривых участках пути, радиусы │

│ кривых 250-500 м, тип рельсов Р65, число шпал на 1 км пути: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-067-1│2000 │ 2880.10 │ - │ - │ - │ 2880.10 │ - │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-067-2│1840 │ 2463.70 │ - │ - │ - │ 2463.70 │ - │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Дополнительные затраты при укладке удлиненных подкладок на деревянных шпалах в кривых участках пути, радиусы │

│ кривых 250-500 м, тип рельсов Р50, число шпал на 1 км пути: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-067-3│2000 │ 7820.00 │ - │ - │ - │ 7820.00 │ - │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-067-4│1840 │ 7360.00 │ - │ - │ - │ 7360.00 │ - │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-067-5│1600 │ 6440.00 │ - │ - │ - │ 6440.00 │ - │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Дополнительные затраты при укладке удлиненных подкладок на деревянных шпалах в кривых участках пути, радиусы │

│ кривых 500-800 м, тип рельсов Р65, число шпал на 1 км пути: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-067-6│2000 │ 1630.90 │ - │ - │ - │ 1630.90 │ - │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-067-7│1840 │ 1249.20 │ - │ - │ - │ 1249.20 │ - │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Дополнительные затраты при укладке удлиненных подкладок на деревянных шпалах в кривых участках пути, радиусы │

│ кривых 500-800 м, тип рельсов Р50, число шпал на 1 км пути: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-067-8│2000 │ 3680.00 │ - │ - │ - │ 3680.00 │ - │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-01-067-9│1840 │ 3680.00 │ - │ - │ - │ 3680.00 │ - │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│28-01-067-10│1600 │ 3220.00 │ - │ - │ - │ 3220.00 │ - │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-01-068. Сезонное снятие напряжений бесстыкового пути** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 км пути │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-01-068-1│Сезонное снятие│ 1518.50 │ 1475.80 │ 42.70 │ - │ - │ 157.00 │

│ │напряжений │ │ │ │ │ │ │

│ │бесстыкового пути │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Раздел 02. Электрификация железных дорог** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **1. Опоры контактной сети железобетонных** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Таблица 28-02-001. Установка опор одиночных раздельных** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 10 опор │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Установка опор одиночных раздельных и фундаментов стаканного типа методом вибропогружения в направляющие │

│ котлованы: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-02-001-1│с пути │ 23550.54 │ 1992.72 │ 20303.32 │ 1381.03 │ 1254.50 │ 228.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (10) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9206) │Фундаменты │ │ │ │ │ (10) │ │

│ │железобетонные для│ │ │ │ │ │ │

│ │опор контактной сети. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-001-2│с пути │ 22518.00 │ 1852.88 │ 19410.62 │ 1314.13 │ 1254.50 │ 212.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (10) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9206) │Фундаменты │ │ │ │ │ (10) │ │

│ │железобетонные для│ │ │ │ │ │ │

│ │опор контактной сети │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Установка опор одиночных раздельных и фундаментов стаканного типа методом вибропогружения │

│ без направляющих котлованов: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-02-001-3│с пути │ 17125.56 │ 1585.44 │ 14285.62 │ 1071.79 │ 1254.50 │ 181.40 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (10) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9206) │Фундаменты │ │ │ │ │ (10) │ │

│ │железобетонные для│ │ │ │ │ │ │

│ │опор контактной сети │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-001-4│с пути │ 16208.70 │ 1514.64 │ 13439.56 │ 1007.07 │ 1254.50 │ 173.30 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (10) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9206) │Фундаменты │ │ │ │ │ (10) │ │

│ │железобетонные для│ │ │ │ │ │ │

│ │опор контактной сети │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-001-5│С поля │ 12049.87 │ 1398.40 │ 9445.00 │ 872.14 │ 1206.47 │ 160.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (10) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9206) │Фундаменты │ │ │ │ │ (10) │ │

│ │железобетонные для│ │ │ │ │ │ │

│ │опор контактной сети │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Установка опор одиночных раздельных и фундаментов стаканного типа в котлованы без опорных плит: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-02-001-6│"с пути" на перегоне │ 25125.14 │ 2095.60 │ 21981.50 │ 1506.93 │ 1048.04 │ 248.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (10) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9206) │Фундаменты │ │ │ │ │ (10) │ │

│ │железобетонные для│ │ │ │ │ │ │

│ │опор контактной сети │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-001-7│с пути │ 25625.37 │ 2028.00 │ 22463.05 │ 1494.16 │ 1134.32 │ 240.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (10) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9206) │Фундаменты │ │ │ │ │ (10) │ │

│ │железобетонные для│ │ │ │ │ │ │

│ │опор контактной сети │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-001-8│с поля │ 11347.31 │ 1706.90 │ 8506.09 │ 1159.47 │ 1134.32 │ 202.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (10) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9206) │Фундаменты │ │ │ │ │ (10) │ │

│ │железобетонные для│ │ │ │ │ │ │

│ │опор контактной сети │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Установка опор одиночных раздельнных# и фундаментов стаканного типа, устанавливаемых в котлованы с опорными │

│ плитами: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-02-001-9│"с пути" на перегоне │ 29541.48 │ 2349.10 │ 25926.78 │ 1730.53 │ 1265.60 │ 278.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (10) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9206) │Фундаменты │ │ │ │ │ (10) │ │

│ │железобетонные для│ │ │ │ │ │ │

│ │опор контактной сети │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9207) │Плиты опорные│ │ │ │ │ (10) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│28-02-001-10│с пути │ 29121.23 │ 2247.70 │ 25607.93 │ 1673.07 │ 1265.60 │ 266.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (10) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9206) │Фундаменты │ │ │ │ │ (10) │ │

│ │железобетонные для│ │ │ │ │ │ │

│ │опор контактной сети │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9207) │Плиты опорные│ │ │ │ │ (10) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│28-02-001-11│с поля │ 10994.85 │ 1909.70 │ 7819.55 │ 1148.45 │ 1265.60 │ 226.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (10) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9206) │Фундаменты │ │ │ │ │ (10) │ │

│ │железобетонные для│ │ │ │ │ │ │

│ │опор контактной сети │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9207) │Плиты опорные│ │ │ │ │ (10) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-02-002. Установка опор одиночных нераздельных** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 10 опор │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Установка опор одиночных нераздельных без опорных плит: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-02-002-1│без лежней "с пути" на│ 15891.40 │ 1173.78 │ 14118.39 │ 905.48 │ 599.23 │ 134.30 │

│ │перегоне │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-002-2│без лежней "с пути" на│ 14941.00 │ 1069.78 │ 13271.99 │ 840.77 │ 599.23 │ 122.40 │

│ │станции │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-002-3│без лежней "с поля" на│ 5810.76 │ 783.45 │ 5027.05 │ 657.21 │ 0.26 │ 89.64 │

│ │перегоне или станции │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-002-4│с 1 лежнем "с пути" на│ 27026.94 │ 1683.32 │ 24637.86 │ 1517.71 │ 705.76 │ 192.60 │

│ │перегоне │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9208) │Лежни железобетонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │для опор контактной│ │ │ │ │ │ │

│ │сети │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-002-5│с 1 лежнем "с пути" на│ 24853.18 │ 1541.74 │ 22605.68 │ 1393.84 │ 705.76 │ 176.40 │

│ │станции │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9208) │Лежни железобетонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │для опор контактной│ │ │ │ │ │ │

│ │сети │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-002-6│с 1 лежнем "с поля" на│ 8444.94 │ 913.33 │ 7531.42 │ 913.33 │ 0.19 │ 104.50 │

│ │перегоне или станции │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9208) │Лежни железобетонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │для опор контактной│ │ │ │ │ │ │

│ │сети │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-002-7│с 2 лежнями "с пути"│ 37084.19 │ 1902.10 │ 34582.86 │ 2052.91 │ 599.23 │ 233.10 │

│ │на перегоне │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9208) │Лежни железобетонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │для опор контактной│ │ │ │ │ │ │

│ │сети │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-002-8│с 2 лежнями "с пути"│ 34966.53 │ 1750.32 │ 32616.98 │ 1932.61 │ 599.23 │ 214.50 │

│ │на станции │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9208) │Лежни железобетонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │для опор контактной│ │ │ │ │ │ │

│ │сети │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-002-9│с 2 лежнями "с поля"│ 13813.78 │ 1178.30 │ 12635.22 │ 1378.86 │ 0.26 │ 144.40 │

│ │на перегоне или│ │ │ │ │ │ │

│ │станции │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9208) │Лежни железобетонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │для опор контактной│ │ │ │ │ │ │

│ │сети │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Установка опор одиночных нераздельных с опорными плитами: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│28-02-002-10│без лежней "с пути" на│ 26886.68 │ 1543.06 │ 24637.86 │ 1517.71 │ 705.76 │ 189.10 │

│ │перегоне │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9207) │Плиты опорные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│28-02-002-11│без лежней "с пути" на│ 24667.40 │ 1498.16 │ 22463.48 │ 1382.97 │ 705.76 │ 173.80 │

│ │станции │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9207) │Плиты опорные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│28-02-002-12│без лежней "с поля" на│ 8282.18 │ 837.86 │ 7444.06 │ 902.80 │ 0.26 │ 97.20 │

│ │перегоне или станции │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9207) │Плиты опорные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│28-02-002-13│с 1 лежнем "с пути" на│ 30229.40 │ 1846.40 │ 27623.98 │ 1746.11 │ 759.02 │ 214.20 │

│ │перегоне │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9207) │Плиты опорные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9208) │Лежни железобетонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │для опор контактной│ │ │ │ │ │ │

│ │сети │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│28-02-002-14│с 1 лежнем "с пути" на│ 27129.85 │ 1703.31 │ 24667.52 │ 1551.55 │ 759.02 │ 197.60 │

│ │станции │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9207) │Плиты опорные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9208) │Лежни железобетонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │для опор контактной│ │ │ │ │ │ │

│ │сети │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│28-02-002-15│с 1 лежнем "с поля" на│ 8953.57 │ 976.65 │ 7976.66 │ 978.31 │ 0.26 │ 113.30 │

│ │перегоне или станции │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9207) │Плиты опорные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9208) │Лежни железобетонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │для опор контактной│ │ │ │ │ │ │

│ │сети │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│28-02-002-16│с 2 лежнями "с пути"│ 39682.80 │ 2077.54 │ 37568.98 │ 2281.31 │ 36.28 │ 254.60 │

│ │на перегоне │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9207) │Плиты опорные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9208) │Лежни железобетонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │для опор контактной│ │ │ │ │ │ │

│ │сети │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│28-02-002-17│с 2 лежнями "с пути"│ 36657.18 │ 1942.08 │ 34678.82 │ 2090.31 │ 36.28 │ 238.00 │

│ │на станции │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105- 9007)│Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9207) │Плиты опорные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9208) │Лежни железобетонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │для опор контактной│ │ │ │ │ │ │

│ │сети │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│28-02-002-18│с 2 лежнями "с поля"│ 14362.93 │ 1255.01 │ 13107.66 │ 1448.74 │ 0.26 │ 153.80 │

│ │на перегоне или│ │ │ │ │ │ │

│ │станции │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9207) │Плиты опорные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9208) │Лежни железобетонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │для опор контактной│ │ │ │ │ │ │

│ │сети │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-02-003. Установка опор нераздельных с обратной комичностью** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 10 опор │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Установка опор нераздельных с обратной коничностью "с пути": │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-02-003-1│на перегоне │ 10612.18 │ 274.88 │ 9736.80 │ 742.02 │ 600.50 │ 31.06 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-003-2│на станции │ 8870.07 │ 236.30 │ 8033.27 │ 612.11 │ 600.50 │ 26.70 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-02-004. Устройство изоляции опор железобетонных от металлических частей контактной сети** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 опора │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-02-004-1│Устройство изоляции│ 134.44 │ 11.81 │ - │ - │ 122.63 │ 1.37 │

│ │опор железобетонных от│ │ │ │ │ │ │

│ │металлических частей│ │ │ │ │ │ │

│ │контактной сети │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **2. Опоры контактной сети** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Таблица 28-02-011. Установка фундаментов блочных** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 опора │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Установка фундаментов блочных "с пути" при массе опор: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-02-011-1│до 0.6 т │ 1144.92 │ 298.79 │ 625.87 │ 47.15 │ 220.26 │ 35.36 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9206) │Фундаменты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные для│ │ │ │ │ │ │

│ │опор контактной сети │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-011-2│0.61-0.8 т │ 3941.68 │ 1046.96 │ 2401.60 │ 190.03 │ 493.12 │ 123.90 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9206) │Фундаменты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные для│ │ │ │ │ │ │

│ │опор контактной сети │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-011-3│0.81-1 т │ 4325.59 │ 1317.34 │ 2481.60 │ 199.52 │ 526.65 │ 157.20 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9206) │Фундаменты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные для│ │ │ │ │ │ │

│ │опор контактной сети │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-011-4│1.01-1.5 т │ 4912.57 │ 1732.15 │ 2575.20 │ 212.41 │ 605.22 │ 206.70 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9206) │Фундаменты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │для опор контактной│ │ │ │ │ │ │

│ │сети │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-011-5│более 1.5 т │ 5964.67 │ 2360.52 │ 2789.81 │ 236.21 │ 814.34 │ 284.40 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9206) │Фундаменты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │для опор контактной│ │ │ │ │ │ │

│ │сети │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Установка фундаментов блочных "с поля" при массе опор: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-02-011-6│до 0.6 т │ 1110.13 │ 335.21 │ 554.66 │ 48.50 │ 220.26 │ 39.67 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9206) │Фундаменты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные для│ │ │ │ │ │ │

│ │опор контактной сети │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-011-7│0.61-0.8 т │ 2682.90 │ 1034.28 │ 1155.50 │ 102.71 │ 493.12 │ 122.40 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9206) │Фундаменты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные для│ │ │ │ │ │ │

│ │опор контактной сети │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-011-8│0.81-1 т │ 3174.09 │ 1292.20 │ 1355.24 │ 113.69 │ 526.65 │ 154.20 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9206) │Фундаменты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные для│ │ │ │ │ │ │

│ │опор контактной сети │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-011-9│1.01-1.5 т │ 3883.34 │ 1682.70 │ 1595.42 │ 129.95 │ 605.22 │ 200.80 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9206) │Фундаменты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные для│ │ │ │ │ │ │

│ │опор контактной сети │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│28-02-011-10│более 1.5 т │ 5096.95 │ 2323.17 │ 1970.44 │ 154.34 │ 803.34 │ 279.90 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9206) │Фундаменты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные для│ │ │ │ │ │ │

│ │опор контактной сети │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-02-012. Устройство фундаментов свайных железобетонных** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 опора │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Устройство фундаментов "с пути" при количестве свай на фундамент под опору: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-02-012-1│4 шт │ 8827.49 │ 598.35 │ 7692.87 │ 583.57 │ 536.27 │ 65.97 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9143) │Сваи железобетонные │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (м)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (441-9007) │Ростверки │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-012-2│6 шт │ 10833.38 │ 738.39 │ 9290.53 │ 702.96 │ 804.46 │ 81.41 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9143) │Сваи железобетонные │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (м)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (441-9007) │Ростверки │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-012-3│8 шт │ 13024.19 │ 967.77 │ 10986.47 │ 829.89 │ 1069.95 │ 106.70 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9143) │Сваи железобетонные │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (м)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (441-9007) │Ростверки │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Устройство фундаментов "с поля" при количестве свай на фундамент под опору: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-02-012-4│4 шт │ 4373.54 │ 545.29 │ 3291.98 │ 295.81 │ 536.27 │ 59.40 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9143) │Сваи железобетонные │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (м)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (441-9007) │Ростверки │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-012-5│6 шт │ 6801.69 │ 878.80 │ 5118.43 │ 456.86 │ 804.46 │ 95.73 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9143) │Сваи железобетонные │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (м)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (441-9007) │Ростверки │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-012-6│8 шт │ 8229.90 │ 1052.03 │ 6105.76 │ 534.88 │ 1072.11 │ 114.60 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9143) │Сваи железобетонные │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (м)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (441-9007) │Ростверки │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-02-013. Установка опор металлических** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 опора │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Установка опор "с пути" массой: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-02-013-1│до 0,6 т │ 1834.96 │ 245.85 │ 1275.48 │ 97.34 │ 313.63 │ 27.78 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (201-9024) │Опоры стальные │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-013-2│0,61-1 т │ 2161.24 │ 287.54 │ 1350.86 │ 103.32 │ 522.84 │ 32.49 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (201-9024) │Опоры стальные │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-013-3│1,01-1,5 т │ 2280.10 │ 297.01 │ 1350.86 │ 103.32 │ 632.23 │ 33.56 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (201-9024) │Опоры стальные │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-013-4│более 1,5 т │ 2449.01 │ 303.34 │ 1508.75 │ 130.68 │ 636.92 │ 35.19 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (201-9024) │Опоры стальные │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Установка опор "с поля" массой: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-02-013-5│до 0,6 т │ 926.32 │ 197.36 │ 372.03 │ 48.02 │ 356.93 │ 22.30 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (201-9024) │Опоры стальные │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-013-6│0,61-1 т │ 1126.69 │ 228.99 │ 372.03 │ 48.02 │ 525.67 │ 26.20 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (201-9024) │Опоры стальные │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-013-7│1,01-1, 5 т │ 1155.51 │ 244.97 │ 387.16 │ 50.54 │ 523.38 │ 27.31 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (201-9024) │Опоры стальные │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-013-8│более 1,5 т │ 1171.92 │ 248.48 │ 387.16 │ 50.54 │ 536.28 │ 28.43 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (201-9024) │Опоры стальные │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **3. Конструкции контактой сети** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Таблица 28-02-021. Установка поперечин жестких на опоры** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 поперечина │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Установка поперечин жестких "с пути" на опоры одиночные, перекрывающих пути в количестве: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-02-021-1│до 4 │ 2467.46 │ 204.62 │ 2186.70 │ 181.73 │ 76.14 │ 22.29 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9204) │Оголовники жестких│ │ │ │ │ (2) │ │

│ │поперечин │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (201-9191) │Поперечины жесткие│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │стальные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-021-2│до 7 │ 3342.73 │ 309.18 │ 2907.54 │ 233.07 │ 126.01 │ 33.68 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9204) │Оголовники жестких│ │ │ │ │ (2) │ │

│ │поперечин │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (201-9191) │Поперечины жесткие│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │стальные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-021-3│до 8 │ 4275.10 │ 361.69 │ 3715.12 │ 295.89 │ 198.29 │ 39.40 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9204) │Оголовники жестких│ │ │ │ │ (2) │ │

│ │поперечин │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (201-9191) │Поперечины жесткие│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │стальные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Установка поперечин жестких "с пути" на опоры сдвоенные, перекрывающих пути в количестве: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-02-021-4│до 7 │ 4904.92 │ 382.35 │ 4396.56 │ 325.87 │ 126.01 │ 41.65 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9204) │Оголовники жестких│ │ │ │ │ (2) │ │

│ │поперечин │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (201-9191) │Поперечины жесткие│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │стальные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-021-5│до 8 │ 5476.49 │ 447.80 │ 4830.40 │ 366.41 │ 198.29 │ 48.78 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9204) │Оголовники жестких│ │ │ │ │ (2) │ │

│ │поперечин │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (201-9191) │Поперечины жесткие│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │стальные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-02-022. Установка консолей** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 консоль │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Установка консолей неизолированных массой: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-02-022-1│до 75 кг │ 348.39 │ 56.29 │ 292.10 │ 22.82 │ - │ 6.36 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9202) │Консоли │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │неизолированные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-022-2│76 - 150 кг │ 435.18 │ 73.28 │ 361.90 │ 27.54 │ - │ 8.28 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9202) │Консоли │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │неизолированные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-022-3│более 150 кг │ 580.00 │ 110.63 │ 469.37 │ 36.04 │ - │ 12.50 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9202) │Консоли │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │неизолированные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-022-4│Установка консолей│ 277.74 │ 37.97 │ 239.77 │ 14.45 │ \_ │ 4.29 │

│ │изолированных │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9201) │Консоли изолированные.│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Добавлять при установке: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-02-022-5│консолей │ 68.05 │ 8.05 │ 60.00 │ 2.03 │ \_ │ 0.91 │

│ │неизолированных │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ │с подкосами │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-022-6│консолей изолированных│ 133.27 │ 13.27 │ 120.00 │ 4.05 │ \_ │ 1.50 │

│ │с подкосами │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-02-023. Установка анкеров железобетонных с оттяжками** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 анкер │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Установка анкеров железобетонных вибропогружением "с пути": │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-02-023-1│в направляющие│ 1784.53 │ 200.19 │ 1500.32 │ 95.08 │ 84.02 │ 22.62 │

│ │котлованы │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9210) │Оттяжки анкерные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонных опор │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9203) │Анкера железобетонные.│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-023-2│без направляющих│ 949.96 │ 162.04 │ 703.90 │ 51.69 │ 84.02 │ 18.54 │

│ │котлованов │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9210) │Оттяжки анкерные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонных опор │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9203) │Анкера железобетонные.│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Установка анкеров железобетонных закапываемых: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-02-023-3│с пути │ 1649.49 │ 196.97 │ 1444.51 │ 93.05 │ 8.01 │ 23.31 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9210) │Оттяжки анкерные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонных опор │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9203) │Анкера железобетонные.│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-023-4│с поля │ 770.45 │ 168.41 │ 594.03 │ 79.75 │ 8.01 │ 19.93 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9210) │Оттяжки анкерные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонных опор │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9203) │Анкера железобетонные │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **4. Котлованы под опоры контактной сети** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Таблица 28-02-031. Разработка котлованов под опоры контактной сети вручную, сопутствующие работы при разработке** │

│  **котлованов взрывом** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 м3 котлована │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Разработка котлованов вручную: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-02-031-1│в нескальных грунтах │ 81.38 │ 50.29 │ 5.28 │ - │ 25.81 │ 6.11 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-031-2│в разборно-скальных│ 122.39 │ 91.30 │ 5.28 │ - │ 25.81 │ 11.00 │

│ │грунтах │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Сопутствующие работы при разработке котлованов взрывом: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-02-031-3│с заполнением пазух│ 74.75 │ 74.75 │ - │ - │ - │ 9.16 │

│ │котлована грунтом │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-031-4│с заполнением пазух│ 394.41 │ 81.67 │ 63.51 │ - │ 249.23 │ 9.84 │

│ │котлована камнем на│ │ │ │ │ │ │

│ │растворе │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **5. Котлованы тяговых подстанций** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Таблица 28-02-035. Установка конструкций из железобетона открытых распределительных устройств** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 конструкция │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Установка конструкций открытых распределительных устройств: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-02-035-1│блоков фундаментов │ 38.97 │ 3.89 │ 35.08 │ 2.03 │ - │ 0.46 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9038) │Блоки фундаментов│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │открытых │ │ │ │ │ │ │

│ │распределительных │ │ │ │ │ │ │

│ │устройств │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-035-2│стоек │ 191.55 │ 52.92 │ 122.73 │ 8.64 │ 15.90 │ 6.43 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9039) │Стойки железобетонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │открытых │ │ │ │ │ │ │

│ │распределительных │ │ │ │ │ │ │

│ │устройств │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-035-3│балок на установленные│ 89.48 │ 9.65 │ 79.83 │ 4.86 │ - │ 1.09 │

│ │стойки │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9037) │Балки железобетонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │открытых │ │ │ │ │ │ │

│ │распределительных │ │ │ │ │ │ │

│ │устройств │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-02-036. Устройство каналов кабельных** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 м канала │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Устройство каналов кабельных шириной: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-02-036-1│600 мм │ 66.03 │ 8.38 │ 57.65 │ 3.47 │ - │ 1.01 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9055) │Блоки железобетонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │кабельных каналов │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9057) │Плиты железобетонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │прямоугольные плоские.│ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-036-2│850 мм │ 73.91 │ 9.21 │ 64.70 │ 3.84 │ - │ 1.11 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9055) │Блоки железобетонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │кабельных каналов │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9057) │Плиты железобетонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │прямоугольные плоские.│ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-036-3│1100 мм │ 85.87 │ 10.38 │ 75.49 │ 4.21 │ - │ 1.25 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9055) │Блоки железобетонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │кабельных каналов │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9057) │Плиты железобетонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │прямоугольные плоские.│ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **6. Разборка опор и конструкций контактной сети** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Таблица 28-02-051. Разборка опор** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 опора │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Разборка опор железобетонных одиночных раздельных "с пути": │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-02-051-1│на перегоне │ 1656.70 │ 83.82 │ 1566.08 │ 117.15 │ 6.80 │ 9.59 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-051-2│на станции │ 1549.87 │ 77.87 │ 1465.20 │ 109.59 │ 6.80 │ 8.91 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Разборка опор железобетонных одиночных нераздельных "с пути": │

├────────────┬──────────────────────┬────────────────────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-02-051-3│с лежнем │ 1439.92 217.63 │ 1151.95 │ 86.16 │ 70.34 │ 24.90 │

├────────────┼──────────────────────┼────────────────────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-051-4│без лежня │ 1227.50 207.14 │ 950.02 │ 71.05 │ 70.34 │ 23.70 │

├────────────┴──────────────────────┴────────────────────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Разборка опор металлических "с пути": │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-02-051-5│промежуточных или│ 1545.35 │ 100.36 │ 1444.99 │ 108.08 │ \_ │ 11.34 │

│ │анкерных │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-051-6│под гибкую поперечину │ 1910.54 │ 101.78 │ 1808.76 │ 135.29 │ - │ 11.50 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-02-052. Разборка фундаментов раздельных блочных** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 блок фундамента │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Разборка фундаментов раздельных блочных "с пути": │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-02-052-1│на перегоне │ 1106.64 │ 87.92 │ 949.85 │ 71.05 │ 68.87 │ 10.20 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-052-2│на станции │ 1032.55 │ 84.56 │ 879.12 │ 65.75 │ 68.87 │ 9.81 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-02-053. Разборка поперечин жестких на опорах** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 поперечина │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Разборка поперечин жестких на опорах одиночных, перекрывающих пути в количестве: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-02-053-1│до 4 │ 1918.67 │ 89.70 │ 1828.97 │ 136.80 │ - │ 9.81 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-053-2│до 7 │ 2259.89 │ 107.57 │ 2152.32 │ 160.99 │ - │ 11.86 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-053-3│до 8 │ 2558.79 │ 123.53 │ 2435.26 │ 182.15 │ - │ 13.62 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Разборка поперечин жестких на опорах сдвоенных, перекрывающих пути в количестве: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-02-053-4│до 7 │ 3503.81 │ 169.06 │ 3334.75 │ 249.41 │ - │ 18.64 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-053-5│до 8 │ 3631.34 │ 175.50 │ 3455.84 │ 258.48 │ - │ 19.35 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-02-054. Разборка анкеров железобетонных с оттяжками** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 анкер │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Разборка анкеров железобетонных с оттяжками, установленными: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-02-054-1│вибропогружением │ 2308.10 │ 139.56 │ 2101.80 │ 157.21 │ 66.74 │ 16.19 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-02-054-2│закапыванием │ 2340.22 │ 141.20 │ 2132.28 │ 159.47 │ 66.74 │ 16.38 │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Раздел 03. Сигнализация, централизация и блокировка** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **1. Опоры** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Таблица 28-03-001. Установка опор высоковольтных линий автоблокировки** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 100 м3 древесины или железобетона в деле │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Установка опор высоковольтных линий автоблокировки деревянных: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-03-001-1│одноцепных линий без│ 269700.26 │ 15230.85 │ 50207.48 │ 5615.19 │ 204261.93 │ 1721.00 │

│ │приставок │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9009) │Изоляторы штыревые│ │ │ │ │ (8) │ │

│ │высоковольтные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9101) │Траверсы деревянные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │пропитанные оснащенные│ │ │ │ │ │ │

│ │для высоковольтных│ │ │ │ │ │ │

│ │цепей │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9111) │Бруски для крепления│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │траверс высоковольтных│ │ │ │ │ │ │

│ │цепей │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (208-9050) │Конструкции верхнего│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │узла опоры для│ │ │ │ │ │ │

│ │высоковольтных линий│ │ │ │ │ │ │

│ │автоблокировки │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (208-9060) │Металлоконструкции │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │крепления оборудования│ │ │ │ │ │ │

│ │высоковольтных линий│ │ │ │ │ │ │

│ │автоблокировки │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (208-9070) │Надстройка │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │металлическая опор для│ │ │ │ │ │ │

│ │высоковольтных линий│ │ │ │ │ │ │

│ │автоблокировки │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-001-2│одноцепных линий с│ 319800.02 │ 26532.30 │ 75647.13 │ 8316.11 │ 217620.59 │ 2998.00 │

│ │приставками │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9009) │Изоляторы штыревые│ │ │ │ │ (9) │ │

│ │высоковольтные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9101)│Траверсы деревянные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │пропитанные оснащенные│ │ │ │ │ │ │

│ │для высоковольтных│ │ │ │ │ │ │

│ │цепей │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9111) │Бруски для крепления│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │траверс высоковольтных│ │ │ │ │ │ │

│ │цепей │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (208-9050) │Конструкции верхнего│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │узла опоры для│ │ │ │ │ │ │

│ │высоковольтных линий│ │ │ │ │ │ │

│ │автоблокировки │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (208-9060) │Металлоконструкции │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │крепления оборудования│ │ │ │ │ │ │

│ │высоковольтных линий│ │ │ │ │ │ │

│ │автоблокировки │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (208-9070) │Надстройка │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │металлическая опор для│ │ │ │ │ │ │

│ │высоковольтных линий│ │ │ │ │ │ │

│ │автоблокировки │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9063) │Приставки │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-001-3│двухцепных линий без│ 271370.29 │ 16081.60 │ 51026.76 │ 5749.01 │ 204261.93 │ 1840.00 │

│ │приставок │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9009) │Изоляторы штыревые│ │ │ │ │ (14) │ │

│ │высоковольтные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9101) │Траверсы деревянные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │пропитанные оснащенные│ │ │ │ │ │ │

│ │для высоковольтных│ │ │ │ │ │ │

│ │цепей │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9111) │Бруски для крепления│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │траверс высоковольтных│ │ │ │ │ │ │

│ │цепей │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (208-9050) │Конструкции верхнего│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │узла опоры для│ │ │ │ │ │ │

│ │высоковольтных линий│ │ │ │ │ │ │

│ │автоблокировки │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (208-9060) │Металлоконструкции │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │крепления оборудования│ │ │ │ │ │ │

│ │высоковольтных линий│ │ │ │ │ │ │

│ │автоблокировки │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (208-9070) │Надстройка │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │металлическая опор для│ │ │ │ │ │ │

│ │высоковольтных линий│ │ │ │ │ │ │

│ │автоблокировки │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-001-4│двухцепных линий с│ 321805.77 │ 27898.08 │ 76287.10 │ 8502.85 │ 217620.59 │ 3192.00 │

│ │приставками │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9009) │Изоляторы штыревые│ │ │ │ │ (16) │ │

│ │высоковольтные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9101) │Траверсы деревянные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │пропитанные оснащенные│ │ │ │ │ │ │

│ │для высоковольтных│ │ │ │ │ │ │

│ │цепей │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9111) │Бруски для крепления│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │траверс высоковольтных│ │ │ │ │ │ │

│ │цепей │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (208-9050) │Конструкции верхнего│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │узла опоры для│ │ │ │ │ │ │

│ │высоковольтных линий│ │ │ │ │ │ │

│ │автоблокировки │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (208-9060) │Металлоконструкции │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │крепления оборудования│ │ │ │ │ │ │

│ │высоковольтных линий│ │ │ │ │ │ │

│ │автоблокировки │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (208-9070) │Надстройка │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │металлическая опор для│ │ │ │ │ │ │

│ │высоковольтных линий│ │ │ │ │ │ │

│ │автоблокировки │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9063) │Приставки │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Установка опор высоковольтных линий автоблокировки железобетонных: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-03-001-5│одноцепных линий │ 96470.56 │ 25187.64 │ 44276.20 │ 4772.20 │ 27006.72 │ 2922.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9009) │Изоляторы штыревые│ │ │ │ │ (12) │ │

│ │высоковольтные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9101) │Траверсы деревянные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │пропитанные оснащенные│ │ │ │ │ │ │

│ │для высоковольтных│ │ │ │ │ │ │

│ │цепей │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9111) │Бруски для крепления│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │траверс высоковольтных│ │ │ │ │ │ │

│ │цепей │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (208-9050) │Конструкции верхнего│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │узла опоры для│ │ │ │ │ │ │

│ │высоковольтных линий│ │ │ │ │ │ │

│ │автоблокировки │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (208-9060) │Металлоконструкции │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │крепления оборудования│ │ │ │ │ │ │

│ │высоковольтных линий│ │ │ │ │ │ │

│ │автоблокировки │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (208-9070) │Надстройка │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │металлическая опор для│ │ │ │ │ │ │

│ │высоковольтных линий│ │ │ │ │ │ │

│ │автоблокировки │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-001-6│двухцепных линий │ 101256.47 │ 28040.86 │ 46208.89 │ 5025.93 │ 27006.72 │ 3253.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9009) │Изоляторы штыревые│ │ │ │ │ (24) │ │

│ │высоковольтные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9101) │Траверсы деревянные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │пропитанные оснащенные│ │ │ │ │ │ │

│ │для высоковольтных│ │ │ │ │ │ │

│ │цепей │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9111) │Бруски для крепления│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │траверс высоковольтных│ │ │ │ │ │ │

│ │цепей │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (208-9050) │Конструкции верхнего│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │узла опоры для│ │ │ │ │ │ │

│ │высоковольтных линий│ │ │ │ │ │ │

│ │автоблокировки │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (208-9060) │Металлоконструкции │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │крепления оборудования│ │ │ │ │ │ │

│ │высоковольтных линий│ │ │ │ │ │ │

│ │автоблокировки │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (208-9070) │Надстройка │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │металлическая опор для│ │ │ │ │ │ │

│ │высоковольтных линий│ │ │ │ │ │ │

│ │автоблокировки │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Установка опор высоковольтных линий автоблокировки выносных силовых: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-03-001-7│деревянных без│ 311448.53 │ 18098.25 │ 71673.59 │ 7994.78 │ 221676.69 │ 2045.00 │

│ │приставок │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9009) │Изоляторы штыревые│ │ │ │ │ (11) │ │

│ │высоковольтные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (208-9050) │Конструкции верхнего│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │узла опоры для│ │ │ │ │ │ │

│ │высоковольтных линий│ │ │ │ │ │ │

│ │автоблокировки │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (208-9060) │Металлоконструкции │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │крепления оборудования│ │ │ │ │ │ │

│ │высоковольтных линий│ │ │ │ │ │ │

│ │автоблокировки │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (208-9070) │Надстройка │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │металлическая опор для│ │ │ │ │ │ │

│ │высоковольтных линий│ │ │ │ │ │ │

│ │автоблокировки │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-001-8│деревянных с│ 396612.43 │ 31761.16 │ 118132.25 │ 12705.15 │ 246719.02 │ 363100 │

│ │приставками │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9009) │Изоляторы штыревые│ │ │ │ │ (13) │ │

│ │высоковольтные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (208-9050) │Конструкции верхнего│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │узла опоры для│ │ │ │ │ │ │

│ │высоковольтных линий│ │ │ │ │ │ │

│ │автоблокировки │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (208-9060) │Металлоконструкции │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │крепления оборудования│ │ │ │ │ │ │

│ │высоковольтных линий│ │ │ │ │ │ │

│ │автоблокировки │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (208-9070) │Надстройка │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │металлическая опор для│ │ │ │ │ │ │

│ │высоковольтных линий│ │ │ │ │ │ │

│ │автоблокировки │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9063) │Приставки │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-001-9│железобетонных │ 94636.81 │ 24222.20 │ 37274.77 │ 3866.38 │ 33139.84 │ 2810.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9009) │Изоляторы штыревые│ │ │ │ │ (16) │ │

│ │высоковольтные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (208-9050) │Конструкции верхнего│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │узла опоры для│ │ │ │ │ │ │

│ │высоковольтных линий│ │ │ │ │ │ │

│ │автоблокировки │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (208-9060) │Металлоконструкции │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │крепления оборудования│ │ │ │ │ │ │

│ │высоковольтных линий│ │ │ │ │ │ │

│ │автоблокировки │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (208-9070) │Надстройка │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │металлическая опор для│ │ │ │ │ │ │

│ │высоковольтных линий│ │ │ │ │ │ │

│ │автоблокировки │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-03-002. Установка опор железобетонных в болотистых местах** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 опора │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Установка опор железобетонных в болотистых местах: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-03-002-1│с подпорами │ 19033.80 │ 3322.34 │ 637.44 │ 61.91 │ 15074.02 │ 366.30 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9009) │Изоляторы штыревые│ │ │ │ │ (0.08) │ │

│ │высоковольтные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9111) │Бруски для крепления│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │траверс высоковольтных│ │ │ │ │ │ │

│ │цепей │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-002-2│в ряжах │ 21290.54 │ 3436.62 │ 1280.41 │ 131.05 │ 16573.51 │ 378.90 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9009) │Изоляторы штыревые│ │ │ │ │ (0.08) │ │

│ │высоковольтные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9111) │Бруски для крепления│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │траверс высоковольтных│ │ │ │ │ │ │

│ │цепей │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (407-9085) │Грунт │ │ │ │ │ (3.63) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-002-3│с оттяжками │ 18949.45 │ 3270.64 │ 461.71 │ 43.28 │ 15217.10 │ 360.60 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9009) │Изоляторы штыревые│ │ │ │ │ (0.08) │ │

│ │высоковольтные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9111) │Бруски для крепления│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │траверс высоковольтных│ │ │ │ │ │ │

│ │цепей │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-03-003. Установка опор железобетонных линий электропередачи напряжением до 1 кВ на станции** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 м3 железобетона в деле │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-03-003-1│Установка опор│ 2203.54 │ 297.05 │ 811.44 │ 92.54 │ 1095.05 │ 34.46 │

│ │железобетонных линий│ │ │ │ │ │ │

│ │электропередачи │ │ │ │ │ │ │

│ │напряжением до 1 кВ │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ │на станции │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (110-9030) │Изоляторы штыревые │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9075) │Стойки опор│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-03-004. Установка опор металлических светофорных** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 опора │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-03-004-1│Установка опор│ 9039.87 │ 768.00 │ 7897.83 │ 639.65 │ 374.04 │ 83.66 │

│ │металлических │ │ │ │ │ │ │

│ │светофорных "с пути" │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (0.02) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (201-9024) │Опоры стальные │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **2. Подвеска проводов** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Таблица 28-03-011. Подвеска проводов высоковольтных и сигнальных** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 10 км провода │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Подвеска проводов высоковольтных без оснастки: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-03-011-1│на перегоне │ 1868.59 │ 1619.66 │ 248.93 │ 34.65 │ - │ 161.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (507-9010) │Провод для воздушных│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ЛЭП │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (519-9002) │Проволока стальная│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │оцинкованная для│ │ │ │ │ │ │

│ │воздушных линий связи.│ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-011-2│на станции │ 2416.86 │ 2167.93 │ 248.93 │ 34.65 │ - │ 215.50 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (507-9010) │Провод для воздушных│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ЛЭП │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (519-9002) │Проволока стальная│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │оцинкованная для│ │ │ │ │ │ │

│ │воздушных линий связи.│ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-011-3│Подвеска проводов│ 8483.04 │ 1888.66 │ 1079.41 │ 117.27 │ 5514.97 │ 203.30 │

│ │сигнальных с оснасткой│ │ │ │ │ │ │

│ │на перегоне или│ │ │ │ │ │ │

│ │станции │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9101) │Траверсы деревянные│ │ │ │ │ (1.6) │ │

│ │пропитанные оснащенные│ │ │ │ │ │ │

│ │для высоковольтных│ │ │ │ │ │ │

│ │цепей │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (500-9380) │Изоляторы │ │ │ │ │ (280) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (507-9010) │Провод для воздушных│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ЛЭП │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (519-9002) │Проволока стальная│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │оцинкованная для│ │ │ │ │ │ │

│ │воздушных линий связи.│ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-03-012. Подвеска проводов линий электропередачи напряжением до 1 кВ на станции** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 10 км провода │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-03-012-1│Подвеска проводов│ 253098.15 │ 542.82 │ 304.53 │ 25.23 │ 252250.80 │ 55.56 │

│ │линий электропередачи│ │ │ │ │ │ │

│ │напряжением до 1 кВ на│ │ │ │ │ │ │

│ │станции │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (500-9380) │изоляторы │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-03-013. Подвеска проводов самонесущих изолированных (СИП) на опорах воздушных линий электропередачи** │

│ **напряжением 1 кВ** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 км провода │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-03-013-1│Подвеска проводов│ 26286.70 │ 1881.01 │ 12521.67 │ 864.79 │ 11884.02 │ 209.70 │

│ │самонесущих │ │ │ │ │ │ │

│ │изолированных марки│ │ │ │ │ │ │

│ │СИП-2, СИП-2А на│ │ │ │ │ │ │

│ │опорах воздушных линий│ │ │ │ │ │ │

│ │электропередачи │ │ │ │ │ │ │

│ │напряжением 1 кВ │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9062) │Приставки │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (507-0003) │Провода │ │ │ │ │ (0.075) │ │

│ │неизолированные для│ │ │ │ │ │ │

│ │воздушных линий│ │ │ │ │ │ │

│ │электропередачи медные│ │ │ │ │ │ │

│ │марки м, сечением 10│ │ │ │ │ │ │

│ │мм2 │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (507-9101) │Провода изолированные.│ │ │ │ │ (1.02) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **3. Сети воздуховодные для пневмообдувки стрелок** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Таблица 28-03-015. Устройство сетей воздухопроводных для пневмообдувки стрелок** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 100 м воздухопровода │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Устройство воздухопроводов наземных при диаметре труб до: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-03-015-1│32 мм │ 7064.92 │ 1691.71 │ 840.02 │ 62.45 │ 4533.19 │ 182.10 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (101-9690) │Хомуты для крепления│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │труб │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (103-9311) │Части фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │стальные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9119) │Задвижки параллельные.│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9821) │Вентили муфтовые │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (533-9001) │Фланцы стальные │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-015-2│50 мм │ 10542.39 │ 1885.87 │ 890.87 │ 65.58 │ 7765.65 │ 203.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (101-9690) │Хомуты для крепления│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │труб │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (103-9311) │Части фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │стальные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9119) │Задвижки параллельные.│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9181) │Компенсаторы │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │П-образные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9821) │Вентили муфтовые │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (533-9001) │Фланцы стальные │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-015-3│70 мм │ 13749.62 │ 2194.02 │ 896.89 │ 71.53 │ 10658.71 │ 239.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (101-9690) │Хомуты для крепления│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │труб │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (103-9311) │Части фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │стальные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9119) │Задвижки параллельные.│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9181) │Компенсаторы │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │П-образные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9821) │Вентили муфтовые │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-015-4│80 мм │ 16073.80 │ 2225.23 │ 952.28 │ 73.44 │ 12896.29 │ 242.40 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (101-9690) │Хомуты для креплений│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │труб │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (103-9311) │Части фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │стальные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9119) │Задвижки параллельные.│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9181) │Компенсаторы │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │П-образные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9821) │Вентили муфтовые │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (533-9001) │Фланцы стальные │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-015-5│100 мм │ 21139.44 │ 2300.51 │ 1058.28 │ 77.89 │ 17780.65 │ 250.60 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (101-9690) │Хомуты для крепления│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │труб │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (103-9311) │Части фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │стальные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9119) │Задвижки параллельные │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9181) │Компенсаторы │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │П-образные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9821) │Вентили муфтовые │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (533-9001) │Фланцы стальные │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-015-6│125 мм │ 25276.90 │ 2403.32 │ 1191.77 │ 82.63 │ 21681.81 │ 258.70 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (101-9690) │Хомуты для крепления│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │труб │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (103-9311) │Части фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │стальные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9119) │Задвижки параллельные.│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9181) │Компенсаторы │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │П-образные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9821) │Вентили муфтовые │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (533-9001) │Фланцы стальные │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-015-7│150 мм │ 29459.32 │ 2457.21 │ 1288.47 │ 86.54 │ 25713.64 │ 264.50 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (101-9690) │Хомуты для крепления│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │труб │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (103-9311) │Части фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │стальные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9119) │Задвижки параллельные.│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9181) │Компенсаторы │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │П-образные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9821) │Вентили муфтовые │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (533-9001) │Фланцы стальные │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Устройство воздухопроводов под путями при диаметре труб до: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-03-015-8│32 мм │ 7443.32 │ 2309.85 │ 595.22 │ 34.37 │ 4538.25 │ 261,00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (101-9690) │Хомуты для крепления│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │труб │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (103-9311) │Части фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │стальные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9119) │Задвижки параллельные.│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9181) │Компенсаторы │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │П-образные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9821) │Вентили муфтовые │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (533-9001) │Фланцы стальные │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-015-9│50 мм │ 11083.60 │ 2525.79 │ 660.10 │ 37.23 │ 7897.71 │ 285.40 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (101-9690) │Хомуты для крепления│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │труб │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (103-9311) │Части фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │стальные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9119) │Задвижки параллельные.│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9181) │Компенсаторы │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │П-образные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9821) │Вентили муфтовые │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (533-9001) │Фланцы стальные │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│28-03-015-10│70 мм │ 14417.81 │ 2905.46 │ 675.02 │ 42.37 │ 10837.33 │ 328.30 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (101-9690) │Хомуты для крепления│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │труб │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (103-9311) │Части фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │стальные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9119) │Задвижки параллельные.│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9181) │Компенсаторы │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │П-образные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9821) │Вентили муфтовые │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (533-9001) │Фланцы стальные │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│28-03-015-11│80 мм │ 16834.18 │ 2977.14 │ 740.63 │ 45.36 │ 13116.41 │ 336.40 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (101-9690) │Хомуты для крепления│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │труб │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (103-9311) │Части фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │стальные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9119) │Задвижки параллельные.│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9181) │Компенсаторы │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │П-образные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9821) │Вентили муфтовые │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (533-9001) │Фланцы стальные │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│28-03-015-12│100 мм │ 22051.80 │ 3100.16 │ 879.06 │ 49.81 │ 18072.58 │ 350.30 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (101-9690) │Хомуты для крепления│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │труб │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (103-9311) │Части фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │стальные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9119) │Задвижки параллельные.│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9181) │Компенсаторы │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │П-образные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9821) │Вентили муфтовые │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (533-9001) │Фланцы стальные │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│28-03-015-13│125 мм │ 26511.06 │ 3439.11 │ 1024.13 │ 53.47 │ 22047.82 │ 388.60 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (101-9690) │Хомуты для крепления│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │труб │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (103-9311) │Части фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │стальные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9119) │Задвижки параллельные.│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9181) │Компенсаторы │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │П-образные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9821) │Вентили муфтовые │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440 9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (533-9001) │Фланцы стальные │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│28-03-015-14│150 мм │ 30894.02 │ 3593.10 │ 1147.05 │ 58.19 │ 26153.87 │ 406.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (101-9690) │Хомуты для крепления│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │труб │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (103-9311) │Части фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │стальные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9119) │Задвижки параллельные │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9181) │Компенсаторы │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │П-образные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (300-9821) │Вентили муфтовые │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (533-9001) │Фланцы стальные │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **4. Площадки для установки точек сигнальных** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Таблица 28-03-020. Устройство площадок для установки точек сигнальных** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 сигнальная точка │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Устройство площадок для установки точек сигнальных на насыпях с укреплением: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-03-020-1│срубами │ 4719.5? │ 503.18 │ 2671.40 │ 266.76 │ 1544.99 │ 64.10 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9062) │Приставки │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-020-2│железобетонными │ 5767.31 │ 698.92 │ 4043.62 │ 403.11 │ 1024.77 │ 86.50 │

│ │плитами │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9057) │Плиты железобетонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │прямоугольные плоские │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9062) │Приставки │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-020-3│Устройство площадок│ 2079.15 │ 191.88 │ 1522.77 │ 152.82 │ 364.50 │ 24.60 │

│ │для установки точек│ │ │ │ │ │ │

│ │сигнальных в выемках │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9121) │Блоки железобетонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сборные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **5. Защита кабеля** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Таблица 28-03-025. Защита кабеля в междупутьях, под путями и в земляном полотне** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 км траншеи │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Защита кабеля в междупутьях, под путями и в земляном полотне: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-03-025-1│кирпичом (до 11│ 38470.65 │ 4961.39 │ 5117.14 │ 513.54 │ 28392.12 │ 619.40 │

│ │кабелей в траншее) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-025-2│кирпичом (добавлять на│ 9882.15 │ 1050.11 │ 1716.48 │ 172.26 │ 7115.56 │ 131.10 │

│ │каждые от одного до│ │ │ │ │ │ │

│ │трех кабелей сверх 11)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-025-3│железобетонными │ 9447.05 │ 4924.55 │ 3067.06 │ 307.80 │ 1455.44 │ 614.80 │

│ │плитами (до 5 кабелей)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9057) │Плиты железобетонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │прямоугольные плоские.│ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-025-4│постелями песчаными│ 8249.73 │ 1300.82 │ 4788.91 │ 480.60 │ 2160.00 │ 162.40 │

│ │при ширине траншеи 0,3│ │ │ │ │ │ │

│ │м по низу │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-025-5│постелями песчаными│ 2872.02 │ 497.42 │ 1654.60 │ 166.05 │ 720.00 │ 62.10 │

│ │добавлять на каждые│ │ │ │ │ │ │

│ │0,1 м сверх 0,3 м │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-03-026. Защита кабеля битумом (двойное покрытие)** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 км кабеля │

├───────────────────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-03-026-1 Защита кабеля битумом│ 1819.43 │ 442.31 │ 906.87 │ 27.27 │ 470.25 │ 55.22 │

│ (двойное покрытие) │ │ │ │ │ │ │

├───────────────────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-03-027. Установка указателей кабельных трасс** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 100 штук │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-03-027-1│Установка указателей│ 943.72 │ 627.98 │ 232.75 │ 21.33 │ 82.99 │ 78.40 │

│ │кабельных трасс │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (105-9007) │Знаки путевые и│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сигнальные железных│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

│ │ (100 шт)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-03-028. Установка желобов железобетонных** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 100 м желоба │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Установка желобов железобетонных вне путей при ширине желоба: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-03-028-1│200 мм │ 1596.82 │ 813.73 │ 686.05 │ 68.85 │ 97.04 │ 96.30 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9121) │Блоки железобетонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сборные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-028-2│300 мм │ 2208.10 │ 1024.14 │ 1086.92 │ 109.08 │ 97.04 │ 121.20 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9121) │Блоки железобетонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сборные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-028-3│400 мм │ 2713.23 │ 1225.25 │ 1390.94 │ 139.59 │ 97.04 │ 145.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9121) │Блоки железобетонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сборные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Установка желобов железобетонных под путями при ширине желоба: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-03-028-4│200 мм │ 2727.69 │ 1909.36 │ 686.05 │ 68.85 │ 132.28 │ 232.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9121) │Блоки железобетонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сборные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-028-5│300 мм │ 4455.24 │ 3236.04 │ 1086.92 │ 109.08 │ 132.28 │ 393.20 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9121) │Блоки железобетонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сборные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-028-6│400 мм │ 6067.83 │ 4544.61 │ 1390.94 │ 139.59 │ 132.28 │ 552.20 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (440-9121) │Блоки железобетонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │сборные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-03-029. Установка желобов деревянных и защитных труб** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 100 м желоба или труб │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Установка желобов деревянных при ширине желоба: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-03-029-1│240 мм │ 5310.79 │ 1277.79 │ 660.49 │ 35.37 │ 3372.51 │ 146.20 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-029-2│370 мм │ 6613.20 │ 1459.58 │ 911.56 │ 47.79 │ 4242.06 │ 167.00 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-029-3│650 мм │ 8034.86 │ 1763.73 │ 1219.23 │ 53.46 │ 5051.90 │ 201.80 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-029-4│Установка защитных│ 2053.79 │ 328.50 │ 72.64 │ 7.29 │ 1652.65 │ 39.20 │

│ │труб асбестоцементных│ │ │ │ │ │ │

│ │диаметром 100 мм для│ │ │ │ │ │ │

│ │кабеля │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **6. Изолирующие стыки, рельсовые соединители и светофорные мостики** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Таблица 28-03-035. Установка стыков изолирующих** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 10 пар стыков │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Установка стыков изолирующих: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-03-035-1│в пути с│ 45351.12 │ 1959.34 │ 314.78 │ 31.59 │ 43077.00 │ 229.70 │

│ │металлическими │ │ │ │ │ │ │

│ │накладками без резки│ │ │ │ │ │ │

│ │рельсов │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-035-2│в пути с│ 46140.64 │ 2463.46 │ 600.18 │ 31.59 │ 43077.00 │ 288.80 │

│ │металлическими │ │ │ │ │ │ │

│ │накладками с резкой│ │ │ │ │ │ │

│ │рельсов │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-035-3│в пути с полимерными│ 45723.55 │ 1683.39 │ 963.16 │ 96.66 │ 43077.00 │ 185.60 │

│ │накладками без резки│ │ │ │ │ │ │

│ │рельсов │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-035-4│в пути с полимерными│ 46545.90 │ 2220.34 │ 1248.56 │ 96.66 │ 43077.00 │ 244.80 │

│ │накладками с резкой│ │ │ │ │ │ │

│ │рельсов │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-03-036. Установка соединителей рельсовых** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 100 штук │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Установка соединителей рельсовых: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-03-036-1│стыковых на│ 324.32 │ 109.88 │ 186.99 │ 9.84 │ 27.45 │ 12.25 │

│ │электросварке │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-036-2│стрелочных гибких│ 910.16 │ 644.05 │ 229.71 │ 12.42 │ 36.40 │ 71.80 │

│ │штепсельных │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ **Таблица 28-03-045. Установка поперечин жестких со светофорными мостиками на опоры** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **Измеритель:** 1 поперечина │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ Установка поперечин жестких со светофорными мостиками "с пути" на опоры одиночные, перекрывающие пути в │

│ количестве: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬───────────┬────────────┬────────────┤

│ 28-03-045-1│до 4 │ 2862.21 │ 249.81 │ 2410.86 │ 192.28 │ 201.54 │ 26.89 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9102) │Конструкции │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │металлических │ │ │ │ │ │ │

│ │светофорных мостиков │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (201-9191) │Поперечины жесткие│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │стальные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-045-2│до 7 │ 3716.15 │ 317.35 │ 3147.40 │ 246.43 │ 251.40 │ 34.16 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9102) │Конструкции │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │металлических │ │ │ │ │ │ │

│ │светофорных мостиков │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (201-9191) │Поперечины жесткие│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │стальные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-045-3│до 8 │ 4627.18 │ 357.20 │ 3946.29 │ 306.65 │ 323.69 │ 38.45 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9102) │Конструкции │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │металлических │ │ │ │ │ │ │

│ │светофорных мостиков │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (201-9191) │Поперечины жесткие│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │стальные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┤

│ Установка поперечин жестких со светофорными мостиками "с пути" на опоры сдвоенные, перекрывающие пути в │

│ количестве: │

├────────────┬──────────────────────┬───────────────┬────────────┬───────────┬────────────────────────┬────────────┤

│ 28-03-045-4│до 7 │ 5250.39 │ 391.20 │ 4607.79 │ 338.13 251.40 │ 42.11 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9102) │Конструкции │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │металлических │ │ │ │ │ │ │

│ │светофорных мостиков │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (201-9191) │Поперечины жесткие│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │стальные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ 28-03-045-5│до 8 │ 5832.78 │ 448.34 │ 5060.75 │ 379.05 │ 323.69 │ 48.26 │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (111-9102) │Конструкции │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │металлических │ │ │ │ │ │ │

│ │светофорных мостиков │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼──────────────────────┼───────────────┼────────────┼───────────┼───────────┼────────────┼────────────┤

│ (201-9191) │Поперечины жесткие│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │стальные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

└────────────┴──────────────────────┴───────────────┴────────────┴───────────┴───────────┴────────────┴────────────┘

**Приложение 1**

**Сборник сметных расценок на эксплуатацию строительных машин и механизмов в базисных ценах по состоянию на 01.01.2000**

┌───────┬─────────────────────────┬──────────┬───────────┬──────────────┐

│ Код │ Наименование │ Ед. изм. │ Базисная │ Оплата труда │

│ресурса│ │ │ цена/руб │ рабочих, │

│ │ │ │ │ управляющих │

│ │ │ │ │ машинами/руб │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│010201 │Прицепы тракторные 2 т │ м-час │ 4.01│ -│

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│010311 │Тракторы на гусеничном│ м-час │ 77.20│ 13.57│

│ │ходу при работе на других│ │ │ │

│ │видах строительства│ │ │ │

│ │(кром80) кВт (л. с.) │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│010312 │Тракторы на гусеничном│ м-час │ 83.10│ 14.40│

│ │ходу при работе на других│ │ │ │

│ │видах строительства│ │ │ │

│ │(кроме │ │ │ │

│ │водохозяйственного) 79│ │ │ │

│ │(108) кВт (л.с.) │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│021140 │Краны на автомобильном│ м-час │ 88.01│ 11.59│

│ │ходу │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│021141 │Кран на автомобильном│ м-час │ 111.99│ 13.50│

│ │ходу 10 т │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│021142 │Краны на автомобильном│ м-час │ 163.49│ 13.50│

│ │ходу при работе на других│ │ │ │

│ │видах строительства 12,5│ │ │ │

│ │т │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│021243 │Краны на гусеничном ходу│ м-час │ 96.89│ 13.50│

│ │при работе на других│ │ │ │

│ │видах строительства│ │ │ │

│ │(кроме магистральных│ │ │ │

│ │трубопроводов) до 16 т │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│021312 │Краны на железнодорожном│ м-час │ 193.10│ 31.18│

│ │ходу 16 т │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│021439 │Краны на пневмоколесном│ м-час │ 102.51│ 14.40│

│ │ходу при работе на других│ │ │ │

│ │видах строительства│ │ │ │

│ │(кроме магистральных│ │ │ │

│ │трубопроводов) 25 т │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│030202 │Домкраты гидравлические│ м-час │ 1.00│ -│

│ │грузоподъемностью до 25 т│ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│040202 │Агрегаты сварочные│ м-час │ 14.00│ -│

│ │передвижные с номинальным│ │ │ │

│ │сварочным током 250-400 А│ │ │ │

│ │с дизельным двигателем │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│040504 │Аппараты для газовой│ м-час │ 1.20│ -│

│ │сварки и резки │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│050101 │Компрессоры передвижные с│ м-час │ 100.01│ 10.06│

│ │двигателем внутреннего│ │ │ │

│ │сгорания давлением до 686│ │ │ │

│ │кПа (7 ат) 2,2 мЗ/мин │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│050102 │Компрессоры передвижные│ м-час │ 90.00│ 10.06│

│ │с, двигателем внутреннего│ │ │ │

│ │сгорания давлением до 686│ │ │ │

│ │кПа (7 ат) 5 мЗ/мин │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│050201 │Компрессоры передвижные с│ м-час │ 91.63│ 10.06│

│ │двигателем внутреннего│ │ │ │

│ │сгорания 800 кПа (8 ат)│ │ │ │

│ │10 мЗ/мин │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│060246 │Экскаваторы одноковшовые│ м-час │ 103.00│ 13.50│

│ │дизельные на гусеничном│ │ │ │

│ │ходу при работе на других│ │ │ │

│ │видах строительства│ │ │ │

│ │(кроме │ │ │ │

│ │водохозяйственного) 0,4│ │ │ │

│ │мЗ │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│060247 │Экскаваторы одноковшовые│ м-час │ 100.00│ 13.50│

│ │дизельные на гусеничном│ │ │ │

│ │ходу при работе на других│ │ │ │

│ │видах строительства│ │ │ │

│ │(кроме │ │ │ │

│ │водохозяйственного) 0,5│ │ │ │

│ │мЗ │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│070149 │Бульдозеры при работе на│ м-час │ 80.01│ 14.40│

│ │других видах│ │ │ │

│ │строительства (кроме│ │ │ │

│ │водохозяйственного) 79│ │ │ │

│ │(108) кВт (л.с.) │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│090102 │Бороны дисковые│ м-час │ 32.21│ -│

│ │мелиоративные (без│ │ │ │

│ │трактора) │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│091000 │Машины лесопосадочные│ м-час │ 9.17│ -│

│ │(без трактора) │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│110831 │Автобетоносмесители, │ м-час │ 105.81│ 11.60│

│ │емкость до 6,3 мЗ │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│111100 │Вибраторы глубинные │ м-час │ 1.90│ -│

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│121002 │Котлы битумные│ м-час │ 28.87│ -│

│ │электрические 1000 л │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│130100 │Автомотрисы монтажные │ м-час │ 304.00│ 21.20│

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│130200 │Агрегаты для│ м-час │ 510.30│ 27.00│

│ │вибропогружения свайных│ │ │ │

│ │фундаментов опор│ │ │ │

│ │контактной сети (без│ │ │ │

│ │мотовоза-электростанции) │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│130400 │Дозировщики тракторные │ м-час │ 152.33│ 14.40│

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│130501 │Дрезины широкой колеи с│ м-час │ 173.40│ 23.18│

│ │краном 1 т │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│130502 │Дрезины широкой колеи с│ м-час │ 252.40│ 27.00│

│ │краном 3,5 т │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│130601 │Краны козловые│ м-час │ 73.11│ 11.60│

│ │двухконсольные для работы│ │ │ │

│ │на звеносборочных базах│ │ │ │

│ │10 т │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│130701 │Краны укладочные для│ м-час │ 510.30│ 35.68│

│ │рельсовых звеньев 25 м на│ │ │ │

│ │деревянных шпалах │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│130702 │Краны укладочные для│ м-час │ 682.10│ 35.00│

│ │рельсовых звеньев 25 м на│ │ │ │

│ │железобетонных шпалах │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│130800 │Линии звеносборочные│ м-час │ 293.80│ 27.00│

│ │поточные │ │ │ │

│ │полуавтоматические │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│130901 │Машины для балластировки│ м-час │ 718.00│ 53.51│

│ │железнодорожного пути на│ │ │ │

│ │железобетонных шпалах │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│131001 │Машины для монтажа│ м-час │ 210.00│ 13.50│

│ │контактной сети при│ │ │ │

│ │работе "с поля" │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│131002 │Машины для монтажа│ м-час │ 400.00│ 13.50│

│ │контактной сети при│ │ │ │

│ │работе "с пути" │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│131100 │Машины для подбивки шпал│ м-час │ 250.00│ 27.00│

│ │с пневматическими│ │ │ │

│ │подбойками │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│131201 │Машины для рытья│ м-час │ 338.00│ 30.83│

│ │котлованов под опоры│ │ │ │

│ │контактной сети при│ │ │ │

│ │работе "с поля" │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│131202 │Машины для рытья│ м-час │ 663.00│ 35.68│

│ │котлованов под опоры│ │ │ │

│ │контактной сети при│ │ │ │

│ │работе "с пути" │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│131400 │Машины путерихтовочные │ м-час │ 210.00│ 13.50│

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│131421 │Рихтовщик гидравлический │ м-час │ 3.00│ -│

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│131500 │Мотовозы-электростанции │ м-час │ 173.10│ 23.18│

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│131600 │Платформы моторные к│ м-час │ 625.00│ 17.84│

│ │путеукладчику │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│131800 │Платформы широкой колеи с│ м-час │ 70.00│ -│

│ │роликовым транспортером │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│131901 │Путеподъемники самоходные│ м-час │ 150.00│ 20.13│

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│132001 │Путеукладчики тракторные│ м-час │ 215.00│ 40.50│

│ │широкой колеи │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│132100 │Стенды звеносборочные │ м-час │ 140.58│ 0.58│

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│132300 │Машины │ м-час │ 2412.34│ 50.20│

│ │выправочно-подбивочно-ри-│ │ │ │

│ │хтовочные для стрелочных│ │ │ │

│ │переводов │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│132400 │Машины │ м-час │ 1230.00│ 81.00│

│ │выправочно-подбивочно-от-│ │ │ │

│ │делочные │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│132501 │Вагоны широкой колеи 20 т│ м-час │ 4.50│ -│

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│132601 │Платформы широкой колеи│ м-час │ 16.64│ -│

│ │71 т │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│132701 │Тепловозы широкой колеи│ м-час │ 300.00│ 23.18│

│ │294 (400) кВт (л. с.) │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│132801 │Тепловозы широкой колеи│ м-час │ 480.10│ 23.20│

│ │маневровые 552 (750) кВт│ │ │ │

│ │(л.с.) │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│132803 │Тепловозы широкой колеи│ м-час │ 597.10│ 23.20│

│ │маневровые 883 (1200) кВт│ │ │ │

│ │(л.с.) │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│133951 │Станок │ м-час │ 6.40│ -│

│ │сверлильно-шлифовальный │ │ │ │

│ │(сверлошлифовалка) │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│134001 │Рельсосверлилки │ м-час │ 3.00│ -│

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│134011 │Рельсо резки │ м-час │ 20.00│ -│

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│134021 │Костылезабивщик │ м-час │ 0.50│ -│

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│134031 │Ключ путевой│ м-час │ 0.45│ -│

│ │универсальный │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│134041 │Шуруповерт │ м-час │ 3.00│ -│

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│134101 │Шпалоподбойка │ м-час │ 1.50│ -│

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│134305 │Разгонщик гидравлический │ м-час │ 10.40│ -│

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│140406 │Вибропогружатели │ м-час │ 60.00│ 4.75│

│ │низкочастотные для│ │ │ │

│ │погружения металлических│ │ │ │

│ │и железобетонных свай до│ │ │ │

│ │3 т │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│150201 │Агрегаты сварочные│ м-час │ 118.70│ 11.60│

│ │двухпостовые для ручной│ │ │ │

│ │сварки на автомобильном│ │ │ │

│ │прицепе │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│160401 │Машины бурильно-крановые│ м-час │ 140.95│ 11.60│

│ │на тракторе 66 (90) кВт│ │ │ │

│ │(л.с.) глубиной бурения│ │ │ │

│ │1,5-3 м │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│160402 │Машины бурильно-крановые│ м-час │ 138.54│ 11.60│

│ │на автомобиле глубиной│ │ │ │

│ │бурения 3,5 м │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│330804 │Молотки отбойные│ м-час │ 31.33│ -│

│ │пневматические │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│331101 │Трамбовки пневматические │ м-час │ 4.91│ -│

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│331440 │Пилы маятниковые для│ м-час │ 1.30│ -│

│ │резки металлопроката │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│400001 │Автомобили бортовые│ м-час │ 75.40│ -│

│ │грузоподъемностью до 5 т │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│400002 │Автомобили бортовые│ м-час │ 95.53│ -│

│ │грузоподъемностью до 8 т │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│400051 │Автомобили-самосвалы │ м-час │ 99.23│ -│

│ │грузоподъемностью до 7 т │ │ │ │

├───────┼─────────────────────────┼──────────┼───────────┼──────────────┤

│400111 │Полуприцепы общего│ м-час │ 12.00│ -│

│ │назначения 12 т │ │ │ │

└───────┴─────────────────────────┴──────────┴───────────┴──────────────┘

**Приложение 2**

**Сборник сметных цен на материалы, изделия и конструкции в базисных ценах по состоянию на 01.01.2000**

┌────────┬─────────────────────────────────────────┬────────┬───────────┐

│ Код │ Наименование │Ед. изм.│ Сметная │

│ресурса │ │ │ цена/руб │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-0032│Листы асбестоцементные волнистые│ м2 │ 12.43│

│ │обыкновенного профиля, толщиной 5.5 мм │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-0063│Ацетилен растворенный технический марки А│ т │ 32830.00│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-0072│Битумы нефтяные строительные изоляционные│ т │ 1412.50│

│ │БHИ-IV-3, БНИ-IV, БНИ-V │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-0073│Битумы нефтяные строительные марки│ т │ 1383.10│

│ │БН-90/10 │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-0088│Болты с шестигранной головкой диаметром│ т │ 17700.00│

│ │резьбы 6 мм │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-0091│Болты с шестигранной головкой диаметром│ т │ 12606.00│

│ │резьбы 12-(14) мм │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-0125│Гайки шестигранные диаметр резьбы 20-22│ т │ 8702.00│

│ │мм │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-0324│Кислород технический газообразный │ м3 │ 6.22│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-0380│Краски масляные и алкидные: белила│ т │ 22533.00│

│ │густотертые литопонные МА-021 │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-0388│Краски масляные земляные МА-0115: мумия,│ т │ 15119.00│

│ │сурик железный │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-0497│Лаки каменноугольные марки А │ т │ 6389.00│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-0588│Масла каменноугольные для пропитки│ т │ 2457.80│

│ │древесины │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-0628│Олифа комбинированная К-3 │ т │ 16950.00│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-0782│Поковки из квадратных заготовок массой│ т │ 5989.00│

│ │1,8 кг │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-0797│Катанка горячекатаная в мотках диаметром│ т │ 4455.20│

│ │6,3-6,5 мм │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-0808│Проволока сварочная легированная│ т │ 13212.01│

│ │диаметром 12 мм │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-0811│Проволока стальная низкоуглеродистая│ т │ 14690.00│

│ │разного назначения оцинкованная диаметром│ │ │

│ │1,1 мм │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-0813│Проволока стальная низкоуглеродистая│ т │ 12242.00│

│ │разного назначения оцинкованная диаметром│ │ │

│ │3,0 мм │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-0824│Проволока черная диаметром 6,0-6,3 мм │ т │ 6500.00│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-0982│Сортовой и фасонный горячекатаный прокат│ т │ 5650.00│

│ │из стали углеродистой обыкновенного│ │ │

│ │качества полосовой, толщиной 10-75 мм при│ │ │

│ │ширине 100-200 мм, сталь марки Ст3сп │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-0986│Сортовой и фасонный горячекатаный прокат│ т │ 5085.00│

│ │из стали углеродистой обыкновенного│ │ │

│ │качества угловой равнополочный, толщиной│ │ │

│ │11-30 мм, при ширине полки 180-200 мм,│ │ │

│ │сталь марки Ст0 │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-0997│Сортовой и фасонный горячекатаный прокат│ т │ 5085.00│

│ │из стали углеродистой обыкновенного│ │ │

│ │качества угловой неравнополочный,│ │ │

│ │толщиной 10-16 мм, при ширине большей│ │ │

│ │полки 180-200 мм, сталь марки Ст0 │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-1483│Шурупы с полукруглой головкой 6x40 мм │ т │ 12430.00│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-1504│Электроды диаметром 2 мм Э42 │ т │ 13673.00│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-1513│Электроды диаметром 4 мм Э42 │ т │ 9750.00│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-1514│Электроды диаметром 4 мм Э42А │ т │ 12650.00│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-1521│Электроды диаметром 5 мм Э42 │ т │ 10362.00│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-1591│Смола каменноугольная для дорожного│ т │ 1695.00│

│ │строительства │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-1602│Ацетилен газообразный технический │ м3 │ 38.51│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-1627│Сталь углеродистая обыкновенного│ т │ 5763.00│

│ │качества, марка стали ВСтЗпс5, листовая│ │ │

│ │толщиной 4-6 мм │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-1641│Сталь угловая, равнополочная, марка стали│ т │ 5763.00│

│ │ВСтЗкп2 размером 50?50?5 мм │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-1671│Закрепы металлические │ кг │ 15.14│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-1714│Болты строительные с гайками и шайбами │ т │ 9040.00│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-1799│Угловая равнополочная сталь полуспокойная│ т │ 4984.74│

│ │18пс шириной полок 35-56 мм │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-1800│Угловая равнополочная сталь полуспокойная│ т │ 4881.91│

│ │18пс шириной полок 60-100 мм │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-1801│Угловая неравнополочная сталь│ т │ 5317.52│

│ │полуспокойная 18пс, шириной большей полки│ │ │

│ │63-160 мм │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-1802│Швеллеры, сталь полуспокойная 18пс, N│ т │ 5798.20│

│ │16-24 │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-1805│Гвозди строительные │ т │ 11978.00│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-1929│Болты анкерные │ т │ 10068.00│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-2210│Сталь круглая оцинкованная диаметром│ т │ 14400.00│

│ │10-12 мм │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│101-9690│Хомуты для крепления труб │ шт │ -│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│102-0008│Лесоматериалы круглые хвойных пород для│ м3 │ 558.33│

│ │строительства длиной 3-6,5 м, диаметром│ │ │

│ │12-24 см │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│102-0013│Лесоматериалы круглые хвойных пород.│ м3 │ 400.00│

│ │Жерди длиной 3-6,5 м, толщиной 3-5 см │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│102-0022│Лесоматериалы круглые березовых и мягких│ м3 │ 263.71│

│ │лиственных пород. Жерди длиной 3-6.5 м,│ │ │

│ │толщиной 3-7 см │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│102-0024│Пиломатериалы хвойных пород. Бруски│ м3 │ 1601.00│

│ │обрезные длиной 4-6.5 м, шириной 75-150│ │ │

│ │мм, толщиной 40-75 мм II сорта │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│102-0028│Брусья обрезные толщиной 100, 125 мм, II│ м3 │ 1980.00│

│ │сорта │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│102-0030│Пиломатериалы хвойных пород. Брусья│ м3 │ 1065.30│

│ │обрезные длиной 4-6.5 м, шириной 75-150│ │ │

│ │мм, толщиной 100, 125 мм IV сорта │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│102-0031│Пиломатериалы хвойных пород. Брусья│ м3 │ 2308.00│

│ │обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150│ │ │

│ │мм, толщиной 150 мм и более I сорта │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│102-0044│Пиломатериалы хвойных пород. Доски│ м3 │ 1665.00│

│ │обрезные длиной 4-6,5 м, шириной 75-150│ │ │

│ │мм, толщиной 16 мм, II сорта │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│102-0060│Пиломатериалы хвойных пород. Доски│ м3 │ 1320.00│

│ │обрезные длиной 4-6.5 м, шириной 75-150│ │ │

│ │мм, толщиной 44 мм и более II сорта │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│102-0061│Пиломатериалы хвойных пород. Доски│ м3 │ 1056.00│

│ │обрезные длиной 4-6.5 м, шириной 75-150│ │ │

│ │мм, толщиной 44 мм и более III сорта │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│102-0073│Пиломатериалы хвойных пород. Доски│ м3 │ 792.00│

│ │необрезные длиной 4-6,5 м, все ширины,│ │ │

│ │толщиной 25 мм, III сорта │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│102-0077│Доски необрезные толщиной 32-40 мм, III│ м3 │ 832.70│

│ │сорта │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│102-0081│Пиломатериалы хвойных пород. Доски│ м3 │ 684.00│

│ │необрезные длиной 4-6,5 м, все ширины,│ │ │

│ │толщиной 44 мм и более, III сорта │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│102-0082│Пиломатериалы хвойных пород. Доски│ м3 │ 550.00│

│ │необрезные длиной 4-6,5 м, все ширины,│ │ │

│ │толщиной 44 мм и более IV сорта │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│102-0114│Пиломатериалы хвойных пород. Доски│ м3 │ 775.00│

│ │обрезные длиной 2-3.75 м, шириной 75-150│ │ │

│ │мм, толщиной 25 мм IV сорта │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│102-0179│Пиломатериалы березовые и мягких│ м3 │ 542.10│

│ │лиственных пород: береза, липа. Доски│ │ │

│ │обрезные длиной 2-3,75 м, все ширины,│ │ │

│ │толщиной 19-22 мм III сорта │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│102-0193│Пиломатериалы березовые и мягких│ м3 │ 878.63│

│ │лиственных пород: береза, липа. Доски│ │ │

│ │необрезные длиной 2-3,75 м, все ширины,│ │ │

│ │толщиной 45 мм и более, II сорта │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│102-0272│Лесоматериалы круглые для линий связи,│ м3 │ 1808.36│

│ │автоблокировки, мачт радио, опор линий│ │ │

│ │электропередачи напряжением ниже 35 кВ:│ │ │

│ │сосновые диаметром 14-24 см, длиной 11 м │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│103-0052│Трубы стальные сварные водогазопроводные│ м │ 40.50│

│ │с резьбой оцинкованные обыкновенные│ │ │

│ │диаметр условного прохода 32 мм, толщина│ │ │

│ │стенки 3.2 мм │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│103-0054│Трубы стальные сварные водогазопроводные│ м │ 66.22│

│ │с резьбой оцинкованные обыкновенные│ │ │

│ │диаметр условного прохода 50 мм, толщина│ │ │

│ │стенки 3.5 мм │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│103-0055│Трубы стальные сварные водогазопроводные│ м │ 92.91│

│ │с резьбой оцинкованные обыкновенные│ │ │

│ │диаметр условного прохода 65 мм, толщина│ │ │

│ │стенки 4 мм │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│103-0056│Трубы стальные сварные водогазопроводные│ м │ 113.75│

│ │с резьбой оцинкованные обыкновенные│ │ │

│ │диаметр условного прохода 80 мм, толщина│ │ │

│ │стенки 4 мм │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│103-0058│Трубы стальные сварные водогазопроводные│ м │ 156.98│

│ │с резьбой оцинкованные обыкновенные│ │ │

│ │диаметр условного прохода 100 мм, толщина│ │ │

│ │стенки 4.5 мм │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│103-0059│Трубы стальные сварные водогазопроводные│ м │ 192.13│

│ │с резьбой оцинкованные обыкновенные│ │ │

│ │диаметр условного прохода 125 мм, толщина│ │ │

│ │стенки 4.5 мм │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│103-0060│Трубы стальные сварные водогазопроводны с│ м │ 228.86│

│ │резьбой оцинкованные обыкновенные,│ │ │

│ │диаметр условного прохода 150 мм, толщина│ │ │

│ │стенки 4.5 мм │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│103-0697│Трубы асбестоцементные диам.100 мм │ м │ 14.50│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│103-0728│Муфты асбестоцементные для безнапорных│ шт │ 7.55│

│ │труб д=100 мм (ГОСТ 1839-80) │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│103-9311│Части фасонные стальные │ т │ -│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│104-0103│Плиты теплоизоляционные из пенопласта│ м3 │ 994.40│

│ │полистирольного ПСБС-40 │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-0029│Костыли для железных дорог 16x16x165 │ т │ 7394.60│

│-90001 │ │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-0113│Прибор уравнительный тип Р-65 │ компл │ 304174.82│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-0217│Плакаты предупредительные, путевые│ 100 шт │ 3611.54│

│ │сигнальные знаки размер 420x220 мм │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-0515│Скоба для изолирующей втулки КБ ЦП 138 │ т. шт │ 1219.00│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-0516│Скоба S-образная для укрепления концов│ т. шт │ 1620.85│

│ │шпал от растрескивания │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-0517│Втулка изолирующая КБ ОП142 │ т. шт │ 1172.84│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-0520│Шайбы двухвитковые │ т │ 14408.10│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-1001│Рельсы железнодорожные типа Р65 категории│ м │ 351.20│

│ │Т1 │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-1010│Рельсы железнодорожные старогодные │ т │ 1448.80│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-1201│Шпалы деревянные пропитанные, тип I │ шт │ 287.60│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-1202│Шпалы деревянные пропитанные, тип II │ шт │ 259.70│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-1203│Шпалы деревянные пропитанные, тип III │ шт │ 248.10│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-1254│Брусья деревянные мостовые, пропитанные │ м3 │ 2501.70│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-1320│Болты для рельсовых стыков│ т │ 11361.40│

│ │железнодорожного пути в комплекте с│ │ │

│ │гайками М22х135-140 │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-1321│Болты для рельсовых стыков│ т │ 10883.00│

│ │железнодорожного пути в комплекте с│ │ │

│ │гайками М24х150-160 │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-1322│Болты для рельсовых стыков│ т │ 10424.00│

│ │железнодорожного пути в комплекте с│ │ │

│ │гайками М27х160-180 │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-1332│Болты клеммные для рельсовых скреплений│ т │ 11859.00│

│ │железнодорожного пути в комплекте с│ │ │

│ │гайками М22х75 │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-1334│Болты закладные для рельсовых скреплений│ т │ 10948.00│

│ │железнодорожного пути в комплекте с│ │ │

│ │гайками М122x175 │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-1350│Шайбы пружинные путевые 22 │ т │ 12422.00│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-1351│Шайбы пружинные путевые 24 │ т │ 12118.00│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-1352│Шайбы пружинные путевые 27 │ т │ 11496.00│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-1353│Шурупы путевые 24x170 │ т │ 11856.00│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-1362│Противоугоны пружинные к железнодорожным│ т │ 9365.20│

│ │рельсам, марка стали ст.40С2, тип П50, 65│ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-1411│Накладка 2Р65 │ шт │ 145.30│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-1419│Подкладка Д 65 │ шт │ 31.50│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-1421│Подкладка ДН6-65 ОП289 │ шт │ 34.70│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-1422│Подкладка КБ-65 │ шт │ 43.60│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-1423│Подкладка КД-65 │ шт │ 66.40│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-1450│Клемма ПК │ шт │ 3.20│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-1460│Прокладка ПБР65х8 ЦП143 (ПБР65х7 ЦП318)│ шт │ 2.50│

│ │из смеси РП 101-710 │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-1470│Прокладка повышенной упругости под│ шт │ 5.60│

│ │подкладку КБ, КБ10 ЦП 328 из смеси РП│ │ │

│ │101-710 │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-1483│Прокладка под подкладку Д65 и СД-65, ЦП67│ шт │ 4.60│

│ │из смеси РП 101-710 │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-1484│Прокладка под подкладку КД65, ЦП361 из│ шт │ 5.50│

│ │смеси РП 101-710 │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-9007│Знаки путевые и сигнальные железных дорог│ 100 шт │ -│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-9122│Перевод стрелочный │ компл │ -│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-9123│Пересечение глухое │ компл │ -│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-9251│Рельсы железнодорожные типа Р50,│ т │ 5160.00│

│ │категории Т1 │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-9271│Накладка Р50 │ т │ 3700.00│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-9272│Подкладка Д50 │ т │ 4600.00│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-9273│Подкладка КД50 │ т │ 4750.00│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-9274│Подкладка КБ50 │ т │ 4900.00│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-9281│Прокладка под подкладку КД50 из смеси РП│ шт │ 19.73│

│ │101-710 │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-9282│Прокладка под подкладку КБ50 из смеси РП│ шт │ 20.76│

│ │101-710 │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-9283│Прокладка под подкладку Д50 из смеси РП│ шт │ 23.50│

│ │101-710 │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│105-9284│Прокладка под подошву рельсов Р50 для│ шт │ 9.00│

│ │железобетонных шпал │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│106-0014│Брусья деревянные из древесины хвойных│ м3 │ 1892.75│

│ │пород для стрелочных переводов│ │ │

│ │пропитанные │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│108-0065│Стыки изолирующие │ компл │ 2153.85│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│110-0014│Глухари │ 100шт │ 164.00│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│110-0221│Проволока стальная оцинкованная для│ т │ 12600.00│

│ │воздушных линий связи, диаметр 1,5 мм │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│110-0223│Проволока стальная оцинкованная для│ т │ 10300.00│

│ │воздушных линий связи, диаметр 2,5 мм │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│110-0228│Проволока стальная оцинкованная│ т │ 10270.00│

│ │перевязочная для воздушных линий связи,│ │ │

│ │диаметр 2 мм │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│110-9030│Изоляторы штыревые │ шт │ -│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│110-9277│Устройство заземляющее низковольтное │ шт │ 116.25│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│111-0001│Болт специальный для крепления с гайкой и│ т │ 12539.84│

│ │шайбой диаметром 12-16 мм, длиной 400 мм │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│111-0103│Траверса, кронштейн оснащенные,│ м3 │ 3402.53│

│ │пропитанные антисептиком, сечением 100x80│ │ │

│ │мм высоковольтные │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│111-3103│Зажим ответвительный с прокалыванием│ шт │ 44.60│

│ │изоляции (СИП) Р630 │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│111-3104│Зажим ответвительный с прокалыванием│ шт │ 110.54│

│ │изоляции (СИП) Р95 │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│111-3138│Комплект для простого анкерного крепления│ компл │ 242.40│

│ │ЕА1500-3 в составе: │ │ │

│ │кронштейн CS10.3, зажим РА1500 │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│111-3139│ Комплект для двойного крепления│ компл │ 484.79│

│ │EAD1500-3 в составе: кронштейн CS10.3,│ │ │

│ │зажим РА1500 (2 шт.) │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│111-3141│Комплект промежуточной подвески (СИП) ES│ компл │ 168.71│

│ │1500E │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│111-3151│Колпачок герметичный СЕ6.35 (СИП) │ шт │ 20.68│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│111-3161│Хомут стяжной (СИП) Е778 │ шт │ 1.94│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│111-3165│Лента крепления шириной 20 мм; толщиной│ шт │ 21.98│

│ │0,7 мм, длиной 50 м из нержавеющей стали│ │ │

│ │(в пластмассовой коробке с кабельной│ │ │

│ │бухтой) F207 (СИП) │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│111-3170│Скрепа размером 20 мм NC20 (СИП) │ шт │ 5.82│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│111-3202│Зажим соединительный изолированный (СИП)│ шт │ 38.78│

│ │MJPT 50 │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│111-3210│Зажим соединительный изолированный (СИП)│ шт │ 63.98│

│ │MJPT 54 N │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│111-3244│ (СИП) CPTAU 50 │ шт │ 80.80│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│111-3245│ (СИП) CPTAU 54 │ шт │ 80.80│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│111-9009│Изоляторы штыревые высоковольтные │1000 шт │ -│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│111-9101│Траверсы деревянные пропитанные│ м3 │ -│

│ │оснащенные для высоковольтных цепей │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│111-9102│Конструкции металлических светофорных│ т │ -│

│ │мостиков │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│111-9111│Бруски для крепления траверс│ м3 │ -│

│ │высоковольтных цепей │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│111-9112│Бруски для крепления траверс сигнальных│ м3 │ 1600.00│

│ │цепей │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│111-9201│Консоли изолированные │ шт │ -│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│111-9202│Консоли неизолированные │ шт │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│111-9204│Оголовники жестких поперечин │ шт │ -│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│111-9210│Оттяжки анкерные железобетонных опор │ шт │ -│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│113-0273│Клей эпоксидный │ т │ 73000.00│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│201-9024│Опоры стальные │ т │ 9600.00│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│201-9191│Поперечины жесткие стальные │ т │ -│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│201-9282│Щиты опалубки металлические инвентарные │ м2 │ 770.80│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│201-9370│Кондуктор инвентарный металлический │ шт │ 346.00│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│204-0066│Арматура-сетка из стали класса А-1│ т │ 5650.00│

│ │диаметром 12-14 мм │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│208-9050│Конструкции верхнего узла опоры для│ т │ -│

│ │высоковольтных линий автоблокировки │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│208-9060│Металлоконструкции крепления оборудования│ т │ -│

│ │высоковольтных линий автоблокировки │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│208-9070│Надстройка металлическая опор для│ т │ -│

│ │высоковольтных линий автоблокировки │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│300-9119│Задвижки параллельные │ шт │ -│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│300-9181│Компенсаторы П-образные │ шт │ -│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│300-9821│Вентили муфтовые │ шт │ -│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│401-0006│Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) │ м3 │ 592.76│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│401-0010│Бетон тяжелый, класс В 27,5 (М350) │ м3 │ 730.00│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│402-0004│Раствор готовый кладочный цементный,│ м3 │ 519.80│

│ │марка 100 │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│402-0013│Раствор готовый кладочный│ м3 │ 519.80│

│ │цементно-известковый, марка 50 │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│402-0078│Раствор готовый отделочный тяжелый,│ м3 │ 497.00│

│ │цементный 1:3 │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│404-0005│Кирпич керамический одинарный, размером│ т. шт │ 1752.60│

│ │250x120x65 мм, марка 100 │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│407-9085│Грунт │ м3 │ -│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│408-0046│Щебень из гравия для строительных работ│ м3 │ 185.49│

│ │марка Др. 12, фракция 10-20 мм │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│408-0127│Смесь песчаная для строительных работ│ м3 │ 72.00│

│ │(песок природный - 50%, песок обогащенный│ │ │

│ │- 50%) │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│408-0132│Песок природный обогащенный для│ м3 │ 70.60│

│ │строительных работ: средний │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│408-0200│Смесь песчано-гравийная природная │ м3 │ 60.00│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│408-0217│Камень бутовый марки 300 │ м3 │ 203.40│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│408-9180│Балласт гравийно-песчаный │ м3 │ 67.50│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│408-9200│Балласт щебеночный │ м3 │ 108.00│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│410-0002│Смеси асфальтобетонные дорожные,│ т │ 519.00│

│ │аэродромные и асфальтобетон, марка 1, тип│ │ │

│ │Б │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│410-0203│Смесь песчано-гравийная природная│ м3 │ 72.00│

│ │обогащенная с содержанием гравия 35-50% │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│411-0001│Вода │ м3 │ 2.44│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│414-9011│Материал посадочный│ т. шт │ -│

│ │древесно-кустарниковый (хвойных пород) │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│440-9006│Конструкции сборные железобетонные │ м3 │ -│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│440-9009│Плиты железобетонные │ м3 │ -│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│440-9037│Балки железобетонные открытых│ шт │ -│

│ │распределительных устройств │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│440-9038│Блоки фундаментов железобетонные открытых│ шт │ -│

│ │распределительных устройств │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│440-9039│Стойки железобетонные открытых│ шт │ -│

│ │распределительных устройств │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│440-9055│Блоки железобетонные кабельных каналов │ шт │ -│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│440-9057│Плиты железобетонные прямоугольные│ м3 │ -│

│ │плоские │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│440-9062│Приставки железобетонные │ шт │ -│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│440-9063│Приставки железобетонные │ м3 │ -│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│440-9075│Стойки опор железобетонные │ шт │ -│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│440-9121│Блоки железобетонные сборные │ м3 │ -│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│440-9123│Блоки железобетонные │ шт │ -│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│440-9143│Сваи железобетонные │ м │ -│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│440-9203│Анкера железобетонные │ м3 │ -│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│440-9206│Фундаменты железобетонные для опор│ шт │ -│

│ │контактной сети │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│440-9207│Плиты опорные железобетонные │ шт │ -│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│440-9208│Лежни железобетонные для опор контактной│ шт │ -│

│ │сети │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│441-9007│Ростверки железобетонные │ м3 │ -│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│442-1100│Стойки железобетонные │ м3 │ 836.20│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│446-4004│Шпалы железобетонные Ш1 объем бетона -│ шт │ 188.10│

│ │0,106 мЗ расход стали - 7,25 кг │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│448-5000│Панели оград железобетонные │ м3 │ 2075.14│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│500-9380│Изоляторы │ шт │ -│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│507-0003│Провода неизолированные для воздушных│ т │ 95833.13│

│ │линий электропередачи медные марки м,│ │ │

│ │сечением 10 мм2 │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│507-9010│Провод для воздушных ЛЭП │ т │ -│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│507-9101│Провода изолированные │ т │ -│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│519-9002│Проволока стальная оцинкованная для│ т │ -│

│ │воздушных линий связи │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│533-9001│Фланцы стальные │ шт │ -│

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│544-0102│Лента полиэтиленовая с липким слоем│ кг │ 81,75│

│ │толщиной 0,10 мм │ │ │

├────────┼─────────────────────────────────────────┼────────┼───────────┤

│551-1073│Колпачки полиэтиленовые │ шт │ 6.10│

└────────┴─────────────────────────────────────────┴────────┴───────────┘

**Таблица замены ресурсов**

┌─────────────┬────────────────────────────────────────┬─────────────────────────────────────────┐

│ Номера │ Ресурсы по ГЭСН │ Ресурсы по ФЕР │

│ расценок │ │ │

│ ├────────────┬─────────────┬─────────────┼─────────────┬─────────────┬─────────────┤

│ │ код │ ед. изм │ расход │ код │ ед. изм │ расход │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │ 7 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-018-1](#sub_28010181) │ 105-9050 │ компл │ 1 │ 105-0113 │ компл │ 1 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-023-1](#sub_28010231) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.01 │ 105-0217 │ 100 шт. │ 0.01 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 15.5 │ 106-0014 │ м3 │ 15.5 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-023-2](#sub_28010232) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.01 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.01 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 12.6 │ 106-0014 │ м3 │ 12.6 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-023-3](#sub_28010233) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.01 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.01 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 14.4 │ 106-0014 │ м3 │ 14.4 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-023-4](#sub_28010234) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.01 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.01 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 10.1 │ 106-0014 │ м3 │ 10.1 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-023-5](#sub_28010235) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.01 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.01 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 7.72 │ 106-0014 │ м3 │ 7.72 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-024-1](#sub_28010241) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.01 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.01 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 32.8 │ 106-0014 │ м3 │ 32.8 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-024-2](#sub_28010242) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.01 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.01 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 26 │ 106-0014 │ м3 │ 26 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-024-3](#sub_28010243) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.01 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.01 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 15.5 │ 106-0014 │ м3 │ 15.5 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-024-4](#sub_28010244) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.01 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.01 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 12.6 │ 106-0014 │ м3 │ 12.6 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-024-5](#sub_28010245) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.01 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.01 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 8.93 │ 106-0014 │ м3 │ 8.93 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-024-6](#sub_28010246) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.01 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.01 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 7.72 │ 106-0014 │ м3 │ 7.72 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-024-7](#sub_28010247) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.01 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.01 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 6.41 │ 106-0014 │ м3 │ 6.41 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-024-8](#sub_28010248) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.02 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.02 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 16.1 │ 106-0014 │ м3 │ 16.1 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-025-1](#sub_28010251) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.01 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.01 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 26 │ 106-0014 │ м3 │ 26 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-025-2](#sub_28010252) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.01 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.01 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 14.4 │ 106-0014 │ м3 │ 14.4 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-025-3](#sub_28010253) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.01 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.01 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 10.1 │ 106-0014 │ м3 │ 10.1 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-025-4](#sub_28010254) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.01 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.01 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 8.91 │ 106-0014 │ м3 │ 8.91 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-025-5](#sub_28010255) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.01 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.01 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 6.39 │ 106-0014 │ м3 │ 6.39 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-025-6](#sub_28010256) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.01 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.01 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 6.85 │ 106-0014 │ м3 │ 6.85 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-025-7](#sub_28010257) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.01 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.01 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 6.7 │ 106-0014 │ м3 │ 6.7 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-025-8](#sub_28010258) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.02 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.02 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 16.1 │ 106-0014 │ м3 │ 16.1 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-026-1](#sub_28010261) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.02 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.02 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 10.8 │ 106-0014 │ м3 │ 10.8 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-026-2](#sub_28010262) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.02 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.02 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 10 │ 106-0014 │ м3 │ 10 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-026-3](#sub_28010263) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.02 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.02 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 6.25 │ 106-0014 │ м3 │ 6.25 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-026-4](#sub_28010264) │ 105-9007 │ 100 шт │ О:02 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.02 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 10.4 │ 106-0014 │ м3 │ 10.4 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-026-5](#sub_28010265) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.02 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.02 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 8.37 │ 106-0014 │ м3 │ 3.32 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-026-6](#sub_28010266) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.02 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.02 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 6.2 │ 106-0014 │ м3 │ 6.2 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-026-7](#sub_28010267) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.02 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.02 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 7.96 │ 106-0014 │ м3 │ 7.96 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-026-8](#sub_28010268) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.02 │ 105-0217 │ 100 шт: │ 0.02 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 52.5 │ 106-0014 │ м3 │ 52.5 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-026-9](#sub_28010269) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.02 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.02 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 40.2 │ 106-0014 │ м3 │ 40.2 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-026-10](#sub_280102610) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.02 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.02 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 41.4 │ 106-0014 │ м3 │ 41.4 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-026-11](#sub_280102611) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.02 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.02 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 36.8 │ 106-0014 │ м3 │ 36.8 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-041-1](#sub_28010411) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.1 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.1 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 408-9080 │ м3 │ 1.1 │ 408-0046 │ м3 │ 1.1 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-041-2](#sub_28010412) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.1 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.1 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 408-9080 │ м3 │ 0.58 │ 408-0046 │ м3 │ 0.58 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-046-1](#sub_28010461) │ 408-9080 │ м3 │ 19.5 │ 408-0046 │ м3 │ 19.5 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ │ │ │ 400051 │ м-час │ 8.8 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-046-2](#sub_28010462) │ 400051 │ м-час │ 8.8 │ 400051 │ м-час │ 9.52 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 408-9080 │ м3 │ 21.1 │ 408-0046 │ м3 │ 21.1 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-046-3](#sub_28010463) │ 400051 │ м-час │ 9.52 │ │ │ │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-047-1](#sub_28010471) │ 105-9081 │ м3 │ 1.4 │ 106-0014 │ м3 │ 1.4 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 408-9080 │ м3 │ 20.2 │ 408-0046 │ м3 │ 20.2 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 2.53 │ 410-0002 │ т │ 2.53 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9052 │ м3 │ 0.86 │ 448-5000 │ м3 │ 0.86 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9070 │ м3 │ 0.77 │ 442-1100 │ м3 │ 0.77 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ │ │ │ 400001 │ м-час │ 1.65 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ │ │ │ 400051 │ м-час │ 10.04 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-047-2](#sub_28010472) │ 400001 │ м-час │ 1.65 │ 400001 │ м- час │ -2;.44 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105 9081 │ м3 │ 2.04 │ 406-0014 │ м3 │ 2.04 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 408-9080 │ м3 │ 19.5 │ 408-0046 │ м3 │ 19.5 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 410 9010 │ т │ 3.8 │ 410-0002 │ т │ 3.8 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9052 │ м3 │ 0.86 │ 448-5000 │ м3 │ 0.86 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9070 │ м3 │ 0.77 │ 442-1100 │ м3 │ 0.77 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ │ │ │ 400051 │ м-час │ 9.68 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-047-3](#sub_28010473) │ 400001 │ м-час │ 2.44 │ 400001 │ м- час │ 3.1 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 2.68 │ 106-0014 │ м3 │ 2.68 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 408-9080 │ м3 │ 21.1 │ 408-0046 │ м3 │ 21.1 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 5.06 │ 410-0002 │ т │ 5.06 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440 9052 │ м3 │ 0.86 │ 448-5000 │ м3 │ 0.86 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9070 │ м3 │ 0.77 │ 442-1100 │ м3 │ 0.77 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ │ │ │ 400051 │ м- час │ 10.46 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-047-4](#sub_28010474) │ 400001 │ м-час │ 3.1 │ 400001 │ м-час │ 2.53 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 105-9081 │ м3 │ 2.53 │ 106-0014 │ м3 │ 2.53 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 408-9080 │ м3 │ 29.2 │ 408-0046 │ м3 │ 29.2 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 4.22 │ 410-0002 │ т │ 4.22 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9052 │ м3 │ 1.05 │ 448-5000 │ м3 │ 1.05 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9070 │ м3 │ 0.91 │ 442-1100 │ м3 │ 0.91 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ │ │ │ 400051 │ м-час │ 14.5 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-047-5](#sub_28010475) │ 105-9081 │ м3 │ 3.37 │ 106-0014 │ м3 │ 3.37 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 408-9080 │ м3 │ 27.6 │ 408-0046 │ м3 │ 27.6 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 5.32 │ 410-0002 │ т │ 5.32 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9052 │ м3 │ 1.05 │ 448-5000 │ м3 │ 1.05 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9070 │ м3 │ 0.91 │ 442-1100 │ м3 │ 0.91 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-047-6](#sub_28010476) │ 105-9081 │ м3 │ 4.48 │ 106-0014 │ м3 │ 4.48 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 408-9080 │ м3 │ 31 │ 408-0046 │ м3 │ 31 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 8.02 │ 410-0002 │ т │ 8.02 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9052 │ м3 │ 1.05 │ 448-5000 │ м3 │ 1.05 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9070 │ м3 │ 0.91 │ 442-1100 │ м3 │ 0.91 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-047-7](#sub_28010477) │ 105-9081 │ м3 │ 1.4 │ 106-0014 │ м3 │ 1.4 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 408-9080 │ м3 │ 36 │ 408-0046 │ м3 │ 36 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 2.53 │ 410-0002 │ т │ 2.53 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9052 │ м3 │ 0.86 │ 448-5000 │ м3 │ 0.86 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9070 │ м3 │ 0.77 │ 442-1100 │ м3 │ 0.77 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-047-8](#sub_28010478) │ 105-9081 │ м3 │ 2.04 │ 106-0014 │ м3 │ 2.04 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 408-9080 │ м3 │ 39.5 │ 408-0046 │ м3 │ 39.5 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 3.81 │ 410-0002 │ т │ 3.81 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9052 │ м3 │ 0.86 │ 448-5000 │ м3 │ 0.86 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9070 │ м3 │ 0.77 │ 442-1100 │ м3 │ 0.77 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-047-9](#sub_28010479) │ 105-9081 │ м3 │ 2.68 │ 106-0014 │ м3 │ 2.68 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 408-9080 │ м3 │ 47.3 │ 408-0046 │ м3 │ 47.3 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 5.06 │ 410-0002 │ т │ 5.06 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9052 │ м3 │ 0.86 │ 448-5000 │ м3 │ 0.86 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9070 │ м3 │ 0.77 │ 442-1100 │ м3 │ 0.77 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-047-10](#sub_280104710) │ 105-9081 │ м3 │ 2.53 │ 106-0014 │ м3 │ 2.53 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 408-9080 │ м3 │ 51.9 │ 408-0046 │ м3 │ 51.9 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 4.22 │ 410-0002 │ т │ 4.22 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9052 │ м3 │ 1.05 │ 448-5000 │ м3 │ 1.05 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9070 │ м3 │ 0.91 │ 442-1100 │ м3 │ 0.91 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-047-11](#sub_280104711) │ 105-9081 │ м3 │ 3.37 │ 106-0014 │ м3 │ 3.37 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 408-9080 │ м3 │ 55.9 │ 408-0046 │ м3 │ 55.9 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 5.92 │ 410-0002 │ т │ 5.92 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9052 │ м3 │ 1.05 │ 448-5000 │ м3 │ 1.05 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9070 │ м3 │ 0.91 │ 442-1100 │ м3 │ 0.91 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-047-12](#sub_280104712) │ 105-9081 │ м3 │ 4.48 │ 106-0014 │ м3 │ 4.48 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 408-9080 │ м3 │ 69.4 │ 408-0046 │ м3 │ 69.4 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 8.02 │ 410-0002 │ т │ 8.02 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9052 │ м3 │ 1.05 │ 448-5000 │ м3 │ 1.05 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9070 │ м3 │ 0.91 │ 442-1100 │ м3 │ 0.91 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-048-1](#sub_28010481) │ 105-9081 │ м3 │ 2.8 │ 106-0014 │ м3 │ 2.8 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 408-9080 │ м3 │ 20.2 │ 408-0046 │ м3 │ 20.2 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 5.06 │ 410-0002 │ т │ 5.06 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9052 │ м3 │ 0.86 │ 448-5000 │ м3 │ 0.86 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9070 │ м3 │ 0.77 │ 442-1100 │ м3 │ 0.77 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-048-2](#sub_28010482) │ 105-9081 │ м3 │ 4.08 │ 106-0014 │ м3 │ 4.08 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 408-9080 │ м3 │ 19.5 │ 408-0046 │ м3 │ 19.5 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 7.61 │ 410-0002 │ т │ 7.61 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9052 │ м3 │ 0.86 │ 448-5000 │ м3 │ 0.86 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9070 │ м3 │ 0.77 │ 442-1100 │ м3 │ 0.77 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-048-3](#sub_28010483) │ 105-9081 │ м3 │ 5.36 │ 106-0014 │ м3 │ 5.36 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 408-9080 │ м3 │ 21.1 │ 408-0046 │ м3 │ 21.1 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 10.1 │ 410-0002 │ т │ 10.1 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9052 │ м3 │ 0.86 │ 448-5000 │ м3 │ 0.86 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9070 │ м3 │ 0.77 │ 442-1100 │ м3 │ 0.77 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-048-4](#sub_28010484) │ 105-9081 │ м3 │ 6.03 │ 106-0014 │ м3 │ 6.03 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 408-9080 │ м3 │ 29.2 │ 408-0046 │ м3 │ 29.2 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 10.6 │ 410-0002 │ т │ 10.6 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9052 │ м3 │ 1.2 │ 448-5000 │ м3 │ 1.2 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9070 │ м3 │ 0.98 │ 442-1100 │ м3 │ 0.98 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-048-5](#sub_28010485) │ 105-9081 │ м3 │ 8.14 │ 106-0014 │ м3 │ 8.14 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 408-9080 │ м3 │ 27.6 │ 408-0046 │ м3 │ 27.6 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 14.8 │ 410-0002 │ т │ 14.8 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9052 │ м3 │ 1.2 │ 448-5000 │ м3 │ 1.2 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9070 │ м3 │ 0.98 │ 442-1100 │ м3 │ 0.98 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-048-6](#sub_28010486) │ 105-9081 │ м3 │ 10.5 │ 106-0014 │ м3 │ 10.5 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 408-9080 │ м3 │ 31 │ 408-0046 │ м3 │ 31 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 19.4 │ 410-0002 │ т │ 19.4 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9052 │ м3 │ 1.2 │ 448-5000 │ м3 │ 1.2 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9070 │ м3 │ 0.98 │ 442-1100 │ м3 │ 0.98 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-048-7](#sub_28010487) │ 105-9081 │ м3 │ 2.8 │ 106-0014 │ м3 │ 2.8 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 408-9080 │ м3 │ 36 │ 408-0046 │ м3 │ 36 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 5.06 │ 410-0002 │ т │ 5.06 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9052 │ м3 │ 0.86 │ 448-5000 │ м3 │ 0.86 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9070 │ м3 │ 0.77 │ 442-1100 │ м3 │ 0.77 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-048-8](#sub_28010488) │ 105-9081 │ м3 │ 4.08 │ 106-0014 │ м3 │ 4.08 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 408-9080 │ м3 │ 39.5 │ 408-0046 │ м3 │ 39.5 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 7.61 │ 410-0002 │ т │ 7.61 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9052 │ м3 │ 0.86 │ 448-5000 │ м3 │ 0.86 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9070 │ м3 │ 0.77 │ 442-1100 │ м3 │ 0.77 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-048-9](#sub_28010489) │ 105-9081 │ м3 │ 5.36 │ 106-0014 │ м3 │ 5.36 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 408-9080 │ м3 │ 47.3 │ 408-0046 │ м3 │ 41.3 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 10.1 │ 410-0002 │ т │ 10.1 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9052 │ м3 │ 0.86 │ 448-5000 │ м3 │ 0.86 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9070 │ м3 │ 0.77 │ 442-1100 │ м3 │ 0.77 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-048-10](#sub_280104810) │ 105-9081 │ м3 │ 6.05 │ 106-0014 │ м3 │ 6.05 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 408-9080 │ м3 │ 61.9 │ 408-0046 │ м3 │ 61.9 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 10.6 │ 410-0002 │ т │ 10.6 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9052 │ м3 │ 1.2 │ 448-5000 │ м3 │ 1.2 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9070 │ м3 │ 0.98 │ 442-1100 │ м3 │ 0.98 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-048-11](#sub_280104811) │ 105-9081 │ м3 │ 8.13 │ 106-0014 │ м3 │ 8.13 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 408-9080 │ м3 │ 67.4 │ 408-0046 │ м3 │ 67.4 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 14 │ 410-0002 │ т │ 14 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9052 │ м3 │ 1.2 │ 448-5000 │ м3 │ 1.2 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9070 │ м3 │ 0.98 │ 442-1100 │ м3 │ 0.98 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-048-12](#sub_280104812) │ 105-9081 │ м3 │ 10.5 │ 106-0014 │ м3 │ 10.5 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 408-9080 │ м3 │ 82 │ 408-0046 │ м3 │ 82 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 19.4 │ 410-0002 │ т │ 19.-4 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9052 │ м3 │ 1.2 │ 448-5000 │ м3 │ 1.2 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 440-9070 │ м3 │ 0.98 │ 442-1100 │ м3 │ 0.98 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-054-1](#sub_28010541) │ 410-9050 │ м3 │ 20 │ 410-0203 │ м3 │ 20 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ │ │ │ 101-0380 │ т │ 0.0011 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-054-2](#sub_28010542) │ 101-0380 │ т │ 0.0011 │ │ │ │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 410-9050 │ м3 │ 20 │ 410-0203 │ м3 │ 20 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-01-059-1](#sub_28010591) │ 110053 │ м-час │ 0.69 │ 1.10831 │ м-час │ 0.69 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 204-9001 │ т │ 0.00364 │ 204-0066 │ т │ 0.00364 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-011-1](#sub_28020111) │ 408-9080 │ м3 │ 0.1 │ 408-0046 │ м3 │ 0.1 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-011-2](#sub_28020112) │ 408-9080 │ м3 │ 0.15 │ 408-0046 │ м3 │ 0.15 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-011-3](#sub_28020113) │ 408-9080 │ м3 │ 0.15 │ 408-0046 │ м3 │ 0.15 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-011-4](#sub_28020114) │ 408-9080 │ м3 │ 0.15 │ 40в-0046 │ м3 │ 0.15 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-011-5](#sub_28020115) │ 408-9080 │ м3 │ 0.25 │ 408-0046 │ м3 │ 0.25 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-011-6](#sub_28020116) │ 408-9080 │ м3 │ 0.1 │ 408-0046 │ м3 │ 0.1 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-011-7](#sub_28020117) │ 408-9080 │ м3 │ 0.15 │ 408-0046 │ м3 │ 0.15 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-011-8](#sub_28020118) │ 408-9080 │ м3 │ 0.15 │ 408-0046 │ м3 │ 0.15 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-011-9](#sub_28020119) │ 408-9080 │ м3 │ 0.15 │ 408-0046 │ м3 │ 0.15 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-011-10](#sub_280201110) │ 408-9080 │ м3 │ 0.25 │ 408-0046 │ м3 │ 0.25 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-013-1](#sub_28020131) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.02 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.02 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-013-2](#sub_28020132) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.02 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.02 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-013-3](#sub_28020133) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.02 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.02 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-013-4](#sub_28020134) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.02 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.02 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-013-5](#sub_28020135) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.02 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.02 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-013-6](#sub_28020136) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.02 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.02 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-013-7](#sub_28020137) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.02 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.02 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-013-8](#sub_28020138) │ 105-9007 │ 100 шт │ 0.02 │ 105-0217 │ 100 шт │ 0.02 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-031-4](#sub_28020314) │ 408-9328 │ м3 │ 0.59 │ 408-0217 │ м3 │ 0.59 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-051-1](#sub_28020511) │ 130170 │ м-час │ 1.55 │ 130100 │ м-час │ 1.55 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-051-2](#sub_28020512) │ 130170 │ м-час │ 1.45 │ 130100 │ м-час │ 1.45 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-051-3](#sub_28020513) │ 130170 │ м-час │ 1.14 │ 130100 │ м-час │ 1.14 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 408-9393 │ м3 │ 0.9 │ 408-0132 │ м3 │ 0.9 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-051-4](#sub_28020514) │ 130170 │ м-час │ 0.94 │ 130100 │ м-час │ 0.94 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 408-9393 │ м3 │ 0.9 │ 408-0132 │ м3 │ 0.9 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-051-5](#sub_28020515) │ 130170 │ м-час │ 1.43 │ 130100 │ м-час │ 1.43 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-051-6](#sub_28020516) │ 130170 │ м-час │ 1.79 │ 130100 │ м-час │ 1.79 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-052-1](#sub_28020521) │ 130170 │ м-час │ 0.94 │ 130100 │ м-час │ 0.94 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 408-9393 │ м3 │ 0.9 │ 408-0132 │ м3 │ 0.9 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-052-2](#sub_28020522) │ 130170 │ м-час │ 0.87 │ 130100 │ м-час │ 0.87 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 408-9393 │ м3 │ 0.9 │ 408-0132 │ м3 │ 0.9 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-053-1](#sub_28020531) │ 130170 │ м-час │ 1.81 │ 130100 │ м-час │ 1.81 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-053-2](#sub_28020532) │ 130170 │ м-час │ 2.13 │ 130100 │ м-час │ 2.13 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-053-3](#sub_28020533) │ 130170 │ м-час │ 2.41 │ 130100 │ м-час │ 2.41 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-053-4](#sub_28020534) │ 130170 │ м-час │ 3.3 │ 130100 │ м-час │ 3.3 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-053-5](#sub_28020535) │ 130170 │ м-час │ 3.42 │ 130100 │ м-час │ 3.42 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-054-1](#sub_28020541) │ 130170 │ м-час │ 2.08 │ 130100 │ м-час │ 2.08 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 408-9393 │ м3 │ 0.9 │ 408-0132 │ м3 │ 0.9 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-02-054-2](#sub_28020542) │ 130170 │ м-час │ 2.11 │ 130100 │ м-час │ 2.11 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ 408-9393 │ м3 │ 0.9 │ 408-0132 │ м3 │ 0.9 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-03-002-1](#sub_28030021) │ 111-9101 │ м3 │ 0.02 │ 111-0103 │ м3 │ 0.02 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-03-002-2](#sub_28030022) │ 111-9101 │ м3 │ 0.02 │ 111-0103 │ м3 │ 0.02 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-03-002-3](#sub_28030023) │ 111-9101 │ м3 │ 0.02 │ 111-0103 │ м3 │ 0.02 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-03-003-1](#sub_28030021) │ 111-9101 │ м3 │ 0.1 │ 111-0103 │ м3 │ 0.1 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-03-012-1](#sub_28030121) │ 519-9002 │ т │ 20 │ 110-0221 │ т │ 20 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-03-015-1](#sub_28030151) │ 103-9019 │ м │ 102 │ 103-0052 │ м │ 102 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-03-015-2](#sub_28030152) │ 103-9019 │ и │ 102 │ 103-0054 │ м │ 1.02 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-03-015-3](#sub_28030153) │ 103-9019 │ м │ 102 │ 103-0055 │ м │ 102 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-03-015-4](#sub_28030154) │ 103-9019 │ м │ 102 │ 103-0056 │ м │ 102 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-03-015-5](#sub_28030155) │ 103-9019 │ м │ 102 │ 103-0058 │ м │ 102 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-03-015-6](#sub_28030156) │ 103-9019 │ м │ 102 │ 103-0059 │ м │ 102 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-03-015-7](#sub_28030157) │ 103-9019 │ м │ 102 │ 103-0060 │ м │ 102 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-03-015-8](#sub_28030158) │ 103-9019 │ м │ 102 │ 103-0052 │ м │ 102 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-03-015-9](#sub_28030159) │ 103-9019 │ м │ 102 │ 103-0054 │ м │ 102 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-03-015-10](#sub_280301510) │ 103-9019 │ м │ 102 │ 103-0055 │ м │ 102 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-03-015-11](#sub_280301511) │ 103-9019 │ м │ 102 │ 103-0056 │ м │ 102 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-03-015-12](#sub_280301512) │ 103-9019 │ м │ 102 │ 103-0058 │ м │ 102 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-03-015-13](#sub_280301513) │ 103-9019 │ м │ 102 │ 103-0059 │ м │ 102 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-03-015-14](#sub_280301514) │ 103-9019 │ м │ 102 │ 103-0060 │ м │ 102 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-03-020-1](#sub_28030201) │ 408-9282 │ м3 │ 8.6 │ 408-0200 │ м3 │ 8.6 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-03-020-2](#sub_28030202) │ 408-9282 │ м3 │ 9.45 │ 408-0200 │ м3 │ 9.45 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-03-025-1](#sub_28030251) │ 404-9026 │ т. шт │ 16.2 │ 404-0005 │ т. шт │ 16.2 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-03-025-2](#sub_28030252) │ 404-9026 │ т. шт │ 4.06 │ 404-0005 │ т. шт │ 4.06 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-03-025-4](#sub_28030254) │ 408-9027 │ м3 │ 30 │ 408-0127 │ м3 │ 30 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-03-025-5](#sub_28030255) │ 408-9027 │ м3 │ 10 │ 408-0127 │ м3 │ 10 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-03-028-4](#sub_28030284) │ 408-9080 │ м3 │ 0.19 │ 408-0046 │ м3 │ 0.19 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-03-028-5](#sub_28030285) │ 408-9080 │ м3 │ 0.19 │ 408-0046 │ м3 │ 0.19 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-03-028-6](#sub_28030286) │ 408-9080 │ м3 │ 0.19 │ 408-0046 │ м3 │ 0.19 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-03-029-4](#sub_28030294) │ 103-9146 │ м │ 102 │ 103-0697 │ м │ 102 │

│ ├────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│ │ │ │ │ 103-0728 │ шт │ 23 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-03-035-1](#sub_28030351) │ 111-9010 │ компл │ 20 │ 108-0065 │ компл │ 20 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-03-035-2](#sub_28030352) │ 111-9010 │ компл │ 20 │ 108-0065 │ компл │ 20 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-03-035-3](#sub_28030353) │ 111-9010 │ компл │ 20 │ 108-0065 │ компл │ 20 │

├─────────────┼────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┼─────────────┤

│[28-03-035-4](#sub_28030354) │ 111-9010 │ компл │ 20 │ 108-0065 │ компл │ 20 │