**Строительные нормы и правила РФ  
ФЕР 81-02-27-2001  
Федеральные единичные расценки  
на строительные работы ФЕР-2001  
Сборник N 27 "Автомобильные дороги"  
ФЕР-2001-27  
(утв. постановлением Госстроя РФ от 7 августа 2003 г. N 142)**

Введены в действие с 7 августа 2003 г.

*См. ГЭСН 81-02-27-2001 "Автомобильные дороги", утвержденные постановлением Госстроя РФ от 23 июля 2001 г. N 82*

*См. Индивидуальные элементные сметные нормы и расценки на работы по ремонту автомобильных дорог с использованием новой техники и технологий, утвержденные распоряжением Минтранса РФ от 8 сентября 2003 г. N ИС-774-р*

[Техническая часть](#sub_7777)

[Раздел 01. Основания и покрытия из грунтов, укрепляемых вяжущими](#sub_6100)

материалами

[1. Основания и покрытия из грунтов, укрепляемых](#sub_6101)

органическими вяжущими материалами

[Таблица 27-01-001. Укрепление грунтов однослойных](#sub_1001)

оснований и покрытий толщиной до 20

см

[Таблица 27-01-002. Устройство оснований и покрытий из](#sub_1002)

готовой битумно-грунтовой смеси

[2. Основания и покрытия из грунтов, укрепляемых](#sub_6102)

неорганическими вяжущими материалами

[Таблица 27-01-003. Укрепление грунтов однослойных](#sub_1003)

оснований и покрытий толщиной до 20 см

смешением с цементом навесными фрезами

[Таблица 27-01-004. Устройство оснований и покрытий из](#sub_1004)

готовой цементно-грунтовой смеси

толщиной 15 см

[Раздел 02. Дренажные водосбросные устройства](#sub_6200)

[Таблица 27-02-001. Устройство дренажей](#sub_2001)

[Таблица 27-02-002. Устройство сбросов воды из продольных](#sub_2002)

дренажей

[Таблица 27-02-003. Устройство дренажных воронок под](#sub_2003)

обочинами

[Таблица 27-02-004. Устройство водосбросных сооружений с](#sub_2004)

проезжей части из лотков в откосах

насыпи

[Таблица 27-02-005. Устройство водосбросных сооружений с](#sub_2005)

проезжей части из продольных лотков из

сборного бетона

[Таблица 27-02-006. Устройство водосбросных сооружений с](#sub_2006)

проезжей части из водоприемных

колодцев

[Таблица 27-02-007. Устройство водосбросных сооружений с](#sub_2007)

проезжей части из открытых лотков на

обочинах

[Таблица 27-02-008. Устройство водосбросных сооружений с](#sub_2008)

проезжей части из гасителей

[Таблица 27-02-009. Укрепление площадки за шпорами](#sub_2009)

гасителя сборными бетонными плитами

при размываемых грунтах

[Таблица 27-02-010. Установка бортовых камней](#sub_2010)

[Раздел 03. Подготовка существующих оснований и покрытий под черные](#sub_6300)

щебеночные (гравийные) и асфальтобетонные покрытия (при

реконструкции)

[1. Исправление профиля оснований](#sub_6301)

[Таблица 27-03-001. Исправление профиля щебеночных и](#sub_3001)

гравийных оснований

[Таблица 27-03-002. Исправление профиля песчано-гравийных](#sub_3002)

оснований и покрытий

[Таблица 27-03-003. Нормы для корректировки таблицы](#sub_3003)

27-03-002 при изменении толщины слоя

основания или покрытия

[Таблица 27-03-004. Устройство выравнивающего слоя из](#sub_3004)

асфальтобетонной смеси

[2. Разборка существующих сооружений](#sub_6302)

[Таблица 27-03-008. Разборка покрытий и оснований](#sub_3008)

[Таблица 27-03-009. Срезка поверхностного слоя](#sub_3009)

асфальтобетонных дорожных покрытий

методом холодного фрезерования

[Таблица 27-03-010. Разборка бортовых камней](#sub_3010)

[Раздел 04. Подстилающие, выравнивающие слои основания и покрытия](#sub_6400)

[1. Подстилающие и выравнивающие слои основания](#sub_6401)

[Таблица 27-04-001. Устройство подстилающих и](#sub_4001)

выравнивающих слоев оснований

[2. Основания и покрытия из гравийных, песчано-гравийных и](#sub_6402)

щебеночно-песчаных смесей

[Таблица 27-04-003. Устройство оснований и покрытий из](#sub_4003)

песчано-гравийных смесей или

щебеночно-песчаных смесей

[3. Основания и покрытия из щебеночных материалов](#sub_6403)

[Таблица 27-04-005. Устройство оснований из щебня фракции](#sub_4005)

40-70 мм при укатке каменных

материалов с пределом прочности на

сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2)

[Таблица 27-04-006. Устройство оснований из щебня фракции](#sub_4006)

40-70 мм при укатке каменных

материалов с пределом прочности на

сжатие свыше 68,6 до 98,1 МПа (свыше

700 до 1000 кгс/см2)

[Таблица 27-04-007. Устройство основания из щебня фракции](#sub_4007)

40-70 мм при укатке каменных

материалов с пределом прочности на

сжатие до 68,6 МПа (700 кгс/см2)

[Таблица 27-04-008. Нормы для корректировки таблиц](#sub_4008)

27-04-005, 27-04-006 и 27-04-007 при

использовании однослойных и верхнего

слоя двухслойных оснований под

движение транспорта до полного

окончания работ

[Таблица 27-04-009. Устройство оснований толщиной 12 мм из](#sub_4009)

щебня фракции 70-120 мм

[Таблица 27-04-010. Нормы для корректировки таблицы](#sub_4010)

27-04-009 при использовании

однослойных и верхнего слоя

двухслойных оснований под движение

транспорта

[Таблица 27-04-011. Устройство оснований из отвальных](#sub_4011)

доменных шлаков

[Таблица 27-04-012. Устройство покрытий толщиной 15 см при](#sub_4012)

укатке щебня с пределом прочности на

сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2)

[Таблица 27-04-013. Устройство покрытий толщиной 15 см при](#sub_4013)

укатке щебня с пределом прочности на

сжатие свыше 68,6 до 98,1 МПа (свыше

700 до 1000 кгс/см2)

[Таблица 27-04-014. Устройство покрытий толщиной 15 см при](#sub_4014)

укатке щебня с пределом прочности на

сжатие до 68,6 МПа (700 кгс/см2)

[Таблица 27-04-015. Устройство щебеночных оснований,](#sub_4015)

обработанных в верхней части

пескоцементной смесью

[Таблица 27-04-016. Устройство прослойки из нетканого](#sub_4016)

синтетического материала (НСМ)

[Таблица 27-04-017. Устройство теплоизоляционного слоя из](#sub_4017)

пенопласта

[4. Основания и покрытия, устраиваемые на крутых склонах](#sub_6404)

[Таблица 27-04-021. Устройство основания из пескоцементной](#sub_4021)

смеси на крутых склонах

[Таблица 27-04-022. Устройство покрытия из цементобетона](#sub_4022)

на крутых склонах

[Раздел 05. Устройство мостовых и подзоров](#sub_6500)

[1. Устройство мостовых](#sub_6501)

[Таблица 27-05-001. Устройство мостовых из колотого и](#sub_5001)

булыжного камня по готовому основанию

[Таблица 27-05-002. Устройство брусчатых и мозаиковых](#sub_5002)

мостовых

[2. Мощеные подзоры и отмостки](#sub_6502)

[Таблица 27-05-005. Устройство мощеных подзоров и отмосток](#sub_5005)

толщиной 10 см

[Раздел 06. Устройство оснований и покрытий](#sub_6600)

[1. Жесткие дорожные одежды](#sub_6601)

[Таблица 27-06-001. Устройство дорожных покрытий из](#sub_6001)

сборных железобетонных плит

[Таблица 27-06-002. Устройство цементобетонных покрытий,](#sub_6002)

устраиваемых машинами

бетоноукладочного комплекта на

рельс-формах

[Таблица 27-06-003. Нормы для корректировки таблицы](#sub_6003)

27-06-002 при устройстве покрытий на

высоких насыпях и невозможности

прохода автомашин по обочинам

[Таблица 27-06-004. Нормы для корректировки таблиц](#sub_6004)

27-06-003 и 27-06-017 при устройстве

покрытий и оснований двумя полосами по

3,5-4 м

[Таблица 27-06-005. Нормы для корректировки таблицы](#sub_6005)

27-06-002 (нормы 1-16) при уходе за

цементобетонным основанием или

покрытием засыпкой песком и поливкой

водой

[Таблица 27-06-006. Нормы для корректировки таблицы](#sub_6006)

27-06-002 при уходе за бетоном

пленкообразующими материалами в

условиях континентального сухого и

жаркого климата

[Таблица 27-06-007. Нарезка швов](#sub_6007)

[Таблица 27-06-008. Устройство шва-стыка](#sub_6008)

[Таблица 27-06-009. Укладка сетки в дорожное покрытие](#sub_6009)

[Таблица 27-06-010. Устройство однослойных покрытий,](#sub_6010)

устраиваемые машинами

высокопроизводительного

бетоноукладочного комплекта со

скользящими формами

[Таблица 27-06-011. Устройство швов расширения](#sub_6011)

[Таблица 27-06-012. Устройство швов в затвердевшем бетоне](#sub_6012)

[Таблица 27-06-013. Устройство покрытий средствами малой](#sub_6013)

механизации при примыкании к

искусственным сооружениям

[2. Нежесткие дорожные одежды](#sub_6602)

[Таблица 27-06-016. Устройство оснований внегородских](#sub_6016)

автомобильных дорог механизированным

способом с применением дорожного

бетона

[Таблица 27-06-017. Устройство оснований городских](#sub_6017)

проездов

[Таблица 27-06-018. Устройство оснований и покрытий из](#sub_6018)

черного щебня

[Таблица 27-06-019. Устройство покрытий из холодных](#sub_6019)

асфальтобетонных смесей

[Таблица 27-06-020. Устройство покрытия толщиной 4 см из](#sub_6020)

горячих асфальтобетонных смесей

[Таблица 27-06-021. Нормы для корректировки таблицы](#sub_6021)

27-06-020 при изменении толщины

покрытия на 0,5 см

[Таблица 27-06-022. Поверхностная обработка органическими](#sub_6022)

вяжущими

[Таблица 27-06-023. Поверхностная обработка с применением](#sub_6023)

мытого щебня

[Таблица 27-06-024. Укладка, полупропитка и пропитка](#sub_6024)

щебеночных оснований и покрытий

[Таблица 27-06-025. Устройство оснований из готовой](#sub_6025)

цементогрунтовой смеси толщиной 16 см

с применением профилировщиков со

скользящими формами

[Таблица 27-06-026. Розлив вяжущих материалов](#sub_6026)

[Таблица 27-06-027. Добавка гравия, песка или](#sub_6027)

песчано-гравийной смеси

[Таблица 27-06-028. Распределение порошкообразных добавок](#sub_6028)

[Раздел 07. Дорожки и тротуары](#sub_6700)

[Таблица 27-07-001. Устройство асфальтобетонных покрытий](#sub_7001)

дорожек и тротуаров

[Таблица 27-07-002. Устройство оснований под тротуары из](#sub_7002)

кирпичного или известнякового щебня

[Таблица 27-07-003. Устройство бетонных плитных тротуаров](#sub_7003)

с заполнением швов

[Таблица 27-07-004. Устройство деревянных тротуаров](#sub_7004)

[Раздел 08. Укрепительные полосы у краев дорожных покрытий и укрепление](#sub_6800)

обочин

[Таблица 27-08-001. Устройство укрепительных полос и](#sub_8001)

укрепление обочин

[Таблица 27-08-002. Устройство укрепительных полос из](#sub_8002)

сборных железобетонных плит

[Раздел 09. Обустройство дорог](#sub_6900)

[1. Защитные ограждения дорог](#sub_6901)

[Таблица 27-09-001. Устройство защитных ограждений](#sub_9001)

[Таблица 27-09-002. Установка барьерного дорожного](#sub_9002)

металлического ограждения

[Таблица 27-09-003. Установка барьерных ограждений на](#sub_9003)

подходах к мостам и путепроводам

[Таблица 27-09-004. Установка столбиков сигнальных и тумб](#sub_9004)

деревянных простых

[Таблица 27-09-005. Изготовление и установка перил и тумб](#sub_9005)

с дощатым ограждением

[Таблица 27-09-006. Устройство средств технического](#sub_9006)

регулирования

[2. Дорожные знаки](#sub_6902)

[Таблица 27-09-008. Установка дорожных знаков](#sub_9008)

бесфундаментных

[Таблица 27-09-009. Установка дорожных знаков на](#sub_9009)

металлических стойках и сборных

железобетонных фундаментах

[Таблица 27-09-010. Установка дорожных знаков на сборных](#sub_9010)

железобетонных и асбестоцементных

стойках и сборном железобетонном

фундаменте

[Таблица 27-09-011. Установка дорожных знаков на](#sub_9011)

металлических рамных конструкциях

[Таблица 27-09-012. Установка дополнительных щитков](#sub_9012)

[3. Разметка](#sub_6903)

[Таблица 27-09-016. Разметка проезжей части краской](#sub_9016)

[Таблица 27-09-017. Разметка проезжей части термопластиком](#sub_9017)

[Раздел 10. Приготовление материалов](#sub_61000)

[Таблица 27-10-001. Приготовление битумных вяжущих](#sub_10001)

материалов и эмульсий

[Таблица 27-10-002. Приготовление асфальтобетонных смесей](#sub_10002)

из фракционного щебня (гравия) для

горячей укладки

[Таблица 27-10-003. Приготовление полимерно-битумного](#sub_10003)

вяжущего

[Таблица 27-10-004. Приготовление полимерасфальтобетонных](#sub_10004)

смесей

[Таблица 27-10-005. Приготовление черного фракционного](#sub_10005)

щебня

[Таблица 27-10-006. Приготовление на инвентарном](#sub_10006)

автоматизированном бетонном заводе в

построечных условиях бетонных жестких

смесей

[Таблица 27-10-007. Приготовление грунтовых смесей,](#sub_10007)

обработанных вяжущими материалами, в

установке, установленной в карьере

[Таблица 27-10-008. Приготовление камня](#sub_10008)

[Раздел 11. Дороги, колесопроводы, эстакады, слани и разъезды на болотах](#sub_61100)

[Таблица 27-11-001. Устройство дорог с однорядным настилом](#sub_11001)

из бревен

[Таблица 27-11-002. Устройство колесопроводов для](#sub_11002)

автомобилей грузоподъемностью до 5 т

[Таблица 27-11-003. Укладка сланей на болотах с плотным](#sub_11003)

торфом под насыпи дорог

[Таблица 27-11-004. Устройство разъездов на колесопроводах](#sub_11004)

[Таблица 27-11-005. Устройство эстакад и проезжей части из](#sub_11005)

бревен

[Таблица 27-11-006. Устройство пешеходных площадок](#sub_11006)

[Таблица 27-11-007. Устройство колесопроводов из сборных](#sub_11007)

железобетонных плит

[Таблица 27-11-008. Устройство разъездов из сборных](#sub_11008)

железобетонных плит

[Раздел 12. Устройство временных дорог](#sub_61200)

[1. Устройство временных грунтовых и лежневых дорог](#sub_61201)

[Таблица 27-12-001. Устройство временных грунтовых дорог](#sub_12001)

профилированных при работе в нулевых

отметках

[Таблица 27-12-002. Устройство временных грунтовых дорог](#sub_12002)

профилированных при работе выше

нулевых отметок

[Таблица 27-12-003. Россыпь добавок песка для улучшения](#sub_12003)

временных профилированных грунтовых

дорог

[Таблица 27-12-004. Устройство покрытий временных дорог](#sub_12004)

серповидного профиля толщиной слоя 15

см

[Таблица 27-12-005. Устройство и разборка временных](#sub_12005)

лежневых дорог

[2. Дороги колейные из сборных железобетонных плит](#sub_61202)

[Таблица 27-12-008. Устройство и разборка временных](#sub_12008)

колейных дорог из сборных

железобетонных плит

[Таблица 27-12-009. Устройство и разборка временных](#sub_12009)

разъездов

[Таблица 27-12-010. Устройство и разборка дорог из сборных](#sub_12010)

железобетонных плит со сплошным

покрытием

[Приложение 1. Сборник сметных расценок на эксплуатацию строительных](#sub_1000)

машин и механизмов в базисных ценах по состоянию на 1

января 2000 г.

[Приложение 2. Сборник сметных цен на материалы, изделия и конструкции в](#sub_2000)

базисных ценах по состоянию на 1 января 2000 г.

[Таблица замены ресурсов](#sub_3000)

**Техническая часть**

[1. Общие указания](#sub_7710)

[2. Правила исчисления объемов работ](#sub_7720)

[3. Коэффициенты к расценкам](#sub_7730)

**1. Общие указания**

1.1. В настоящем сборнике содержатся федеральные единичные расценки (далее расценки), разработанные на основании государственных элементных сметных норм, сборник ГЭСН 81-02-27-2001, с учетом дополнений и изменений к нему, выпуск 1, на выполнение работ по сооружению новых и реконструкции существующих автомобильных дорог общего пользования, лесовозных дорог, временных автомобильных дорог, а также дорожных работ на площадках промышленных предприятий, на городских проездах и площадках.

1.2. Расценками [табл.02-010](#sub_2010), [03-004](#sub_3004), [03-008](#sub_3008) следует пользоваться во всех случаях, кроме ремонтных работ на городских проездах. В этом случае необходимо пользоваться расценками сборника ФЕРр-2001-68 "Благоустройство". Перемещение мостовой и разборку тротуаров определять по расценкам сборника ФЕРр-2001-68 "Благоустройство".

1.3. Посадку снегозащитных полос, декоративных деревьев и кустарников следует определять по сборнику ФЕР-2001-47 "Озеленение. Защитные лесонасаждения".

1.4. Затраты на расчистку полосы отвода от леса, кустарника и завалов, переустройство подземных и надземных коммуникаций, укрепление откосов земляного полотна, строительство мостов и труб при возведении временных дорог следует определять дополнительно по соответствующим Сборникам ФЕР-2001.

1.5. Затраты на доставку грунта для отсыпки земляного полотна временных дорог следует определять по тарифам на перевозки грузов для строительства.

1.6. Затраты по устройству уширения земляного полотна для прохода автомашин определяются дополнительно по соответствующим расценкам сборника ФЕР-2001-01 "Земляные работы" в объеме, предусмотренном проектом.

1.7. В случае, когда проектными решениями предусматривается толщина конструктивных слоев, отличная от учтенных в расценках, расход следует корректировать пропорционально толщине слоя.

1.8. Расценками учтены затраты по уходу за дорожным покрытием в процессе его формирования

1.9. Доставка к месту работ битума, битумной эмульсии нормами не учтена, в связи с чем при доставке 1 т битума и битумной эмульсии следует добавлять стоимость эксплуатации автогудронатора вместимостью 3500 л (код 120101) - 2,76 руб. (в том числе оплата труда рабочего, управляющего машиной - 0,53 руб.) на каждый километр доставки.

1.10. Доставка воды учтена расценками на среднее расстояние до 5 км, кроме [расценки 1 табл.06-017](#sub_60171) и [табл.07-002](#sub_7002). При расстоянии более 5 км на каждый километр доставки 1 м3 воды следует добавлять к стоимости эксплуатации поливомоечных машин (код 121601) - 1,76 руб. (в том числе оплата труда рабочего, управляющего машиной - 0,19 руб).

1.11. В случаях, когда проектом организации строительства предусмотрено применение автобетоносмесителей, стоимость их эксплуатации следует учитывать дополнительно в расчете по объему равному времени работы ведущей машины, выполняющей бетонные работы.

1.12. Расценками настоящего сборника (за исключением особо оговоренных случаев) предусмотрено перемещение материалов (подноска, подкатка) в пределах рабочего места на расстояние до 10 м.

Затраты, связанные с внутрипостроечной транспортировкой материальных ресурсов, учтены в расценках на среднее расстояние до 1 км, кроме инертных материалов, которые транспортируются на расстояние до 50 м.

1.13. Расценками настоящего сборника предусмотрено производство работ при наличии не более 8 люков (колодцев) подземных коммуникаций на 1000 м2 дороги. При большем числе люков применять коэффициенты по [табл.1.1](#sub_9911).

1.14. При применении дегтей вместо битума расход увеличивать на 20%.

1.15. Затраты при устройстве двухслойных оснований и покрытий из грунтов, укрепляемых органическими вяжущими материалами при применении автогрейдеров, следует определять по [расценке 2 табл.01-001](#sub_10012) для каждого слоя отдельно.

1.16. При устройстве оснований и покрытий из грунтов, укрепляемых золами уноса, известью, гранулированными шлаками и золошлаковыми смесями, следует пользоваться расценками табл. 01-003 с заменой цемента на вышеперечисленные материалы в объеме, предусмотренном проектом.

1.17. В расценках [табл.03-002](#sub_3002); [03-003](#sub_3003) при использовании материалов существующей дорожной одежды в объеме:

а) до 30% принимать расход новой смеси при толщине слоя 8 см - 70 м3; толщиной двух слоев 16 см - 140 м3; при изменении толщины слоя +-1 см - 9 м3;

б) до 50% принимать расход новой смеси при толщине слоя 8 см - 50 м3, толщиной двух слоев 16 см - 100 м3, при изменении толщины слоя +-1 см - 6 м3;

в) до 75%, принимать расход новой смеси при толщине слоя 8 см - 25 м3, толщиной двух слоев 16 см - 50 м3, при изменении толщины слоя +-1 см - 3 м3.

1.18. Затраты на устройство противозаиливающих прослоек из дренирующих грунтов при устройстве щебеночных и гравийных оснований следует определять по расценкам [табл.04-001](#sub_4001).

1.19. Затраты на устройство оснований и покрытий из гравийной смеси с добавлением щебня, а также щебеночно-песчаных следует определять по расценкам [табл.04-003](#sub_4003), расход материалов принимать по проекту.

1.20. Затраты на устройство щебеночных оснований или покрытий из кислого шлака следует определять по расценкам [табл.04-005](#sub_4005) и [04-013](#sub_4013) с заменой стоимости каменного щебня по нормативному расходу, учтенному расценками, шлаковым щебнем соответствующих фракций, принимаемых по проекту.

1.21. Затраты на устройство оснований и покрытий по расценкам [табл.04-001](#sub_4001), [03-001](#sub_3001); [03-004](#sub_3004); [04-005](#sub_4005); [06-022 - 06-024](#sub_6022), [06-013](#sub_6013); [03-002](#sub_3002); 03-007; [06-019](#sub_6019) с предусмотренными проектом дополнительными работами следует определять по расценкам [табл.06-026 - 06-028](#sub_6026). Затраты по введению добавок в виде водных растворов в расценках [табл.01-001](#sub_1001); [01-003](#sub_1003) учтены.

1.22. При устройстве мостовых из булыжного и колотого камня по готовому основанию при изменении толщины слоя на каждый проход катка сверх трех в [расценке 2 табл.05-001](#sub_50012) на 1000 м2 покрытия добавлять стоимость эксплуатации катков дорожных самоходных 13 т (код 120907) - 54,45 руб. (в том числе оплата труда рабочего, управляющего машиной - 6,48 руб.).

1.23. При устройстве брусчатых мостовых с заполнением швов битумной мастикой, приготовленной с минеральным порошком, к [расценке 1 табл.05-002](#sub_50021) добавлять: битум 0,4 т, порошок минеральный 3,15 т, исключать песок 3,5 т.

1.24. При устройстве покрытий ([табл.06-018](#sub_6018); [06-024](#sub_6024); [03-002](#sub_3002); [06-019](#sub_6019); [06-020](#sub_6020)) затраты на поверхностную обработку определяются, в случае необходимости, дополнительно по [табл.06-022](#sub_6022).

1.25. Затраты на разогревание битума следует определять дополнительно по [расценке 10-001-6](#sub_100016) (кроме таблиц, в которых предусмотрены котлы битумные).

1.26. При устройстве оснований и покрытий из щебеночных материалов:

а) при использовании основания для движения транспорта до завершения работ к расценкам [табл.04-005 - 04-007](#sub_4005) следует добавлять затраты по [табл.04-008](#sub_4008);

б) при толщине нижнего слоя основания более 18 см его устройство определяется по [расценке 3 табл.04-005 - 04-007](#sub_40053) в два слоя с изменением толщины +-1 см для каждого слоя отдельно;

в) при необходимости розлива битума в процессе укатки щебеночного основания и покрытия расход битума принимать по проекту;

г) в расценках [таблицы 04-009](#sub_4009) предусмотрен щебень из низкопрочных каменных материалов;

д) при толщине нижнего слоя покрытия более 18 см затраты на его устройство определяются по [расценке 3 табл.04-012](#sub_40123); [04-013](#sub_4013); [04-014](#sub_4014) в два слоя с изменением толщины +-1 см для каждого слоя отдельно.

1.27. Расценками [табл.03-009](#sub_3009) на фрезерование асфальтобетонного покрытия предусмотрена разная ширина барабана фрезы. Применение фрез с определенной шириной барабана определяется проектной организацией в зависимости от количества смотровых колодцев различного назначения, находящихся на ремонтируемой части дорожного покрытия.

Транспортировку асфальтобетонного лома определять дополнительно, имея ввиду, что погрузка лома в автосамосвалы учтена расценками. Возврат асфальтобетонного лома определяется на месте и оформляется соответствующим актом.

1.28. При определении затрат на устройство оснований из укатываемого цементобетона низких марок следует пользоваться [расценками 9](#sub_60169), [10 табл.06-016](#sub_601610).

При устройстве оснований из дорожного бетона низких марок (тощего) толщиной слоя более 20 см последний устраивается в два слоя, при этом затраты определяются по [расценкам 9](#sub_60169), [10 табл.06-016](#sub_601610) в два слоя (для каждого слоя отдельно). При толщине слоя, отличающегося от приведенного в расценках, расход дорожного бетона низких марок (тощего) следует принимать пропорционально толщине слоя.

1.29. В [расценках 1-8 табл.06-016](#sub_60161) и в [расценках 1-16 табл.06-002](#sub_60021) предусмотрено устройство оснований и покрытий шириной 7,5 м. При устройстве их двумя полосами по 3,5-4 м следует учитывать дополнительно ресурсы по [табл.06-004](#sub_6004).

В [расценках 1-10 табл.06-016](#sub_60161) и [расценках 1-16 табл.06-002](#sub_60021) предусмотрен уход за цементобетонным основанием или покрытием с применением пленкообразующих материалов, при уходе за цементобетонным основанием или покрытием засыпкой песком с поливкой водой из указанных расценок следует исключать пленкообразующие материалы и машины по нанесению пленкообразующих материалов и добавлять затраты по [расценкам 1, 2 табл.06-005](#sub_6005)

1.30. В [расценке 1 табл.06-017](#sub_60171) и [расценке 17 табл.06-002](#sub_600217) предусмотрен уход за основанием или покрытием способом засыпки песком с поливкой водой.

1.31. Затраты на нарезку швов в цементо-бетонном основании или покрытии следует определять по [табл.06-007](#sub_6007) в объеме, предусмотренном проектом. Устройство однослойных покрытий, армированных металлической сеткой, определяется по [расценкам 9-16 табл. 06-002](#sub_60029), а установка металлической сетки в покрытие - по расценкам [табл.06-009](#sub_6009).

1.32. В расценках [табл.06-017](#sub_6017) учтены затраты по устройству выравнивающего слоя по основанию из песка, в случаях применения другого материала изоляционного слоя расход корректировать следующим образом:

а) при устройстве изоляционного слоя из бумаги двухслойной, пропитанной битумом, - 100 м2, битум жидкий - 0,02 т;

б) при устройстве изоляционного слоя из черного песка: песок черный - 33 м3.

1.33. Затраты на устройство однослойных покрытий средствами малой механизации, определяются по [расценкам 17](#sub_600217), [18 табл.06-002](#sub_600218), что должно быть обосновано проектом.

1.34. При поверхностной обработке органическими вяжущими материалами с применением битумной эмульсии в расценках [табл.06-023](#sub_6023) фракции щебня мытого следует принимать по проекту.

1.35. Затраты на устройство оснований из черного щебня с использованием двух расклинивающихся фракций щебня, определяются по [расценке 1 табл.06-018](#sub_60181)

1.36. При применении высокоплотной асфальтобетонной смеси затраты на ее укладку следует определять по [расценкам 1](#sub_60201) и [2 табл.06-020](#sub_60202) и [табл.06-021](#sub_6021), состав смеси подбирать индивидуально. Норму расхода асфальтобетонной смеси принимать по таблице:

┌───────────────────────────────────────────┬────────┬───────────────────┐

│ Наименование смеси │ Ед. │ Толщина, см │

│ │ Измер. │ │

│ │ ├─────────┬─────────┤

│ │ │ 4 │ +-0,5 │

├───────────────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│Высокоплотная, марки I для плотности│ │ │ │

│каменных материалов: │ │ │ │

├───────────────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│- 2,5-2,9 т/м3 │ т │ 99,2 │ 12,4 │

├───────────────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│- 3 и более т/м3 │ т │ 104,7 │ 13,1 │

└───────────────────────────────────────────┴────────┴─────────┴─────────┘

1.37. При укладке асфальтобетонных смесей во влажный и холодный периоды года, при необходимости просушки оснований, на 1000 м покрытия следует добавлять нормы эксплуатации разогревателей асфальтобетона:

при щебеночных или гравийных основаниях - 12,5 маш.-ч.;

при бетонных основаниях - 9,4 маш.-ч.;

при булыжных мостовых - 6,3 маш.-ч. Необходимость прогревания должна быть обоснована проектом.

1.38. При устройстве покрытия из асфальтобетонных смесей не учтены работы по розливу вяжущих материалов.

При необходимости эти затраты следует определять по [табл.06-026](#sub_6026), а расход принимать по проекту.

Расценками [таблиц 06-020](#sub_6020) и [06-021](#sub_6021) следует пользоваться при толщине слоя до 7 см. При толщине слоя более 7 см его устройство необходимо определять для двух слоев (для каждого слоя отдельно) по [таблице 06-020](#sub_6020) с корректировкой по [таблице 06-021](#sub_6021).

1.39. [Расценками 2](#sub_60102), [3 табл.06-010](#sub_60103) не предусмотрены швы расширения при устройстве покрытия на основаниях из цементобетона низких марок (тощего) или каменных материалов и грунтов, укрепленных неорганическими вяжущими 1 класса прочности. При устройстве покрытия, предусмотренными [расценками 2](#sub_60102), [3 табл.06-010](#sub_60103), на других основаниях и температуре воздуха во время бетонирования менее +10°С, необходимо устраивать швы расширения и добавлять ресурсы по [табл.06-011](#sub_6011). Нарезку швов в затвердевшем бетоне принимать по [табл.06-012](#sub_6012) в объеме, предусмотренном проектом.

1.40. Расценками [табл.07-004](#sub_7004) не предусмотрено антисептирование древесины, при необходимости затраты на ее выполнение учитывать дополнительно согласно проекту.

1.41. В расценках [табл.08-001](#sub_8001) предусмотрено устройство укрепительных полос по готовому основанию, устраиваемому одновременно с основанием дорожной одежды.

1.42. Расценкой [таблицы 09-006](#sub_9006) предусмотрено устройство средств технического регулирования движения автотранспорта при переключении движения с одной полосы на другую. Эти затраты следует относить в главу 1 "Подготовка территории строительства". Затраты по амортизации блоков и импульсных стрелок учитывать дополнительно исходя из времени аренды блоков.

Затраты по заполнению блоков водой следует учитывать дополнительно по факту.

Затраты на мытье блоков относятся на счет накладных расходов подрядной организации.

1.43. Расценками [табл.09-009 - 09-012](#sub_9009) работа автовышки не учтена. При необходимости затраты на ее эксплуатацию учитывать дополнительно согласно проекту.

При установке дорожных знаков на присыпных бермах дороги необходимо дополнительно учитывать устройство присыпных берм по проектным данным.

1.44. В расценках [табл.10-001 - 10-004](#sub_10001) приведены ориентировочные составы приготовления смесей, при привязки к местным условиям строительства состав смесей корректировать согласно данным проекта.

1.45. Затраты на разработку, прогрохотку и измельчение грунтов в расценках [табл.10-007](#sub_10007) не учтены.

**2. Правила исчисления объемов работ**

2.1. Объем работ по устройству подстилающих и выравнивающих слоев из песка, гравия или других материалов определяется по проектным профилям в уплотненном состоянии.

2.2. Объем работ по устройству дорожных покрытий и оснований определяется по площади каждого конструктивного слоя. Площадь покрытия из лесоматериалов следует определять между гранями колесоотбойных брусьев.

2.3. Объем железобетонных конструкций дорожных покрытий из сборных плит следует принимать по проектным данным.

Применение и оборачиваемость сборных железобетонных плит в конструкциях дорожных одежд временных автомобильных дорог должны быть обоснованы в проекте организации строительства, а расход плит, полученных от разборки, определяется по данным акта, составленного заказчиком и подрядчиком.

2.4. Объем дренирующего грунта, способ и расстояние его транспортировки принимается по проектным данным.

2.5. Необходимость применения профилировщиков для устройства оснований под цементобетонные покрытия обосновывается проектом организации строительства объекта.

2.6. Процент выхода годного камня для определения его возвратной стоимости по [расценке 03-008-1](#sub_30081) ориентировочно рекомендуется принимать в размере 60%. Фактический выход годного камня для дальнейшего использования определяется на месте и оформляется соответствующим актом.

Возврат ресурсов от разборки конструкций, изделий и материалов определяется по фактическому выходу годных для дальнейшего использования материалов, и оформляются двусторонним актом между подрядчиком и заказчиком. При этом следует дополнительно определять затраты на доставку асфальтобетонного лома на регенерационный завод.

2.7. Длину дренажных воронок под обочинами следует определять по ширине обочины ([таблица 02-003](#sub_2003)).

2.8. При определении площади мощения ([табл.05-002](#sub_5002)) следует учитывать всю площадь, включая площадь, занимаемую элементами для сбора воды.

2.9. В случае отсутствия проектных данных для определения расходов материалов для строительства автомобильных дорог, нормируемых по [табл.01-002](#sub_1002); [01-004](#sub_1004); [03-002](#sub_3002); [04-001](#sub_4001); [04-003](#sub_4003); [05-001](#sub_5001); [06-025](#sub_6025); [12-003](#sub_12003); [12-008](#sub_12008), расход этих материалов можно принимать по следующей таблице:

**Таблица 1.1**

┌─────────────┬──────────────────────────────────────────────┬───────────┐

│Номер таблиц │ Наименование материала │Количество,│

│ (расценок) │ │ м3 │

├─────────────┼──────────────────────────────────────────────┼───────────┤

│ [01-002 (1)](#sub_10021) │Смесь битумно-грунтовая │ 175 │

├─────────────┼──────────────────────────────────────────────┼───────────┤

│ [01-002 (2)](#sub_10022) │Смесь битумно-грунтовая │ 194 │

├─────────────┼──────────────────────────────────────────────┼───────────┤

│ [01-004 (1)](#sub_10041) │Смесь цементно-грунтовая │ 175 │

├─────────────┼──────────────────────────────────────────────┼───────────┤

│ [01-004 (2)](#sub_10042) │Смесь цементно-грунтовая │ 194 │

├─────────────┼──────────────────────────────────────────────┼───────────┤

│ [01-004 (3)](#sub_10043) │Смесь цементно-грунтовая │ 175 │

├─────────────┼──────────────────────────────────────────────┼───────────┤

│ [01-004 (4)](#sub_10044) │Смесь цементно-грунтовая │ 194 │

├─────────────┼──────────────────────────────────────────────┼───────────┤

│ [04-001 (1)](#sub_40011) │Песок │ 110 │

├─────────────┼──────────────────────────────────────────────┼───────────┤

│ [04-001 (2)](#sub_40012) │Песчано-гравийная смесь дресва │ 122 │

├─────────────┼──────────────────────────────────────────────┼───────────┤

│ [04-001 (3)](#sub_40013) │Шлак доменный отвальный │ 153 │

├─────────────┼──────────────────────────────────────────────┼───────────┤

│ [04-001 (4)](#sub_40014) │Щебень шлаковый │ 126 │

├─────────────┼──────────────────────────────────────────────┼───────────┤

│ [04-003 (1)](#sub_40031) │Песчано-гравийная смесь (гравийно-песчаная│ 152 │

│ │смесь или щебеночно-песчаная оптимального│ │

│ │гранулометрического состава) │ │

├─────────────┼──────────────────────────────────────────────┼───────────┤

│ [04-003 (2)](#sub_40032) │Песчано-гравийная смесь (гравийно-песчаная│ 152 │

│ │смесь или щебеночно-песчаная оптимального│ │

│ │гранулометрического состава) │ │

├─────────────┼──────────────────────────────────────────────┼───────────┤

│ [04-003 (3)](#sub_40033) │Песчано-гравийная смесь (гравийно-песчаная│ 127 │

│ │смесь или щебеночно-песчаная оптимального│ │

│ │гранулометрического состава) │ │

├─────────────┼──────────────────────────────────────────────┼───────────┤

│ [04-003 (4)](#sub_40034) │Песчано-гравийная смесь (гравийно-песчаная│ 110 │

│ │смесь или щебеночно-песчаная оптимального│ │

│ │гранулометрического состава) │ │

├─────────────┼──────────────────────────────────────────────┼───────────┤

│ [05-001 (1)](#sub_50011) │Камень булыжный │ 144 │

├─────────────┼──────────────────────────────────────────────┼───────────┤

│ [05-001 (2)](#sub_50012) │Камень булыжный │ 9,5 │

├─────────────┼──────────────────────────────────────────────┼───────────┤

│ [03-002 (1)](#sub_30021); │Песчано-гравийная смесь │ 99,2 │

│ [03-002 (8)](#sub_30028) │ │ │

├─────────────┼──────────────────────────────────────────────┼───────────┤

│ [03-002 (2)](#sub_30022); │Песчано-гравийная смесь │ 70 │

│ [03-002 (9)](#sub_30029) │ │ │

├─────────────┼──────────────────────────────────────────────┼───────────┤

│ [03-002 (7)](#sub_30027); │Песчано-гравийная смесь │ 50 │

│[03-002 (10)](#sub_300210); │ │ │

│ [03-002 (14)](#sub_300214) │ │ │

├─────────────┼──────────────────────────────────────────────┼───────────┤

│ [03-002 (4)](#sub_30024); │Песчано-гравийная смесь │ 25 │

│ [03-002 (11)](#sub_300211) │ │ │

├─────────────┼──────────────────────────────────────────────┼───────────┤

│ [03-002 (5)](#sub_30025); │Песчано-гравийная смесь │ 140 │

│ [03-002 (12)](#sub_300212) │ │ │

├─────────────┼──────────────────────────────────────────────┼───────────┤

│ [03-002 (6)](#sub_30026); │Песчано-гравийная смесь │ 100 │

│ [03-002 (13)](#sub_300213) │ │ │

├─────────────┼──────────────────────────────────────────────┼───────────┤

│ [06-025 (1)](#sub_60251) │Смесь цементно-грунтовая │ 184 │

├─────────────┼──────────────────────────────────────────────┼───────────┤

│ [12-003 (1)](#sub_120031) │Песок │ 102 │

├─────────────┼──────────────────────────────────────────────┼───────────┤

│ [12-008 (1)](#sub_120081) │Песок │ 604 │

└─────────────┴──────────────────────────────────────────────┴───────────┘

2.10. Указанный в настоящем Сборнике размер "до" включает в себя этот размер.

**3. Коэффициенты к расценкам**

**Таблица 3.1**

┌───────────────────────────────┬───────────────┬────────────────────────┐

│ Условия применения │ Номер таблиц │ Коэффициенты │

│ │ (расценок) │ │

│ │ ├────────┬───────┬───────┤

│ │ │к нормам│ к │ к │

│ │ │ затрат │стоимо-│стоимо-│

│ │ │труда и │ сти │ сти │

│ │ │ оплате │эксплу-│матери-│

│ │ │ труда │атации │ алов │

│ │ │рабочих-│ машин │ │

│ │ │строите-│ │ │

│ │ │ лей │ │ │

├───────────────────────────────┼───────────────┼────────┼───────┼───────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │

├───────────────────────────────┼───────────────┼────────┼───────┼───────┤

│3.1. Производство работ на│ все, кроме │ 1,2 │ 1,2 │ - │

│одной половине проезжей части│[07-001~07-004](#sub_7001), │ │ │ │

│при систематическом движении│[10-001~10-008](#sub_10001), │ │ │ │

│транспорта на другой. │ [11-001~11-008](#sub_11001) │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│3.2. Наличие люков (колодцев)│[01-001~01-004](#sub_1001), │ 1,05 │ 1,05 │ │

│подземных коммуникаций более 8│[03-001~03-004](#sub_3001), │ │ │ │

│до 15 шт. на 1000 м2 дороги: │[03-008~03-010](#sub_3008), │ │ │ │

│ │ [04-001](#sub_4001), │ │ │ │

│ │[04-003~04-017](#sub_4003), │ │ │ │

│ │[04-021](#sub_4021), [04-022](#sub_4022),│ │ │ │

│ │[05-001](#sub_5001), [05-002](#sub_5002),│ │ │ │

│ │ [05-005](#sub_5005), │ │ │ │

│ │[06-001~06-013](#sub_6001), │ │ │ │

│ │[06-016~06-028](#sub_6016), │ │ │ │

│ │ [7-001~07-004](#sub_7001), │ │ │ │

│ │[08-001](#sub_8001), [08-002](#sub_8002) │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│3.3. То же, более 15 до 20 шт.│ -"- │ 1,15 │ 1,15 │ - │

│на 1000 м2 дороги │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│3.4. То же, более 20 шт. на│ -"- │ 1,3 │ 1,3 │ - │

│1000 м2 дороги │ │ │ │ │

├───────────────────────────────┼───────────────┼────────┼───────┼───────┤

│Укатка катками каменных│ │ │ │ │

│материалов с пределом прочности│ │ │ │ │

│на сжатие, мПа (кгс/см2): │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│3.5. свыше 68,6 (700) до 98,1│ [04-001](#sub_4001); │ - │ 0,8 │ - │

│(1000) │ [04-003](#sub_4003); │ │ │ │

│ │ [04-011](#sub_4011) │ │ │ │

├───────────────────────────────┼───────────────┼────────┼───────┼───────┤

│3.6. до 68,6 (700) │ [04-001](#sub_4001); │ - │ 0,65 │ - │

│ │ [04-003](#sub_4003); │ │ │ │

│ │ [04-011](#sub_4011) │ │ │ │

├───────────────────────────────┼───────────────┼────────┼───────┼───────┤

│Устройство бортовых камней│ │ │ │ │

│сечением 100х200 мм: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│3.7 при цементобетонных│ [02-010](#sub_2010) │ - │ - │ 0,8 │

│покрытиях: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│а) бетон В 15 (М200) │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│3.8. при других видах покрытий:│ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│а) бетон В 15 (М200), │ [02-010](#sub_2010) │ - │ - │ 0,86 │

│ │ │ │ │ │

│б) раствор цементный │ [02-010](#sub_2010) │ - │ - │ 0,33 │

├───────────────────────────────┼───────────────┼────────┼───────┼───────┤

│Устройство бортовых камней│ │ │ │ │

│сечением 150х450 мм, 107х600│ │ │ │ │

│мм: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│3.9. при цементобетонных│ [02-010](#sub_2010) │ - │ - │ 1,87 │

│покрытиях: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│а) бетон В 15 (М200) │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│3.10. при других видах│ │ │ │ │

│покрытий: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│а) бетон В 15 (М200), │ [02-010](#sub_2010) │ - │ - │ 1,58 │

│ │ │ │ │ │

│б) раствор цементный │ [02-010](#sub_2010) │ - │ - │ 1,83 │

├───────────────────────────────┼───────────────┼────────┼───────┼───────┤

│Устройство бортовых камней│ │ │ │ │

│сечением 200х450 мм, 200х600│ │ │ │ │

│мм: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│3.11. при цементобетонных│ │ │ │ │

│покрытиях: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│а) бетон В15 (М200) │ [02-010](#sub_2010) │ - │ - │ 1,97 │

│ │ │ │ │ │

│3.12. при других видах│ │ │ │ │

│покрытий: │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│а) бетон В 15 (М200), │ [02-010](#sub_2010) │ - │ - │ 1,64 │

│ │ │ │ │ │

│б) раствор цементный │ [02-010](#sub_2010) │ - │ - │ 2,17 │

├───────────────────────────────┼───────────────┼────────┼───────┼───────┤

│3.13. При наличии более 15│ [05-002](#sub_5002) │ 1,1 │ 1,1 │ - │

│колодцев на 100 кв. метрах│ │ │ │ │

│мощения │ │ │ │ │

├───────────────────────────────┼───────────────┼────────┼───────┼───────┤

│3.14. При выполнении│ [05-002](#sub_5002) │ 1,15 │ 1,15 │ - │

│архитектурных тематических│ │ │ │ │

│рисунков из искусственных│ │ │ │ │

│элементов мощения │ │ │ │ │

└───────────────────────────────┴───────────────┴────────┴───────┴───────┘

**Примечание:** Применение коэффициентов должно быть обосновано проектом.

**Раздел 01. Основания и покрытия из грунтов, укрепляемых вяжущими  
материалами**

**I. Основания и покрытия из грунтов, укрепляемых органическими  
вяжущими материалами**

┌─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────────────────────────────────────────┬──────────┐

│ Номера │ Наименование и │ Прямые │ В том числе, руб. │ Затраты │

│ расценок │ характеристика │ затраты, ├────────────┬───────────────────────┬───────────┤ труда │

│ │строительных работ и│ руб. │оплата труда│ эксплуатация машин │ материалы │ рабочих, │

│ │ конструкций │ │ рабочих │ │ │ чел.-ч │

├─────────────┼────────────────────┤ │ ├───────────┬───────────┼───────────┤ │

│ Коды │ Наименование и │ │ │ всего │ в т.ч. │ расход │ │

│ неучтенных │ характеристика │ │ │ │ оплата │неучтенных │ │

│ материалов │ неучтенных │ │ │ │ труда │материалов │ │

│ │ расценками │ │ │ │машинистов │ │ │

│ │материалов, единица │ │ │ │ │ │ │

│ │ измерения │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │ 7 │ 8 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-01-001. Укрепление грунтов однослойных оснований и покрытий толщиной до 20 см** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 основания или покрытия │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Укрепление грунтов однослойных оснований и покрытий толщиной до 20 см смешением с битумом (битумной│

│эмульсией): │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-01-001-1 │фрезами навесными │ 15865,44 │ 147,57 │ 11315,40 │ 529,49 │ 4402,47 │ 17,78 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1797) │Эмульсия │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │битумно-дорожная │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (407-9085) │Грунт. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-01-001-2 │автогрейдерами │ 10710,83 │ 144,15 │ 6156,40 │ 793,50 │ 4410,28 │ 16,07 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1797) │Эмульсия │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │битумно-дорожная │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (407-9085) │Грунт. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-01-002. Устройство оснований и покрытий из готовой битумно-грунтовой смеси** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 основания или покрытия │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство оснований и покрытий с применением автогрейдера из готовой битумно-грунтовой смеси толщиной 15│

│см при приготовлении ее: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-01-002-1 │из песчаных,│ 5215,08 │ 162,92 │ 680,92 │ 64,30 │ 4371,24 │ 19,10 │

│ │супесчаных грунтов │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (407-9020) │Смесь │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │битумно-грунтовая. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-01-002-2 │из щебеночных,│ 5215,08 │ 162,92 │ 680,92 │ 64,30 │ 4371,24 │ 19,10 │

│ │гравийных, гравийно│ │ │ │ │ │ │

│ │(щебеночно)-песчаных│ │ │ │ │ │ │

│ │и золошлаковых│ │ │ │ │ │ │

│ │смесей │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (407-9020) │Смесь │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │битумно-грунтовая. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│ **2. Основания и покрытия из грунтов, укрепляемых неорганическими вяжущими материалами** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 27-01-003. Укрепление грунтов однослойных оснований и покрытий толщиной до 20 см смешением с**│

│**цементом навесными фрезами** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 основания или покрытия │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-01-003-1 │Укрепление грунтов│ 14717,04 │ 158,49 │ 10533,97 │ 629,43 │ 4024,58 │ 18,58 │

│ │однослойных │ │ │ │ │ │ │

│ │оснований и покрытий│ │ │ │ │ │ │

│ │толщиной до 20 см│ │ │ │ │ │ │

│ │смешением с цементом│ │ │ │ │ │ │

│ │навесными фрезами │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1572) │Кальций хлористый│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │жидкий, сорт 1. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9540) │Цемент. (т) │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (407-9085) │Грунт. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-01-004. Устройство оснований и покрытий из готовой цементно-грунтовой смеси толщиной 15 см** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 основания или покрытия │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство оснований и покрытий автогрейдером из готовой цементо-грунтовой смеси толщиной 15 см│

│приготовленной: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-01-004-1 │из песчаных,│ 5434,33 │ 200,50 │ 800,43 │ 77,26 │ 4433,40 │ 23,26 │

│ │супесчаных грунтов │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (407-9030) │Смесь │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │цементо-грунтовая. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-01-004-2 │из щебеночных,│ 5434,33 │ 200,50 │ 800,43 │ 77,26 │ 4433,40 │ 23,26 │

│ │гравийных │ │ │ │ │ │ │

│ │гравийно-(щебеночно)│ │ │ │ │ │ │

│ │песчаных и│ │ │ │ │ │ │

│ │золошлаковых смесей │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (407-9030) │Смесь │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │цементо-грунтовая. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство оснований и покрытий профилировщиком из готовой цементо-грунтовой смеси толщиной 15 см│

│приготовленной: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-01-004-3 │из песчаных, су│ 10901,04 │ 967,47 │ 5102,98 │ 657,32 │ 4830,59 │ 113,42 │

│ │песчаных грунтов │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (407-9030) │Смесь │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │цементо-грунтовая. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-01-004-4 │из щебеночных,│ 10901,04 │ 967,47 │ 5102,98 │ 657,32 │ 4830,59 │ 113,42 │

│ │гравийных │ │ │ │ │ │ │

│ │гравийно-(щебеночно)│ │ │ │ │ │ │

│ │песчаных и│ │ │ │ │ │ │

│ │золошлаковых смесей │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (407-9030) │Смесь │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │цементо-грунтовая. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│ **Раздел 02. Дренажные водосбросные устройства** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 27-02-001. Устройство дренажей** │

│ │

│Измеритель: 100 м дренажа │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство дренажей продольных по краям проезжей части или вдоль укрепительных полос: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-02-001-1 │из асбестоцементных│ 2986,54 │ 207,46 │ 186,78 │ 62,98 │ 2592,30 │ 25,90 │

│ │труб │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-02-001-2 │из трубофильтров │ 5769,16 │ 318,25 │ 55,95 │ 6,05 │ 5394,96 │ 36,92 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство дренажей поперечных: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-02-001-3 │с односторонним│ 3660,21 │ 322,70 │ 178,80 │ 48,00 │ 3158,71 │ 38,88 │

│ │выпуском │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-02-001-4 │с двусторонним│ 4797,59 │ 361,05 │ 253,40 │ 85,23 │ 4183,14 │ 43,50 │

│ │выпуском │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-02-002. Устройство сбросов воды из продольных дренажей** │

│ │

│Измеритель: 100 м сброса │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-02-002-1 │Устройство сбросов│ 2873,45 │ 578,48 │ 25,65 │ 2,60 │ 2269,32 │ 64,49 │

│ │воды из продольных│ │ │ │ │ │ │

│ │дренажей │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-02-003. Устройство дренажных воронок под обочинами** │

│ │

│Измеритель: 100 м воронок │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-02-003-1 │Устройство дренажных│ 3542,40 │ 772,97 │ 9,00 │ 1,01 │ 2760,43 │ 96,50 │

│ │воронок под│ │ │ │ │ │ │

│ │обочинами │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-02-004. Устройство водосбросных сооружений с проезжей части из лотков в откосах насыпи** │

│ │

│Измеритель: 100 м лотка │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-02-004-1 │Устройство │ 7141,62 │ 1423,76 │ 4871,16 │ 578,94 │ 846,70 │ 169,90 │

│ │водосбросных │ │ │ │ │ │ │

│ │сооружений с│ │ │ │ │ │ │

│ │проезжей части из│ │ │ │ │ │ │

│ │лотков в откосах│ │ │ │ │ │ │

│ │насыпи │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (4,62) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-02-005. Устройство водосбросных сооружений с проезжей части из продольных лотков из сборного**│

│**бетона** │

│ │

│Измеритель: 100 м3 лотка │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство водосбросных сооружений с проезжей части: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-02-005-1 │из продольных лотков│ 37909,89 │ 3034,84 │ 15441,60 │ 1732,46 │ 19433,45 │ 352,07 │

│ │из сборного бетона │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (403-9060) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │бетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-02-006. Устройство водосбросных сооружений с проезжей части из водоприемных колодцев** │

│ │

│Измеритель: 1 колодец │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство водосбросных сооружений с проезжей части из колодцев водоприемных: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-02-006-1 │бетонных │ 1463,74 │ 113,30 │ 111,18 │ 13,33 │ 1239,26 │ 13,52 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (403-9060) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (0,68) │ │

│ │бетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-02-006-2 │железобетонных │ 1460,69 │ 112,38 │ 112,30 │ 13,46 │ 1236,01 │ 13,41 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (403-9060) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (0,35) │ │

│ │бетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (0,17) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-02-007. Устройство водосбросных сооружений с проезжей части из открытых лотков на обочинах** │

│ │

│Измеритель: 1 м3 водосброса │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство водосбросных сооружений с проезжей части: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-02-007-1 │из открытых лотков│ 1372,82 │ 182,28 │ 360,40 │ 41,67 │ 830,14 │ 22,56 │

│ │на обочинах │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (403-9060) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (1) │ │

│ │бетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-02-008. Устройство водосбросных сооружений с проезжей части из гасителей** │

│ │

│Измеритель: 1 гаситель │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство водосбросных сооружений с проезжей части: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-02-008-1 │из гасителей │ 638,12 │ 123,45 │ 459,39 │ 54,53 │ 55,28 │ 14,61 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ (403-9060) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (0,53) │ │

│ │бетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-02-009. Укрепление площадки за шпорами гасителя сборными бетонными плитами при размываемых**│

│**грунтах** │

│ │

│Измеритель: 10 м2 укрепления │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Укрепление площадки за шпорами гасителя: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-02-009-1 │сборными бетонными│ 1419,35 │ 251,23 │ 886,28 │ 105,27 │ 281,84 │ 29,98 │

│ │плитами при│ │ │ │ │ │ │

│ │размываемых грунтах │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (403-9060) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (0,8) │ │

│ │бетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-02-010. Установка бортовых камней** │

│ │

│Измеритель: 100 м бортового камня │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Установка бортовых камней бетонных: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-02-010-1 │при цементобетонных│ 3226,58 │ 642,88 │ 79,17 │ 9,18 │ 2504,53 │ 76,08 │

│ │покрытиях │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (413-9010) │Камни бортовые. │ │ │ │ │ (100) │ │

│ │ (м)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-02-010-2 │при других видах│ 4412,10 │ 642,88 │ 79,17 │ 9,18 │ 3690,05 │ 76,08 │

│ │покрытий │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (413-9010) │Камни бортовые. │ │ │ │ │ (100) │ │

│ │ (м)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Установка бортовых камней природных: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-02-010-3 │при цементобетонных│ 42488,40 │ 904,70 │ 79,17 │ 9,18 │ 41504,53 │ 109,00 │

│ │покрытиях │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-02-010-4 │при других видах│ 43673,92 │ 904,70 │ 79,17 │ 9,18 │ 42690,05 │ 109,00 │

│ │покрытий │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│ **Раздел 03. Подготовка существующих оснований и покрытий под черные щебеночные (гравийные) и** │

│ **асфальтобетонные покрытия (при реконструкции)** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **1. Исправление профиля оснований** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 27-03-001. Исправление профиля щебеночных и гравийных оснований** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 площади основания │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Исправление профиля оснований щебеночных: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-03-001-1 │с добавлением нового│ 13078,76 │ 503,14 │ 4863,27 │ 591,80 │ 7712,35 │ 62,27 │

│ │материала │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-03-001-2 │без добавления│ 6628,10 │ 512,11 │ 4365,64 │ 536,52 │ 1750,35 │ 63,38 │

│ │нового материала │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Исправление профиля оснований гравийных: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-03-001-3 │с добавлением нового│ 14032,10 │ 282,29 │ 2295,21 │ 283,68 │ 11454,60 │ 34,30 │

│ │материала │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-03-001-4 │без добавления│ 2058,43 │ 289,94 │ 1731,89 │ 221,05 │ 36,60 │ 35,23 │

│ │нового материала │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-03-002. Исправление профиля песчано-гравийных оснований и покрытий** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 покрытия и основания │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство оснований и покрытий толщиной слоя 8 см из песчано-гравийных смесей с применением битума,│

│обрабатываемых смешением автогрейдерами на месте: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-03-002-1 │из новых материалов │ 3842,21 │ 277,21 │ 3328,70 │ 417,86 │ 236,30 │ 33,08 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9010) │Битум. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9282) │Смесь │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │песчано-гравийная. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство оснований и покрытий толщиной слоя 8 см из песчано-гравийных смесей с применением битума,│

│обрабатываемых смешением автогрейдерами на месте с использованием материалов существующей дорожной одежды:│

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-03-002-2 │до 30% │ 3992,12 │ 282,62 │ 3463,44 │ 440,22 │ 246,06 │ 34,05 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9010) │Битум. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9282) │Смесь │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │песчано-гравийная. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-03-002-3 │до 50% │ 3874,24 │ 282,62 │ 3345,56 │ 42705 │ 246,06 │ 34,05 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9010) │Битум │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9282) │Смесь │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │песчано-гравийная. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-03-002-4 │до 75% │ 3730,04 │ 285,11 │ 3198,87 │ 410,65 │ 246,06 │ 34,35 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9010) │Битум │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9282) │Смесь │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │песчано-гравийная │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство оснований и покрытий толщиной двух слоев 16 см из песчано-гравийных смесей с применением│

│битума, обрабатываемых смешением автогрейдерами на месте с использованием материалов существующей дорожной│

│одежды: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-03-002-5 │до 30% │ 8109,85 │ 565,23 │ 7049,16 │ 892,43 │ 495,46 │ 68,10 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9010) │Битум │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9282) │Смесь │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │песчано-гравийная. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-03-002-6 │до 50% │ 7874,08 │ 565,23 │ 6813,39 │ 866,07 │ 495,46 │ 68,10 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9010) │Битум. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9282) │Смесь │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │песчано-гравийная. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-03-002-7 │до 75% │ 7583,89 │ 570,21 │ 6518,22 │ 833,07 │ 495,46 │ 68,70 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9010) │Битум. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9282) │Смесь │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │песчано-гравийная. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство оснований и покрытий толщиной двух слоев 8 см из песчано-гравийных смесей с применением│

│битумной эмульсии, обрабатываемых смешением автогрейдерами на месте: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-03-002-8 │из новых материалов │ 6044,46 │ 179,08 │ 3998,49 │ 447,95 │ 1866,89 │ 21,76 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1797) │Эмульсия │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │битумно-дорожная │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9282) │Смесь │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │песчано-гравийная. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство оснований и покрытий толщиной слоя 8 см из песчано-гравийных смесей, с применением битумной│

│эмульсии, обрабатываемых смешением автогрейдерами на месте с использованием материалов существующей│

│дорожной одежды: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-03-002-9 │до 30% │ 6191,76 │ 180,65 │ 4134,46 │ 470,44 │ 1876,65 │ 21,95 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1797) │Эмульсия │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │битумно-дорожная. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9282) │Смесь │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │песчано-гравийная. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-03-002-10 │до 50% │ 6118,87 │ 180,65 │ 4061,57 │ 462,30 │ 1876,65 │ 21,95 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1797) │Эмульсия │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │битумно-дорожная. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9282) │Смесь │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │песчано-гравийная. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-03-002-11 │до 75% │ 5928,83 │ 182,29 │ 3869,89 │ 440,87 │ 1876,65 │ 22,15 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1797) │Эмульсия │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │битумно-дорожная. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9282) │Смесь │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │песчано-гравийная. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство оснований и покрытий толщиной двух слоев 16 см из песчано-гравийных смесей, с применением│

│битумной эмульсии, обрабатываемых смешением автогрейдерами на месте с использованием материалов│

│существующей дорожной одежды: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│27-03-002-12 │до 30% │ 12432,51 │ 361,30 │ 8307,23 │ 943,57 │ 3763,98 │ 4390 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1797) │Эмульсия │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │битумно-дорожная. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9282) │Смесь │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │песчано-гравийная. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-03-002-13 │до 50% │ 12194,04 │ 361,30 │ 8068,76 │ 916,91 │ 3763,98 │ 43,90 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1797) │Эмульсия │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │битумно-дорожная. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9282) │Смесь │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │песчано-гравийная. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-03-002-14 │до 75% │ 11902 16 │ 364,59 │ 7773,59 │ 883,92 │ 3763,98 │ 44,30 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1797) │Эмульсия │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │битумно-дорожная. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9282) │Смесь │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │песчано-гравийная. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-03-003. Нормы для корректировки таблицы 27-03-002 при изменении толщины слоя основания или**│

│**покрытия** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Измеритель: 1000 м2 покрытия и основания │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│При изменении толщины слоя основания или покрытия на каждый 1 см добавлять или исключать: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-03-003-1 │к расценке│ 948,55 │ - │ 203,72 │ 25,49 │ 744,83 │ - │

│ │[27-03-002-1](#sub_30021) │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9010) │Битум. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-03-003-2 │к расценкам│ 727,54 │ - │ 186,71 │ 23,58 │ 540,83 │ - │

│ │[27-03-002-2](#sub_30022), │ │ │ │ │ │ │

│ │[27-03-002-5](#sub_30025) │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9010) │Битум. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-03-003-3 │к расценкам│ 530,45 │ - │ 169,62 │ 21,67 │ 360,83 │ - │

│ │[27-03-002-3](#sub_30023); │ │ │ │ │ │ │

│ │[27-03-002-6](#sub_30026) │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9010) │Битум. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-03-003-4 │к расценкам│ 332,45 │ - │ 151,62 │ 19,66 │ 180,83 │ - │

│ │[27-03-002-4](#sub_30024), │ │ │ │ │ │ │

│ │[27-03-002-7](#sub_30027) │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9010) │Битум. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-03-003-5 │к расценке│ 1264,18 │ - │ 313,69 │ 31,21 │ 950,49 │ - │

│ │[27-03-002-8](#sub_30028) │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1797) │Эмульсия │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │битумно-дорожная. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-03-003-6 │к расценкам│ 1051,94 │ - │ 305,45 │ 30,74 │ 746,49 │ - │

│ │[27-03-002-9](#sub_30029), │ │ │ │ │ │ │

│ │[27-03-002-12](#sub_300212) │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1797) │Эмульсия │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │битумно-дорожная. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-03-003-7 │к расценкам│ 854,84 │ - │ 288,35 │ 28,83 │ 566,49 │ - │

│ │[27-03-002-10](#sub_300210), │ │ │ │ │ │ │

│ │[27-03-002-13](#sub_300213) │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1797) │Эмульсия │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │битумно-дорожная. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-03-003-8 │к расценкам│ 656,84 │ - │ 270,35 │ 26,82 │ 386,49 │ - │

│ │[27-03-002-11](#sub_300211), │ │ │ │ │ │ │

│ │[27-03-002-14](#sub_300214) │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1797) │Эмульсия │ │ │ │ │ (Проект) │ - │

│ │битумно-дорожная. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-03-004. Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси** │

│ │

│Измеритель: 100 т смеси │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-03-004-1 │с применением│ 51432,21 │ 212,69 │ 2656 80 │ 296,89 │ 48562,72 │ 21,77 │

│ │укладчиков │ │ │ │ │ │ │

│ │асфальтобетона │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-03-004-2 │без применения│ 51482,73 │ 598,75 │ 2321,32 │ 298,53 │ 48562,72 │ 62,24 │

│ │укладчиков │ │ │ │ │ │ │

│ │асфальтобетона │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│ **2. Разборка существующих сооружений** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 27-03-008. Разборка покрытий и оснований** │

│ │

│Измеритель: 100 м3 конструкций │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Разборка покрытий и оснований: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-03-008-1 │мостовой из│ 1702,28 │ 1601,40 │ 100,88 │ 14,77 │ - │ 204,00 │

│ │булыжного камня │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-03-008-2 │щебеночных │ 510,77 │ 103,12 │ 407,65 │ 5039 │ - │ 13,22 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-03-008-3 │черных щебеночных │ 753,82 │ 136,27 │ 617,55 │ 78,74 │ - │ 17,47 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-03-008-4 │асфальтобетонных │ 8412,24 │ 1492,34 │ 6919,90 │ 464,37 │ - │ 179,80 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-03-008-5 │цементо-бетонных │ 1865,95 │ 447,88 │ 1418,07 │ 170,65 │ - │ 57,42 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-03-009. Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного**│

│**фрезерования** │

│ │

│Измеритель: 100 м2 │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине│

│барабана фрезы 1000 мм, толщина слоя: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-03-009-1 │5 см │ 1055,38 │ 29,77 │ 1017,80 │ 21,11 │ 7,81 │ 3,49 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-03-009-2 │10 см │ 1756,96 │ 49,56 │ 1694,47 │ 35,15 │ 12,93 │ 5,81 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Срезка поверхностного слоя асфальтобетонных дорожных покрытий методом холодного фрезерования при ширине│

│барабана фрезы 2000 мм, толщина слоя: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-03-009-3 │5 см │ 485,58 │ 11,43 │ 468,05 │ 8,24 │ 6,10 │ 1,34 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-03-009-4 │10 см │ 622,55 │ 14,84 │ 599,90 │ 10,56 │ 7,81 │ 1,74 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-03-009-5 │15 см │ 779,88 │ 18,60 │ 751,52 │ 13,22 │ 9,76 │ 2,18 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-03-010. Разборка бортовых камней** │

│ │

│Измеритель: 100 м │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Разборка бортовых камней: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-03-010-1 │на бетонном│ 614,37 │ 614,37 │ - │ - │ - │ 76,70 │

│ │основании │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-03-010-2 │на щебеночном│ 452,57 │ 452,57 │ - │ - │ - │ 56,50 │

│ │основании │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│ **Раздел 04. Подстилающие, выравнивающие слои основания и покрытия** │

│ │

│ **1. Подстилающие и выравнивающие слои основания** │

│ │

│**Таблица 27-04-001. Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований** │

│ │

│Измеритель: 100 м3 материала основания (в плотном теле) │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-04-001-1 │из песка │ 2281,84 │ 125,92 │ 2143,72 │ 177,59 │ 12,20 │ 15,72 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9040) │Песок для│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │строительных работ│ │ │ │ │ │ │

│ │природный. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-04-001-2 │из песчано-гравийной│ 2381,69 │ 125,92 │ 2238,69 │ 187,96 │ 17,08 │ 15,72 │

│ │смеси, дресвы │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-0200) │Смесь │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │песчано-гравийная │ │ │ │ │ │ │

│ │природная. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-04-001-3 │из шлака доменного│ 3768,23 │ 101,27 │ 3630,60 │ 398,05 │ 36,36 │ 12,77 │

│ │отвального │ │ │ │ │ │ │

│ │сталеплавильного │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (409-9013) │Шлаки │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │металлургические │ │ │ │ │ │ │

│ │пористые │ │ │ │ │ │ │

│ │мартеновский и│ │ │ │ │ │ │

│ │отвальный доменный. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-04-001-4 │из щебня │ 3553,82 │ 195,46 │ 3341,28 │ 280,98 │ 17,08 │ 24,19 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9080) │Щебень. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│ **2. Основания и покрытия из гравийных, песчано-гравийных и щебеночно-песчаных смесей** │

│ │

│**Таблица 27-04-003. Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей или щебеночно-песчаных**│

│**смесей** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 основания или покрытий │

│ │

│Устройство оснований и покрытий из песчано-гравийных смесей: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-04-003-1 │однослойных толщиной│ 3120,28 │ 386,99 │ 2707,67 │ 329,18 │ 25,62 │ 46,18 │

│ │12 см │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9181) │Песчано-гравийная │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │смесь или│ │ │ │ │ │ │

│ │щебеночно-песчаная │ │ │ │ │ │ │

│ │смесь оптимального│ │ │ │ │ │ │

│ │гранулометрического │ │ │ │ │ │ │

│ │состава. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-04-003-2 │двухслойных нижний│ 2339,62 │ 211,84 │ 2102,16 │ 253,19 │ 25,62 │ 25,74 │

│ │слой толщиной 12 см │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9181) │Песчано-гравийная │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │смесь или│ │ │ │ │ │ │

│ │щебеночно-песчаная │ │ │ │ │ │ │

│ │смесь оптимального│ │ │ │ │ │ │

│ │гранулометрического │ │ │ │ │ │ │

│ │состава. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-04-003-3 │двухслойных верхний│ 2127,39 │ 327,77 │ 1780,10 │ 215,71 │ 19,52 │ 39,49 │

│ │слой 10 см │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9181) │Песчано-гравийная │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │смесь или│ │ │ │ │ │ │

│ │щебеночно-песчаная │ │ │ │ │ │ │

│ │смесь оптимального│ │ │ │ │ │ │

│ │гранулометрического │ │ │ │ │ │ │

│ │состава. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-04-003-4 │серповидного профиля│ 2976,88 │ 406,37 │ 2545,89 │ 311,13 │ 25,62 │ 48,84 │

│ │покрытия при толщине│ │ │ │ │ │ │

│ │по оси дороги 12 см │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9181) │Песчано-гравийная │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │смесь или│ │ │ │ │ │ │

│ │щебеночно-песчаная │ │ │ │ │ │ │

│ │смесь оптимального│ │ │ │ │ │ │

│ │гранулометрического │ │ │ │ │ │ │

│ │состава. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│ **3. Основания и покрытия из щебеночных материалов** │

│ │

│**Таблица 27-04-005. Устройство оснований из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с**│

│**пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2)** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 основания │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм (при укатке каменных материалов с пределом│

│прочности на сжатие свыше 98,1 (1000) МПа (кгс/см2)): │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-04-005-1 │однослойных │ 27014,97 │ 304,29 │ 5220,48 │ 649,73 │ 21490,20 │ 37,29 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-04-005-2 │двухслойных верхнего│ 27336,64 │ 301,59 │ 5544,85 │ 671,51 │ 21490,20 │ 36,96 │

│ │слоя │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-04-005-3 │двухслойных нижнего│ 23321,67 │ 261,36 │ 3544,51 │ 449,14 │ 19515,80 │ 32,03 │

│ │слоя │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-04-005-4 │к расценкам с│ 1536,21 │ - │ 238,41 │ 30,13 │ 1297,80 │ - │

│ │[27-04-005-1](#sub_40051) по│ │ │ │ │ │ │

│ │[27-04-005-3](#sub_40053) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-04-006. Устройство оснований из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с**│

│**пределом прочности на сжатие свыше 68,6 до 98,1 МПа (свыше 700 до 1000 кгс/см2)** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 основания │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм (при укатке каменных материалов с пределом│

│прочности на сжатие свыше 68,6 (700) до 98,1 (1000) МПа (кгс/см2)): │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-04-006-1 │однослойных │ 26410,88 │ 301,59 │ 4365,59 │ 541,63 │ 21743,70 │ 36,96 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-04-006-2 │двухслойных верхнего│ 26732,56 │ 298,90 │ 4689,96 │ 563,41 │ 21743,70 │ 36,63 │

│ │слоя │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-04-006-3 │двухслойных нижнего│ 22806,26 │ 270,50 │ 3019,96 │ 382,25 │ 19515,80 │ 33,15 │

│ │слоя │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-04-006-4 │к расценкам с│ 1536,21 │ - │ 238,41 │ 30,13 │ 1297,80 │ - │

│ │[27-04-006-1](#sub_40061) по│ │ │ │ │ │ │

│ │[27-04-006-3](#sub_40063) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-04-007. Устройство основания из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с**│

│**пределом прочности на сжатие до 68,6 МПа (700 кгс/см2)** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 основания │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство основания толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм при укатке каменных материалов с пределом│

│прочности на сжатие до 68,6 (700) МПа (кг/см2): │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-04-007-1 │однослойных │ 24548,05 │ 301,59 │ 3758,86 │ 464,53 │ 20487,60 │ 36,96 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-04-007-2 │двухслойных верхнего│ 24856,42 │ 298,90 │ 4069,92 │ 484,72 │ 20487,60 │ 36,63 │

│ │слоя │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-04-007-3 │двухслойных нижнего│ 21565,32 │ 259,08 │ 2622,04 │ 331,58 │ 18684,20 │ 31,75 │

│ │слоя │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-04-007-4 │к расценкам с│ 1480,77 │ - │ 238,41 │ 30,13 │ 1242,36 │ - │

│ │[27-04-007-01](#sub_40071) по│ │ │ │ │ │ │

│ │[27-04-007-3](#sub_40073) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-04-008. Нормы для корректировки таблиц 27-04-005, 27-04-006 и 27-04-007 при использовании**│

│**однослойных и верхнего слоя двухслойных оснований под движение транспорта до полного окончания работ** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 основания │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Добавлять к нормам [таблиц 27-04-005](#sub_4005), [27-04-006](#sub_4006), [27-04-007](#sub_4007) на 1000 м2 основания: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-04-008-1 │при использовании│ 1964,26 │ 150,80 │ 419,46 │ 40,64 │ 1394,00 │ 18,48 │

│ │однослойных и│ │ │ │ │ │ │

│ │верхнего слоя│ │ │ │ │ │ │

│ │двухслойных │ │ │ │ │ │ │

│ │оснований под│ │ │ │ │ │ │

│ │движение транспорта│ │ │ │ │ │ │

│ │до полного окончания│ │ │ │ │ │ │

│ │работ │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-04-009. Устройство оснований толщиной 12 мм из щебня фракции 70-120 мм** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 основания │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство оснований толщиной 12 см из щебня фракции 70-120 мм: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-04-009-1 │однослойных │ 17316,47 │ 433,95 │ 4338,20 │ 493,42 │ 12544,32 │ 53,18 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-04-009-2 │верхнего слоя│ 17470,53 │ 239,58 │ 4686,63 │ 517,66 │ 12544,32 │ 29,36 │

│ │двухслойных │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-04-009-3 │к расценкам│ 1293,29 │ 5,55 │ 273,66 │ 30,24 │ 1014,08 │ 0,68 │

│ │[27-04-009-01](#sub_40091), │ │ │ │ │ │ │

│ │[27-04-009-02](#sub_40092) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство нижнего слоя двухслойных оснований толщиной 12 см: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-04-009-4 │из щебня фракции│ 14606,36 │ 231,83 │ 3166,83 │ 373,89 │ 11207,70 │ 28,41 │

│ │70-120 мм │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-04-009-5 │к расценке│ 1231,91 │ 6,12 │ 294,65 │ 32,54 │ 931,14 │ 0,75 │

│ │[27-04-009-04](#sub_40094) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-04-010. Нормы для корректировки таблицы 27-04-009 при использовании однослойных и верхнего слоя**│

│**двухслойных оснований под движение транспорта** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 основания │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│При использовании однослойных и верхнего слоя двухслойных оснований под движение транспорта добавлять: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-04-010-1 │к расценкам [таблицы](#sub_4009)│ 2893,02 │ 147,21 │ 558,05 │ 51,37 │ 2187,76 │ 18,04 │

│ │27-04-009 на│ │ │ │ │ │ │

│ │дополнительную │ │ │ │ │ │ │

│ │обработку щебнем│ │ │ │ │ │ │

│ │мелких фракций │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-04-011. Устройство оснований из отвальных доменных шлаков** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 основания │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство оснований из отвальных доменных шлаков: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-04-011-1 │однослойных толщиной│ 16775,21 │ 339,36 │ 4992,23 │ 549,65 │ 11443,62 │ 43,23 │

│ │10 см │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-04-011-2 │двухслойных толщиной│ 30451,76 │ 480,03 │ 9157,40 │ 1001,98 │ 20814,33 │ 61,15 │

│ │20 см │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-04-011-3 │к расценкам│ 988,15 │ 5,26 │ 97,69 │ 10,81 │ 885,20 │ 0,67 │

│ │[27-04-011-1](#sub_40111), │ │ │ │ │ │ │

│ │[27-04-011-2](#sub_40112) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-04-012. Устройство покрытий толщиной 15 см при укатке щебня с пределом прочности на сжатие**│

│**свыше 98,1 МПа (1000 кгс/см2)** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 покрытия │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство покрытий толщиной 15 см (при укатке щебня с пределом прочности на сжатие свыше 98,1 МПа (1000│

│кгс/см2)): │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-04-012-1 │однослойных │ 28977,06 │ 464,30 │ 5652,96 │ 692,17 │ 22859,80 │ 55,94 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-04-012-2 │двухслойных верхнего│ 29460,68 │ 460,15 │ 6116,33 │ 728,72 │ 22884,20 │ 55,44 │

│ │слоя │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-04-012-3 │двухслойных нижнего│ 23354,65 │ 251,44 │ 3587,41 │ 453,66 │ 19515,80 │ 32,03 │

│ │слоя │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-04-012-4 │к расценкам с│ 1536,21 │ - │ 238,41 │ 30,13 │ 1297,80 │ - │

│ │[27-04-012-1](#sub_40121) по│ │ │ │ │ │ │

│ │[27-04-012-3](#sub_40123) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-04-013. Устройство покрытий толщиной 15 см при укатке щебня с пределом прочности на сжатие**│

│**свыше 68,6 до 98,1 МПа (свыше 700 до 1000 кгс/см2)** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 покрытия │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство покрытий толщиной 15 см (при укатке щебня с пределом прочности на сжатие свыше 68,6 до 98,1 МПа│

│(свыше 700 до 1000 кгс/см2)): │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-04-013-1 │однослойных │ 28482 47 │ 460,15 │ 4743 62 │ 577,59 │ 23278 70 │ 55,44 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-04-013-2 │двухслойных верхнего│ 28483,30 │ 456,00 │ 4724,20 │ 556,68 │ 23303,10 │ 54,94 │

│ │слоя │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-04-013-3 │двухслойных нижнего│ 22830,10 │ 251,44 │ 3062,86 │ 386,77 │ 19515,80 │ 32,03 │

│ │слоя │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-04-013-4 │к расценкам с│ 1536,21 │ - │ 238,41 │ 30,13 │ 1297,80 │ - │

│ │[27-04-013-1](#sub_40131) по│ │ │ │ │ │ │

│ │[27-04-013-3](#sub_40133) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-04-014. Устройство покрытий толщиной 15 см при укатке щебня с пределом прочности на сжатие до**│

│**68,6 МПа (700 кгс/см2)** │

│ │

│Измеритель 1000 м2 покрытия │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство покрытий толщиной 15 см при укатке щебня с пределом прочности на сжатие до 68,6 МПа (700│

│кгс/см2): │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-04-014-1 │однослойных │ 26450,48 │ 460,15 │ 4069,13 │ 492,42 │ 21921,20 │ 5544 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-04-014-2 │двухслойных верхнего│ 26934,10 │ 456,00 │ 4532,50 │ 528,97 │ 21945,60 │ 54,94 │

│ │слоя │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-04-014-3 │двухслойных нижнего│ 21598,38 │ 249,24 │ 2664,94 │ 336,10 │ 18684,20 │ 31,75 │

│ │слоя │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-04-014-4 │к расценкам с│ 1480,77 │ - │ 238,41 │ 30,13 │ 1242,36 │ - │

│ │[27-04-014-1](#sub_40141) по│ │ │ │ │ │ │

│ │[27-04-014-3](#sub_40143) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-04-015. Устройство щебеночных оснований, обработанных в верхней части пескоцементной смесью** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 основания │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство щебеночных оснований, обработанных в верхней части пескоцементной смесью, толщиной слоя 18 см с│

│уплотнением: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-04-015-1 │катками на│ 44839,45 │ 314,15 │ 2308,20 │ 250,77 │ 42217,10 │ 39,22 │

│ │пневмомашинах │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-04-015-2 │виброкатками │ 44034,68 │ 314,15 │ 1503,43 │ 121,31 │ 42217,10 │ 3922 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство щебеночных оснований, обработанных в верхней части пескоцементной смесью, толщиной слоя 20 см с│

│уплотнением: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-04-015-3 │кулачковыми катками │ 52647,55 │ 297,57 │ 2983,80 │ 370,83 │ 49366,18 │ 37,15 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-04-016. Устройство прослойки из нетканого синтетического материала (НСМ)** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 поверхности │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство прослойки из нетканого синтетического материала (НСМ) под покрытием из сборных железобетонных│

│плит: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-04-016-1 │полосами │ 180,87 │ 165,01 │ 15,08 │ - │ 0,78 │ 20,60 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-0792) │Полотно │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │иглопробивное для│ │ │ │ │ │ │

│ │дорожного │ │ │ │ │ │ │

│ │строительства │ │ │ │ │ │ │

│ │"Дорнит-2". (10 м2) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-04-016-2 │сплошной │ 353,41 │ 330,01 │ 22,62 │ - │ 0,78 │ 41,20 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-0792) │Полотно │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │иглопробивное для│ │ │ │ │ │ │

│ │дорожного │ │ │ │ │ │ │

│ │строительства │ │ │ │ │ │ │

│ │"Дорнит-2". (10 м2) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-04-016-3 │грунт в "обойме" │ 1127,84 │ 844,33 │ 281,95 │ 39,89 │ 1,56 │ 105,41 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-0792) │Полотно │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │иглопробивное для│ │ │ │ │ │ │

│ │дорожного │ │ │ │ │ │ │

│ │строительства │ │ │ │ │ │ │

│ │"Дорнит-2". (10 м2) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство прослойки из нетканого синтетического материала (НСМ) в земляном полотне: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-04-016-4 │сплошной │ 745,24 │ 243,85 │ 500,61 │ 63,50 │ 0,78 │ 30,75 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-0792) │Полотно │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │иглопробивное для│ │ │ │ │ │ │

│ │дорожного │ │ │ │ │ │ │

│ │строительства │ │ │ │ │ │ │

│ │"Дорнит-2". (10 м2) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-04-016-5 │в "обойме" │ 1473,16 │ 638,80 │ 832,80 │ 118,27 │ 1,56 │ 79,75 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-0792) │Полотно │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │иглопробивное для│ │ │ │ │ │ │

│ │дорожного │ │ │ │ │ │ │

│ │строительства │ │ │ │ │ │ │

│ │"Дорнит-2". (10 м2) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство прослойки из нетканого синтетического материала (НСМ) при укреплении откосов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-04-016-6 │неподтопляемой │ 285,78 │ 256,93 │ 15,08 │ - │ 13,77 │ 32,40 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-0792) │Полотно │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │иглопробивное для│ │ │ │ │ │ │

│ │дорожного │ │ │ │ │ │ │

│ │строительства │ │ │ │ │ │ │

│ │"Дорнит-2". (10 м2) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-04-016-7 │подтопляемой │ 407,07 │ 278,43 │ 114,87 │ 10,13 │ 13,77 │ 34,76 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-0792) │Полотно │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │иглопробивное для│ │ │ │ │ │ │

│ │дорожного │ │ │ │ │ │ │

│ │строительства │ │ │ │ │ │ │

│ │"Дорнит-2". (10 м2) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-04-017. Устройство теплоизоляционного слоя из пенопласта** │

│ │

│Измеритель: 100 м3 │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-04-017-1 │Устройство │ 193896,22 │ 1049,38 │ 346,84 │ - │ 192500,00 │ 128,60 │

│ │теплоизоляционного │ │ │ │ │ │ │

│ │слоя из пенопласта │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-0782) │Поковки из│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │квадратных заготовок│ │ │ │ │ │ │

│ │массой 1,8 кг. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│ **4. Основания и покрытия, устраиваемые на крутых склонах** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 27-04-021. Устройство основания из пескоцементной смеси на крутых склонах** │

│ │

│Измеритель: 100 м2 основания │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-04-021-1 │Устройство основания│ 8273,78 │ 616,71 │ 1295,29 │ 160,25 │ 6361,78 │ 55,66 │

│ │из пескоцементной│ │ │ │ │ │ │

│ │смеси толщиной 0,18│ │ │ │ │ │ │

│ │м на крутых склонах │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│При изменении толщины слоя на каждый 1 см добавлять или исключать: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-04-021-2 │к расценке│ 320,91 │ 4,40 │ 2,24 │ 0,27 │ 314,27 │ 0,51 │

│ │[27-04-021-1](#sub_40211) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-04-022. Устройство покрытия из цементобетона на крутых склонах** │

│ │

│Измеритель: 100 м2 покрытия │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-04-022-1 │Устройство покрытия│ 21303,51 │ 674,50 │ 1364,74 │ 169,61 │ 19264,27 │ 58,96 │

│ │из цементобетонной│ │ │ │ │ │ │

│ │смеси толщиной 0,20│ │ │ │ │ │ │

│ │м на крутых склонах │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│При изменении толщины слоя на каждый 1 см добавлять или исключать: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-04-022-2 │к расценке│ 937,32 │ 4,74 │ 3,36 │ 0,41 │ 929,22 │ 0,55 │

│ │[27-04-022-1](#sub_40221) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│ **Раздел 05. Устройство мостовых и подзоров** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **1. Устройство мостовых** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 27-05-001. Устройство мостовых из колотого и булыжного камня по готовому основанию** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 покрытия │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство мостовых толщиной 14 см: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-05-001-1 │из колотого и│ 11637,39 │ 4887,32 │ 2454,93 │ 186,07 │ 4295,14 │ 552,24 │

│ │булыжного камня по│ │ │ │ │ │ │

│ │готовому основанию,│ │ │ │ │ │ │

│ │с уплотнением при│ │ │ │ │ │ │

│ │трех проходах катка │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9012) │Камень. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-05-001-2 │к расценке│ 114,72 │ 54,43 │ 60,29 │ 6,74 │ - │ 6,15 │

│ │[27-05-001-1](#sub_50011) │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9012) │Камень. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-05-002. Устройство брусчатых и мозаиковых мостовых** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 мостовой │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство мостовых брусчатых с заполнением швов битумной мастикой: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-05-002-1 │при высоте брусчатки│ 14820,90 │ 941490 │ 2640,14 │ 234,24 │ 2765,86 │ 990,00 │

│ │10 см │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9220) │Брусчатка. │ │ │ │ │ (131) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство мостовых мозаиковых с заполнением швов цементным раствором при высоте мозаиковой шашки: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-05-002-2 │10 см │ 20285,96 │ 7558,54 │ 2170,24 │ 232,12 │ 10557,18 │ 804,10 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│(101-9630-1) │Шашка мозаиковая. │ │ │ │ │ (123) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ (408-9220) │Брусчатка. (м3) │ │ │ │ │ (8) │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-05-002-3 │12 см │ 20308,14 │ 7489,83 │ 2261,13 │ 242,28 │ 10557,18 │ 796,79 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│(101-9630-1) │Шашка мозаиковая │ │ │ │ │ (146) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ (408-9220) │Брусчатка. (м3) │ │ │ │ │ (11) │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│ **2. Мощеные подзоры и отмостки** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 27-05-005. Устройство мощеных подзоров и отмосток толщиной 10 см** │

│ │

│Измеритель: 100 м2 подзоров и отмосток │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-05-005-1 │Устройство мощеных│ 3760,30 │ 632,47 │ 779,91 │ 76,96 │ 2347,92 │ 70,51 │

│ │подзоров и отмосток│ │ │ │ │ │ │

│ │толщиной 10 см │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│ **Раздел 06. Устройство оснований и покрытий** │

│ │

│ **1. Жесткие дорожные одежды** │

│ │

│**Таблица 27-06-001. Устройство дорожных покрытий из сборных железобетонных плит** │

│ │

│Измеритель: 100 м3 сборных железобетонных плит │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство дорожных покрытий: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-001-1 │из сборных│ 16083,26 │ 1867,21 │ 12487,77 │ 1156,13 │ 1728,28 │ 213,64 │

│ │шестигранных │ │ │ │ │ │ │

│ │железобетонных плит │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9138) │Плиты сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство дорожных покрытий из сборных железобетонных плит прямоугольных площадью: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-001-2 │до 3 м2 │ 11573,01 │ 1162,21 │ 9214,98 │ 803,30 │ 1195,82 │ 136,25 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9138) │Плиты сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-001-3 │до 10,5 м2 │ 11622,09 │ 1311,49 │ 8285,16 │ 633,07 │ 2025,44 │ 139,52 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9138) │Плиты сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-001-4 │свыше 10,5 м2 │ 10829,85 │ 1263,54 │ 7698,77 │ 621,06 │ 1867,54 │ 137,64 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9138) │Плиты сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-06-002. Устройство цементобетонных покрытий, устраиваемых машинами бетоноукладочного комплекта**│

│**на рельс-формах** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 покрытия │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство цементобетонных однослойных покрытий механизированным способом с разгрузкой бетона с мостика,│

│толщина слоя: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-002-1 │18 см │ 177921,81 │ 1780,70 │ 10325,89 │ 1417,32 │ 165815,22 │ 162,77 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-002-2 │20 см │ 195504,93 │ 1780,70 │ 10327,01 │ 1417,45 │ 183397,22 │ 162,77 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство цементобетонных однослойных покрытий механизированным способом с разгрузкой бетона со смежной│

│полосы покрытия без применения мостика, толщина слоя: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-002-3 │18 см │ 175362,18 │ 1696,07 │ 7850,89 │ 1041,90 │ 165815,22 │ 173,60 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-002-4 │20 см │ 192945,30 │ 1696,07 │ 7852,01 │ 1042,03 │ 183397,22 │ 173,60 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство цементобетонных однослойных покрытий механизированным способом с разгрузкой бетона с мостика,│

│толщина слоя: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-002-5 │22 см │ 214259,25 │ 1898,89 │ 11381,14 │ 1570,98 │ 200979,22 │ 197,39 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-002-6 │24 см │ 232720,37 │ 1898,89 │ 11382,26 │ 1571,12 │ 219439,22 │ 197,39 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство цементобетонных однослойных покрытий механизированным способом с разгрузкой бетона со смежной│

│полосы покрытия без применения мостика, толщина слоя: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-002-7 │22 см │ 211268,47 │ 1827,38 │ 8461,87 │ 1127,81 │ 200979,22 │ 187,04 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-002-8 │24 см │ 229729,59 │ 1827,38 │ 8462,99 │ 1127,94 │ 219439,22 │ 187,04 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство цементобетонных двухслойных покрытий механизированным способом с разгрузкой бетона с мостика,│

│толщина слоя: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-002-9 │18 см │ 166830,98 │ 1894,60 │ 11175,16 │ 1542,74 │ 153761,22 │ 193,92 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-06-002-10 │20 см │ 182454,10 │ 1894,60 │ 11176,28 │ 1542,88 │ 169383,22 │ 193,92 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство цементобетонных двухслойных покрытий механизированным способом с разгрузкой бетона со смежной│

│полосы покрытия без применения мостика, толщина слоя: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│27-06-002-11 │18 см │ 163895,45 │ 1795,43 │ 8338,80 │ 1110,45 │ 153761,22 │ 183,77 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-06-002-12 │20 см │ 179517,45 │ 1795,43 │ 8338,80 │ 1110,45 │ 169383,22 │ 183,77 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство цементобетонных двухслойных покрытий механизированным способом с разгрузкой бетона с мостика,│

│толщина слоя: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│27-06-002-13 │22 см │ 199598,80 │ 2068,68 │ 12485,30 │ 1733,84 │ 185044,82 │ 215,04 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-06-002-14 │24 см │ 216004,16 │ 2068,68 │ 12488,66 │ 1734,24 │ 201446,82 │ 215,04 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство цементобетонных двухслойных покрытий механизированным способом с разгрузкой бетона со смежной│

│полосы покрытия без применения мостика, толщина слоя: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│27-06-002-15 │22 см │ 195800,14 │ 1896,29 │ 8859,03 │ 1186,37 │ 185044,82 │ 197,12 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-06-002-16 │24 см │ 212169,90 │ 1896,29 │ 8859,79 │ 1186,37 │ 201413,82 │ 197,12 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство цементобетонных покрытий однослойных средствами малой механизации: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│27-06-002-17 │толщина слоя 20 см │ 211229,00 │ 2909,17 │ 4038,22 │ 556,27 │ 204281,61 │ 344,28 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│При изменении толщины слоя на 1 см добавлять или исключать: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│27-06-002-18 │к расценке│ 10058,71 │ 51,46 │ 43,35 │ 14,13 │ 9963,90 │ 6,09 │

│ │[27-06-002-17](#sub_600217) │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-06-003. Нормы для корректировки таблицы 27-06-002 при устройстве покрытий на высоких насыпях и**│

│**невозможности прохода автомашин по обочинам** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 покрытия │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│На высоких насыпях и невозможности прохода автомашин по обочинам добавлять: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-003-1 │к расценкам с│ 1042,77 │ 131,04 │ 911,73 │ 127,04 │ - │ 16,80 │

│ │[27-06-002-1](#sub_60021) по│ │ │ │ │ │ │

│ │[27-06-002-4](#sub_60024) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-003-2 │к расценкам с│ 1266,38 │ 159,90 │ 1106,48 │ 154,17 │ - │ 20,50 │

│ │[27-06-002-5](#sub_60025) по│ │ │ │ │ │ │

│ │[27-06-002-8](#sub_60028) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-003-3 │к расценкам с│ 1155,45 │ 145,86 │ 1009,59 │ 140,67 │ - │ 18,70 │

│ │[27-06-002-9](#sub_60029) по│ │ │ │ │ │ │

│ │[27-06-002-12](#sub_600212) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-003-4 │к расценкам с│ 1389,72 │ 174,72 │ 1215,00 │ 169,29 │ - │ 22,40 │

│ │[27-06-002-13](#sub_600213) по│ │ │ │ │ │ │

│ │[27-06-002-16](#sub_600216) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-06-004. Нормы для корректировки таблиц 27-06-003 и 27-06-017 при устройстве покрытий и**│

│**оснований двумя полосами по 3,5-4 м** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 покрытия │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│При устройстве покрытий и оснований двумя полосами по 3,5-4 м добавлять: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-004-1 │к расценкам [таблиц](#sub_6003)│ 961,61 │ 295,00 │ 666,61 │ 84,46 │ - │ 31,02 │

│ │27-06-003, [27-06-017](#sub_6017)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-06-005. Нормы для корректировки таблицы 27-06-002 (нормы 1-16) при уходе за цементобетонным**│

│**основанием или покрытием засыпкой песком и поливкой водой** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 основания или покрытия │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│При уходе за цементнобетонным основанием или покрытием (засыпкой песком и поливкой водой) добавлять: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-005-1 │к расценкам с│ 7897,56 │ 798,77 │ 2923,54 │ 309,63 │ 4175,25 │ 109,42 │

│ │[27-06-002-1](#sub_60021) по│ │ │ │ │ │ │

│ │[27-06-002-16](#sub_600216) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-06-006. Нормы для корректировки таблицы 27-06-002 при уходе за бетоном пленкообразующими**│

│**материалами в условиях континентального сухого и жаркого климата** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 основания и покрытия │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│При уходе за бетоном пленкообразующими материалами в условиях континентального сухого и жаркого климата│

│добавлять: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-006-1 │к расценкам [таблицы](#sub_6002)│ 2781,29 │ 570,89 │ - │ - │ 2210,40 │ 79,40 │

│ │27-06-002 │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-06-007. Нарезка швов** │

│ │

│Измеритель: 100 м шва │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Нарезка швов в бетоне: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-007-1 │затвердевшем │ 5949,64 │ 66,72 │ 5419,43 │ 36,07 │ 463,49 │ 8,50 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-007-2 │свежеуложенном │ 805,28 │ 80,59 │ 688,57 │ 37,80 │ 36,12 │ 9,71 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-06-008. Устройство шва-стыка** │

│ │

│Измеритель: 100 м шва │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-008-1 │Устройство шва-стыка│ 3361,84 │ 178,62 │ 2773,46 │ 51,59 │ 409,76 │ 21,89 │

│ │в асфальтобетонном│ │ │ │ │ │ │

│ │покрытии │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-06-009. Укладка сетки в дорожное покрытие** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 покрытия │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-009-1 │Укладка │ 127,37 │ 112,74 │ 14,63 │ 0,95 │ - │ 12,43 │

│ │металлической сетки│ │ │ │ │ │ │

│ │в цементобетонное│ │ │ │ │ │ │

│ │дорожное покрытие │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9182) │Сетка сварная из│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │холоднотянутой │ │ │ │ │ │ │

│ │проволоки 5 мм. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-009-2 │Укладка геосетки в│ 2216,04 │ 139,59 │ 17,25 │ 1,08 │ 2059,20 │ 15,39 │

│ │асфальтобетонное │ │ │ │ │ │ │

│ │дорожное покрытие │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9066) │Геосетка. (м2) │ │ │ │ │ (Проект) │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-06-010. Устройство однослойных покрытий, устраиваемые машинами высокопроизводительного**│

│**бетоноукладочного комплекта со скользящими формами** │

│ │

│Измеритель 1000 м2 покрытия │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство однослойных покрытий толщиной слоя: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-010-1 │20 см │ 185209,39 │ 267,78 │ 2333,44 │ 104,64 │ 182608,17 │ 31,69 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-010-2 │22 см │ 202645,63 │ 235,08 │ 2464,00 │ 113,26 │ 199946,55 │ 27,82 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-010-3 │24 см │ 221272,30 │ 244,71 │ 2640,52 │ 121,31 │ 218387,07 │ 28,96 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-06-011. Устройство швов расширения** │

│ │

│Измеритель 1000 м2 покрытия │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-011-1 │Устройство швов│ 328,38 │ 37,69 │ 18,67 │ 0,95 │ 272,02 │ 4,58 │

│ │расширения │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-06-012. Устройство швов в затвердевшем бетоне** │

│ │

│Измеритель: 100 м шва │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Нарезка швов в затвердевшем бетоне: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-012-1 │машинами │ 2028,45 │ 195,44 │ 1660,84 │ 91,52 │ 172,17 │ 24,40 │

│ │высокопроизводитель-│ │ │ │ │ │ │

│ │ного │ │ │ │ │ │ │

│ │бетоноукладочного │ │ │ │ │ │ │

│ │комплекта │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-06-013. Устройство покрытий средствами малой механизации при примыкании к искусственным**│

│**сооружениям** │

│ │

│Измеритель: 100 м2 покрытия │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство покрытий средствами малой механизации при примыкании к искусственным сооружениям толщиной│

│покрытия: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-013-1 │20 см │ 21173,04 │ 568,89 │ 521,47 │ 199,90 │ 20082,68 │ 65,09 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-013-2 │22 см │ 23255,42 │ 683,05 │ 525,79 │ 193,57 │ 22046,58 │ 79,24 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-013-3 │24 см │ 25177,18 │ 703,82 │ 543,04 │ 194,65 │ 23930,32 │ 81,65 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│ **2. Нежесткие дорожные одежды** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 27-06-016. Устройство оснований внегородских автомобильных дорог механизированным способом с**│

│**применением дорожного бетона** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 основания │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство оснований внегородских автомобильных дорог механизированным способом с применением дорожного│

│бетона при разгрузке с мостика, толщина слоя: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-016-1 │16 см │ 167169,40 │ 1417,23 │ 10713,17 │ 1474,72 │ 155039,00 │ 169,12 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-016-2 │18 см │ 186300,40 │ 1417,23 │ 10713,17 │ 1474,72 │ 174170,00 │ 169,12 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство оснований внегородских автомобильных дорог механизированным способом с применением дорожного│

│бетона при разгрузке со смежной полосы основания без применения мостика, толщина слоя: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-016-3 │16 см │ 164782,45 │ 1381,74 │ 8361,71 │ 1123,24 │ 155039,00 │ 163,52 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-016-4 │18 см │ 183913,45 │ 1381,74 │ 8361,71 │ 1123,24 │ 174170,00 │ 163,52 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство оснований внегородских автомобильных дорог механизированным способом с применением дорожного│

│бетона при разгрузке с мостика, толщина слоя: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-016-5 │20 см │ 205876,56 │ 1533,84 │ 11952,72 │ 1651,45 │ 192390,00 │ 184,80 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-016-6 │22 см │ 223474,20 │ 1533,84 │ 11330,36 │ 1544,75 │ 210610,00 │ 184,80 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство оснований внегородских автомобильных дорог механизированным способом с применением дорожного│

│бетона при разгрузке со смежной полосы основания без применения мостика, толщина слоя: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-016-7 │20 см │ 202344,60 │ 1504,78 │ 8449,82 │ 1114,80 │ 192390,00 │ 178,08 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-016-8 │22 см │ 220564,60 │ 1504,78 │ 8449,82 │ 1114,80 │ 210610,00 │ 178,08 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство оснований внегородских автомобильных дорог механизированным способом с применением дорожного│

│бетона низких марок (тощего), толщина слоя 16 см: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-016-9 │профилировщиками │ 110018,17 │ 987,45 │ 7455,72 │ 905,70 │ 101575,00 │ 118,97 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-06-016-10 │автогрейдерами │ 100331,63 │ 354,39 │ 1829,43 │ 221,92 │ 98147,81 │ 42,29 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-06-017. Устройство оснований городских проездов** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 основания │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство оснований городских проездов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-017-1 │толщиной слоя 16 см │ 144752,42 │ 2636,95 │ 2358,16 │ 178,73 │ 139757,31 │ 301,71 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│При изменении толщины слоя на каждый 1 см добавлять: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-017-2 │к расценке│ 8656,19 │ 49,29 │ 4,50 │ 0,27 │ 8602,40 │ 5,64 │

│ │[26-06-017-1](#sub_60171) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-06-018. Устройство оснований и покрытий из черного щебня** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство покрытия из черного щебня толщиной 6 см с плотностью каменных материалов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-018-1 │2,5-2,9 т/м3 │ 46690,57 │ 520,14 │ 3074,02 │ 249,38 │ 43096,41 │ 56,66 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-018-2 │3 т/м3 и более │ 53761,77 │ 520,14 │ 3074,02 │ 249,38 │ 50167,61 │ 56,66 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство основания из черного щебня толщиной 6 см с плотностью каменных материалов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-018-3 │2,5-2,9 т/м3 │ 42957,52 │ 420,72 │ 2278,75 │ 188,47 │ 40258,05 │ 45,83 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-018-4 │3 т/м3 и более │ 49674,12 │ 420,72 │ 2278,75 │ 188,47 │ 46974,65 │ 45,83 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-06-019. Устройство покрытий из холодных асфальтобетонных смесей** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 покрытия │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство покрытия из холодных асфальтобетонных смесей толщиной 3 см: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-019-1 │типа БХ │ 35773,24 │ 430,61 │ 874,55 │ 76,06 │ 34468,08 │ 50,96 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-019-2 │типа ВХ │ 35485,48 │ 430,61 │ 874,55 │ 76,06 │ 34180,32 │ 50,96 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-019-3 │типа ДХ │ 34478,32 │ 430,61 │ 874,55 │ 76,06 │ 33173,16 │ 50,96 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│При изменении толщины покрытия на 0,5 см из холодных асфальтобетонных смесей добавлять или исключать: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-019-4 │к расценке│ 5734,30 │ 11,49 │ 0,69 │ - │ 5722,12 │ 1,36 │

│ │[27-06-019-1](#sub_60191) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-019-5 │к расценке│ 5686,34 │ 11,49 │ 0,69 │ - │ 5674,16 │ 1,36 │

│ │[27-06-019-2](#sub_60192) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-019-6 │к расценке│ 5542,46 │ 11,49 │ 0,69 │ - │ 5530,28 │ 1,36 │

│ │[27-06-019-3](#sub_60193) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-06-020. Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 покрытия │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых типа АБВ,│

│плотность каменных материалов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-020-1 │2,5-2,9 т/м3 │ 54731,93 │ 368,45 │ 2385,75 │ 262,55 │ 51977,73 │ 38,30 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-020-2 │3 т/м3 и более │ 49107,99 │ 368,45 │ 2385,75 │ 262,55 │ 46353,79 │ 38,30 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных крупнозернистых типа АБ,│

│плотность каменных материалов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-020-3 │2,5-2,9 т/м3 │ 52090,55 │ 368,45 │ 2385,75 │ 262,55 │ 49336,35 │ 38,30 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-020-4 │3 т/м3 и более │ 55941,99 │ 368,45 │ 2385,75 │ 262,55 │ 53187,79 │ 38,30 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных песчаных типа ГД, плотность│

│каменных материалов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-020-5 │2.5-2.9-3 т/м3 │ 56332,91 │ 368,45 │ 2385,75 │ 262,55 │ 53578,71 │ 38,30 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых, плотность│

│каменных материалов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-020-6 │2,5-2,9 т/м3 │ 44590,84 │ 368,45 │ 2380,13 │ 262,14 │ 41842,26 │ 38,30 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-020-7 │3 т/м3 и более │ 47047,31 │ 368,45 │ 2380,13 │ 262,14 │ 44298,73 │ 38,30 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых мелкозернистых, плотность│

│каменных материалов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-020-8 │2,5-2,9 т/м3 │ 45499,98 │ 368,45 │ 2391,01 │ 262,82 │ 42740,52 │ 38,30 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-020-9 │3 т/м3 и более │ 47967,59 │ 368,45 │ 2391,01 │ 262,82 │ 45208,13 │ 38,30 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей высокопористых крупнозернистых,│

│плотность каменных материалов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│27-06-020-10 │2,5-2,9 т/м3 │ 45215,01 │ 368,45 │ 2391,01 │ 262,82 │ 42455,55 │ 38,30 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-06-020-11 │3 т/м3 и более │ 47850,34 │ 368,45 │ 2391,01 │ 262,82 │ 45090,88 │ 38,30 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей высокопористых мелкозернистых,│

│плотность каменных материалов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│27-06-020-12 │2,5-2,9 т/м3 │ 45583,01 │ 368,45 │ 2391,01 │ 262,82 │ 42823,55 │ 38,30 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-06-020-13 │3 т/м3 и более │ 48226,18 │ 368,45 │ 2391,01 │ 262,82 │ 45466,72 │ 38,30 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей высокопористых песчаных, плотность│

│каменных материалов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│27-06-020-14 │2,5-2,9-3 т/м3 │ 46248,33 │ 368,45 │ 2391,01 │ 262,82 │ 43488,87 │ 38,30 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-06-021. Нормы для корректировки таблицы 27-06-020 при изменении толщины покрытия на 0,5 см** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 покрытия │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять или исключать: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-021-1 │к расценке│ 6485,89 │ 0,87 │ 3,10 │ - │ 6481,92 │ 0,09 │

│ │[27-06-020-1](#sub_60201) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-021-2 │к расценке│ 5791,93 │ 0,87 │ 2,92 │ - │ 5788,14 │ 0,09 │

│ │[27-06-020-2](#sub_60202) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-021-3 │к расценке│ 6154,96 │ 0,87 │ 2,92 │ - │ 6151,17 │ 0,09 │

│ │[27-06-020-3](#sub_60203) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-021-4 │к расценке│ 6597,62 │ 0,87 │ 2,92 │ - │ 6593,83 │ 0,09 │

│ │[27-06-020-4](#sub_60204) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-021-5 │к расценке│ 6693,88 │ 0,87 │ 2,92 │ - │ 6690,09 │ 0,09 │

│ │[27-06-020-5](#sub_60205) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-021-6 │к расценке│ 5246,46 │ 0,87 │ 2,92 │ - │ 5242,67 │ 0,09 │

│ │[27-06-020-6](#sub_60206) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-021-7 │к расценке│ 5581,84 │ 0,87 │ 59,68 │ - │ 5521,29 │ 0,09 │

│ │[27-06-020-7](#sub_60207) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-021-8 │к расценке│ 5288,71 │ 0,87 │ - │ - │ 5287,84 │ 0,09 │

│ │[27-06-020-8](#sub_60208) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-021-9 │к расценке│ 5614,31 │ 0,87 │ - │ - │ 5613,44 │ 0,09 │

│ │[27-06-020-9](#sub_60209) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-06-021-10 │к расценке│ 5247,24 │ 0,87 │ - │ - │ 5246,37 │ 0,09 │

│ │[27-06-020-10](#sub_602010) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-06-021-11 │к расценке│ 5594,03 │ 0,87 │ - │ - │ 5593,16 │ 0,09 │

│ │[27-06-020-11](#sub_602011) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-06-021-12 │к расценке│ 5293,24 │ 0,87 │ - │ - │ 5292,37 │ 0,09 │

│ │[27-06-020-12](#sub_602012) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-06-021-13 │к расценке│ 5640,84 │ 0,87 │ - │ - │ 5639,97 │ 0,09 │

│ │[27-06-020-13](#sub_602013) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-06-021-14 │к расценке│ 5400,06 │ 0,87 │ - │ - │ 5399,19 │ 0,09 │

│ │[27-06-020-14](#sub_602014) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-06-022. Поверхностная обработка органическими вяжущими** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 покрытия │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Двойная поверхностная обработка новых щебеночных (гравийных) покрытий: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-022-1 │битумом с│ 12815,93 │ 233,08 │ 1348,27 │ 164,20 │ 11234,58 │ 27,04 │

│ │применением щебня │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Двойная поверхностная обработка существующих малоизношенных щебеночных (гравийных) покрытий битумом с│

│применением щебня: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-022-2 │с нормальной│ 14663,31 │ 234,72 │ 1395,40 │ 171,84 │ 13033,19 │ 27,23 │

│ │поверхностью │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-022-3 │с деформированной│ 12993,22 │ 270,32 │ 1808,74 │ 217,24 │ 10914,16 │ 31,36 │

│ │поверхностью │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Тройная поверхностная обработка битумом с применением щебня: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-022-4 │существующих сильно│ 15114,05 │ 277,05 │ 1944,16 │ 235,08 │ 12892,84 │ 32,14 │

│ │изношенных │ │ │ │ │ │ │

│ │щебеночных │ │ │ │ │ │ │

│ │(гравийных) покрытий│ │ │ │ │ │ │

│ │и мостовых с│ │ │ │ │ │ │

│ │нормальной │ │ │ │ │ │ │

│ │поверхностью │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-022-5 │мостовых с│ 18814,74 │ 279,98 │ 2037,57 │ 249,90 │ 16497,19 │ 32,48 │

│ │деформированной │ │ │ │ │ │ │

│ │поверхностью │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Двойная поверхностная обработка: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-022-6 │песчано-гравийной │ 9181,97 │ 239,46 │ 1401,59 │ 172,04 │ 7540,92 │ 27,78 │

│ │смесью │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Одиночная поверхностная обработка усовершенствованных покрытий: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-022-7 │битумом с│ 4834,43 │ 142,62 │ 691,90 │ 80,98 │ 3999,91 │ 16,72 │

│ │применением щебня │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Одиночная поверхностная обработка усовершенствованных покрытий битумом с применением черного щебня с│

│плотностью каменных материалов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-022-8 │2,5-2,9 т/м3 │ 8307,13 │ 205,15 │ 946,71 │ 85,99 │ 7155,27 │ 24,05 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-022-9 │3 т/м3 и более │ 9199,63 │ 205,15 │ 946,71 │ 85,99 │ 8047,77 │ 24,05 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Двойная поверхностная обработка усовершенствованных покрытий: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│27-06-022-10 │битумом с│ 9771,08 │ 182,49 │ 1273,68 │ 152,19 │ 8314,91 │ 21,17 │

│ │применением щебня │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Двойная поверхностная обработка усовершенствованных покрытий битумом с применением черного щебня с│

│плотностью каменных материалов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│27-06-022-11 │2,5-2,9 т/м3 │ 17415,81 │ 303,41 │ 1751,53 │ 158,84 │ 15360,87 │ 35,57 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-06-022-12 │3 т/м3 и более │ 1937529 │ 303,41 │ 1751,53 │ 158,84 │ 17320,35 │ 35,57 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-06-023. Поверхностная обработка с применением мытого щебня** │

│ │

│Измеритель 1000 м2 покрытия │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-023-1 │Поверхностная │ 3673,95 │ 156,18 │ 689,29 │ 89,49 │ 2828,48 │ 18,31 │

│ │обработка битумной│ │ │ │ │ │ │

│ │эмульсией с│ │ │ │ │ │ │

│ │применением мытого│ │ │ │ │ │ │

│ │щебня │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ (408-9100) │Щебень мытый. │ │ │ │ │ (11,5) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-06-024. Укладка, полупропитка и пропитка щебеночных оснований и покрытий** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 покрытия и основания │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Укладка и полупропитка с применением битума: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-024-1 │щебеночных покрытий│ 24020,29 │ 527,21 │ 2082,22 │ 255,29 │ 21410,86 │ 64,06 │

│ │толщиной 5 см │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Укладка и полупропитка с применением битума щебеночных: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-024-2 │оснований толщиной 5│ 19443,29 │ 478,41 │ 1905,03 │ 235,36 │ 17059,85 │ 58,13 │

│ │см │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│При изменении толщины щебеночных покрытий или оснований на 1 см добавлять или исключать: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-024-3 │к расценкам│ 3339,64 │ 2,63 │ 90,09 │ 14,57 │ 3246,92 │ 0,32 │

│ │[27-06-024-1](#sub_60241), │ │ │ │ │ │ │

│ │[27-06-024-2](#sub_60242) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Укладка и пропитка с применением битума щебеночных: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-024-4 │покрытий толщиной 8│ 38451,47 │ 551,74 │ 2602,54 │ 326,02 │ 35297,19 │ 67,04 │

│ │см │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│При изменении толщины щебеночных покрытий на 1 см добавлять или исключать: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-024-5 │к расценке│ 4451,70 │ 3,95 │ 102,46 │ 18,08 │ 4345,29 │ 0,48 │

│ │27-06-004-4 │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Укладка и пропитка с применением битума щебеночных: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-024-6 │оснований толщиной 8│ 32805,03 │ 473,23 │ 2324,41 │ 302,36 │ 30007,39 │ 57,50 │

│ │см │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│При изменении толщины щебеночных оснований на 1 см добавлять или исключать: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-024-7 │к расценке│ 3415,01 │ 2,63 │ 81,09 │ 13,56 │ 3331,29 │ 0,32 │

│ │[27-06-024-6](#sub_60246) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Укладка и полупропитка с применением битумной эмульсии щебеночных: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-024-8 │покрытий или│ 25547,16 │ 524,31 │ 2337,38 │ 296,64 │ 22685,47 │ 63,17 │

│ │оснований толщиной 5│ │ │ │ │ │ │

│ │см │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│При изменении толщины щебеночных покрытий или оснований на 1 см добавлять или исключать: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-024-9 │к расценке│ 3643,11 │ 3,49 │ 99,84 │ 17,08 │ 3539,78 │ 0,42 │

│ │[27-06-024-8](#sub_60248) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Укладка и пропитка с применением битумной эмульсии щебеночных: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│27-06-024-10 │покрытий или│ 38130,52 │ 517,75 │ 3161,25 │ 426,53 │ 34451,52 │ 62,38 │

│ │оснований толщиной 8│ │ │ │ │ │ │

│ │см │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│При изменении толщины щебеночных покрытий или оснований на 1 см добавлять или исключать: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│27-06-024-11 │к расценке│ 3934,06 │ 4,15 │ 101,27 │ 17,83 │ 3828,64 │ 0,50 │

│ │[27-06-024-10](#sub_602410) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-06-025. Устройство оснований из готовой цементогрунтовой смеси толщиной 16 см с применением**│

│**профилировщиков со скользящими формами** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 основания │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство оснований из готовой цементогрунтовой смеси: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-025-1 │толщиной 16 см,│ 12699,34 │ 262,96 │ 5448,93 │ 305,33 │ 6987,45 │ 31,12 │

│ │приготовленной из│ │ │ │ │ │ │

│ │песчаных, супесчаных│ │ │ │ │ │ │

│ │грунтов, с│ │ │ │ │ │ │

│ │применением │ │ │ │ │ │ │

│ │профилировщиков со│ │ │ │ │ │ │

│ │скользящими формами │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ (407-9030) │Смесь │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │цементо-грунтовая. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-06-026. Розлив вяжущих материалов** │

│ │

│Измеритель: 1 т │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-026-1 │Розлив вяжущих│ 1571,83 │ - │ 39,60 │ 7,65 │ 1532,23 │ - │

│ │материалов │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-06-027. Добавка гравия, песка или песчано-гравийной смеси** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Измеритель: 100 м3 добавок в рыхлом состоянии │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-027-1 │Добавка гравия,│ 7819,01 │ - │ 475,01 │ 52,86 │ 7344,00 │ - │

│ │песка или│ │ │ │ │ │ │

│ │песчано-гравийной │ │ │ │ │ │ │

│ │смеси │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-06-028. Распределение порошкообразных добавок** │

│ │

│Измеритель: 100 т сухих добавок │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Распределение порошкообразных добавок: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-06-028-1 │фрезами │ 64698,74 │ 269,77 │ 27348,97 │ 1411,48 │ 37080,00 │ 35,45 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-06-028-2 │автогрейдерами │ 46338,20 │ 269,77 │ 8988,43 │ 567,81 │ 37080,00 │ 35,45 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│ **Раздел 07. Дорожки и тротуары** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 27-07-001. Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров** │

│ │

│Измеритель: 100 м2 покрытия │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой│

│асфальто-бетонной смеси: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-07-001-1 │толщиной 3 см │ 3566,28 │ 140,46 │ 57,45 │ 0,57 │ 3368,37 │ 15,12 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│При изменении толщины покрытия на 0,5 см добавлять: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-07-001-2 │к расценке│ 580,97 │ 21,55 │ 8,40 │ - │ 551,02 │ 2,32 │

│ │[27-07-001-1](#sub_70011) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров двухслойных: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-07-001-3 │нижний слой из│ 5136,50 │ 98,22 │ 76,35 │ 0,27 │ 4961,93 │ 10,21 │

│ │крупнозернистой │ │ │ │ │ │ │

│ │асфальтобетонной │ │ │ │ │ │ │

│ │смеси толщиной 4,5│ │ │ │ │ │ │

│ │см │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-07-001-4 │верхний слой из│ 3491,31 │ 98,22 │ 52,35 │ 0,27 │ 3340,74 │ 10,2Т │

│ │песчаной │ │ │ │ │ │ │

│ │асфальтобетонной │ │ │ │ │ │ │

│ │смеси толщиной 3 см │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-07-002. Устройство оснований под тротуары из кирпичного или известнякового щебня** │

│ │

│Измеритель: 100 м2 дорожек и тротуаров │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство оснований толщиной 12 см под тротуары: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-07-002-1 │из кирпичного или│ 3037,42 │ 221,73 │ 273,89 │ 35,00 │ 2541,80 │ 26,24 │

│ │известнякового щебня│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│При изменении толщины оснований на каждый 1 см добавлять или исключать: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-07-002-2 │к расценке│ 232,26 │ 4,56 │ 9,00 │ 1,01 │ 218,70 │ 0,54 │

│ │[27-07-002-1](#sub_70021) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-07-003. Устройство бетонных плитных тротуаров с заполнением швов** │

│ │

│Измеритель: 100 м2 тротуара │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство бетонных плитных тротуаров с заполнением швов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-07-003-1 │цементным раствором │ 7897,59 │ 407,35 │ 455,94 │ 5,53 │ 7034,30 │ 49,92 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-07-003-2 │песком │ 9158,58 │ 345,98 │ 396,84 │ 5,64 │ 8415,76 │ 42,40 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-07-004. Устройство деревянных тротуаров** │

│ │

│Измеритель: 100 м2 тротуара │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-07-004-1 │Устройство │ 8124,96 │ 466,48 │ 279,99 │ 17,28 │ 7378,49 │ 56,68 │

│ │деревянных тротуаров│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│ **Раздел 08. Укрепительные полосы у краев дорожных покрытий и укрепление обочин** │

│ │

│**Таблица 27-08-001. Устройство укрепительных полос и укрепление обочин** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 покрытия полосы и обочин │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство укрепительных полос из асфальтобетона шириной 0,5 и 0,75 м: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-08-001-1 │толщиной 5 см │ 69155,27 │ 845,57 │ 4617,20 │ 582,79 │ 63692,50 │ 92,11 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-08-001-2 │к расценке│ 11601,91 │ 75,64 │ 0,99 │ - │ 11525,28 │ 8,24 │

│ │[27-08-001-1](#sub_80011) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство укрепительных полос из черного щебня шириной 0,5 и 0,75 м: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-08-001-3 │толщиной 6 см │ 49211,42 │ 935,45 │ 3384,38 │ 408,48 │ 44891,59 │ 97,24 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-08-001-4 │к расценке│ 6324,00 │ 76,00 │ - │ - │ 6248,00 │ 7,90 │

│ │[27-08-001-3](#sub_80013) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство укрепительных полос из щебня шириной 0,5 и 0,75 м: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-08-001-5 │толщиной 10 см │ 35659,98 │ 1712,26 │ 10436,50 │ 1312,75 │ 23511,22 │ 219,52 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-08-001-6 │к расценке│ 2125,55 │ 86,02 │ 74,69 │ 8,35 │ 1964,84 │ 11,50 │

│ │[27-08-001-5](#sub_80015) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство укрепительных полос из монолитного цементобетона толщиной 20 см, шириной: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-08-001-7 │0,75 м │ 194100,61 │ 1172,78 │ 3688,94 │ 270,87 │ 189238,89 │ 142,50 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-08-001-8 │1 м │ 193578,72 │ 1060,19 │ 3292,06 │ 243,20 │ 189226,47 │ 128,82 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│На каждый 1 см изменения толщины слоя добавлять или исключать: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-08-001-9 │к расценке│ 9489,87 │ 36,21 │ 151,86 │ 10,80 │ 9301,80 │ 4,40 │

│ │[27-08-001-7](#sub_80017) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-08-001-10 │к расценке│ 9464,64 │ 26,17 │ 136,67 │ 9,72 │ 9301,80 │ 3,18 │

│ │[27-08-001-8](#sub_80018) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Укрепление обочин щебнем смесью: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│27-08-001-11 │толщиной 10 см │ 2869,13 │ 394,05 │ 2426,28 │ 173,89 │ 48,80 │ 48,29 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ (408-9150) │Щебень 40-70 мм или│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │20-40 мм. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Укрепление обочин грунтощебнем толщиной 12 см, при расходе щебня от объема грунта: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│27-08-001-12 │40% │ 1387,86 │ - │ 1387,86 │ 14680 │ - │ - │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (407-9065) │Грунт. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9150) │Щебень 40-70 мм или│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │20-40 мм. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-08-001-13 │50% │ 1476,95 │ - │ 1476,95 │ 156,76 │ - │ - │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (407-9085) │Грунт. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9150) │Щебень 40-70 мм или│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │20-40 мм. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Укрепление обочин: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│27-08-001-14 │втапливанием щебня │ 1039,32 │ - │ 1039,32 │ 105,53 │ - │ - │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ (408-9150) │Щебень 40- 70 мм или│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │20-40 мм. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Укрепление внешней стороны обочин: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│27-08-001-15 │с засевом трав│ 3242,60 │ 1088,26 │ 2,63 │ 0,14 │ 2151,71 │ 139,52 │

│ │шириной 0,5 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (407-9090) │Земля растительная. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-08-002. Устройство укрепительных полос из сборных железобетонных плит** │

│ │

│Измеритель: 100 м3 сборных железобетонных плит │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство укрепительных полос из сборных железобетонных плит размером: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-08-002-1 │1х0,5(0,75)х0,06 м │ 51194,04 │ 4350,76 │ 14397,61 │ 1502,69 │ 32445,67 │ 538,46 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9138) │Плиты сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-08-002-2 │3х0,5(0,75)х0,12 м │ 32134,31 │ 1717,40 │ 7096,17 │ 643,81 │ 23320,74 │ 212,55 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9138) │Плиты сборные│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│ **Раздел 09. Обустройство дорог** │

│ │

│ **1. Защитные ограждения дорог** │

│ │

│**Таблица 27-09-001. Устройство защитных ограждений** │

│ │

│Измеритель: 100 м │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство парапетов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-09-001-1 │железобетонных │ 4776,85 │ 833,32 │ 2156,17 │ 206,11 │ 1787,36 │ 94,16 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (3,39) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9026) │Столбы │ │ │ │ │ (3,73) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-09-001-2 │бетонных │ 47318,98 │ 4071,63 │ 492,39 │ 149,00 │ 42754,96 │ 481,85 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (403-9060) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │бетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-09-001-3 │каменных │ 35606,56 │ 3639,92 │ 505,05 │ 30,12 │ 31461,59 │ 426,72 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-09-001-4 │из стали на│ 17656,16 │ 867,39 │ 885,22 │ 80,50 │ 15903,55 │ 98,01 │

│ │деревянных столбах │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство ограждений: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-09-001-5 │тросовых на│ 11734,99 │ 1031,74 │ 818,53 │ 85,33 │ 9884,72 │ 122,10 │

│ │железобетонных │ │ │ │ │ │ │

│ │столбах │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (403-9060) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │бетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9026) │Столбы │ │ │ │ │ (0,84) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-09-001-6 │из сетки │ 4061,09 │ 683,91 │ 1182,62 │ 119,48 │ 2194,56 │ 78,25 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9026) │Столбы │ │ │ │ │ (1 44) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-09-001-7 │проволочных │ 3875,00 │ 320,58 │ 1098,24 │ 111,95 │ 2456,18 │ 37,19 │

│ │многорядных │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9026) │Столбы │ │ │ │ │ (1,44) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-09-002. Установка барьерного дорожного металлического ограждения** │

│ │

│Измеритель: 100 м │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство барьерных ограждений: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-09-002-1 │Из стали на│ 12939,89 │ 648,78 │ 1897,80 │ 200,47 │ 10393,31 │ 71,53 │

│ │железобетонных │ │ │ │ │ │ │

│ │стойках │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ (440-9073) │Стойки │ │ │ │ │ (4,63) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство барьерных ограждений из стали на металлических стойках, шаг стоек: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-09-002-2 │4 м │ 18052,22 │ 915,01 │ 1496,33 │ 162,41 │ 15640,88 │ 106 15 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-09-002-3 │3 м │ 19431,58 │ 1106,55 │ 1613,71 │ 171 65 │ 16711 32 │ 128,37 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-09-002-4 │2 м │ 22181,03 │ 1514,62 │ 1821,38 │ 188,97 │ 18845,03 │ 17571 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-09-002-5 │1 м │ 30343,83 │ 2748,57 │ 2461 63 │ 241 28 │ 25133,63 │ 318,86 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-09-003. Установка барьерных ограждений на подходах к мостам и путепроводам** │

│ │

│Измеритель: 10 м │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Установка барьерных ограждений на подходах к мостам и путепроводам: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-09-003-1 │железобетонных │ 320,84 │ 85,49 │ 226,20 │ 22,49 │ 9,15 │ 9,66 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9006) │Конструкции сборные│ │ │ │ │ (0,34) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9026) │Столбы │ │ │ │ │ (0,72) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-09-003-2 │металлических │ 1334,95 │ 251,16 │ 178,44 │ 26,73 │ 905,35 │ 28,38 │

│ │дорожной группы │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│(201-9312-1) │Металлоконструкции │ │ │ │ │ (10) │ │

│ │барьерного │ │ │ │ │ │ │

│ │ограждения (с│ │ │ │ │ │ │

│ │С-образным профилем)│ │ │ │ │ │ │

│ │оцинкованные ММ-3. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ 27-09-003-3 │металлических │ 1392,53 │ 304,00 │ 114,39 │ 26,40 │ 974,14 │ 34,35 │

│ │мостовой группы │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│(201-9312-2) │Металлоконструкции │ │ │ │ │ (10) │ │

│ │барьерного │ │ │ │ │ │ │

│ │ограждения (с│ │ │ │ │ │ │

│ │С-образным профилем)│ │ │ │ │ │ │

│ │оцинкованные ММ-2. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-09-004. Установка столбиков сигнальных и тумб деревянных простых** │

│ │

│Измеритель: 100 шт. │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Установка столбиков: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-09-004-1 │сигнальных │ 4123,32 │ 600,29 │ 2738,72 │ 288,73 │ 784,31 │ 71,04 │

│ │железобетонных │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9204) │Столбики сигнальные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-09-004-2 │Изготовление и│ 6504,62 │ 1599,20 │ 245,75 │ 8,10 │ 4659,67 │ 187,48 │

│ │установка тумб│ │ │ │ │ │ │

│ │деревянных простых │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-09-005. Изготовление и установка перил и тумб с дощатым ограждением** │

│ │

│Измеритель: 100 м │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Изготовление и установка: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-09-005-1 │надолбных перил │ 6786,36 │ 2095,85 │ 313,50 │ 18,36 │ 4377,01 │ 239,80 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-09-005-2 │тумб деревянных с│ 7381,96 │ 1071,12 │ 283,87 │ 16,20 │ 6026,97 │ 124,26 │

│ │дощатым ограждением │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-09-006. Устройство средств технического регулирования** │

│ │

│Измеритель: 100 п.м. │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-09-006-1 │Устройство средств│ 400,23 │ 155,56 │ 150,57 │ 7,43 │ 94,10 │ 18,41 │

│ │технического │ │ │ │ │ │ │

│ │регулирования │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9220) │Блоки пластиковые│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │водоналивные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9221) │Стрелки импульсные. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9222) │Огонь заградительный│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │с красным фильтром. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│ **2. Дорожные знаки** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 27-09-008. Установка дорожных знаков бесфундаментных** │

│ │

│Измеритель 100 знаков │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Установка дорожных знаков: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-09-008-1 │на металлических│ 7545,21 │ 3111,74 │ 2716,58 │ 230,55 │ 1716,89 │ 364,80 │

│ │стойках │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9610) │Щитки металлические.│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (110-9181) │Стойки │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │металлические. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-09-008-2 │на деревянных│ 21961,26 │ 2489,40 │ 2787,45 │ 230,55 │ 16684,41 │ 291,84 │

│ │брусьях │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9610) │Щитки металлические.│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-09-008-3 │на деревянных│ 10956,33 │ 2450,50 │ 2780,70 │ 234,73 │ 5725,13 │ 287,28 │

│ │кругляках │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9610) │Щитки металлические.│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-09-009. Установка дорожных знаков на металлических стойках и сборных железобетонных фундаментах**│

│ │

│Измеритель: 1 т стоек │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Установка дорожных знаков на сборных железобетонных фундаментах на металлических стойках с массой: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-09-009-1 │до 25 кг │ 24658,47 │ 3442,28 │ 5047,64 │ 509,86 │ 16168,55 │ 407,37 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9610) │Щитки металлические.│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9024) │Фундаменты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-09-009-2 │от 25 до 50 кг │ 16507,02 │ 1397,55 │ 1916,48 │ 192,09 │ 13192,99 │ 165,39 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9610) │Щитки металлические.│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9024) │Фундаменты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-09-009-3 │от 50 до 100 кг │ 14589,99 │ 755,68 │ 1609,43 │ 173,10 │ 12224,88 │ 89,43 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9610) │Щитки металлические.│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9024) │Фундаменты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-09-009-4 │свыше 100 кг │ 12910,22 │ 390,39 │ 803,15 │ 84,89 │ 11716,68 │ 46,20 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9610) │Щитки металлические.│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9024) │Фундаменты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-09-010. Установка дорожных знаков на сборных железобетонных и асбестоцементных стойках и**│

│**сборном железобетонном фундаменте** │

│ │

│Измеритель: 1 м3 стоек ([норма 1](#sub_90101), [2](#sub_90102), [3](#sub_90103)) и 100 п.м. стоек ([норма 4](#sub_90104)). │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Установка одностоечных дорожных знаков на сборном железобетонном фундаменте и на железобетонных стойках с│

│объемом: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-09-010-1 │до 0,05 м3 │ 10684,30 │ 1879,16 │ 6893,71 │ 804,84 │ 1911,43 │ 218,00 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9610) │Щитки металлические.│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9024) │Фундаменты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9073) │Стойки │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-09-010-2 │от 0,05 до 0,1 м3 │ 4640,83 │ 817,43 │ 3032,65 │ 354,09 │ 790,75 │ 94,83 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9610) │Щитки металлические.│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9024) │Фундаменты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9073) │Стойки │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-09-010-3 │свыше 0,1 м3 │ 2768,95 │ 489,53 │ 1832,37 │ 213,79 │ 447,05 │ 56,79 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9610) │Щитки металлические.│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9024) │Фундаменты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9073) │Стойки │ │ │ │ │ (1) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Установка одностоечных дорожных знаков: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-09-010-4 │на сборном│ 12916,15 │ 1416,30 │ 2263,46 │ 241,76 │ 9236,39 │ 167,61 │

│ │железобетонном │ │ │ │ │ │ │

│ │фундаменте и на│ │ │ │ │ │ │

│ │асбестоцементных │ │ │ │ │ │ │

│ │стойках │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9610) │Щитки металлические.│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9024) │Фундаменты │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-09-011. Установка дорожных знаков на металлических рамных конструкциях** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Измеритель: 1 т рамных конструкций │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Установка дорожных знаков на металлических рамных конструкциях: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-09-011-1 │П-образных │ 10690,56 │ 189,15 │ 224,62 │ 23,15 │ 10276,79 │ 19,36 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9610) │Щитки металлические.│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (401-9022) │Бетон тяжелый (класс│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │по проекту). │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-09-011-2 │Т-образных │ 11022,59 │ 285,87 │ 379,79 │ 38,30 │ 10356,93 │ 29,26 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9610) │Щитки металлические.│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (401-9022) │Бетон тяжелый (класс│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │по проекту). │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-09-011-3 │Г-образных │ 10957,54 │ 315,96 │ 406,30 │ 42,91 │ 10235,28 │ 32,34 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9610) │Щитки металлические.│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (204-9001) │Арматура. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (401-9022) │Бетон тяжелый (класс│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │по проекту). │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-09-012. Установка дополнительных щитков** │

│ │

│Измеритель: 100 знаков │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│При установке дополнительных щитков добавлять: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-09-012-1 │к расценкам таблиц с│ 876,04 │ 588,57 │ - │ - │ 287,47 │ 69,00 │

│ │[27-09-008](#sub_9008) по│ │ │ │ │ │ │

│ │[27-09-011](#sub_9011) │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9610) │Щитки металлические.│ │ │ │ │ (100) │ │

│ │ (шт)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│ **3. Разметка** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 27-09-016. Разметка проезжей части краской** │

│ │

│Измеритель: 1 км линии │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Разметка проезжей части краской сплошной линией шириной: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-09-016-1 │0,1 м │ 1286,07 │ 28,07 │ 177,58 │ 25,58 │ 1080,42 │ 3,66 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-09-016-2 │0,2 м │ 2333,97 │ 28,07 │ 177,58 │ 25,58 │ 2128,32 │ 3,66 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-09-016-3 │0,4 м │ 4429,77 │ 28,07 │ 177,58 │ 25,58 │ 4224,12 │ 3,66 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Разметка проезжей части краской прерывистой линией шириной 0,1 м, при соотношении штриха и промежутка: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-09-016-4 │1:1 │ 762,12 │ 28,07 │ 177,58 │ 25,58 │ 556,47 │ 3,66 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-09-016-5 │1:3 │ 500,15 │ 28,07 │ 177,58 │ 25,58 │ 294,50 │ 3,66 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-09-016-6 │3:1 │ 1024,10 │ 28,07 │ 177,58 │ 25,58 │ 818,45 │ 3,66 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-09-017. Разметка проезжей части термопластиком** │

│ │

│Измеритель: 1 км линии │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Разметка проезжей части термопластиком линией шириной 0,1 м: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-09-017-1 │сплошной │ 14980,67 │ 27,97 │ 7,70 │ 0,81 │ 14945,00 │ 3,16 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (381201) │Машина дорожная│ │ │ │ │ (1,28) │ │

│ │разметочная │ │ │ │ │ │ │

│ │"Hofman". │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м-час)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-09-017-2 │пунктирной, шаг 1:1 │ 7753,17 │ 27,97 │ 7,70 │ 0,81 │ 7717,50 │ 3,16 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (381201) │Машина дорожная│ │ │ │ │ (1,28) │ │

│ │разметочная │ │ │ │ │ │ │

│ │"Hofman". │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м-час)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-09-017-3 │пунктирной, шаг 1:3 │ 3906,67 │ 27,97 │ 7,70 │ 0,81 │ 3871,00 │ 3,16 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (381201) │Машина дорожная│ │ │ │ │ (1,28) │ │

│ │разметочная │ │ │ │ │ │ │

│ │"Hofman". │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м-час)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-09-017-4 │пунктирной, шаг 3:1 │ 11599,67 │ 27,97 │ 7,70 │ 0,81 │ 11564,00 │ 3,16 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (381201) │Машина дорожная│ │ │ │ │ (1,28) │ │

│ │разметочная │ │ │ │ │ │ │

│ │"Hofman". │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м-час)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Разметка проезжей части термопластиком линией шириной 0,15 м: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-09-017-5 │сплошной │ 23202,24 │ 42,04 │ 7,70 │ 0,81 │ 23152,50 │ 4,75 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (381201) │Машина дорожная│ │ │ │ │ (1,28) │ │

│ │разметочная │ │ │ │ │ │ │

│ │"Hofman". │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м-час)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-09-017-6 │пунктирной шаг 1:1 │ 11613,30 │ 41,60 │ 7,70 │ 0,81 │ 11564,00 │ 4,70 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (381201) │Машина дорожная│ │ │ │ │ (1,92) │ │

│ │разметочная │ │ │ │ │ │ │

│ │"Ноfman". │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м-час)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-09-017-7 │пунктирной, шаг 1:3 │ 5831,30 │ 41,60 │ 7,70 │ 0,81 │ 5782,00 │ 4,70 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (381201) │Машина дорожная│ │ │ │ │ (1,92) │ │

│ │разметочная │ │ │ │ │ │ │

│ │"Hofman". │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м-час)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-09-017-8 │пунктирной, шаг 3:1 │ 17395,30 │ 41,60 │ 7,70 │ 0,81 │ 17346,00 │ 4,70 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (381201) │Машина дорожная│ │ │ │ │ (1,92) │ │

│ │разметочная │ │ │ │ │ │ │

│ │"Hofman". │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м-час)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Разметка проезжей части термопластиком линией шириной 0,20 м: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-09-017-9 │сплошной │ 30933,46 │ 55,76 │ 7,70 │ 0,81 │ 30870,00 │ 6,30 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (381201) │Машина дорожная│ │ │ │ │ (2,56) │ │

│ │разметочная │ │ │ │ │ │ │

│ │"Hofman". │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м-час)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-09-017-10 │пунктирной, шаг 1:1 │ 15988,46 │ 55,76 │ 7,70 │ 0,81 │ 15925,00 │ 6,30 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (381201) │Машина дорожная│ │ │ │ │ (2,56) │ │

│ │разметочная │ │ │ │ │ │ │

│ │"Hofman". │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м-час)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-09-017-11 │пунктирной, шаг 1:3 │ 8025,96 │ 55,76 │ 7,70 │ 0,81 │ 7962,50 │ 6,30 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (381201) │Машина дорожная│ │ │ │ │ (2,56) │ │

│ │разметочная │ │ │ │ │ │ │

│ │"Hofman". │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м-час)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-09-017-12 │пунктирной, шаг 3:1 │ 23950,96 │ 55,76 │ 7,70 │ 0,81 │ 23887,50 │ 6,30 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (381201) │Машина дорожная│ │ │ │ │ (2,56) │ │

│ │разметочная │ │ │ │ │ │ │

│ │"Hofman". │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м-час)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│ **Раздел 10. Приготовление материалов** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 27-10-001. Приготовление битумных вяжущих материалов и эмульсий** │

│ │

│Измеритель: 1 т битума и битумных эмульсий │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Приготовление битума без введения добавок в котлах емкостью 15000 л: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-10-001-1 │вязкого │ 1853,81 │ 8,52 │ 121,49 │ 8,58 │ 1723,80 │ 0,95 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-10-001-2 │жидкого │ 175086 │ 2,43 │ 24,63 │ 1,74 │ 1723,80 │ 0,29 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Приготовление битума с введением добавок в котлах емкостью 15000 л: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-10-001-3 │вязкого │ 1940,41 │ 11,20 │ 143,60 │ 8,35 │ 1785,61 │ 1,22 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-10-001-4 │жидкого │ 1827,59 │ 7,53 │ 34,45 │ 1,62 │ 1785,61 │ 0,83 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-10-001-5 │Приготовление │ 1247,56 │ 11,89 │ 237,50 │ 11,60 │ 998,17 │ 1,25 │

│ │битумных эмульсий │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9480) │Эмульгатор. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-10-001-6 │Разогревание битума│ 2027,41 │ 67,81 │ 235,80 │ - │ 1723,80 │ 7,13 │

│ │в котлах емкостью│ │ │ │ │ │ │

│ │400 л │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-10-002. Приготовление асфальтобетонных смесей из фракционного щебня (гравия) для горячей**│

│**укладки** │

│ │

│Измеритель: 100 т │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Приготовление асфальтобетонной смеси для горячей укладки типа А плотной из фракционного щебня (гравия) с│

│плотностью каменных материалов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-10-002-1 │2,5-2,9 т/м3 │ 23230,31 │ 199,83 │ 11420,00 │ 40,24 │ 11610,48 │ 22,58 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9080) │Щебень. │ │ │ │ │ (38,1) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-10-002-2 │3 т/м3 и более │ 23203,31 │ 199,83 │ 11393,00 │ 37,22 │ 11610,48 │ 22,58 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9080) │Щебень. │ │ │ │ │ (33,5) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Приготовление асфальтобетонной смеси для горячей укладки типа Б плотной из фракционного щебня (гравия) с│

│плотностью каменных материалов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-10-002-3 │2,5-2,9 т/м3 │ 24477,61 │ 201,34 │ 11411,90 │ 39,33 │ 12864,37 │ 22,75 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9080) │Щебень. │ │ │ │ │ (28,2) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-10-002-4 │3 т/м3 и более │ 24457,81 │ 201,34 │ 11392,10 │ 37,12 │ 12864,37 │ 22,75 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9080) │Щебень. │ │ │ │ │ (24,8) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Приготовление асфальтобетонной смеси для горячей укладки типа В плотной из фракционною щебня (гравия) с│

│плотностью каменных материалов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-10-002-5 │2,5-2,9 т/м3 │ 25778,63 │ 202,84 │ 11397,50 │ 37,73 │ 14178,29 │ 22,92 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9080) │Щебень. │ │ │ │ │ (18,5) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-10-002-6 │3 т/м3 и более │ 25767,89 │ 204,70 │ 11384,90 │ 36,32 │ 14178,29 │ 23,13 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9080) │Щебень. │ │ │ │ │ (16,3) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Приготовление асфальтобетонной смеси плотной песчаной для горячей укладки: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-10-002-7 │типа Г │ 30933,14 │ 247,03 │ 13573,31 │ 37,62 │ 17112,80 │ 27,54 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-10-002-8 │типа Д │ 31155,96 │ 247,03 │ 13566,11 │ 36,82 │ 17342,82 │ 27,54 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Приготовление асфальтобетонной смеси для горячей укладки пористой из фракционного щебня (гравия) с│

│плотностью каменных материалов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-10-002-9 │2,5-2,9 т/м3 │ 20839,74 │ 180,10 │ 10417,47 │ 43,26 │ 10242,17 │ 20,35 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9080) │Щебень. │ │ │ │ │ (36,1) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-10-002-10 │3 т/м3 и более │ 20816,22 │ 181,78 │ 10392,27 │ 40,44 │ 10242,17 │ 20,54 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9080) │Щебень. │ │ │ │ │ (31,8) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Приготовление асфальтобетонной смеси для горячей укладки высокопористой щебеночной из фракционного щебня│

│(гравия) с плотностью каменных материалов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│27-10-002-11 │2,5-2,9 т/м3 │ 18961,78 │ 196,80 │ 11444,30 │ 42,96 │ 7320,68 │ 21,94 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9080) │Щебень. │ │ │ │ │ (36,8) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-10-002-12 │3 т/м3 и более │ 18927,42 │ 196,80 │ 11414,60 │ 39,64 │ 7316,02 │ 21,94 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9080) │Щебень. │ │ │ │ │ (32,4) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Приготовление асфальтобетонной смеси высокопористой песчаной для горячей укладки: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│27-10-002-13 │типа Г │ 26230,79 │ 242,19 │ 13598,51 │ 40,44 │ 12390,09 │ 27,00 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-10-002-14 │типа Д │ 26456,71 │ 242,19 │ 13589,51 │ 39,44 │ 12625,01 │ 27,00 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-10-003. Приготовление полимерно-битумного вяжущего** │

│ │

│Измеритель: 100 т │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Приготовление полимерно-битумного вяжущего: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-10-003-1 │на основе│ 457078,44 │ 1041,91 │ 10861,53 │ 623,62 │ 445175,00 │ 117,73 │

│ │дивинилстирольного │ │ │ │ │ │ │

│ │термоэластопласта │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-10-004. Приготовление полимерасфальтобетонных смесей** │

│ │

│Измеритель: 100 т │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Приготовление мелкозернистой плотной (с плотностью каменных материалов 3 т/м3 и более) смеси: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-10-004-1 │полимерасфальтобето-│ 47202,57 │ 215,14 │ 16919,71 │ 40,14 │ 30067,72 │ 24,31 │

│ │нной │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-10-004-2 │полимерасфальтобето-│ 55342,02 │ 215,14 │ 16890,01 │ 36,82 │ 38236,87 │ 24,31 │

│ │нной с│ │ │ │ │ │ │

│ │противогололедной │ │ │ │ │ │ │

│ │добавкой "Грикол" │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-10-004-3 │щебнемастичной │ 41368,77 │ 215,14 │ 16865,71 │ 34,10 │ 24287,92 │ 24,31 │

│ │асфальтобетонной │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-10-005. Приготовление черного фракционного щебня** │

│ │

│Измеритель: 100 г смеси │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Приготовление черного фракционного щебня для горячей укладки из камня тверженных пород фракция щебня│

│20(25)-40 мм с применением битума плотностью каменных материалов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-10-005-1 │2,5-2,9 т/м3 │ 13964,00 │ 169,99 │ 10444,47 │ 46,28 │ 3349,54 │ 19,72 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9010) │Щебень │ │ │ │ │ (69) │ │

│ │фракционированный. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-10-005-2 │3 т/м3 и более │ 13933,15 │ 171,54 │ 10412,07 │ 42,65 │ 3349,54 │ 19,90 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9010) │Щебень │ │ │ │ │ (64,2) │ │

│ │фракционированный. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Приготовление черного фракционного щебня для горячей укладки из камня тверженных пород фракция щебня│

│10(15)-20(25) мм с применением битума плотностью каменных материалов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-10-005-3 │2,5-2,9 т/м3 │ 14757,66 │ 170,85 │ 10438,17 │ 45,57 │ 4148,64 │ 19,82 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9010) │Щебень │ │ │ │ │ (68,6) │ │

│ │фракционированный. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-10-005-4 │3 т/м3 и более │ 14730,50 │ 172,49 │ 10409,37 │ 42,35 │ 4148,64 │ 20,01 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9010) │Щебень │ │ │ │ │ (63,8) │ │

│ │фракционированный. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Приготовление черного фракционного щебня для горячей укладки из камня изверженных пород фракция щебня│

│3(5)-10(15) мм с применением битума плотностью каменных материалов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-10-005-5 │2,5-2,9 т/м3 │ 15558,23 │ 171,80 │ 10436,37 │ 45,37 │ 4950,06 │ 19,93 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9010) │Щебень │ │ │ │ │ (68,3) │ │

│ │фракционированный. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-10-005-6 │3 т/м3 и более │ 15531,06 │ 173,43 │ 10407,57 │ 42,15 │ 4950,06 │ 20,12 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9010) │Щебень │ │ │ │ │ (63,5) │ │

│ │фракционированный. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Приготовление черного фракционного щебня для горячей укладки из камня осадочных пород фракция щебня│

│20(25)-40 мм с применением битума плотностью каменных материалов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-10-005-7 │2,5-2,9 т/м3 │ 15558,23 │ 171,80 │ 10436,37 │ 45,37 │ 4950,06 │ 19,93 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9010) │Щебень │ │ │ │ │ (68,3) │ │

│ │фракционированный. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-10-005-8 │3 т/м3 и более │ 15531,06 │ 173,43 │ 10407,57 │ 42,15 │ 4950,06 │ 20,12 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9010) │Щебень │ │ │ │ │ (63,5) │ │

│ │фракционированный. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Приготовление черного фракционного щебня для горячей укладки из камня осадочных пород фракция щебня│

│10(15)-20(25) мм с применением битума плотностью каменных материалов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-10-005-9 │2,5-2,9 т/м3 │ 16356,38 │ 172,66 │ 10434,57 │ 45,17 │ 5749,15 │ 20,03 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9010) │Щебень │ │ │ │ │ (68) │ │

│ │фракционированный. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-10-005-10 │3 т/м3 и более │ 16329,22 │ 174,30 │ 10405,77 │ 41,95 │ 5749,15 │ 20,22 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9010) │Щебень │ │ │ │ │ (63,2) │ │

│ │фракционированный. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Приготовление черного фракционного щебня для горячей укладки из камня осадочных пород фракция щебня│

│3(5)-10(15) мм с применением битума плотностью каменных материалов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│27-10-005-11 │2,5-2,9 т/м3 │ 17154,89 │ 173,61 │ 10431,87 │ 44,87 │ 6549,41 │ 20,14 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9010) │Щебень │ │ │ │ │ (67,6) │ │

│ │фракционированный. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-10-005-12 │3 т/м3 и более │ 17128,62 │ 175,24 │ 10403,97 │ 41,75 │ 6549,41 │ 20,33 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9010) │Щебень │ │ │ │ │ (62,9) │ │

│ │фракционированный. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Приготовление черного фракционного щебня для холодной укладки из камня изверженных пород фракция щебня│

│20(25)-40 мм с применением битума плотностью каменных материалов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│27-10-005-13 │2,5-2,9 т/м3 │ 15967,39 │ 277,92 │ 13418,48 │ 104,56 │ 2270,99 │ 32,89 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9010) │Щебень │ │ │ │ │ (69,3) │ │

│ │фракционированный. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-10-005-14 │3 т/м3 и более │ 15941,13 │ 280,46 │ 13389,68 │ 101,35 │ 2270,99 │ 33,19 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9010) │Щебень │ │ │ │ │ (64,4) │ │

│ │фракционированный. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Приготовление черного фракционного щебня для холодной укладки из камня изверженных пород фракция щебня│

│10(15)-20(25) мм с применением битума плотностью каменных материалов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│27-10-005-15 │2,5-2,9 т/м3 │ 16254,00 │ 278,85 │ 13418,48 │ 104,56 │ 2556,67 │ 33,00 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9010) │Щебень │ │ │ │ │ (69,2) │ │

│ │фракционированный. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-10-005-16 │3 т/м3 и более │ 16227,73 │ 281,38 │ 13389,68 │ 101,35 │ 2556,67 │ 33,30 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9010) │Щебень │ │ │ │ │ (64,4) │ │

│ │фракционированный. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Приготовление черного фракционного щебня для холодной укладки из камня изверженных пород фракция щебня│

│3(5)-10(15) мм с применением битума плотностью каменных материалов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│27-10-005-17 │2,5-2,9 т/м3 │ 16723,68 │ 279,78 │ 13421,18 │ 104,87 │ 3022,72 │ 33,11 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9010) │Щебень │ │ │ │ │ (69) │ │

│ │фракционированный. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-10-005-18 │3 т/м3 и более │ 16693,81 │ 282,31 │ 13388,78 │ 101,24 │ 3022,72 │ 33,41 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9010) │Щебень │ │ │ │ │ (64,2) │ │

│ │фракционированный. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Приготовление черного фракционного щебня для холодной укладки из камня осадочных пород фракция щебня│

│20(25)-40 мм с применением битума плотностью каменных материалов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│27-10-005-19 │2,5-2,9 т/м3 │ 17442,81 │ 283,24 │ 13414,88 │ 104,16 │ 3744,69 │ 33,52 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9010) │Щебень │ │ │ │ │ (68,6) │ │

│ │фракционированный. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-10-005-20 │3 т/м3 и более │ 17414,01 │ 283,24 │ 13386,08 │ 100,94 │ 3744,69 │ 33,52 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9010) │Щебень │ │ │ │ │ (63,8) │ │

│ │фракционированный. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Приготовление черного фракционного щебня для холодной укладки из камня осадочных пород фракция щебня│

│10(15)-20(25) мм с применением битума плотностью каменных материалов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│27-10-005-21 │2,5-2,9 т/м3 │ 17727,82 │ 283,24 │ 13413,98 │ 104,06 │ 4030,60 │ 33,52 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9010) │Щебень │ │ │ │ │ (68,5) │ │

│ │фракционированный. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-10-005-22 │3 т/м3 и более │ 17699,02 │ 283,24 │ 13385,18 │ 100,84 │ 4030,60 │ 33,52 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9010) │Щебень │ │ │ │ │ (63,7) │ │

│ │фракционированный. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Приготовление черного фракционного щебня для холодной укладки из камня осадочных пород фракция щебня│

│3(5)-10(15) мм с применением битума плотностью каменных материалов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│27-10-005-23 │2,5-2,9 т/м3 │ 18163,92 │ 284,17 │ 13413,08 │ 103,96 │ 4466,67 │ 33,63 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9010) │Щебень │ │ │ │ │ (68,3) │ │

│ │фракционированный. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-10-005-24 │3 т/м3 и более │ 18135,12 │ 284,17 │ 13384,28 │ 100,74 │ 4466,67 │ 33,63 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9010) │Щебень │ │ │ │ │ (63,5) │ │

│ │фракционированный. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Приготовление черного фракционного щебня для холодной укладки из камня изверженных и осадочных пород│

│фракция щебня 20(25)-40 мм с применением битума плотностью каменных материалов │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│27-10-005-25 │2,5-2,9 т/м3 │ 22201,56 │ 185,27 │ 12954,36 │ 44,06 │ 9061,93 │ 21,72 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9010) │Щебень │ │ │ │ │ (66,4) │ │

│ │фракционированный. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-10-005-26 │3 т/м3 и более │ 22176,27 │ 186,98 │ 12927,36 │ 41,04 │ 9061,93 │ 21,92 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9010) │Щебень │ │ │ │ │ (61,8) │ │

│ │фракционированный. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Приготовление черного фракционного щебня для холодной укладки из камня тверженных и осадочных пород│

│фракция щебня 10(15)-20(25) мм с применением битума плотностью каменных материалов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│27-10-005-27 │2,5-2,9 т/м3 │ 23658,52 │ 185,27 │ 12950,76 │ 43,66 │ 10522,49 │ 21,72 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9010) │Щебень │ │ │ │ │ (65,8) │ │

│ │фракционированный. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-10-005-28 │3 т/м3 и более │ 23633,23 │ 186,98 │ 12923,76 │ 40,64 │ 10522,49 │ 21,92 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9010) │Щебень │ │ │ │ │ (61,2) │ │

│ │фракционированный. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Приготовление черного фракционного щебня для холодной укладки из камня тверженных и осадочных пород│

│фракция щебня 3(5)-10(15) мм с применением битума плотностью каменных материалов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│27-10-005-29 │2,5-2,9 т/м3 │ 26635,31 │ 185,27 │ 12943,56 │ 42,86 │ 13506,48 │ 21,72 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9010) │Щебень │ │ │ │ │ (64,5) │ │

│ │фракционированный. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│27-10-005-30 │3 т/м3 и более │ 26610,03 │ 186,98 │ 12916,57 │ 39,84 │ 13506,48 │ 21,92 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9010) │Щебень │ │ │ │ │ (60) │ │

│ │фракционированный. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-10-006. Приготовление на инвентарном автоматизированном бетонном заводе в построечных условиях**│

│**бетонных жестких смесей** │

│ │

│Измеритель: 100 м3 бетона │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Приготовление на инвентарном автоматизированном бетонном заводе в построечных условиях бетонных жестких│

│смесей классов (марок): │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-10-006-1 │В 5 (М75) │ 8425,13 │ 70,98 │ 2613,04 │ 314,03 │ 5741,11 │ 7,64 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9080) │Щебень. │ │ │ │ │ (105) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-10-006-2 │В 7,5 (M100) │ 9145,13 │ 70,98 │ 2613,04 │ 314,03 │ 6461,11 │ 7,64 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9080) │Щебень. │ │ │ │ │ (105) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-10-006-3 │В 10-12,5 (М150) │ 9725,23 │ 70,98 │ 2582,44 │ 310,61 │ 7071,81 │ 7,64 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9080) │Щебень. │ │ │ │ │ (102) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-10-007. Приготовление грунтовых смесей, обработанных вяжущими материалами, в установке,**│

│**установленной в карьере** │

│ │

│Измеритель: 100 м3 смеси (в рыхлом состоянии) │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Приготовление смеси в установке, установленной в карьере, цементогрунтовой из: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-10-007-1 │несвязных грунтов │ 12419,69 │ 47,72 │ 1785,37 │ 187,75 │ 10586,60 │ 5,46 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9540) │Цемент. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9722) │Добавка │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │поверхностно-актив- │ │ │ │ │ │ │

│ │ная (каменноугольный│ │ │ │ │ │ │

│ │деготь). │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-10-007-2 │крупнообломочных │ 7828,73 │ 44,31 │ 1669,41 │ 175,56 │ 6115,01 │ 5,07 │

│ │(грунтогравийных │ │ │ │ │ │ │

│ │грунтов) │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9540) │Цемент. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9722) │Добавка │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │поверхностно-актив- │ │ │ │ │ │ │

│ │ная (каменноугольный│ │ │ │ │ │ │

│ │деготь) │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Приготовление смеси в установке, установленной в карьере, битумо-грунтовой из: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-10-007-3 │несвязных грунтов│ 12677,94 │ 51,57 │ 2066,37 │ 138,64 │ 10560,00 │ 5,90 │

│ (101-9010) │Битум. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9722) │Добавка │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │поверхностно-актив- │ │ │ │ │ │ │

│ │ная (каменноугольный│ │ │ │ │ │ │

│ │деготь). │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-10-007-4 │крупнообломочных │ 8055,51 │ 47,90 │ 1919,19 │ 128,77 │ 6088,42 │ 5,48 │

│ │(грунтогравийных │ │ │ │ │ │ │

│ │грунтов) │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9010) │Битум. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9722) │Добавка │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │поверхностно-актив- │ │ │ │ │ │ │

│ │ная (каменноугольный│ │ │ │ │ │ │

│ │деготь). │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Приготовление смеси в установке, установленной в карьере, из грунтов, обрабатываемых битумной эмульсией с│

│цементом: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-10-007-5 │несвязных │ 12487,35 │ 54,13 │ 1859,80 │ 195,54 │ 10573,42 │ 6,28 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9010) │Битум. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9540) │Цемент. (т) │ │ │ │ │ (Проект) │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-10-007-6 │крупнообломочных │ 7874,88 │ 50,60 │ 1723,86 │ 181,25 │ 6100,42 │ 5,87 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9010) │Битум. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9540) │Цемент, (т) │ │ │ │ │ (Проект) │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-10-008. Приготовление камня** │

│ │

│Измеритель: 100 м3 колотого камня │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Приготовление камня 6-ой группы: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-10-008-1 │для мощения │ 2354,78 │ 2354,78 │ - │ - │ - │ 281 00 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9001) │Окоп камня. │ │ │ │ │ (40) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9011) │Камень бутовый(марка│ │ │ │ │ (143) │ │

│ │по проекту). │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-10-008-2 │для укрепительных│ 1332,42 │ 1332,42 │ - │ - │ - │ 159,00 │

│ │работ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9001) │Окоп камня │ │ │ │ │ (11) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9011) │Камень бутовый│ │ │ │ │ (114) │ │

│ │(марка по проекту). │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Приготовление камня 7-ой группы: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-10-008-3 │для мощения │ 2782,16 │ 2782,16 │ - │ - │ - │ 332,00 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9001) │Окол камня. │ │ │ │ │ (41) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9011) │Камень бутовый(марка│ │ │ │ │ (144) │ │

│ │по проекту). │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-10-008-4 │для укрепительных│ 1650,86 │ 1650,86 │ - │ - │ - │ 197,00 │

│ │работ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9001) │Окол камня. │ │ │ │ │ (10) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9011) │Камень бутовый│ │ │ │ │ (113) │ │

│ │(марка по проекту). │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Приготовление камня 8-11-ых групп: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-10-008-5 │для мощения │ 3217,92 │ 3217,92 │ - │ - │ - │ 384,00 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9001) │Окол камня. │ │ │ │ │ (43) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9011) │Камень бутовый│ │ │ │ │ (146) │ │

│ │(марка по проекту). │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-10-008-6 │для укрепительных│ 1977,68 │ 1977,68 │ - │ - │ - │ 236,00 │

│ │работ │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9001) │Окол камня. │ │ │ │ │ (11) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (408-9011) │Камень бутовый│ │ │ │ │ (114) │ │

│ │(марка по проекту). │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│ **Раздел 11. Дороги, колесопроводы, эстакады, слани и разъезды на болотах** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 27-11-001. Устройство дорог с однорядным настилом из бревен** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 покрытия │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство дорог с однорядным настилом из бревен с покрытием: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-11-001-1 │из досок │ 188829,68 │ 8151,51 │ 5025,06 │ 602,11 │ 175653,11 │ 877,45 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-11-001-2 │из пластин │ 110234,78 │ 6298,43 │ 3887,27 │ 463,04 │ 100049,08 │ 677,98 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-11-001-3 │из дощатых щитов │ 45317,15 │ 2591,78 │ 1449,89 │ 162,60 │ 41275,48 │ 306,72 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-11-002. устройство колесопроводов для автомобилей грузоподъемностью до 5 т** │

│ │

│Измеритель: 100 м3 древесины в конструкции │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-11-002-1 │Устройство │ 93965,89 │ 2226,74 │ 2480,95 │ 275,08 │ 89258,20 │ 263,52 │

│ │колесопроводов для│ │ │ │ │ │ │

│ │автомобилей │ │ │ │ │ │ │

│ │грузоподъемностью до│ │ │ │ │ │ │

│ │5 т │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ (101-0782) │Поковки из│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │квадратных заготовок│ │ │ │ │ │ │

│ │массой 1,8 кг. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-11-003. Укладка сланей на болотах с плотным торфом под насыпи дорог** │

│ │

│Измеритель: 1000 м2 │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-11-003-1 │Укладка сланей на│ 61806,60 │ 3231,58 │ 2905,02 │ 350,19 │ 55670,00 │ 365,15 │

│ │болотах с плотным│ │ │ │ │ │ │

│ │торфом под насыпи│ │ │ │ │ │ │

│ │дорог │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-11-004. Устройство разъездов на колесопроводах** │

│ │

│Измеритель: 1 разъезд │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-11-004-1 │Устройство разъездов│ 35669,47 │ 1076,59 │ 1642,96 │ 188,70 │ 32949,92 │ 129,71 │

│ │на колесопроводах │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-0782) │Поковки из│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │квадратных заготовок│ │ │ │ │ │ │

│ │массой 1,8 кг. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (т)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-11-005. Устройство эстакад и проезжей части из бревен** │

│ │

│Измеритель: 100 м3 древесины в конструкции │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство из бревен: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-11-005-1 │эстакад │ 91909,28 │ 5690,87 │ 2736,05 │ 289,32 │ 83482,36 │ 619,92 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-11-005-2 │проезжей части │ 93494,80 │ 4161,83 │ 2557,97 │ 268,38 │ 86775,00 │ 447,99 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-11-006. Устройство пешеходных площадок** │

│ │

│Измеритель: 1 площадка размером 1,6?0,6 м │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-11-006-1 │Устройство │ 143,11 │ 8,37 │ 3,41 │ 0,41 │ 131,33 │ 0,89 │

│ │пешеходных площадок │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-11-007. Устройство колесопроводов из сборных железобетонных плит** │

│ │

│Измеритель: 1 км (2 ленты) │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство колесопроводов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-11-007-1 │из сборных│ 33972,66 │ 10923,65 │ 21007,57 │ 2434,86 │ 2041,44 │ 1292,74 │

│ │железобетонных плит│ │ │ │ │ │ │

│ │по готовому│ │ │ │ │ │ │

│ │основанию │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9138) │Плиты сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-11-008. Устройство разъездов из сборных железобетонных плит** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Измеритель: 1 разъезд │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство разъездов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-11-008-1 │из сборных│ 1833,61 │ 376,60 │ 1318,12 │ 158,22 │ 138,89 │ 44,15 │

│ │железобетонных плит│ │ │ │ │ │ │

│ │по готовому│ │ │ │ │ │ │

│ │основанию │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9138) │Плиты сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│ **Раздел 12. Устройство временных дорог** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│ **1. Устройство временных грунтовых и лежневых дорог** │

│ │

│**Таблица 27-12-001. Устройство временных грунтовых дорог профилированных при работе в нулевых отметках** │

│ │

│Измеритель: 1 км дороги │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство временных грунтовых дорог профилированных при работе в нулевых отметках с земляным полотном│

│шириной 7,5 м, для категории грунтов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-12-001-1 │1 │ 8878,22 │ 572,91 │ 6589,97 │ 740,50 │ 1715,34 │ 73,45 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-12-001-2 │2 │ 9379,81 │ 808,24 │ 6856,23 │ 772,13 │ 1715,34 │ 103,62 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-12-001-3 │3 │ 10274,70 │ 1066,49 │ 7492,87 │ 856,29 │ 1715,34 │ 136,73 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│На каждый 1 м изменения ширины земляного полотна добавлять или исключать: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-12-001-4 │к расценке│ 751,54 │ 10,92 │ 740,62 │ 83,72 │ - │ 1,40 │

│ │[27-12-001-1](#sub_120011) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-12-001-5 │к расценке│ 764,03 │ 10,84 │ 753,19 │ 85,39 │ - │ 1,39 │

│ │[27-12-001-2](#sub_120012) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-12-001-6 │к расценке│ 807,04 │ 10,84 │ 796,20 │ 92,12 │ - │ 1,39 │

│ │[27-12-001-3](#sub_120013) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-12-002. Устройство временных грунтовых дорог профилированных при работе выше нулевых отметок** │

│ │

│Измеритель: 1000 м3 грунта в плотном теле │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство временных грунтовых дорог профилированных при работе выше нулевых отметок для категории│

│грунтов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-12-002-1 │1 │ 5239,41 │ 281,27 │ 4897,14 │ 641,36 │ 61,00 │ 38,85 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (407-9085) │Грунт. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-12-002-2 │2 │ 5588,94 │ 518,36 │ 5070,58 │ 677,54 │ - │ 69,30 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (407-9085) │Грунт. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-12-002-3 │3 │ 6061,65 │ 781,66 │ 5279,99 │ 710,49 │ │ 104,50 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (407-9085) │Грунт. │ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-12-003. Россыпь добавок песка для улучшения временных профилированных грунтовых дорог** │

│ │

│Измеритель: 100 м3 песка │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-12-003-1 │Россыпь добавок│ 8347,53 │ 42,74 │ 2213,99 │ 184,52 │ 6090,80 │ 5,48 │

│ │песка для улучшения│ │ │ │ │ │ │

│ │временных │ │ │ │ │ │ │

│ │профилированных │ │ │ │ │ │ │

│ │грунтовых дорог │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-12-004. Устройство покрытий временных дорог серповидного профиля толщиной слоя 15 см** │

│ │

│Измеритель: 1 км дороги │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство покрытий временных дорог серповидного профиля толщиной слоя 15 см, шириной 7,5 м: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-12-004-1 │щебеночных │ 139696,13 │ 1479,29 │ 24027,44 │ 3030,60 │ 114189,40 │ 184,68 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-12-004-2 │шлаковых │ 83537,75 │ 401,29 │ 13285,58 │ 1609,78 │ 69850,88 │ 47,49 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-12-004-3 │песчано-гравийных │ 69106,89 │ 1479,29 │ 9934,88 │ 1323,90 │ 57692,72 │ 184,68 │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│На каждые 0,5 м изменения ширины покрытий временных дорог добавлять или исключать: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-12-004-4 │к расценке│ 9332,40 │ 98,60 │ 1597,12 │ 201,48 │ 7636,68 │ 12,31 │

│ │[27-12-004-1](#sub_120041) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-12-004-5 │к расценке│ 5588,46 │ 27,38 │ 885,14 │ 107,24 │ 4675,94 │ 3,24 │

│ │[27-12-004-2](#sub_120042) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-12-004-6 │к расценке│ 4607,68 │ 98,60 │ 662,98 │ 88,34 │ 3846,10 │ 12,31 │

│ │[27-12-004-3](#sub_120043) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-12-005. Устройство и разборка временных лежневых дорог** │

│ │

│Измеритель: 1 км дороги │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство лежневых временных дорог толщиной настила 180 мм: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-12-005-1 │шириной проезжей│ 655975,09 │ 47234,06 │ 7117,63 │ 474,93 │ 601623,40 │ 5024,90 │

│ │части 3,5 м │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│На каждые 0,5 м изменения ширины проезжей части добавлять или исключать: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-12-005-2 │к расценке│ 91031,25 │ 6301,29 │ 980,46 │ 64,13 │ 83749,50 │ 670,35 │

│ │[27-12-005-1](#sub_120051) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Устройство лежневых временных дорог толщиной настила 160 мм: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-12-005-3 │шириной проезжей│ 576228,30 │ 46516,84 │ 6254,26 │ 420,39 │ 523457,20 │ 4948,60 │

│ │части 3,5 м │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│На каждые 0,5 м изменения ширины проезжей части добавлять или исключать: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│27-12-005-4 │к расценке│ 75016,31 │ 6204,00 │ 1812,71 │ 231,64 │ 66999,60 │ 660,00 │

│ │[27-12-005-3](#sub_120053) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Разборка временных лежневых дорог: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-12-005-5 │шириной проезжей│ 11885,93 │ 11416,07 │ 469,86 │ 51,57 │ - │ 1362,30 │

│ │части 3,5 м │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│На каждые 0,5 м изменения ширины проезжей части добавлять или исключать: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-12-005-6 │к расценке│ 1637,33 │ 1395,27 │ 242,06 │ 39,46 │ - │ 166,50 │

│ │[27-12-005-5](#sub_120055) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│ **2. Дороги колейные из сборных железобетонных плит** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│**Таблица 27-12-008. Устройство и разборка временных колейных дорог из сборных железобетонных плит** │

│ │

│Измеритель: 1 км дороги │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство временных колейных дорог: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-12-008-1 │из сборных│ 26007,03 │ 5271,80 │ 18585,94 │ 2192,00 │ 2149,29 │ 618,03 │

│ │железобетонных плит │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9138) │Плиты сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-12-008-2 │Разборка временных│ 14858,15 │ 2511,91 │ 12346,24 │ 1471,23 │ - │ 299,75 │

│ │колейных дорог из│ │ │ │ │ │ │

│ │сборных │ │ │ │ │ │ │

│ │железобетонных плит │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-12-009. Устройство и разборка временных разъездов** │

│ │

│Измеритель: 1 разъезд │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство временных разъездов: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-12-009-1 │из плит сборных│ 2124,14 │ 296,87 │ 1085,18 │ 129,33 │ 742,09 │ 34,44 │

│ │железобетонных │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9138) │Плиты сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-12-009-2 │из гравийно-песчаной│ 1664,28 │ - │ 44,28 │ 4,86 │ 1620,00 │ - │

│ │смеси │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-12-009-3 │Разборка временных│ 1129,46 │ 152,10 │ 977,36 │ 115,26 │ - │ 18,15 │

│ │разъездов из плит│ │ │ │ │ │ │

│ │сборных │ │ │ │ │ │ │

│ │железобетонных │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│**Таблица 27-12-010. Устройство и разборка дорог из сборных железобетонных плит со сплошным покрытием** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Измеритель: 100 м3 сборных железобетонных плит │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство дорог из сборных железобетонных плит площадью: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-12-010-1 │до 3 м2 │ 5790,26 │ 1306,19 │ 4344,26 │ 522,68 │ 139,81 │ 155,87 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9138) │Плиты сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-12-010-2 │более 3 м2 │ 1746,48 │ 429,31 │ 1251,96 │ 149,98 │ 65,21 │ 51,23 │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (440-9138) │Плиты сборные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │железобетонные. │ │ │ │ │ │ │

│ │ (м3)│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┤

│Разборка дорог из сборных железобетонных плит площадью: │

├─────────────┬────────────────────┬───────────┬────────────┬───────────┬───────────┬───────────┬──────────┤

│ 27-12-010-3 │до 3 м2 │ 5858 58 │ 1148,25 │ 4710,33 │ 519 14 │ - │ 139,52 │

├─────────────┼────────────────────┼───────────┼────────────┼───────────┼───────────┼───────────┼──────────┤

│ 27-12-010-4 │более 3 м2 │ 1957,19 │ 314,88 │ 1642,31 │ 149,09 │ - │ 38,26 │

└─────────────┴────────────────────┴───────────┴────────────┴───────────┴───────────┴───────────┴──────────┘

**Приложение 1**

**Сборник сметных расценок на эксплуатацию строительных машин и механизмов  
в базисных ценах по состоянию на 01.01.2000**

┌─────────┬─────────────────────────────────┬────────┬─────────┬─────────┐

│ Код │ Наименование │Ед. изм.│Базисная │ Оплата │

│ ресурса │ │ │цена /руб│ труда │

│ │ │ │ │рабочих, │

│ │ │ │ │управляю-│

│ │ │ │ │ щих │

│ │ │ │ │машинами │

│ │ │ │ │ /руб │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 010101 │Автоцементовозы 13 т │ м-час │ 122,18 │ 11,60 │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 010311 │Тракторы на гусеничном ходу при│ м-час │ 77,20 │ 13,57 │

│ │работе на других видах│ │ │ │

│ │строительства (кром80) кВт (л.с.)│ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 010312 │Тракторы на гусеничном ходу при│ м-час │ 83,10 │ 14,40 │

│ │работе на других видах│ │ │ │

│ │строительства (кроме│ │ │ │

│ │водохозяйственного) 79 (108) кВт│ │ │ │

│ │(л.с.) │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 010601 │Тележки тракторные 20 т │ м-час │ 26,87 │ - │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 021141 │Краны на автомобильном ходу при│ м-час │ 111,99 │ 13,50 │

│ │работе на других видах│ │ │ │

│ │строительства (кроме│ │ │ │

│ │магистральных трубопроводов) 10 т│ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 021243 │Краны на гусеничном ходу при│ м-час │ 96,89 │ 13,50 │

│ │работе на других видах│ │ │ │

│ │строительства (кроме│ │ │ │

│ │магистральных трубопроводов) до│ │ │ │

│ │16 т │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 030101 │Автопогрузчики 5 т │ м-час │ 89,99 │ 10,06 │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 040101 │Электростанции передвижные 2 кВт │ м-час │ 22,29 │ 11,60 │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 040102 │Электростанции передвижные 4 кВт │ м-час │ 27,11 │ 11,60 │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 040202 │Агрегаты сварочные передвижные с│ м-час │ 14,00 │ - │

│ │номинальным сварочным током│ │ │ │

│ │250-400 А с дизельным двигателем │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 040504 │Аппараты для газовой сварки и│ м-час │ 1,20 │ - │

│ │резки │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 050101 │Компрессоры передвижные с│ м-час │ 100,01 │ 10,06 │

│ │двигателем внутреннего сгорания│ │ │ │

│ │давлением до 686 кПа (7 ат) 2,2│ │ │ │

│ │м3/мин │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 050102 │Компрессоры передвижные с│ м-час │ 90,00 │ 10,06 │

│ │двигателем внутреннего сгорания│ │ │ │

│ │давлением до 686 кПа (7 ат) 5│ │ │ │

│ │м3/мин │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 060246 │Экскаваторы одноковшовые│ м-час │ 103,00 │ 13,50 │

│ │дизельные на гусеничном ходу при│ │ │ │

│ │работе на других видах│ │ │ │

│ │строительства (кроме│ │ │ │

│ │водохозяйственного) 0,4 м3 │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 060248 │Экскаваторы одноковшовые│ м-час │ 125,70 │ 13,50 │

│ │дизельные на гусеничном ходу при│ │ │ │

│ │работе на других видах│ │ │ │

│ │строительства (кроме│ │ │ │

│ │водохозяйственного) 0,65 м3 │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 070149 │Бульдозеры при работе на других│ м-час │ 80,01 │ 14,40 │

│ │видах строительства (кроме│ │ │ │

│ │водохозяйственного) 79 (108) кВт│ │ │ │

│ │(л.с.) │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 070303 │Скреперы прицепные (с гусеничным│ м-час │ 126,71 │ 14,40 │

│ │трактором) при работе на│ │ │ │

│ │водохозяйственном строительстве,│ │ │ │

│ │вместимость ковша 7 м3 │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 070316 │Скреперы прицепные (с гусеничным│ м-час │ 73,40 │ 13,50 │

│ │трактором) при работе на других│ │ │ │

│ │видах строительства (кроме│ │ │ │

│ │водохозяйственного), вместимость│ │ │ │

│ │ковша 3 м3 │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 091400 │Рыхлители прицепные (без│ м-час │ 8,00 │ - │

│ │трактора) │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 101002 │Установки цементационные│ м-час │ 80,35 │ 13,50 │

│ │автоматизированные 15 м3/ч │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 111301 │Вибраторы поверхностные │ м-час │ 0,50 │ - │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 111601 │Заводы бетонные инвентарные│ м-час │ 746,34 │ 92,80 │

│ │автоматизированные 30 м3/ч │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 120101 │Автогудронаторы 3500 л │ м-час │ 120,00 │ 23,19 │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 120102 │Автогудронаторы 7000 л │ м-час │ 118,68 │ 25,10 │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 120131 │Автобитумовозы 15 т │ м-час │ 164,90 │ - │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 120202 │Автогрейдеры среднего типа 99│ м-час │ 123,00 │ 13,50 │

│ │(135) кВт (л.с.) │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 120500 │Гудронаторы ручные │ м-час │ 17,20 │ - │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 120600 │Заливщики швов на базе автомобиля│ м-час │ 175,25 │ 11,60 │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 120651 │Заводы асфальтобетонные с│ м-час │ 2941,50 │ - │

│ │дистанционным управлением 50 т/ч │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 120701 │Катки дорожные прицепные│ м-час │ 3,50 │ - │

│ │кулачковые 8 т │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 120711 │Катки дорожные прицепные на│ м-час │ 39,80 │ - │

│ │пневмоколесном ходу 25 т │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 120906 │Катки дорожные самоходные гладкие│ м-час │ 75,00 │ 11,60 │

│ │8 т │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 120907 │Катки дорожные самоходные гладкие│ м-час │ 121,00 │ 14,40 │

│ │13 т │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 120908 │Катки дорожные самоходные гладкие│ м-час │ 141,34 │ 14,40 │

│ │18 т │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 120910 │Катки дорожные самоходные на│ м-час │ 156,32 │ 14,40 │

│ │пневмоколесном ходу 16 т │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 120911 │Катки дорожные самоходные на│ м-час │ 206,01 │ 14,40 │

│ │пневмоколесном ходу 30т │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 120951 │Катки дорожные самоходные│ м-час │ 59,10 │ - │

│ │вибрационные, масса до 8 т │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 120952 │Катки дорожные самоходные│ м-час │ 79,20 │ - │

│ │вибрационные, масса более 8 т │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 121001 │Котлы битумные стационарные 15000│ м-час │ 164,18 │ 11,60 │

│ │л │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 121011 │Котлы битумные передвижные 400 л │ м-час │ 30,00 │ - │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 121012 │Котлы битумные передвижные 1000 л│ м-час │ 50,00 │ - │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 121101 │Машины бетоноукладочного│ м-час │ 127,35 │ 21,66 │

│ │комплекта на рельс-формах машины│ │ │ │

│ │для отделки цементо-бетонных│ │ │ │

│ │покрытий │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 121102 │Машины бетоноукладочного│ м-час │ 83,99 │ 14,40 │

│ │комплекта на рельс-формах│ │ │ │

│ │профилировщик оснований │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 121103 │Машины бетоноукладочного│ м-час │ 85,61 │ 14,40 │

│ │комплекта на рельс-формах│ │ │ │

│ │распределитель цементобетона │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 121200 │Нарезчики швов в свежеуложенном│ м-час │ 245,65 │ 13,50 │

│ │цементобетоне │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 121201 │Нарезчики швов в затвердевшем│ м-час │ 320,70 │ - │

│ │бетоне │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 121211 │Установка мобильная для нарезки│ м-час │ 245,65 │ - │

│ │швов в асфальтобетонном покрытии │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 121301 │Машины высокопроизводительного│ м-час │ 430,68 │ 25,10 │

│ │бетоноукладочного комплекта:│ │ │ │

│ │нарезчики швов в затвердевшем│ │ │ │

│ │бетоне поперечных │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 121302 │Машины высокопроизводительного│ м-час │ 558,28 │ 25,10 │

│ │бетоноукладочного комплекта:│ │ │ │

│ │нарезчики швов в затвердевшем│ │ │ │

│ │бетоне продольных │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 121304 │Бетоноукладчики со скользящими│ м-час │ 933,36 │ 25,10 │

│ │формами │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 121306 │Машины для нанесения│ м-час │ 215,94 │ 13,50 │

│ │пленкообразущих материалов │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 121309 │Профилировщики основания со│ м-час │ 828,37 │ 25,10 │

│ │скользящими формами │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 121312 │Финишеры трубчатые │ м-час │ 189,27 │ 13,50 │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 121400 │Машины маркировочные │ м-час │ 63,64 │ 13,50 │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 121601 │Машины поливомоечные 6000 л │ м-час │ 110,00 │ 11,60 │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 121700 │Машины для устройства│ м-час │ 189,85 │ 13,50 │

│ │укрепительных полос │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 121801 │Распределители щебня и гравия │ м-час │ 201,46 │ 13,50 │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 121802 │Распределители цемента │ м-час │ 202,90 │ 11,60 │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 121803 │Распределители каменной мелочи │ м-час │ 116,64 │ - │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 122000 │Укладчики асфальтобетона │ м-час │ 195,20 │ 14,40 │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 122100 │Установки для приготовления│ м-час │ 343,80 │ 25,10 │

│ │грунтовых смесей 116 кВт (158│ │ │ │

│ │л.с.) │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 122101 │Установки для приготовления│ м-час │ 222,18 │ - │

│ │битумной эмульсии 3 т/ч │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 122102 │Установки для приготовления│ м-час │ 81,90 │ - │

│ │поверхностно-активных добавок │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 122201 │Фрезы навесные на тракторе 121,5│ м-час │ 312,93 │ 15,42 │

│ │кВт (165 л.с.) (дорожные) │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 122221 │Установка холодного фрезерования│ м-час │ 350,00 │ - │

│ │шириной барабана 1000 мм │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 122222 │Установка холодного фрезерования│ м-час │ 450,00 │ - │

│ │шириной барабана 2000 мм │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 122301 │Щетки дорожные навесные с│ м-час │ 62,30 │ - │

│ │трактором │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 122501 │Кирковщики │ м-час │ 4,50 │ - │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 122801 │Виброплита с двигателем│ м-час │ 60,00 │ - │

│ │внутреннего сгорания │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 160402 │Машины бурильно-крановые на│ м-час │ 138,54 │ 11,60 │

│ │автомобиле глубиной бурения 3,5 м│ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 160501 │Машины бурильные на тракторе 85│ м-час │ 187,68 │ 16,46 │

│ │кВт (115 л.с.) глубиной бурения│ │ │ │

│ │3,5 м │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 330206 │Дрели электрические │ м-час │ 19,20 │ - │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 330804 │Молотки отбойные пневматические │ м-час │ 31,33 │ - │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 331101 │Трамбовки пневматические │ м-час │ 4,91 │ - │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 331531 │Пилы дисковые электрические │ м-час │ 0,95 │ - │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 331601 │Бензопилы │ м-час │ 5,09 │ - │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 350155 │Гайковерты электрические │ м-час │ 1,05 │ - │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 400001 │Автомобили бортовые│ м-час │ 75,40 │ - │

│ │грузоподъемностью до 5 т │ │ │ │

├─────────┼─────────────────────────────────┼────────┼─────────┼─────────┤

│ 400051 │Автомобили-самосвалы │ м-час │ 99,23 │ - │

│ │грузоподъемностью до 7 т │ │ │ │

└─────────┴─────────────────────────────────┴────────┴─────────┴─────────┘

**Приложение 2**

**Сборник сметных цен на материалы, изделия и конструкции  
в базисных ценах по состоянию на 01.01.2000**

┌───────────┬─────────────────────────────────────┬────────┬─────────────┐

│Код ресурса│ Наименование │Ед. изм.│Сметная цена │

│ │ │ │ /руб │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-0064 │Ацетилен растворенный технический│ т │ 30540,00 │

│ │марки Б │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-0090 │Болты с шестигранной головкой│ т │ 19400,00 │

│ │диаметром резьбы 10 мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-0092 │Болты с шестигранной головкой│ т │ 9680,00 │

│ │диаметром резьбы 16-(18) мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-0108 │Бумага мешочная битумированная Б-70 │ т │ 11696,00 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-0223 │Грунтовка В-КФ-093 красно-коричневая,│ т │ 35003,00 │

│ │серая, черная │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-0253 │Известь строительная негашеная│ т │ 734,50 │

│ │комовая, сорт 1 │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-0322 │Керосин для технических целей марок│ т │ 2606,90 │

│ │КТ-1, КТ-2 │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-0324 │Кислород технический газообразный │ м3 │ 6,22 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-0385 │Краски масляные и алкидные│ т │ 22171,00 │

│ │густотертые: цинковые МА-011-2 │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-0388 │Краски масляные земляные МА-0115:│ т │ 15119,00 │

│ │мумия, сурик железный │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-0485 │Краска ХВ-161 перхлорвиниловая│ т │ 15989,00 │

│ │фасадная марок А, Б │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-0581 │Мазут топочный каменноугольный │ т │ 968,50 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-0587 │Масло индустриальное И-20А │ т │ 9266,00 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-0620 │Мел природный молотый │ т │ 586,47 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-0627 │Олифа комбинированная К-2 │ т │ 20775,00 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-0782 │Поковки из квадратных заготовок│ т │ 5989,00 │

│ │массой 1,8 кг │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-0813 │Проволока стальная низкоуглеродистая│ т │ 12242,00 │

│ │разного назначения оцинкованная│ │ │

│ │диаметром 3,0 мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-0820 │Проволока черная диаметром 0,55 мм │ т │ 10522,48 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-0821 │Проволока черная диаметром 1,1 мм │ т │ 6500,00 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-0837 │Растворители для лакокрасочных│ т │ 5479,90 │

│ │материалов Р-4А │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-0857 │Рубероид подкладочный с пылевидной│ м2 │ 6,78 │

│ │посыпкой РПП-300б │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-1298 │Фольга алюминиевая для технических│ т │ 35490,00 │

│ │целей мягкая, рулонная, толщиной 0,1│ │ │

│ │мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-1305 │Портландцемент общестроительного│ т │ 412,00 │

│ │назначения бездобавочный марки 400 │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-1513 │Электроды диаметром 4 мм Э42 │ т │ 9750,00 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-1555 │Битумы нефтяные дорожные марки│ т │ 1770,00 │

│ │БНД-60/90, БНД 90/130: высший сорт │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-1556 │Битумы │ т │ 1690,00 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-1558 │Битумы нефтяные дорожные марки│ т │ 1650,20 │

│ │БНД-130/200, БНД-200/300 первый сорт │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-1561 │Битумы нефтяные дорожные жидкие класс│ т │ 1487,60 │

│ │МГ и СГ │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-1564 │Гидроизол │ м2 │ 7,83 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-1568 │Дегти каменноугольные дорожные: МАРКИ│ т │ 2331,60 │

│ │Д-4 │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-1575 │Мастика бутилкаучуковая строительная│ т │ 7591,34 │

│ │МББП-65 "ЛИЛО-1" │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-1578 │Пленка для дорожных знаков без│ т.м2 │ 51322,00 │

│ │покрытия обратной стороны клеевым│ │ │

│ │составом │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-1580 │Пленкообразующие материалы для│ т │ 5527,00 │

│ │дорожных работ ПМ-100А │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-1582 │Портландцемент для бетона дорожных и│ т │ 360,00 │

│ │аэродромных покрытий марки 400 │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-1587 │Сетка из оцинкованной проволоки│ м2 │ 6,60 │

│ │диаметром 2 мм крученая │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-1668 │Рогожа │ м2 │ 10,20 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-1682 │Шнур полиамидный крученый, диаметром│ т │ 40650,00 │

│ │2 мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-1742 │Толь с крупнозернистой посыпкой│ м2 │ 5,71 │

│ │гидроизоляционный марки ТГ-350 │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-1763 │Мастика битумно-полимерная │ т │ 1500,00 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-1770 │Толь с крупнозернистой посыпкой марки│ м2 │ 6,22 │

│ │ТВК-350 │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-1782 │Ткань мешочная │ 10 м2 │ 84,75 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-1797 │Эмульсия битумно-дорожная │ т │ 1554,20 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-1804 │Порошок минеральный │ т │ 150,00 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-1805 │Гвозди строительные │ т │ 11978,00 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-1841 │Краски силикатные зеленая и красная │ т │ 3390,00 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-1895 │Решетки для приямков стальные │ т │ 7932,60 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-1968 │Грунтовка битумная │ т │ 31060,00 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-1974 │Пигмент тертый │ кг │ 61,28 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-2190 │Термоэлостопласт дивинилстирольный │ т │ 32917,00 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-2191 │Вяжущее полимерно-битумное │ т │ 3893,00 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-2192 │Добавка солевая типа "Грикол" │ т │ 2373,00 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-2193 │Волокно целлюлозное типа "Виатоп-66" │ т │ 6556,77 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 101-2194 │ПАВ катонного типа (ПБ-3) │ т │ 32917,00 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│101-9105-1 │Дюбели металлические Д 60 мм, L-20-25│ кг │ 25,74 │

│ │мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│101-9223-1 │Стойки асбестоцементные диам. 100 мм │ пм │ 72,78 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│101-9224-1 │Термопластик │ кг │ 24,50 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│101-9462-1 │Пленка полиэтиленовая: изоловая│ м2 │ 4,82 │

│ │0,2-0,5 мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│101-9698-1 │Шнур полиуретановый │ м │ 1,68 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│101-9916-1 │Шнур полиэтиленовый │ м │ 0,95 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 102-0008 │Лесоматериалы круглые хвойных пород│ м3 │ 558,33 │

│ │для строительства длиной 3-6,5 м,│ │ │

│ │диаметром 12-24 см │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 102-0010 │Лесоматериалы круглые хвойных пород│ м3 │ 459,91 │

│ │для выработки пиломатериалов и│ │ │

│ │заготовок (пластины) толщиной 20-24│ │ │

│ │см, II сорта │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 102-0011 │Лесоматериалы круглые хвойных пород│ м3 │ 550,00 │

│ │для выработки пиломатериалов и│ │ │

│ │заготовок (пластины) толщиной 20-24│ │ │

│ │см, III сорта │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 102-0013 │Лесоматериалы круглые хвойных пород.│ м3 │ 400,00 │

│ │Жерди длиной 3-6,5 м, толщиной 3-5 см│ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 102-0020 │Лесоматериалы круглые березовые и│ м3 │ 365,00 │

│ │мягких лиственных пород для│ │ │

│ │строительства длиной 4-6,5 м,│ │ │

│ │диаметром 12-24 см │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 102-0024 │Пиломатериалы хвойных пород. Бруски│ м3 │ 1601,00 │

│ │обрезные длиной 4-6,5 м, шириной│ │ │

│ │75-150 мм, толщиной 40-75 мм II сорта│ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 102-0025 │Пиломатериалы хвойных пород. Бруски│ м3 │ 1287,00 │

│ │обрезные длиной 4-6,5 м, шириной│ │ │

│ │75-150 мм, толщиной 40-75 мм III│ │ │

│ │сорта │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 102-0026 │Пиломатериалы хвойных пород. Бруски│ м3 │ 1056,00 │

│ │обрезные длиной 4-6,5 м, шириной│ │ │

│ │75-150 мм, толщиной 40-75 мм IV сорта│ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 102-0038 │Пиломатериалы хвойных пород. Брусья│ м3 │ 880,00 │

│ │необрезные длиной 4-6,5 м, все│ │ │

│ │ширины, толщиной 100, 125 мм, IV│ │ │

│ │сорта │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 102-0053 │Пиломатериалы хвойных пород. Доски│ м3 │ 1100,00 │

│ │обрезные длиной 4-6,5 м, шириной│ │ │

│ │75-150 мм, толщиной 25 мм III сорта │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 102-0057 │Пиломатериалы хвойных пород. Доски│ м3 │ 1155,00 │

│ │обрезные длиной 4-6,5 м, шириной│ │ │

│ │75-150 мм, толщиной 32-40 мм III│ │ │

│ │сорта │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 102-0058 │Пиломатериалы хвойных пород. Доски│ м3 │ 1010,00 │

│ │обрезные длиной 4-6,5 м, шириной│ │ │

│ │75-150 мм, толщиной 32-40 мм IV сорта│ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 102-0060 │Пиломатериалы хвойных пород. Доски│ м3 │ 1320,00 │

│ │обрезные длиной 4-6,5 м, шириной│ │ │

│ │75-150 мм, толщиной 44 мм и более II│ │ │

│ │сорта │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 102-0080 │Пиломатериалы хвойных пород. Доски│ м3 │ 832,70 │

│ │необрезные длиной 4-6,5 м, все│ │ │

│ │ширины, толщиной 44 мм и более II│ │ │

│ │сорта │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 102-0081 │Пиломатериалы хвойных пород. Доски│ м3 │ 684,00 │

│ │необрезные длиной 4-6,5 м, все│ │ │

│ │ширины, толщиной 44 мм и более, III│ │ │

│ │сорта │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 102-0082 │Пиломатериалы хвойных пород. Доски│ м3 │ 550,00 │

│ │необрезные длиной 4-6,5 м, все│ │ │

│ │ширины, толщиной 44 мм и более IV│ │ │

│ │сорта │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 102-0117 │Пиломатериалы хвойных пород. Доски│ м3 │ 1100,00 │

│ │обрезные длиной 2-3,75 м, шириной│ │ │

│ │75-150 мм, толщиной 32-40 мм III│ │ │

│ │сорта │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 102-0137 │Пиломатериалы хвойных пород. Доски│ м3 │ 839,00 │

│ │необрезные длиной 2-3,75 м, все│ │ │

│ │ширины, толщиной 32-40 мм, III сорта │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 102-0180 │Пиломатериалы березовые и мягких│ м3 │ 1320,00 │

│ │лиственных пород: береза, липа. Доски│ │ │

│ │обрезные длиной 2-3,75 м, все ширины,│ │ │

│ │толщиной 25, 32, 40 мм, I сорта │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│102-9044-1 │Лесоматериалы круглые длиной 3-8 м,│ м3 │ 771,00 │

│ │толщиной 44 мм, диаметром 14-24 см,│ │ │

│ │III сорта │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 103-0671 │Трубы асбестоцементные класса ВТ-6│ м │ 14,74 │

│ │условный проход 100 мм, внутренний│ │ │

│ │диаметр 104 мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 103-0673 │Трубы асбестоцементные класса ВТ-6│ м │ 40,93 │

│ │условный проход 200 мм, внутренний│ │ │

│ │диаметр 196 мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 103-0754 │Люки чугунные тяжелый │ шт │ 569,52 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 104-0068 │Холсты стекловолокнистые марки ВВ-Г,│ 10 м2 │ 21,90 │

│ │высший сорт │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│104-9061-1 │Уплотнитель фенольный ФРП-1 из│ м3 │ 1925,00 │

│ │пенопласта м 100 │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│110-9181-1 │Стойки металлические для ограждений│ т │ 1058,00 │

│ │(СД-1, СД-2) из двутавра N 16 массой│ │ │

│ │до 0,05 т │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│110-9181-2 │Стойки металлические под дорожные│ т │ 11255,00 │

│ │знаки из круглых труб и гнутосварных│ │ │

│ │профилей, массой до 0,01 т │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 113-0021 │Грунтовка ГФ-021 красно-коричневая │ т │ 15620,00 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 113-0107 │Натрий фтористый технический, марка│ т │ 19100,00 │

│ │А, сорт I │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 113-0158 │Растворитель марки N 646 │ т │ 10465,00 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 113-0163 │Смола эпоксидная марки ЭД-20 │ т │ 53562,00 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 113-0245 │Эмаль ПФ-133 темно-серая │ т │ 24950,00 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 113-0273 │Клей эпоксидный │ т │ 73000,00 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 113-0307 │Пленка полиэтиленовая толщиной│ т │ 23500,00 │

│ │0,2-0,5 мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 114-0019 │Удобрения бормагниевые марки А в│ т │ 1670,00 │

│ │мешках │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 201-0757 │Отдельные конструктивные элементы│ т │ 7008,50 │

│ │зданий и сооружений с преобладанием│ │ │

│ │горячекатаных профилей, средняя масса│ │ │

│ │сборочной единицы свыше 0,5 до 1 т │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 201-0799 │Опалубка металлическая │ т │ 3938,20 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│201-9015-1 │Металлоконструкции светоотражающих│ т │ 9600,00 │

│ │устройств из стали III с болтами и│ │ │

│ │гайками, массой до 0,05 т │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│201-9091-1 │Конструкции рамные из круглых труб и│ т │ 10046,00 │

│ │гнутосварных профилей, массой от 1 т│ │ │

│ │до 4 т (РМП, РМТ) │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│201-9091-2 │Конструкции рамные из круглых труб и│ т │ 9850,00 │

│ │гнутосварных профилей, массой от 0,5│ │ │

│ │т до 1,5 т (РМГ) │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│201-9220-1 │Стойки металлические со струбцинами│ кг │ 11,83 │

│ │вес до 0,005 т (кругляк-прутки 15-25│ │ │

│ │мм) │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│201-9311-1 │Металлоконструкции балок ограждения:│ т │ 7712,00 │

│ │секции балок СБ-1, СБ-2, СБ-3 (из│ │ │

│ │прокатных и гнутых профилей полосовой│ │ │

│ │и круглой стали), вес от 0,05 до 1 т │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 203-0511 │Щиты из досок толщиной 25 мм │ м2 │ 35,53 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 203-0512 │Щиты из досок толщиной 40 мм │ м2 │ 57,63 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 204-0059 │Анкерные детали из прямых или гнутых│ т │ 10100,00 │

│ │стержней с резьбой (в комплекте с│ │ │

│ │шайбами и гайками или без них),│ │ │

│ │поставляемые отдельно │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 204-0100 │Горячекатанная арматурная сталь│ т │ 5650,00 │

│ │класса А-1, А-2, А-3 │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 401-0005 │Бетон тяжелый, класс В 12,5 (М150) │ м3 │ 600,00 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 401-0006 │Бетон тяжелый, класс В 15 (М200) │ м3 │ 592,76 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 401-0010 │Бетон тяжелый, класс В 27,5 (М350) │ м3 │ 730,00 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 401-0023 │Бетон тяжелый, крупность заполнителя│ м3 │ 560,00 │

│ │более 40 мм, класс В 7,5 (М100) │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 401-0026 │Бетон тяжелый, крупность заполнителя│ м3 │ 600,00 │

│ │более 40 мм, класс В 15 (М200) │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 401-0043 │Бетон тяжелый, крупность заполнителя│ м3 │ 562,74 │

│ │40 мм, класс В 7,5 (М100) │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 401-0110 │Бетон дорожный, класс В 27.5 (м 350) │ м3 │ 839,14 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 401-0124 │Бетон дорожный, крупность заполнителя│ м3 │ 546,68 │

│ │более 40 мм, класс В 10(М100) │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 401-0129 │Бетон дорожный, крупность заполнителя│ м3 │ 780,00 │

│ │более 40 мм, класс В 25 (М300) │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 401-0131 │Бетон дорожный, крупность заполнителя│ м3 │ 878,00 │

│ │более 40 мм, класс В 30 (М400) │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 401-0142 │Бетон дорожный, крупность заполнителя│ м3 │ 583,00 │

│ │40 мм, класс В 5 (М75) │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 401-0151 │Бетон дорожный, крупность заполнителя│ м3 │ 911,00 │

│ │40 мм, класс В 30 (М400) │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 402-0004 │Раствор готовый кладочный цементный,│ м3 │ 519,80 │

│ │марка 100 │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 402-0011 │Раствор готовый кладочный│ м3 │ 486,00 │

│ │цементно-известковый, марка 10 │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 402-0078 │Раствор готовый отделочный тяжелый,│ м3 │ 497,00 │

│ │цементный 1:3 │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 402-0079 │Раствор готовый отделочный тяжелый,│ м3 │ 519,80 │

│ │цементный 1:2 │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 403-0003 │Блоки бетонные для стен подвалов на│ м3 │ 620,00 │

│ │цементном вяжущем сплошные М-100,│ │ │

│ │объемом менее 0,3 м3 │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 403-0104 │Плиты бетонные и цементн-песчаные для│ м2 │ 70,10 │

│ │тротуаров, полов и облицовки, марки│ │ │

│ │300, толщиной 35 мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│403-9200-1 │Трубофильтры керамзитобетонные 100 мм│ м │ 46,20 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│407-9011-1 │Грунт песчаный, супесчаный │ м3 │ 105,60 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│407-9040-1 │Смесь пескоцементная М-60 (цемент М│ м3 │ 295,80 │

│ │500) │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│407-9040-2 │Смесь пескоцементная (цемент М 400) │ м3 │ 280,60 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 408-0005 │Щебень из природного камня для│ м3 │ 139,40 │

│ │строительных работ марка 1200,│ │ │

│ │фракция 5(3)-10 мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 408-0006 │Щебень из природного камня для│ м3 │ 130,00 │

│ │строительных работ марка 1200,│ │ │

│ │фракция 10-20 мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 408-0007 │Щебень из природного камня для│ м3 │ 123,51 │

│ │строительных работ марка 1200,│ │ │

│ │фракция 20-40 мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 408-0008 │Щебень из природного камня для│ м3 │ 103,00 │

│ │строительных работ марка 1200,│ │ │

│ │фракция 40-70 мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 408-0009 │Щебень из природного камня для│ м3 │ 139,40 │

│ │строительных работ марка 1000,│ │ │

│ │фракция 5(3)-10 мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 408-0010 │Щебень из природного камня для│ м3 │ 130,00 │

│ │строительных работ марка 1000,│ │ │

│ │фракция 10-20 мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 408-0011 │Щебень из природного камня для│ м3 │ 118,60 │

│ │строительных работ марка 1000,│ │ │

│ │фракция 20-40 мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 408-0012 │Щебень из природного камня для│ м3 │ 155,94 │

│ │строительных работ марка 1000,│ │ │

│ │фракция 40-70 мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 408-0013 │Щебень из природного камня для│ м3 │ 155,94 │

│ │строительных работ марки 800, фракции│ │ │

│ │5(3)-10 мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 408-0014 │Щебень из природного камня для│ м3 │ 146,90 │

│ │строительных работ марка 800 фракции│ │ │

│ │10-20 мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 408-0015 │Щебень из природного камня для│ м3 │ 108,40 │

│ │строительных работ марка 800, фракции│ │ │

│ │20-40 мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 408-0016 │Щебень из природного камня для│ м3 │ 103,00 │

│ │строительных работ марка 800, фракция│ │ │

│ │40-70 мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 408-0017 │Щебень из природного камня для│ м3 │ 145,80 │

│ │строительных работ марка 600, фракция│ │ │

│ │5(3)-10 мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 408-0018 │Щебень из природного камня для│ м3 │ 118,60 │

│ │строительных работ марка 600, фракция│ │ │

│ │10-20 мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 408-0020 │Щебень из природного камня для│ м3 │ 98,60 │

│ │строительных работ марка 600, фракция│ │ │

│ │40-70 мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 408-0061 │Материалы из отсевов дробления│ м3 │ 252,44 │

│ │осадочных горных пород для│ │ │

│ │строительных работ I класса, фракция│ │ │

│ │до 10 мм, марка 800 │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 408-0101 │Гравий для строительных работ фракции│ м3 │ 113,20 │

│ │(3) 5-10 мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 408-0111 │Гравий для строительных работ марка│ м3 │ 173,00 │

│ │Др. 16, фракция 20-40 мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 408-0122 │Песок природный для строительных│ м3 │ 55,26 │

│ │работ: средний │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 408-0127 │Смесь песчаная для строительных работ│ м3 │ 72,00 │

│ │(песок природный - 50%, песок│ │ │

│ │обогащенный - 50%) │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 408-0132 │Песок природный обогащенный для│ м3 │ 70,60 │

│ │строительных работ: средний │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 408-0166 │Песок для строительных работ из│ м3 │ 55,60 │

│ │отсевов дробления, марка 800 средний │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 408-0200 │Смесь песчано-гравийная природная │ м3 │ 60,00 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 408-0201 │Песчано-гравийная смесь обогащенная │ м3 │ 60,00 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 408-0203 │Смесь песчано-гравийная природная│ м3 │ 72,00 │

│ │обогащенная с содержанием гравия│ │ │

│ │35-50% │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 408-0212 │Камень бутовый марки 1200 │ м3 │ 291,00 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 408-0385 │Камень булыжный │ м3 │ 203,40 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 408-0391 │Щебень известняковый для строительных│ м3 │ 145,80 │

│ │работ марки 600 фракции 3-10 мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 408-0392 │Щебень известняковый для строительных│ м3 │ 129,10 │

│ │работ марки 600 фракции 10-40 мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 408-0393 │Щебень известняковый для строительных│ м3 │ 98,60 │

│ │работ марки 600 фракции 40-70 мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 408-0394 │Щебень известняковый для строительных│ м3 │ 73,90 │

│ │работ марки 600 фракции 70-120 мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 409-0039 │Щебень пористый из металлургического│ м3 │ 57,63 │

│ │шлака (шлаковая пенза), фракция 10-20│ │ │

│ │мм, марка 400 │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 409-0062 │Шлак шлаковый для дорожного│ м3 │ 126,56 │

│ │строительства, фракция 10-20 мм,│ │ │

│ │марка 1000 │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 410-0001 │Смеси асфальтобетонные дорожные,│ т │ 535,50 │

│ │аэродромные и асфальтобетон (горячие│ │ │

│ │и теплые для плотного асфальтобетона│ │ │

│ │мелко и крупнозернистые, песчаные),│ │ │

│ │марка I, тип А │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 410-0002 │Смеси асфальтобетонные дорожные,│ т │ 519,00 │

│ │аэродромные и асфальтобетон, марка I,│ │ │

│ │тип Б │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 410-0005 │Смеси асфальтобетонные дорожные,│ т │ 452,00 │

│ │аэродромные и асфальтобетон (горячие│ │ │

│ │и теплые для плотного асфальтобетона│ │ │

│ │мелко и крупнозернистые, песчаные),│ │ │

│ │марка II, тип А │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 410-0006 │Смеси асфальтобетонные дорожные,│ т │ 512,40 │

│ │аэродромные и асфальтобетон (горячие│ │ │

│ │и теплые для плотного асфальтобетона│ │ │

│ │мелко и крупнозернистые, песчаные),│ │ │

│ │марка II, тип Б │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 410-0008 │Смеси асфальтобетонные дорожные,│ т │ 571,60 │

│ │аэродромные и асфальтобетон (горячие│ │ │

│ │и теплые для плотного асфальтобетона│ │ │

│ │мелко и крупнозернистые, песчаные),│ │ │

│ │марка II, тип Г │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 410-0021 │Смесь асфальтобетонная, марка 1 │ т │ 459,91 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 410-0022 │Смеси асфальтобетонные дорожные и│ т │ 451,75 │

│ │асфальбтобетон │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 410-0023 │Смеси асфальтобетонные дорожные,│ т │ 469,80 │

│ │аэродромные и асфальтобетон (горячие│ │ │

│ │и теплые для высокопористого│ │ │

│ │асфальтобетона щебеночные и│ │ │

│ │гравийные), марка I │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 410-0024 │Смеси асфальтобетонные дорожные,│ т │ 460,00 │

│ │аэродромные и асфальтобетон (горячие│ │ │

│ │и теплые для высокопористого│ │ │

│ │асфальтобетона щебеночные и│ │ │

│ │гравийные), марка II │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 410-0025 │Смеси асфальтобетонные дорожные,│ т │ 486,20 │

│ │аэродромные и асфальтобетон (горячие│ │ │

│ │и теплые для высокопористого│ │ │

│ │асфальтобетона песчаные), марка марка│ │ │

│ │I │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 410-0026 │Смеси асфальтобетонные дорожные,│ т │ 479,60 │

│ │аэродромные и асфальтобетон (горячие│ │ │

│ │и теплые для высокопористого│ │ │

│ │асфальтобетона песчаные), марка марка│ │ │

│ │II │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 410-0034 │Смеси асфальтобетонные дорожные,│ т │ 479,60 │

│ │аэродромные и асфальтон (холодные),│ │ │

│ │марка II Бх │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 410-0054 │Асфальт литой (жесткий) для покрытий│ т │ 455,39 │

│ │тротуаров тип II │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 410-0071 │Щебень черный горячий, фракция 5-10│ т │ 354,60 │

│ │мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 410-0072 │Щебень черный горячий, фракция 10-15│ т │ 330,20 │

│ │мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 410-0073 │Щебень черный горячий, фракция 15-20│ т │ 312,40 │

│ │мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 410-0074 │Щебень черный горячий, фракция 20-25│ т │ 312,40 │

│ │мм │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 411-0001 │Вода │ м3 │ 2,44 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 413-0001 │Камни бортовые из горных пород, марка│ м │ 390,00 │

│ │1ГП │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 414-0312 │Овсяница │ кг │ 77,59 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│414-9120-1 │Мох │ м3 │ 179,00 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│446-6400-1 │Столбики сигнальные железобетонные│ м3 │ 1194,00 │

│ │СС-1 │ │ │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│500-9001-1 │Кабель силовой АВВГ 2х4 мм2 │ м │ 3,59 │

├───────────┼─────────────────────────────────────┼────────┼─────────────┤

│ 537-0013 │Канат двойной свивки типа ЛК-Р без│ 10 м │ 375,82 │

│ │покрытия из проволок марки В,│ │ │

│ │маркировочная группа 1570 н/мм2 и│ │ │

│ │менее, диаметром 22.5 мм │ │ │

└───────────┴─────────────────────────────────────┴────────┴─────────────┘

**Таблица замены ресурсов**

┌─────────────┬────────────────────────────┬─────────────────────────────┐

│ Номера │ Ресурсы по ГЭСН │ Ресурсы по [ФЕР](#sub_0) │

│ расценок │ │ │

│ ├──────────┬───────┬─────────┼────────────┬───────┬────────┤

│ │ код │ед. изм│ расход │ код │ед. изм│ расход │

├─────────────┴──────────┴───────┴─────────┴────────────┴───────┴────────┤

│ │

├─────────────┬──────────┬───────┬─────────┬────────────┬───────┬────────┤

│ [27-02-001-1](#sub_20011) │ 408-9040 │ м3 │ 4,59 │ 408-0122 │ м3 │ 4,59 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9302 │ м3 │ 3,57 │ 408-0101 │ м3 │ 3,57 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-02-001-2](#sub_20012) │ 403-9200 │ м │ 102 │ 403-9200-1 │ м │ 102 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 6,12 │ 408-0122 │ м3 │ 6,12 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-02-003-1](#sub_20031) │ 402-9050 │ м3 │ 0,06 │ 402-0078 │ м3 │ 0,06 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-02-004-1](#sub_20041) │ 402-9050 │ м3 │ 0,046 │ 402-0078 │ м3 │ 0,046 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-02-006-1](#sub_20061) │ 103-9200 │ шт │ 1 │ 103-0754 │ шт │ 1 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9001 │ м3 │ 0,071 │ 401-0026 │ м3 │ 0,071 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 402-9050 │ м3 │ 0,014 │ 402-0078 │ м3 │ 0-014 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-02-006-2](#sub_20062) │ 103-9200 │ шт │ 1 │ 103-0754 │ шт │ 1 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9001 │ м3 │ 0,071 │ 401-0026 │ м3 │ 0,071 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 402-9050 │ м3 │ 0,014 │ 402-0078 │ м3 │ 0,014 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-02-010-3](#sub_20103) │ 413-9010 │ м │ 100 │ 413-0001 │ м │ 100 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-02-010-4](#sub_20104) │ 413-9010 │ м │ 100 │ 413-0001 │ м │ 100 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-03-001-3](#sub_30013) │ 408-9280 │ м3 │ 66 │ 408-0111 │ м3 │ 66 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-03-003-1](#sub_30031) │ 408-9282 │ м3 │ 12,4 │ 408-0200 │ м3 │ 12,4 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-03-003-2](#sub_30032) │ 408-9282 │ м3 │ 9 │ 408-0200 │ м3 │ 9 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-03-003-3](#sub_30033) │ 408-9282 │ м3 │ 6 │ 408-0200 │ м3 │ 6 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-03-003-4](#sub_30034) │ 408-9282 │ м3 │ 3 │ 408-0200 │ м3 │ 3 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-03-003-5](#sub_30035) │ 408-9282 │ м3 │ 12,4 │ 408-0200 │ м3 │ 12,4 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-03-003-6](#sub_30036) │ 408-9282 │ м3 │ 9 │ 408-0200 │ м3 │ 9 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-03-003-7](#sub_30037) │ 408-9282 │ м3 │ 6 │ 408-0200 │ м3 │ 6 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-03-003-8](#sub_30038) │ 408-9282 │ м3 │ 3 │ 408-0200 │ м3 │ 3 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-03-004-1](#sub_30041) │ 410-9010 │ т │ 101 │ 410-0034 │ т │ 101 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1561 │ т │ 0,074 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-03-004-2](#sub_30042) │ 410-9010 │ т │ 101 │ 410-0034 │ т │ 101 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1561 │ т │ 0,074 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-04-010-1](#sub_40101) │ 408-9393 │ м3 │ 10 │ 408-0127 │ м3 │ 10 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-04-011-1](#sub_40111) │ 409-9013 │ м3 │ 153 │ 409-0039 │ м3 │ 153 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 409-9037 │ м3 │ 20,4 │ 409-0062 │ м3 │ 20,4 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-04-011-2](#sub_40112) │ 409-9013 │ м3 │ 315 │ 409-0039 │ м3 │ 315 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 409-9037 │ м3 │ 20,4 │ 409-0062 │ м3 │ 20,4 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-04-011-3](#sub_40113) │ 409-9013 │ м3 │ 15,3 │ 409-0039 │ м3 │ 15,3 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-04-015-1](#sub_40151) │ 407-9040 │ м3 │ 51,5 │ 407-9040-1 │ м3 │ 51,5 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9080 │ м3 │ 214 │ 408-0011 │ м3 │ 214 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-04-015-2](#sub_40152) │ 407-9040 │ м3 │ 51,5 │ 407-9040-1 │ м3 │ 51,5 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9080 │ м3 │ 214 │ 408-0011 │ м3 │ 214 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-04-015-3](#sub_40153) │ 407-9040 │ м3 │ 54,1 │ 407-9040-1 │ м3 │ 54,1 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9080 │ м3 │ 268 │ 408-0011 │ м3 │ 268 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-04-017-1](#sub_40171) │ 104-9061 │ м3 │ 100 │ 104-9061-1 │ м3 │ 100 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-04-021-1](#sub_40211) │ 105-9090 │ т │ 0,005 │ 201-0799 │ т │ 0,005 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 407-9040 │ м3 │ 20,6 │ 407-9040-2 │ м3 │ 20,6 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-04-021-2](#sub_40212) │ 407-9040 │ м3 │ 1, 12 │ 407-9040-2 │ м3 │ 1,12 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-04-022-1](#sub_40221) │ 105-9090 │ т │ 0,03 │ 201-0799 │ т │ 0,03 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9010 │ м3 │ 20,4 │ 401-0151 │ м3 │ 20,4 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-04-022-2](#sub_40222) │ 401-9010 │ м3 │ 1,02 │ 401-0151 │ м3 │ 1,02 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-05-001-1](#sub_50011) │ 408-9040 │ м3 │ 21 │ 408-0122 │ м3 │ 21 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-05-002-1](#sub_50021) │ 408-9393 │ м3 │ 12,4 │ 408-0132 │ м3 │ 12,4 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-05-002-2](#sub_50022) │ 101-9630 │ м3 │ 123 │ 101-9630-1 │ м3 │ 123 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9393 │ м3 │ 9,2 │ 408-0132 │ м3 │ 9,2 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-05-002-3](#sub_50023) │ 101-9630 │ м3 │ 146 │ 101-9630-1 │ м3 │ 146 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9393 │ м3 │ 9,2 │ 408-0132 │ м3 │ 9,2 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-05-005-1](#sub_50051) │ 408-9040 │ м3 │ 2 │ 408-0122 │ м3 │ 2 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-001-1](#sub_60011) │ 101-9090 │ т │ 0,46 │ 101-1763 │ т │ 0,46 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-001-2](#sub_60012) │ 101-9090 │ т │ 0,36 │ 101-1763 │ т │ 0,36 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-001-3](#sub_60013) │ 101-9090 │ т │ 0,45 │ 101-1763 │ т │ 0,45 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 204-9001 │ т │ 0,08 │ 204-0100 │ т │ 0,08 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-001-4](#sub_60014) │ 101-9090 │ т │ 0,45 │ 101-1763 │ т │ 0,45 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 204-9001 │ т │ 0,07 │ 204-0100 │ т │ 0,07 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-002-1](#sub_60021) │ 101-9010 │ т │ 0,007 │ 101-1556 │ т │ 0,007 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9013 │ м3 │ 184 │ 401-0131 │ м3 │ 184 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 15 │ 408-0122 │ м3 │ 15 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-002-2](#sub_60022) │ 101-9010 │ т │ 0,007 │ 101-1556 │ т │ 0,007 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9013 │ м3 │ 204 │ 401-0131 │ м3 │ 204 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 15 │ 408-0122 │ м3 │ 15 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-002-3](#sub_60023) │ 101-9010 │ т │ 0,007 │ 101-1556 │ т │ 0,007 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9013 │ м3 │ 184 │ 401-0131 │ м3 │ 184 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 15 │ 408-0122 │ м3 │ 15 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-002-4](#sub_60024) │ 101-9010 │ т │ 0,007 │ 101-1556 │ т │ 0,007 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9013 │ м3 │ 204 │ 401-0131 │ м3 │ 204 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 15 │ 408-0122 │ м3 │ 15 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-002-5](#sub_60025) │ 101-9010 │ т │ 0,007 │ 101-1556 │ т │ 0,007 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9013 │ м3 │ 224 │ 401-0131 │ м3 │ 224 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 15 │ 408-0122 │ м3 │ 15 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-002-6](#sub_60026) │ 101-9010 │ т │ 0,007 │ 101-1556 │ т │ 0,007 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9013 │ м3 │ 245 │ 401-0131 │ м3 │ 245 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 15 │ 408-0122 │ м3 │ 15 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-002-7](#sub_60027) │ 101-9010 │ т │ 0,007 │ 101-1556 │ т │ 0,007 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9013 │ м3 │ 224 │ 401-0131 │ м3 │ 224 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 15 │ 408-0122 │ м3 │ 15 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-002-8](#sub_60028) │ 101-9010 │ т │ 0,007 │ 101-1556 │ т │ 0,007 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9013 │ м3 │ 245 │ 401-0131 │ м3 │ 245 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 15 │ 408-0122 │ м3 │ 15 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-002-9](#sub_60029) │ 101-9010 │ т │ 0,007 │ 101-1556 │ т │ 0,007 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9013 │ м3 │ 61 │ 401-0131 │ м3 │ 61 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9014 │ м3 │ 123 │ 401-0129 │ м3 │ 123 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 15 │ 408-0122 │ м3 │ 15 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-06-002-10](#sub_600210) │ 101-9010 │ т │ 0,007 │ 101-1556 │ т │ 0,007 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9013 │ из │ 61 │ 401-0131 │ м3 │ 61 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9014 │ м3 │ 143 │ 401-0129 │ м3 │ 143 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 15 │ 408-0122 │ м3 │ 15 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-06-002-11](#sub_600211) │ 101-9010 │ т │ 0,007 │ 101-1556 │ т │ 0,007 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9013 │ м3 │ 61 │ 401-0131 │ м3 │ 61 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9014 │ м3 │ 123 │ 401-0129 │ м3 │ 123 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 15 │ 408-0122 │ м3 │ 15 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-06-002-12](#sub_600212) │ 101-9010 │ т │ 0,007 │ 101-1556 │ т │ 0,007 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9013 │ м3 │ 61 │ 401-0131 │ м3 │ 61 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9014 │ м3 │ 143 │ 401-0129 │ м3 │ 143 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 15 │ 408-0122 │ м3 │ 15 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-06-002-13](#sub_600213) │ 101-9010 │ т │ 0,007 │ 101-1556 │ т │ 0,007 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9013 │ м3 │ 61 │ 401-0131 │ м3 │ 61 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9014 │ м3 │ 163 │ 401-0129 │ м3 │ 163 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 15 │ 408-0122 │ м3 │ 15 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-06-002-14](#sub_600214) │ 101 9010 │ т │ 0,007 │ 101-1556 │ т │ 0,007 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9013 │ м3 │ 61 │ 401-0131 │ м3 │ 61 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9014 │ м3 │ 184 │ 401-0129 │ м3 │ 184 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 15 │ 408-0122 │ м3 │ 15 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-06-002-15](#sub_600215) │ 101-9010 │ т │ 0,007 │ 101-1556 │ т │ 0,007 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9013 │ м3 │ 61 │ 401-0131 │ м3 │ 61 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9014 │ м3 │ 163 │ 401-0129 │ м3 │ 163 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 15 │ 408-0122 │ м3 │ 15 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-06-002-16](#sub_600216) │ 101-9010 │ т │ 0,007 │ 101-1556 │ т │ 0,007 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9013 │ м3 │ 61 │ 401-0131 │ м3 │ 61 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9014 │ м3 │ 184 │ 401-0129 │ м3 │ 184 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 15 │ 408-0122 │ м3 │ 15 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-06-002-17](#sub_600217) │ 101-9010 │ т │ 11,44 │ 101-1556 │ т │ 11,44 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9013 │ м3 │ 204 │ 401-0131 │ м3 │ 204 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 40 │ 408-0122 │ м3 │ 40 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-06-002-18](#sub_600218) │ 101-9010 │ т │ 0,57 │ 101-1556 │ т │ 0,57 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 102-0180 │ м3 │ 0,24 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9013 │ м3 │ 10,2 │ 401-0131 │ м3 │ 10,2 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-005-1](#sub_60051) │ 408-9040 │ м3 │ 50 │ 408-0122 │ м3 │ 50 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-006-1](#sub_60061) │ 408-9040 │ м3 │ 40 │ 408-0122 │ м3 │ 40 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-007-1](#sub_60071) │ 408-9040 │ м3 │ 1 │ 408-0122 │ м3 │ 1 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-007-2](#sub_60072) │ 101-9462 │ М2 │ 6,82 │ 101-9462-1 │ М2 │ 6,82 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-008-1](#sub_60081) │ 101-9010 │ т │ 0,01 │ 101-1555 │ т │ 0,01 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9698 │ м │ 100 │ 101-9698-1 │ м │ 100 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 2 │ 408-0122 │ м3 │ 2 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-009-2](#sub_60092) │ 101-9105 │ кг │ 80 │ 101-9105-1 │ кг │ 80 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-010-1](#sub_60101) │ 101-9010 │ т │ 0,00015 │ 101-1555 │ т │0,00015 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9916 │ м │ 190 │ 101-9916-1 │ м │ 190 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9220 │ кг │ 0,36 │ 201-9220-1 │ кг │ 0,36 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9010 │ м3 │ 204 │ 401-0131 │ м3 │ 204 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-010-2](#sub_60102) │ 101-9010 │ т │ 0,00015 │ 101-1555 │ т │0,00015 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9916 │ м │ 190 │ 101-9916-1 │ м │ 190 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9220 │ кг │ 0,36 │ 201-9220-1 │ кг │ 0,36 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9010 │ м3 │ 224 │ 401-0131 │ м3 │ 224 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-010-3](#sub_60103) │ 101-9010 │ т │ 0,00015 │ 101-1555 │ т │0,00015 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9916 │ м │ 190 │ 101-9916-1 │ м │ 190 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9220 │ кг │ 0 36 │ 201-9220-1 │ кг │ 0,36 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9010 │ м3 │ 245 │ 401-0131 │ м3 │ 245 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-011-1](#sub_60111) │ 101-9010 │ т │ 0,002 │ 101-1555 │ т │ 0,002 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-012-1](#sub_60121) │ 101-9734 │ т │ 0,00021 │ 101-1968 │ т │0,00021 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 2 │ 408-0122 │ м3 │ 2 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-013-1](#sub_60131) │ 101-9090 │ т │ 0,014 │ 101-1763 │ т │ 0,014 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9010 │ м3 │ 20,4 │ 401-0151 │ м3 │ 20,4 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 0,887 │ 410-0026 │ т │ 0,887 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-013-2](#sub_60132) │ 101-9090 │ т │ 0,014 │ 101-1763 │ т │ 0,014 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9010 │ м3 │ 22,4 │ 401-0151 │ м3 │ 22,4 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 1,013 │ 410-0026 │ т │ 1,013 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-013-3](#sub_60133) │ 101-9090 │ т │ 0,014 │ 101-1763 │ т │ 0,014 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9010 │ м3 │ 24,3 │ 401-0151 │ м3 │ 24,3 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 1,14 │ 410-0026 │ т │ 1,14 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-016-1](#sub_60161) │ 401-9010 │ м3 │ 163 │ 401-0151 │ м3 │ 163 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 63,3 │ 408-0122 │ м3 │ 63,3 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-016-2](#sub_60162) │ 401-9010 │ м3 │ 184 │ 401-0151 │ м3 │ 184 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 63,3 │ 408-0122 │ м3 │ 63,3 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-016-3](#sub_60163) │ 401-9010 │ м3 │ 163 │ 401-0151 │ м3 │ 163 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 63,3 │ 408-0122 │ м3 │ 63,3 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-016-4](#sub_60164) │ 401-9010 │ м3 │ 184 │ 401-0151 │ м3 │ 184 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 63,3 │ 408-0122 │ м3 │ 63,3 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-016-5](#sub_60165) │ 401-9010 │ м3 │ 204 │ 401-0151 │ м3 │ 204 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 63,3 │ 408-0122 │ м3 │ 63,3 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-016-6](#sub_60166) │ 401-9010 │ м3 │ 224 │ 401-0151 │ м3 │ 224 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 63,3 │ 408-0122 │ м3 │ 63,3 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-016-7](#sub_60167) │ 401-9010 │ м3 │ 204 │ 401-0151 │ м3 │ 204 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 63,3 │ 408-0122 │ м3 │ 63,3 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-016-8](#sub_60168) │ 401-9010 │ м3 │ 224 │ 401-0151 │ м3 │ 224 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 63,3 │ 408-0122 │ м3 │ 63,3 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-016-9](#sub_60169) │ 401-9012 │ м3 │ 163 │ 401-0142 │ м3 │ 163 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 63,3 │ 408-0122 │ м3 │ 63,3 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-06-016-10](#sub_601610) │ 401-9012 │ м3 │ 163 │ 401-0142 │ м3 │ 163 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-017-1](#sub_60171) │ 101-9010 │ т │ 0,09 │ 101-1555 │ т │ 0,09 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9010 │ м3 │ 162 │ 401-0110 │ м3 │ 162 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 40 │ 408-0122 │ м3 │ 40 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-017-2](#sub_60172) │ 401-9010 │ м3 │ 10,2 │ 401 0110 │ м3 │ 10,2 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-018-1](#sub_60181) │ 101-9010 │ т │ 0,021 │ 101-1555 │ т │ 0,021 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9120 │ т │ 8 │ 410-0071 │ т │ 8 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9123 │ т │ 11 │ 410-0073 │ т │ 11 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9125 │ т │ 117 │ 410-0074 │ т │ 117 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-018-2](#sub_60182) │ 101-9010 │ т │ 0,021 │ 101-1555 │ т │ 0,021 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9120 │ т │ 9 │ 410-0071 │ т │ 9 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9123 │ т │ 12,5 │ 410-0073 │ т │ 12,5 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9125 │ т │ 137 │ 410-0074 │ т │ 137 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-018-3](#sub_60183) │ 101-9010 │ т │ 0,021 │ 101-1555 │ т │ 0,021 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9123 │ т │ 11 │ 410-0073 │ т │ 11 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9125 │ т │ 117 │ 410-0074 │ т │ 117 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-018-4](#sub_60184) │ 101-9010 │ т │ 0,021 │ 101-1555 │ т │ 0,021 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9123 │ т │ 12,5 │ 410-0073 │ т │ 12,5 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9125 │ т │ 137 │ 410-0074 │ т │ 137 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-019-1](#sub_60191) │ 101-9010 │ т │ 0,06 │ 101-1561 │ т │ 0,06 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 71,2 │ 410-0034 │ т │ 71,2 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-019-2](#sub_60192) │ 101-9010 │ т │ 0,06 │ 101-1561 │ т │ 0,06 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 70,6 │ 410-0034 │ т │ 70,6 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-019-3](#sub_60193) │ 101-9010 │ т │ 0,06 │ 101-1561 │ т │ 0,06 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 68,5 │ 410-0034 │ т │ 68,5 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-019-4](#sub_60194) │ 101-9010 │ т │ 0,01 │ 101-1561 │ т │ 0,01 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 11,9 │ 410-0034 │ т │ 11,9 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-019-5](#sub_60195) │ 101-9010 │ т │ 0,01 │ 101-1561 │ т │ 0,01 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 11,8 │ 410-0034 │ т │ 11,8 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-019-6](#sub_60196) │ 101-9010 │ т │ 0,01 │ 101-1561 │ т │ 0,01 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 11,5 │ 410-0034 │ т │ 11,5 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-020-1](#sub_60201) │ 101-9010 │ т │ 0,0108 │ 101-1556 │ т │ 0,0108 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 96,6 │ 410-0001 │ т │ 96,6 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-020-2](#sub_60202) │ 101-9010 │ т │ 0,0116 │ 101-1556 │ т │ 0,0116 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 102 │ 410-0005 │ т │ 102 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-020-3](#sub_60203) │ 101-9010 │ т │ 0,0108 │ 101-1556 │ т │ 0,0108 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 95,8 │ 410-0006 │ т │ 95,8 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-020-4](#sub_60204) │ 101-9010 │ т │ 0,0116 │ 101-1556 │ т │ 0,0116 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 102 │ 410-0002 │ т │ 102 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-020-5](#sub_60205) │ 101-9010 │ т │ 0,0108 │ 101-1556 │ т │ 0,0108 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 93,3 │ 410-0008 │ т │ 93,3 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-020-6](#sub_60206) │ 101-9010 │ т │ 0,0108 │ 101-1556 │ т │ 0,0108 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 92,5 │ 410-0022 │ т │ 92,5 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-020-7](#sub_60207) │ 101-9010 │ т │ 0,0108 │ 101-1556 │ т │ 0,0108 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 96,2 │ 410-0021 │ т │ 96,2 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-020-8](#sub_60208) │ 101-9010 │ т │ 0,0108 │ 101-1556 │ т │ 0,0108 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 93,7 │ 410-0022 │ т │ 93,7 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-020-9](#sub_60209) │ 101 9010 │ т │ 0,0116 │ 101-1556 │ т │ 0,0116 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 97,4 │ 410-0021 │ т │ 97,4 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-06-020-10](#sub_602010) │ 101-9010 │ т │ 0,0108 │ 101-1556 │ т │ 0,0108 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 91,4 │ 410-0024 │ т │ 91,4 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-06-020-11](#sub_602011) │ 101-9010 │ т │ 0,0116 │ 101-1556 │ т │ 0,0116 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 95,1 │ 410-0023 │ т │ 95,1 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-06-020-12](#sub_602012) │ 101-9010 │ т │ 0,0108 │ 101-1556 │ т │ 0,0108 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 92,2 │ 410-0024 │ т │ 92,2 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-06-020-13](#sub_602013) │ 101-9010 │ т │ 0,0116 │ 101-1556 │ т │ 0,0116 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 95,9 │ 410-0023 │ т │ 95,9 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-06-020-14](#sub_602014) │ 101-9010 │ т │ 0,0108 │ 101-1556 │ т │ 0,0108 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 88,6 │ 410-0025 │ т │ 88,6 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-021-1](#sub_60211) │ 101-9010 │ т │ 0,0014 │ 101-1556 │ т │ 0,0014 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 12,1 │ 410-0001 │ т │ 12,1 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-021-2](#sub_60212) │ 101-9010 │ т │ 0,0015 │ 101-1556 │ т │ 0,0015 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 12,8 │ 410-0005 │ т │ 12,8 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-021-3](#sub_60213) │ 101-9010 │ т │ 0,0014 │ 101-1556 │ т │ 0,0014 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 12 │ 410-0006 │ т │ 12 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-021-4](#sub_60214) │ 101-9010 │ т │ 0,0015 │ 101-1556 │ т │ 0,0015 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 12,7 │ 410-0002 │ т │ 12,7 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-021-5](#sub_60215) │ 101-9010 │ т │ 0,0014 │ 101-1556 │ т │ 0,0014 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 11,7 │ 410-0008 │ т │ 11,7 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-021-6](#sub_60216) │ 101-9010 │ т │ 0,0014 │ 101-1556 │ т │ 0,0014 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410 9010 │ т │ 11,6 │ 410-0022 │ т │ 11 6 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-021-7](#sub_60217) │ 101-9010 │ т │ 0,0014 │ 101 1556 │ т │ 0,0014 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 12 │ 410-0021 │ т │ 12 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-021-8](#sub_60218) │ 101-9010 │ т │ 0,0014 │ 101-1556 │ т │ 0,0014 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │410 -9010 │ т │ 11,7 │ 410-0022 │ т │ 11,7 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-021-9](#sub_60219) │ 101-9010 │ т │ 0,0015 │ 101 1556 │ т │ 0,0015 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 12,2 │ 410 0021 │ т │ 12,2 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-06-021-10](#sub_602110) │ 101-9010 │ т │ 0,0014 │ 101-1556 │ т │ 0,0014 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 11,4 │ 410-0024 │ т │ 11,4 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-06-021-11](#sub_602111) │ 101-9010 │ т │ 0,0015 │ 101-1556 │ т │ 0,0015 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 11,9 │ 410-0023 │ т │ 11,9 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-06-021-12](#sub_602112) │ 101 9010 │ т │ 0,0014 │ 101-1556 │ т │ 0,0014 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 11,5 │ 410-0024 │ т │ 11,5 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-06-021-13](#sub_602113) │ 101-9010 │ т │ 0,0014 │ 101-1556 │ т │ 0 0014 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 12 │ 410-0023 │ т │ 12 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-06-021-14](#sub_602114) │ 101-9010 │ т │ 0,0014 │ 101-1556 │ т │ 0,0014 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 11,1 │ 410-0025 │ т │ 11,1 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-022-1](#sub_60221) │ 101 9020 │ т │ 3,3 │ 101-1558 │ т │ 3,3 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-022-2](#sub_60222) │ 101-9020 │ т │ 3,87 │ 101-1558 │ т │ 3,87 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-022-3](#sub_60223) │ 101-9020 │ т │ 3,35 │ 101-1558 │ т │ 3,35 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-022-4](#sub_60224) │ 101-9020 │ т │ 3,86 │ 101-1558 │ т │ 3,86 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-022-5](#sub_60225) │ 101-9020 │ т │ 4,9 │ 101-1558 │ т │ 4,9 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-022-6](#sub_60226) │ 408-9109 │ м3 │ 31,6 │ 408-0201 │ м3 │ 31,6 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-022-7](#sub_60227) │ 101 9020 │ т │ 1,29 │ 101-1558 │ т │ 1,29 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-022-8](#sub_60228) │ 101-9020 │ т │ 0,72 │ 101-1558 │ т │ 0,72 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9110 │ т │ 20 │ 410-0072 │ т │ 20 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-022-9](#sub_60229) │ 101-9020 │ т │ 0,72 │ 101-1558 │ т │ 0,72 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9110 │ т │ 23 │ 410-0072 │ т │ 23 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-06-022-10](#sub_602210) │ 101-9020 │ т │ 2,42 │ 101-1558 │ т │ 2,42 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-06-022-11](#sub_602211) │ 101-9020 │ т │ 1,37 │ 101-1558 │ т │ 1,37 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9121 │ т │ 14,53 │ 410-0071 │ т │ 14,53 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9124 │ т │ 26,6 │ 410-0072 │ т │ 26,6 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-06-022-12](#sub_602212) │ 101 9020 │ т │ 1,37 │ 101-1558 │ т │ 1,37 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9121 │ т │ 16,7 │ 410-0071 │ т │ 16,7 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9124 │ т │ 30,6 │ 410 0072 │ т │ 30,6 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-024-1](#sub_60241) │ 101-9010 │ т │ 6,95 │ 101-1556 │ т │ 6,95 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-024-2](#sub_60242) │ 101 9010 │ т │ 5,15 │ 101-1556 │ т │ 5,15 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-024-3](#sub_60243) │ 101-9010 │ т │ 1,03 │ 101-1556 │ т │ 1,03 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-024-4](#sub_60244) │ 101 9010 │ т │ 10 │ 101-1556 │ т │ 10 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-024-5](#sub_60245) │ 101-9010 │ т │ 1,63 │ 101-1556 │ т │ 1,63 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-024-6](#sub_60246) │ 101-9010 │ т │ 8,24 │ 101-1556 │ т │ 8,24 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-024-7](#sub_60247) │ 101 9010 │ т │ 1,03 │ 101-1556 │ т │ 1 03 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-025-1](#sub_60251) │ 201-9220 │ кг │ 0,256 │ 201-9220-1 │ кг │ 0,256 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-026-1](#sub_60261) │ 101-9010 │ т │ 1,03 │ 101-1561 │ т │ 1,03 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-027-1](#sub_60271) │ 408-9301 │ м3 │ 102 │ 408-0203 │ м3 │ 102 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-028-1](#sub_60281) │ 101-9723 │ т │ 103 │ 101-1582 │ т │ 103 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-06-028-2](#sub_60282) │ 101-9723 │ т │ 103 │ 101-1582 │ т │ 103 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-07-001-1](#sub_70011) │ 101 9010 │ т │ 0,06 │ 101-1561 │ т │ 0,06 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 0,5 │ 408-0122 │ м3 │ 0,5 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 7,14 │ 410-0054 │ т │ 7,14 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-07-001-2](#sub_70012) │ 410-9010 │ т │ 1,21 │ 410-0054 │ т │ 1,21 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-07-001-3](#sub_70013) │ 101-9010 │ т │ 0,06 │ 101-1561 │ т │ 0,06 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 10,7 │ 410-0054 │ т │ 10,7 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-07-001-4](#sub_70014) │ 101-9010 │ т │ 0,06 │ 101-1561 │ т │ 0,06 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 7,14 │ 410-0054 │ т │ 7,14 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-07-002-1](#sub_70021) │ 408-9081 │ м3 │ 17,4 │ 408-0391 │ м3 │ 17,4 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-07-002-2](#sub_70022) │ 408-9081 │ м3 │ 1,5 │ 408-0391 │ м3 │ 1,5 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-07-003-1](#sub_70031) │ 403-9291 │ м2 │ 100 │ 403-0104 │ м2 │ 100 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-07-003-2](#sub_70032) │ 403-9291 │ м2 │ 100 │ 403-0104 │ м2 │ 100 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 407-9040 │ м3 │ 5 │ 407-9040-2 │ м3 │ 5 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 0,05 │ 408-0122 │ м3 │ 0,05 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-08-001-1](#sub_80011) │ 101-9010 │ т │ 0,67 │ 101-1561 │ т │ 0,67 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 120 │ 410-0026 │ т │ 120 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-08-001-2](#sub_80012) │ 101-9010 │ т │ 0,01 │ 101-1561 │ т │ 0,01 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9010 │ т │ 24 │ 410-0026 │ т │ 24 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-08-001-3](#sub_80013) │ 101-9010 │ т │ 0,62 │ 101-1561 │ т │ 0,62 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9121 │ т │ 8 │ 410-0071 │ т │ 8 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9122 │ т │ 11 │ 410-0073 │ т │ 11 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9125 │ т │ 115 │ 410-0074 │ т │ 115 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-08-001-4](#sub_80014) │ 410-9125 │ т │ 20 │ 410-0074 │ т │ 20 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-08-001-5](#sub_80015) │ 408-9270 │ м3 │ 15,8 │ 408-0061 │ м3 │ 15,8 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-08-001-7](#sub_80017) │ 101-9010 │ т │ 0,00012 │ 101-1561 │ т │0,00012 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9010 │ м3 │ 204 │ 401-0151 │ м3 │ 204 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-08-001-8](#sub_80018) │ 101-9010 │ т │ 0,00013 │ 101-1561 │ т │0,00013 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9010 │ м3 │ 204 │ 401-0151 │ м3 │ 204 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-08-001-9](#sub_80019) │ 401-9010 │ м3 │ 10,2 │ 401-0151 │ м3 │ 10,2 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-08-001-10](#sub_800110) │ 401-9010 │ м3 │ 10,2 │ 401-0151 │ м3 │ 10,2 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-08-001-15](#sub_800115) │ 414-9240 │ кг │ 27 │ 414-0312 │ кг │ 27 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-001-1](#sub_90011) │ 101-9843 │ т │ 0,045 │ 101-0485 │ т │ 0,045 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9015 │ т │ 0,0084 │ 201-9015-1 │ т │ 0,0084 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 403-9060 │ м3 │ 0 │ │ │ │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-001-3](#sub_90013) │ 403-9060 │ м3 │ 0 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9323 │ м3 │ 64 │ 408-0212 │ м3 │ 64 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-001-4](#sub_90014) │ 101-9010 │ т │ 0,041 │ 101-1561 │ т │ 0,041 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9853 │ кг │ 1,65 │ 101-1974 │ кг │ 1,65 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9015 │ т │ 0,0028 │ 201-9015-1 │ т │ 0,0028 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9311 │ т │ 1,59 │ 201-9311-1 │ т │ 1,59 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-001-5](#sub_90015) │ 101-9732 │ т │ 0,00546 │ 113-0021 │ т │0,00546 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9843 │ т │ 0,0117 │ 101-0485 │ т │ 0,0117 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-001-6](#sub_90016) │ 101-9732 │ т │ 0,00348 │ 113-0021 │ т │0,00348 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9843 │ т │ 0,00747 │ 101-0485 │ т │0,00747 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9853 │ кг │ 1,91 │ 101-1974 │ кг │ 1,91 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9090 │ м3 │ 0,69 │ 408-0011 │ м3 │ 0,69 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-001-7](#sub_90017) │ 101-9732 │ т │ 0,00348 │ 113-0021 │ т │0,00348 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9843 │ т │ 0,00747 │ 101-0485 │ т │0,00747 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9853 │ кг │ 1,91 │ 101-1974 │ кг │ 1,91 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9090 │ м3 │ 0,69 │ 408-0011 │ м3 │ 0,69 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 440-9006 │ м3 │ 0 │ │ │ │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-002-1](#sub_90021) │ 201-9015 │ т │ 0,00275 │ 201-9015-1 │ т │0,00275 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9311 │ т │ 1,13 │ 201-9311-1 │ т │ 1,13 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9010 │ м3 │ 1,03 │ 401-0124 │ м3 │ 1,03 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-002-2](#sub_90022) │ 110-9181 │ т │ 0,466 │ 110-9181-1 │ т │ 0,466 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9015 │ т │ 0,00003 │ 201-9015-1 │ т │0,00003 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9311 │ т │ 1,62 │ 201-9311-1 │ т │ 1,62 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-002-3](#sub_90023) │ 110-9181 │ т │ 0,614 │ 110-9181-1 │ т │ 0,614 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9015 │ т │ 0,00003 │ 201-9015-1 │ т │0,00003 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9311 │ т │ 1,65 │ 201-9311-1 │ т │ 1,65 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-002-4](#sub_90024) │ 110-9181 │ т │ 0,908 │ 110-9181-1 │ т │ 0,908 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9015 │ т │ 0,00003 │ 201-9015-1 │ т │0,00003 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9311 │ т │ 1,71 │ 201 9311-1 │ т │ 1,71 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-002-5](#sub_90025) │ 110-9181 │ т │ 1,793 │ 110-9181-1 │ т │ 1,793 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9015 │ т │ 0,00003 │ 201-9015-1 │ т │0,00003 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9311 │ т │ 1,87 │ 201-9311-1 │ т │ 1,87 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-003-2](#sub_90032) │ 110-9181 │ т │ 0,44 │ 110-9181-1 │ т │ 0,44 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9015 │ т │ 0,01 │ 201-9015-1 │ т │ 0,01 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9312 │ м │ 10 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9021 │ м3 │ 0,6 │ 401-0023 │ м3 │ 0,6 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 0,03 │ 408-0122 │ м3 │ 0,03 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9080 │ м3 │ 0,05 │ 408-0007 │ м3 │ 0,05 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 000004 │ м-час │ 10 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 201-9312-1 │ м │ 10 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-003-3](#sub_90033) │ 110-9181 │ т │ 0,53 │ 110-9181-1 │ т │ 0,53 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 113-9046 │ кг │ 5 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9312 │ м │ 10 │ 201-9312-2 │ м │ 10 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 113-0273 │ т │ 0,005 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-004-1](#sub_90041) │ 101-9732 │ т │ 0,00812 │ 113-0021 │ т │0,00812 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9843 │ т │ 0,02784 │ 101-0485 │ т │0,02784 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-004-2](#sub_90042) │ 101-9010 │ т │ 0,05 │ 101-1561 │ т │ 0,05 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9853 │ кг │ 4 │ 101-1974 │ кг │ 4 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-005-1](#sub_90051) │ 101-9010 │ т │ 0,02 │ 101-1561 │ т │ 0,02 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9853 │ кг │ 0,17 │ 101-1974 │ кг │ 0,17 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-005-2](#sub_90052) │ 101-9010 │ т │ 0,03 │ 101-1561 │ т │ 0,03 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9853 │ кг │ 0,25 │ 101-1974 │ кг │ 0,25 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-006-1](#sub_90061) │ 403-9010 │ м3 │ 0,08 │ 403-0003 │ м3 │ 0,08 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 440-9204 │ м3 │ 0,0072 │ 446-6400-1 │ м3 │ 0,0072 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 500-9001 │ м │ 10 │ 500-9001-1 │ м │ 10 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-008-1](#sub_90081) │ 101-9843 │ т │ 0,00562 │ 101-0485 │ т │0,00562 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-008-2](#sub_90082) │ 101-9843 │ т │ 0,0051 │ 101-0485 │ т │ 0,0051 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-008-3](#sub_90083) │ 101-9843 │ т │ 0,0045 │ 101-0485 │ т │ 0 0045 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-009-1](#sub_90091) │ 101-9732 │ т │ 0,0032 │ 113-0021 │ т │ 0,0032 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9771 │ т │ 0,00056 │ 113-0158 │ т │0,00056 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 110-9181 │ т │ 1 │ 110-9181-2 │ т │ 1 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9040 │ м3 │ 5,66 │ 401-0043 │ м3 │ 5,66 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 15,95 │ 408-0122 │ м3 │ 15,95 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-009-2](#sub_90092) │ 101-9732 │ т │ 0,00329 │ 113-0021 │ т │0,00329 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9771 │ т │ 0,00057 │ 113-0158 │ т │0,00057 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 110-9181 │ т │ 1 │ 110-9181-2 │ т │ 1 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9040 │ м3 │ 2,12 │ 401-0043 │ м3 │ 2,12 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 5,94 │ 408-0122 │ м3 │ 5,94 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-009-3](#sub_90093) │ 101-9732 │ т │ 0,00242 │ 113-0021 │ т │0,00242 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9771 │ т │ 0,0042 │ 113-0158 │ т │ 0,0042 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 110-9181 │ т │ 1 │ 110-9181-2 │ т │ 1 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9040 │ м3 │ 0,93 │ 401-0043 │ м3 │ 0,93 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 2,97 │ 408-0122 │ м3 │ 2,97 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-009-4](#sub_90094) │ 101-9732 │ т │ 0,00169 │ 113-0021 │ т │0,00169 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9771 │ т │ 0,00029 │ 113-0158 │ т │0,00029 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 110-9181 │ т │ 1 │ 110-9181-2 │ т │ 1 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9040 │ м3 │ 0,43 │ 401-0043 │ м3 │ 0,43 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 1,4 │ 408-0122 │ м3 │ 1,4 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-010-1](#sub_90101) │ 401-9040 │ м3 │ 2,29 │ 401-0043 │ м3 │ 2,29 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 6,49 │ 408-0122 │ м3 │ 6,49 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-010-2](#sub_90102) │ 401-9040 │ м3 │ 0,92 │ 401-0043 │ м3 │ 0,92 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 2,86 │ 408-0122 │ м3 │ 2,86 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-010-3](#sub_90103) │ 401-9040 │ м3 │ 0,51 │ 401-0043 │ м3 │ 0,51 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 1,65 │ 408-0122 │ м3 │ 1,65 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-010-4](#sub_90104) │ 101-9223 │ пм │ 100 │ 101-9223-1 │ пм │ 100 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 401-9040 │ м3 │ 2,22 │ 401-0043 │ м3 │ 2,22 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 7,37 │ 408-0122 │ м3 │ 7,37 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-011-1](#sub_90111) │ 101-9732 │ т │ 0,00118 │ 113-0021 │ т │0,00118 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9771 │ т │ 0,00021 │ 113-0158 │ т │0,00021 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9091 │ т │ 1 │ 201-9091-1 │ т │ 1 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-011-2](#sub_90112) │ 101-9732 │ т │ 0,00118 │ 113-0021 │ т │0,00118 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9771 │ т │ 0,0002 │ 113-0158 │ т │ 0-0002 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9091 │ т │ 1 │ 201-9091-1 │ т │ 1 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-011-3](#sub_90113) │ 101-9732 │ т │ 0,00113 │ 113-0021 │ т │0,00113 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9771 │ т │ 0,0002 │ 113-0158 │ т │ 0,0002 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 201-9091 │ т │ 1 │ 201-9091-2 │ т │ 1 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-016-5](#sub_90165) │ 113-0245 │ т │ 0,0315 │ 113-0245 │ т │ 0,0105 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-017-1](#sub_90171) │ 101-9224 │ кг │ 610 │ 101-9224-1 │ кг │ 610 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-017-2](#sub_90172) │ 101-9224 │ кг │ 315 │ 101-9224-1 │ кг │ 315 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-017-3](#sub_90173) │ 101-9224 │ кг │ 158 │ 101-9224-1 │ кг │ 158 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-017-4](#sub_90174) │ 101-9224 │ кг │ 472 │ 101-9224-1 │ кг │ 472 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-017-5](#sub_90175) │ 101-9224 │ кг │ 945 │ 101-9224-1 │ кг │ 945 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-017-6](#sub_90176) │ 101-9224 │ кг │ 472 │ 101-9224 1 │ кг │ 472 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-017-7](#sub_90177) │ 101-9224 │ кг │ 236 │ 101-9224-1 │ кг │ 236 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-017-8](#sub_90178) │ 101-9224 │ кг │ 708 │ 101-9224-1 │ кг │ 708 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-09-017-9](#sub_90179) │ 101-9224 │ кг │ 1260 │ 101-9224-1 │ кг │ 1260 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-09-017-10](#sub_901710) │ 101-9224 │ кг │ 650 │ 101-9224-1 │ кг │ 650 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-09-017-11](#sub_901711) │ 101-9224 │ кг │ 325 │ 101-9224-1 │ кг │ 325 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-09-017-12](#sub_901712) │ 101-9224 │ кг │ 975 │ 101-9224-1 │ кг │ 975 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-001-1](#sub_100011) │ 101-9010 │ т │ 1,02 │ 101-1556 │ т │ 1,02 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-001-2](#sub_100012) │ 101-9010 │ т │ 1,02 │ 101-1556 │ т │ 1,02 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-001-3](#sub_100013) │ 101-9010 │ т │ 0,96 │ 101-1556 │ т │ 0,96 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9722 │ т │ 0,07 │ 101-1568 │ т │ 0,07 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-001-4](#sub_100014) │ 101-9010 │ т │ 0,96 │ 101-1556 │ т │ 0,96 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,07 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-001-5](#sub_100015) │ 101-9010 │ т │ 0,59 │ 101-1556 │ т │ 0,59 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-9480 │ т │ 0 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-001-6](#sub_100016) │ 101-9010 │ т │ 1,02 │ 101-1556 │ т │ 1,02 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9480 │ т │ 0 │ │ │ │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-002-1](#sub_100021) │ 101-9020 │ т │ 5,61 │ 101-1558 │ т │ 5,61 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9721 │ кг │ 39 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 22,8 │ 408-0122 │ м3 │ 22,8 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,039 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-002-2](#sub_100022) │ 101-9020 │ т │ 5,61 │ 101-1558 │ т │ 5,61 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9721 │ кг │ 39 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 22,8 │ 408-0122 │ м3 │ 22,8 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,039 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-002-3](#sub_100023) │ 101-9020 │ т │ 5,92 │ 101-1558 │ т │ 5,92 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9721 │ кг │ 41 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 31,1 │ 408-0122 │ м3 │ 31,1 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,041 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-002-4](#sub_100024) │ 101-9020 │ т │ 5,92 │ 101-1558 │ т │ 5,92 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9721 │ кг │ 41 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 31,1 │ 408-0122 │ м3 │ 31,1 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,041 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-002-5](#sub_100025) │ 101-9020 │ т │ 6,22 │ 101-1558 │ т │ 6,22 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9721 │ кг │ 44 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 38,3 │ 408-0122 │ м3 │ 38,3 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,044 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-002-6](#sub_100026) │ 101-9020 │ т │ 6,22 │ 101-1558 │ т │ 6,22 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9721 │ кг │ 44 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 38,3 │ 408-0122 │ м3 │ 38,3 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,044 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-002-7](#sub_100027) │ 101-9020 │ т │ 7,55 │ 101-1558 │ т │ 7,55 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9721 │ кг │ 53 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 56,6 │ 408-0122 │ м3 │ 56,6 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,053 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-002-8](#sub_100028) │ 101-9020 │ т │ 7,55 │ 101-1558 │ т │ 7,55 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9721 │ кг │ 53 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,053 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-002-9](#sub_100029) │ 101-9020 │ т │ 5 │ 101-1558 │ т │ 5 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9721 │ кг │ 35 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 29,1 │ 408-0122 │ м3 │ 29,1 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,035 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-10-002-10](#sub_1000210) │ 101-9020 │ т │ 5 │ 101-1558 │ т │ 5 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9721 │ кг │ 35 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 29,1 │ 408-0122 │ м3 │ 29,1 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,035 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-10-002-11](#sub_1000211) │ 101-9020 │ т │ 3,16 │ 101-1558 │ т │ 3,16 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9721 │ кг │ 22 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 27,9 │ 408-0122 │ м3 │ 27,9 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,022 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-10-002-12](#sub_1000212) │ 101-9020 │ т │ 3,16 │ 101-1558 │ т │ 3,16 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9721 │ кг │ 20 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 27,9 │ 408-0122 │ м3 │ 27,9 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,02 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-10-002-13](#sub_1000213) │ 101-9020 │ т │ 4,9 │ 101-1558 │ т │ 4,9 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9721 │ кг │ 34 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9040 │ м3 │ 60,9 │ 408-0122 │ м3 │ 60,9 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,034 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-10-002-14](#sub_1000214) │ 101-9020 │ т │ 4,9 │ 101-1558 │ т │ 4,9 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9721 │ кг │ 34 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,034 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-003-1](#sub_100031) │ 101-9020 │ т │ 80 │ 101-1555 │ т │ 80 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9251 │ л │ 15000 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-0587 │ т │ 15 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-004-1](#sub_100041) │ 408-9040 │ м3 │ 23 │ 408-0122 │ м3 │ 23 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-004-2](#sub_100042) │ 408-9040 │ м3 │ 9,33 │ 408-0122 │ м3 │ 9,33 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9270 │ м3 │ 8,48 │ 408-0061 │ м3 │ 8,48 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-004-3](#sub_100043) │ 101-9020 │ т │ 6,5 │ 101-1555 │ т │ 6,5 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9270 │ м3 │ 7,58 │ 408-0061 │ м3 │ 7,58 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-005-1](#sub_100051) │ 101-9020 │ т │ 2,01 │ 101-1558 │ т │ 2,01 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9721 │ кг │ 14 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,014 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-005-2](#sub_100052) │ 101-9020 │ т │ 2,01 │ 101-1558 │ т │ 2,01 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9721 │ кг │ 14 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,014 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-005-3](#sub_100053) │ 101-9020 │ т │ 2,49 │ 101-1558 │ т │ 2,49 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9721 │ кг │ 17 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,017 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-005-4](#sub_100054) │ 101-9020 │ т │ 2,49 │ 101-1558 │ т │ 2,49 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9721 │ кг │ 17 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,017 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-005-5](#sub_100055) │ 101-9020 │ т │ 2,97 │ 101-1558 │ т │ 2,9-7 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9721 │ кг │ 21 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,021 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-005-6](#sub_100056) │ 101-9020 │ т │ 2,97 │ 101-1558 │ т │ 2,97 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9721 │ кг │ 21 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,021 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-005-7](#sub_100057) │ 101-9020 │ т │ 2,97 │ 101-1558 │ т │ 2,97 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9721 │ кг │ 21 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,021 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-005-8](#sub_100058) │ 101-9020 │ т │ 2,97 │ 101-1558 │ т │ 2,97 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9721 │ кг │ 21 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,021 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-005-9](#sub_100059) │ 101-9020 │ т │ 3,45 │ 101-1558 │ т │ 3,45 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9721 │ кг │ 24 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,024 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-10-005-10](#sub_1000510) │ 101-9020 │ т │ 3,45 │ 101-1558 │ т │ 3,45 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9721 │ кг │ 24 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,024 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-10-005-11](#sub_1000511) │ 101-9020 │ т │ 3,93 │ 101-1558 │ т │ 3,93 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9721 │ кг │ 27,5 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,0275 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-10-005-12](#sub_1000512) │ 101-9020 │ т │ 3,93 │ 101-1558 │ т │ 3,93 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 101-9721 │ кг │ 27,5 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,0275 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-10-005-13](#sub_1000513) │ 101-9721 │ кг │ 10,6 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,0106 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-10-005-14](#sub_1000514) │ 101-9721 │ кг │ 10,6 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,0106 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-10-005-15](#sub_1000515) │ 101-9721 │ кг │ 11,9 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,0119 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-10-005-16](#sub_1000516) │ 101-9721 │ кг │ 11,9 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,0119 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-10-005-17](#sub_1000517) │ 101-9721 │ кг │ 14 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,014 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-10-005-18](#sub_1000518) │ 101-9721 │ кг │ 14 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,014 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-10-005-19](#sub_1000519) │ 101-9721 │ кг │ 17,4 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,0174 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-10-005-20](#sub_1000520) │ 101-9721 │ кг │ 17,4 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,0174 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-10-005-21](#sub_1000521) │ 101-9721 │ кг │ 18,8 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,0188 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-10-005-22](#sub_1000522) │ 101-9721 │ кг │ 18,8 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,0188 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-10-005-23](#sub_1000523) │ 101-9721 │ кг │ 20,8 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,0208 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-10-005-24](#sub_1000524) │ 101-9721 │ кг │ 20,8 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,0208 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-10-005-25](#sub_1000525) │ 101-9721 │ кг │ 40,4 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,0404 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-10-005-26](#sub_1000526) │ 101-9721 │ кг │ 40,4 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,0404 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-10-005-27](#sub_1000527) │ 101-9721 │ кг │ 46,9 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,0469 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-10-005-28](#sub_1000528) │ 101-9721 │ кг │ 46,9 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,0469 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-10-005-29](#sub_1000529) │ 101-9721 │ кг │ 60,2 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,0602 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│[27-10-005-30](#sub_1000530) │ 101-9721 │ кг │ 60,2 │ │ │ │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 101-1568 │ т │ 0,0602 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-006-1](#sub_100061) │ 408-9040 │ м3 │ 40,8 │ 408-0122 │ м3 │ 40,8 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-006-2](#sub_100062) │ 408-9040 │ м3 │ 40,8 │ 408-0122 │ м3 │ 40,8 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-006-3](#sub_100063) │ 408-9040 │ м3 │ 38,8 │ 408-0122 │ м3 │ 38,8 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-007-1](#sub_100071) │ 407-9011 │ м3 │ 100 │ 407-9011-1 │ м3 │ 100 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-007-2](#sub_100072) │ 408-9040 │ м3 │ 1,6 │ 408-0122 │ м3 │ 1,6 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9050 │ м3 │ 100 │ 408-0200 │ м3 │ 100 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-007-3](#sub_100073) │ 407-9011 │ м3 │ 100 │ 407-9011-1 │ м3 │ 100 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-007-4](#sub_100074) │ 408-9040 │ м3 │ 1,6 │ 408-0122 │ м3 │ 1,6 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9050 │ м3 │ 100 │ 408-0200 │ м3 │ 100 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-007-5](#sub_100075) │ 407-9011 │ м3 │ 100 │ 407-9011-1 │ м3 │ 100 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-10-007-6](#sub_100076) │ 408-9040 │ м3 │ 1,6 │ 408-0122 │ м3 │ 1,6 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 410-9050 │ м3 │ 100 │ 408-0200 │ м3 │ 100 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-11-001-1](#sub_110011) │ 102-9044 │ м3 │ 206 │ 102-9044-1 │ м3 │ 206 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-11-001-2](#sub_110012) │ 102-9044 │ м3 │ 45,6 │ 102-9044-1 │ м3 │ 45,6 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-11-001-3](#sub_110013) │ 102-9044 │ м3 │ 11,5 │ 102-9044-1 │ м3 │ 11,5 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-11-002-1](#sub_110021) │ 102-9044 │ м3 │ 105 │ 102-9044-1 │ м3 │ 105 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-11-003-1](#sub_110031) │ 414-9120 │ м3 │ 50 │ 414-9120-1 │ м3 │ 50 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-11-004-1](#sub_110041) │ 407-9085 │ м3 │ 1,2 │ 407-9011-1 │ м3 │ 1,2 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-11-005-1](#sub_110051) │ 102-9044 │ м3 │ 105 │ 102-9044-1 │ м3 │ 105 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-11-005-2](#sub_110052) │ 102-9044 │ м3 │ 105 │ 102-9044-1 │ м3 │ 105 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-11-007-1](#sub_110071) │ 101-9090 │ т │ 0,136 │ 101-1763 │ т │ 0, 136 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-11-008-1](#sub_110081) │ 101-9090 │ т │ 0,00811 │ 101-1763 │ т │0,00811 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-12-001-1](#sub_120011) │ 408-9080 │ м3 │ 11 │ 408-0012 │ м3 │ 11 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-12-001-2](#sub_120012) │ 408-9080 │ м3 │ 11 │ 408-0012 │ м3 │ 11 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-12-001-3](#sub_120013) │ 408-9080 │ м3 │ 11 │ 408-0012 │ м3 │ 11 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-12-003-1](#sub_120031) │ 408-9040 │ м3 │ 110 │ 408-0122 │ м3 │ 110 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-12-004-1](#sub_120041) │ 408-9082 │ м3 │ 970 │ 408-0020 │ м3 │ 970 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9083 │ м3 │ 86 │ 408-0018 │ м3 │ 86 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9084 │ м3 │ 56 │ 408-0017 │ м3 │ 56 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-12-004-2](#sub_120042) │ 409-9013 │ м3 │ 1210 │ 409-0039 │ м3 │ 1210 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-12-004-4](#sub_120044) │ 408-9082 │ м3 │ 65 │ 408-0020 │ м3 │ 65 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9083 │ м3 │ 5,7 │ 408-0018 │ м3 │ 5,7 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ 408-9084 │ м3 │ 3,7 │ 408-0017 │ м3 │ 3,7 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-12-004-5](#sub_120045) │ 409-9013 │ м3 │ 81 │ 409-0039 │ м3 │ 81 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-12-009-1](#sub_120091) │ 408-9040 │ м3 │ 11,1 │ 408-0122 │ м3 │ 11,1 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-12-010-1](#sub_120101) │ 408-9040 │ м3 │ 2,53 │ 408-0122 │ м3 │ 2,53 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-12-010-2](#sub_120102) │ 408-9040 │ м3 │ 1,18 │ 408-0122 │ м3 │ 1,18 │

│ ├──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ │ │ │ │ 000000 │ │ 1 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-12-010-3](#sub_120103) │ │ │ │ 000000 │ │ 2 │

├─────────────┼──────────┼───────┼─────────┼────────────┼───────┼────────┤

│ [27-12-010-4](#sub_120104) │ │ │ │ 000000 │ │ 3 │

└─────────────┴──────────┴───────┴─────────┴────────────┴───────┴────────┘