**Строительные нормы и правила РФ  
ФЕР 81-02-05-2001  
Федеральные единичные расценки на строительные работы ФЕР-2001  
Сборник N 5 "Свайные работы. Опускные колодцы. Закрепление грунтов."  
Книга 2 "Свайные работы, выполняемые в морских и речных условиях с плавучих средств"  
ФЕР-2001-05  
(утв. постановлением Госстроя РФ от 8 октября 2003 г. N 174)**

Введены в действие с 10 октября 2003 г.

*См. ФЕР 81-02-05-2001 "Свайные работы. Закрепление грунтов. Опускные колодцы". Книга 1, утвержденные постановлением Госстроя РФ от 7 августа 2003 г. N 142*

*См. ГЭСН 81-02-05-2001 "Свайные работы. Закрепление грунтов. Опускные колодцы". Книга 2 "Свайные работы, выполняемые в морских и речных условиях с плавучих средств", утвержденные постановлением Госстроя РФ от 23 июля 2001 г. N 82*

**Техническая часть**

[Общие положения](#sub_10)

[Раздел 01. Свайные работы (свайные работы, выполняемые в морских и](#sub_100)

речных условиях с плавучих средств)

[Приложение 1. Сметные расценки на эксплуатацию строительных машин и](#sub_1000)

механизмов

[Приложение 2. Сметные цены на материалы, изделия и конструкции](#sub_2000)

**Общие положения**

1. Настоящие федеральные единичные расценки (далее расценки) разработаны на основании государственных элементных сметных норм, сборник ГЭСН 81-02-05-2001 и предназначены для определения сметной стоимости выполнения свайных работ при строительстве зданий и сооружений любого назначения на всех видах строительства и в различных условиях (с земли и плавучих средств), для выполнения работ по сооружению опускных колодцев на всех видах строительства и закреплению грунтов способами цементации (цементными и цементно-песчаными растворами), силикатизации, смолизации с целью повышения их прочности, устойчивости и водонепроницаемости на всех видах строительства.

2. Расценки отражают среднеотраслевые затраты на эксплуатацию строительных машин и механизмов, технологию и организацию по видам строительных работ.

3. Сборник состоит из двух книг.

В книгу 1 входят разделы:

01. Свайные работы.

1. Свайные работы, выполняемые с земли

2. Свайные работы, выполняемые в мерзлых и вечномерзлых грунтах.

02. Опускные колодцы.

03. Закрепление грунтов.

В книгу 2 входит раздел:

[01.](#sub_100) Свайные работы.

[3.](#sub_300) Свайные работы, выполняемые в морских условиях с плавучих средств

[4.](#sub_400) Свайные работы, выполняемые в речных условиях с плавучих средств

4. Указанный в настоящем сборнике размер "до" включает в себя этот размер.

**Раздел 01. Свайные работы  
(свайные работы, выполняемые в морских и речных условиях с плавучих средств)**

[3. Свайные работы, выполняемые в морских условиях с плавучих средств](#sub_300)

[Таблица 5-01-111. Погружение плавучим копром железобетонных](#sub_501111)

одиночных свай в морских условиях

[Таблица 5-01-112. Погружение вибропогружателем железобетонных свай-](#sub_501112)

оболочек диаметром до 2 м в закрытой акватории

[Таблица 5-01-113. Погружение вибропогружателем железобетонных свай-](#sub_501113)

оболочек диаметром до 2 м у открытого побережья

(открытого рейда)

[Таблица 5-01-114. Вырубка бетона из арматурных каркасов](#sub_501114)

железобетонных свай и свай-оболочек в морских

условиях

[Таблица 5-01-115. Погружение плавучим копром свай из стальных труб в](#sub_501115)

морских условиях

[Таблица 5-01-116. Погружение вибропогружателем свай из стальных труб](#sub_501116)

в морских условиях

[Таблица 5-01-117. Изготовление свай из стальных труб](#sub_501117)

[Таблица 5-01-118. Погружение плавучим копром стальных свай](#sub_501118)

шпунтового ряда в морских условиях

[Таблица 5-01-119. Погружение вибропогружателем стальных свай](#sub_501119)

шпунтового ряда в морских условиях

[Таблица 5-01-120. Сборка пакетов из свай](#sub_501120)

[Таблица 5-01-121. Погружение пакетных свай длиной до 24 м из](#sub_501121)

стального шпунта вибропогружателем в морских

условиях

[Таблица 5-01-122. Изготовление коробчатых свай длиной до 30 м из](#sub_501122)

стального шпунта массой 1 м свыше 70 кг

[Таблица 5-01-123. Погружение плавучим копром коробчатых свай длиной](#sub_501123)

до 30 м в морских условиях

[Таблица 5-01-124. Погружение вибропогружателем коробчатых свай](#sub_501124)

длиной до 30 м в морских условиях

[Таблица 5-01-125. Устройство направляющих рам в морских условиях](#sub_501125)

[Таблица 5-01-126. Стыкование стальных шпунтовых свай на стенде](#sub_501126)

[Таблица 5-01-127. Изготовление маячных свай из швеллеров](#sub_501127)

[Таблица 5-01-128. Погружение и извлечение маячных свай из швеллеров](#sub_501128)

в морских условиях

[Таблица 5-01-129. Погружение деревянных свай в морских условиях](#sub_501129)

[Таблица 5-01-130. Перемещение по воде железобетонных свай и свай-](#sub_501130)

оболочек в закрытой акватории

[Таблица 5-01-131. Перемещение по воде железобетонных свай у](#sub_501131)

открытого побережья (открытого рейда)

[Таблица 5-01-132. Перемещение по воде свай стальных из шпунта в](#sub_501132)

закрытой акватории

[Таблица 5-01-133. Перемещение по воде свай стальных из шпунта у](#sub_501133)

открытого побережья (открытого рейда)

[Таблица 5-01-134. Перемещение по воде свай стальных коробчатых и из](#sub_501134)

труб в закрытой акватории

[Таблица 5-01-135. Перемещение по воде свай стальных коробчатых и из](#sub_501135)

труб у открытого побережья (открытого рейда)

[4. Свайные работы, выполняемые в речных условиях с плавучих средств](#sub_400)

[Таблица 5-01-171. Погружение плавучим копром свай железобетонных](#sub_501171)

одиночных в речных условиях

[Таблица 5-01-172. Погружение вибропогружателем свай железобетонных](#sub_501172)

одиночных в речных условиях

[Таблица 5-01-173. Погружение вибропогружателем с извлечением грунта](#sub_501173)

железобетонных свай-оболочек диаметром до 2 м в

речных условиях

[Таблица 5-01-174. Заполнение свай-оболочек бетоном при строительстве](#sub_501174)

гидротехнических сооружений в речных условиях

[Таблица 5-01-175. Срубка "голов" железобетонных свай и свай-оболочек](#sub_501175)

в речных условиях

[Таблица 5-01-176. Погружение плавучим копром стальных шпунтовых свай](#sub_501176)

в речных условиях

[Таблица 5-01-177. Извлечение стальных шпунтовых свай в речных](#sub_501177)

условиях

[Таблица 5-01-178. Погружение плавучим копром деревянных свай в](#sub_501178)

речных условиях

[Таблица 5-01-179. Установка подводных тяжей по деревянным сваям в](#sub_501179)

речных условиях

[Таблица 5-01-180. Устройство направляющих рам в речных условиях](#sub_501180)

[Таблица 5-01-181. Погружение и извлечение маячных свай в речных](#sub_501181)

условиях

[Таблица 5-01-182. Погружение вибропогружателем стальных шпунтовых](#sub_501182)

свай в речных условиях

[Таблица 5-01-183. Погружение плавучим копром свай из стальных труб в](#sub_501183)

речных условиях

[Таблица 5-01-184. Погружение вибропогружателем свай из стальных труб](#sub_501184)

в речных условиях

**Техническая часть**

[1. Общие указания](#sub_110)

[2. Правила исчисления объемов работ](#sub_120)

[3. Коэффициенты к расценкам](#sub_130)

**1. Общие указания**

1.1. В расценках [подразделов 3](#sub_300) и [4 раздела 01](#sub_400) настоящего сборника предусмотрено выполнение полного комплекса основных работ, перечень которых приведен в составах работ, а также вспомогательных и сопутствующих работ.

1.2. Классификация грунтов в разделе принята следующая:

1.2.1. Для случаев погружения свай молотами:

1-я группа - пески рыхлые, супеси пластичные, суглинки и глины мягко- и тугопластичные, ил, растительный грунт, торф, лесс мягкопластичный, а также перечисленные грунты с содержанием в них гравия и щебня крупностью фракций не более 100 мм до 10%;

2-я группа - песок плотный гравий, супеси твердые, суглинки и глины полутвердые и твердые, лесс отвердевший, песок пылеватый насыщенный водой, а также перечисленные грунты с содержанием в них до 30% гравия и щебня крупностью фракций не более 100 мм или крупностью более 100 мм до 10% и грунты 1-й группы с содержанием щебня и гравия от 10% до 30%.

Затраты на погружение свай молотами (плавучими копрами) в морских и речных условиях (расценки [табл. 01-183](#sub_501183)) усреднены для 1-ой и 2-ой групп грунтов.

1.2.2. Для случаев погружения свай вибропогружателями:

а) по расценкам [табл. 01-182](#sub_501182):

1-ая группа грунтов - насыщенные водой несвязные грунты

2-ая группа грунтов - связные грунты текучей и текучепластичной консистенции.

б) по остальным таблицам группы грунтов усреднены.

1.3. Расценки на выполнение свайных работ в морских условиях предусматривают производство работ в условиях закрытой акватории и открытого побережья (открытого рейда). К открытому побережью (открытому рейду) относятся участки берега моря или рейд, не имеющие естественной или искусственной защиты от волнового воздействия.

Отнесение условий строительства к категории открытого побережья (открытого рейда) определяется проектом.

1.4. Термин "речные условия" относятся к производству строительных работ на реках, озерах и водохранилищах.

1.5. Расценки на выполнение работ в речных условиях предусматривают работу на защищенной акватории.

При производстве работ на незащищенной акватории с применением несамоходных строительных плавучих средств необходимо предусматривать охранные (дежурные) буксиры, количество и мощность которых должны быть обоснованы в проекте организации строительства.

При производстве работ в устьях крупных рек и на водохранилищах, отнесенных к разряду "М", следует применять расценки для морских условий в закрытой акватории

1.6. Для случаев погружения свай в грунты различных групп с послойным залеганием, в которых одна из групп составляет не менее 80% (основная) от общей глубины погружения свай, затраты следует определять по основной группе грунта для всей глубины погружения свай. При другом соотношении групп грунтов затраты должны определяться суммарно для общей толщины слоев 1-й и 2-й групп.

1.7. Расценки по погружению вертикальных свай предусматривают производство работ без подмыва.

Затраты на выполнение работ по погружению наклонных свай, а также свай с подмывом следует определять с применением соответствующих коэффициентов, приведенных в [п.п. 3.1](#sub_31), [3.2](#sub_32) и [3.5](#sub_35) настоящей технической части.

1.8. Расценки таблиц [01-111-01-113,](#sub_501111) [01-115](#sub_501115), [01-116](#sub_501116), [01-118](#sub_501118), [01-119](#sub_501119), [01-121](#sub_501121), [01-123](#sub_501123), [01-124](#sub_501124), [01-128](#sub_501128), [01-129](#sub_501129), [01-171-01-173](#sub_501171), [01-176](#sub_501176), [01-178](#sub_501178), [01-181 - 01-184](#sub_501181) предусматривают условия погружения (извлечения) свай на 40-50 % их проектной длины. Затраты на погружение (извлечение) свай на иную глубину следует определять по указанным расценкам с применением коэффициентов, приведенных в [п.п. 3.3](#sub_33), [3.4](#sub_34) настоящей технической части.

1.9. Затраты на выполнение работ по погружению свай из стального проката (двутавры, швеллеры) следует определять по расценкам на выполнение работ по погружению стальных шпунтовых свай соответствующей массы.

1.10. В расценках на выполнение работ по погружению стальных шпунтовых свай предусмотрены затраты по погружению свай любого назначения.

1.11. Если в проекте обосновано однократное погружение стальных шпунтовых свай без последующего их извлечения, расход шпунтовой стали следует принимать в количестве 1,01 т на одну тонну намечаемых к погружению свай.

Если предусматривается извлечение стальных шпунтовых свай с последующим их использованием, расход шпунтовой стали в зависимости от числа оборотов свай, обоснованного в проекте, принимается в следующих размерах (в т на 1 т погружаемых стальных шпунтовых свай):

0,65 - при 2-х оборотах;

0,40 - при 3-х оборотах;

0,25 - при 4-х - 5-ти оборотах;

0,22 - при количестве оборотов более 5.

Рекомендуемые нормы расхода стальных шпунтовых свай учитывают износ, потери и затраты на восстановление после их извлечения в зависимости от числа оборотов.

1.12. В расценках на выполнение работ по погружению свай с плавучих средств в речных условиях предусмотрены затраты на выполнение работ по доставке материалов и конструкций от приобъектного склада до места производства работ, а при работе в морских условиях затраты на доставку материалов и конструкций следует определять дополнительно по расценкам [таблиц 01-130 - 01-135](#sub_501130).

1.13. Расценками [таблиц 01-122 - 01-124](#sub_501122) предусмотрено изготовление и погружение свай из стального шпунта массой 1 м более 70 кг.

Расценками [таблиц 01-123](#sub_501123), [01-124](#sub_501124) предусмотрено погружение свай длиной до 30 м.

Расценки [таблицы 01-126](#sub_501126) предусматривают стыкование стальных шпунтовых свай на стенде. При погружении свай, не требующих стыкования, из расценок [таблиц 01-118](#sub_501118), [01-121 - 01-123](#sub_501121) и [01-119](#sub_501119) ([расценки 3](#sub_50111903), [5](#sub_50111905), [6](#sub_50111906), [9](#sub_50111909), [11](#sub_50111911), [12](#sub_50111912)), следует исключить затраты, определяемые по расценкам [таблицы 01-126](#sub_501126).

1.14. Затраты на выполнение работ по погружению железобетонных шпунтовых свай шириной до 0,5 м следует определять по расценкам на выполнение работ по погружению одиночных железобетонных свай соответствующей длины и способа погружения.

1.15. Расценками [таблиц 01-125](#sub_501125) и [01-180](#sub_501180) предусматривается устройство одноярусных направляющих рам. При устройстве двухярусных направляющих рам к вышеуказанным расценкам следует применять коэффициенты по [п.3.6](#sub_36) настоящей технической части.

1.16. Расценками [таблиц 01-116](#sub_501116), [01-121](#sub_501121), [01-123](#sub_501123), [01-128](#sub_501128) учтено производство работ у открытого побережья в районе самостоятельного плавания плавучего крана грузоподъемностью 100 т. В случае производства работ вне района самостоятельного плавания крана, следует дополнительно учитывать затраты на содержание дежурного буксира 552 (750) кВт (л.с.), исходя из количества машино-часов плавучего крана, предусмотренного соответствующими нормами.

1.17. Расценками [таблицы 01-174](#sub_501174) учтен бетон тяжелый, крупностью заполнителя 20 мм, класса В30 (М400) ([код 401-0071](#sub_4010071)). Если по проектным данным марка бетона отличается от учтенной расценками, при составлении сметной документации класс бетона и крупность заполнителя следует принимать по проекту без корректировки нормативного расхода с исключением учтенной стоимости бетона из расценок.

Тип стального шпунта, конструкции стальные ножа и стыка следует определять по проекту.

1.18. Расценки [таблиц 01-115](#sub_501115), [01-116](#sub_501116), [01-183](#sub_501183), [01-184](#sub_501184) предназначены для погружения стальных свай, требующих предварительного изготовления собственными силами строительно-монтажных организаций.

Их стоимость следует определять по расценкам [таблицы 01-117](#sub_501117) с учетом расхода 1,01 т на 1 т погружаемых свай.

Расценки [таблицы 01-117](#sub_501117) предусматривают изготовление свай из стальных труб. При составлении сметной документации стальные трубы следует принимать по проектным данным с учетом их нормативного расхода, в размере 1,01 т на 1 т стальных труб.

В случае применения свай, изготовленных предприятиями, не входящими в состав организации, выполняющей погружение свай, стоимость свай следует учитывать дополнительно с учетом расхода 1,01 т на 1т погружаемых свай по отпускным ценам предприятия-изготовителя с транспортными расходами от франко-склада изготовителя до франко-приобъектного склада, включая заготовительно-складские расходы и услуги посредников в уровне цен на 01.01.2000 г.

Порядок учета затрат на выполнение работ по доставке стальных свай от приобъектного склада до места производства работ приведен в [п.1.12](#sub_1112). настоящей технической части.

Расценки [таблиц 01-121](#sub_501121), [01-123](#sub_501123), [01-124](#sub_501124), [01-128](#sub_501128) предназначены для погружения стальных пакетных и коробчатых свай, требующих предварительного изготовления.

Расценками [таблиц 01-121](#sub_501121), [01-123](#sub_501123), [01-124](#sub_501124) не учтена стоимость пакетных и коробчатых свай. При составлении сметной документации их стоимость следует определять по расценкам [таблиц 01-120](#sub_501120), [01-122](#sub_501122) с учетом расхода 1,01 т на 1 т погружаемых свай.

**2. Правила исчисления объемов работ**

2.1. Объем работ на погружение железобетонных, стальных и деревянных свай следует определять по проекту.

2.2. Объем работ по погружение*#* круглых полых свай и свай - оболочек следует определять по их объему за вычетом объема полости

2.3. При определении объема работ на погружение деревянных шпунтовых свай маячные сваи и направляющие схватки, а также шапочный брус учитывать не следует.

**3. Коэффициенты к расценкам**

┌─────┬──────────────────────┬───────────────────┬───────────────────────┐

│ N │ Условия применения │ Номер таблицы │ Коэффициент │

│п.п. │ │ (расценки) ├──────┬────────┬───────┤

│ │ │ │ к │ к │ к │

│ │ │ │нормам│стоимос-│стоимо-│

│ │ │ │затрат│ ти │ сти │

│ │ │ │труда │эксплуа-│матери-│

│ │ │ │ и │ тации │альных │

│ │ │ │оплате│машин (в│ресур- │

│ │ │ │труда │ т.ч. │ сов │

│ │ │ │рабо- │ оплате │ │

│ │ │ │ чих- │ труда │ │

│ │ │ │строи-│рабочих,│ │

│ │ │ │телей │управля-│ │

│ │ │ │ │ ющих │ │

│ │ │ │ │машинами│ │

│ │ │ │ │ ) │ │

├─────┼──────────────────────┼───────────────────┼──────┼────────┼───────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │

├─────┼──────────────────────┼───────────────────┼──────┼────────┼───────┤

│ 3.1 │Погружение наклонных│[01-111 - 01-113](#sub_501111), │ 1,17 │ 1,22 │ - │

│ │свай в морских│[01-115](#sub_501115), [01-118](#sub_501118), │ │ │ │

│ │условиях │[01-119](#sub_501119), [01-121](#sub_501121), │ │ │ │

│ │ │[01-123](#sub_501123), [01-129](#sub_501129) │ │ │ │

├─────┼──────────────────────┼───────────────────┼──────┼────────┼───────┤

│ 3.2 │Погружение наклонных│[01-171 - 01-173](#sub_501171), │ 1,2 │ 1,29 │ - │

│ │свай в речных условиях│[01-176](#sub_501176), [01-178](#sub_501178), │ │ │ │

│ │ │[01-182 - 01-184](#sub_501182) │ │ │ │

├─────┼──────────────────────┼───────────────────┼──────┼────────┼───────┤

│ 3.3 │Погружение │[01-111 - 01-113](#sub_501111), │ 0,96 │ 0,94 │ │

│ │железобетонных и│[01-115](#sub_501115), [01-118](#sub_501118), │ │ │ │

│ │стальных свай в│[01-019](#sub_501119), [01-121](#sub_501121), │ │ │ │

│ │морских и речных│[01-123](#sub_501123), [01-129](#sub_501129), │ │ │ │

│ │условиях на глубину│[01-171 - 01-173](#sub_501171), │ │ │ │

│ │менее 40% проектной│[01-176](#sub_501176), [01-178](#sub_501178), │ │ │ │

│ │длины свай на каждые│[01-182 - 01-184](#sub_501182) │ │ │ │

│ │10% уменьшения глубины│ │ │ │ │

│ │погружения или│ │ │ │ │

│ │извлечения свай с│ │ │ │ │

│ │указанной глубины │ │ │ │ │

├─────┼──────────────────────┼───────────────────┼──────┼────────┼───────┤

│ 3.4 │Погружение │[01-111 - 01-113](#sub_501111), │ 1,04 │ 1,06 │ │

│ │железобетонных и│[01-115](#sub_501115), [01-118](#sub_501118), │ │ │ │

│ │стальных свай в│[01-019](#sub_501119), [01-121](#sub_501121), │ │ │ │

│ │морских и речных│[01-123](#sub_501123), [01-129](#sub_501129), │ │ │ │

│ │условиях на глубину│[01-171 - 01-173](#sub_501171), │ │ │ │

│ │более 50% проектной│[01-176](#sub_501176), [01-178](#sub_501178), │ │ │ │

│ │длины свай на каждые│[01-182 - 01-184](#sub_501182) │ │ │ │

│ │10% увеличения глубины│ │ │ │ │

│ │погружения или│ │ │ │ │

│ │извлечения свай с│ │ │ │ │

│ │указанной глубины │ │ │ │ │

├─────┼──────────────────────┼───────────────────┼──────┼────────┼───────┤

│ 3.5 │Погружение свай с│[01-111](#sub_501111), [01-112](#sub_501112) ([1](#sub_50111201), │ 0,9 │ 0,75 │ │

│ │подмывом к нормам│[2](#sub_50111202), [4](#sub_50111204), [5](#sub_50111205)), [01-113](#sub_501113) │ │ │ │

│ │эксплуатации машин│([1](#sub_50111301), [2](#sub_50111302), [4](#sub_50111304), [5](#sub_50111305)), │ │ │ │

│ │следует добавлять│[01-115](#sub_501115), [01-116](#sub_501116), │ │ │ │

│ │насосы │[01-118](#sub_501118), [01-119](#sub_501119), │ │ │ │

│ │(производительностью и│[01-121](#sub_501121), [01-123](#sub_501123), │ │ │ │

│ │напором по проекту) по│[01-171](#sub_501171), [01-178](#sub_501178), │ │ │ │

│ │количеству │[01-182](#sub_501182) │ │ │ │

│ │машино-часов │ │ │ │ │

│ │сваебойных агрегатов,│ │ │ │ │

│ │пересчитанных с учетом│ │ │ │ │

│ │коэффициентов │ │ │ │ │

├─────┼──────────────────────┼───────────────────┼──────┼────────┼───────┤

│ 3.6 │Устройство двухярусных│[01-125](#sub_501125), [01-180](#sub_501180) │ 2 │ 2 │ 2 │

│ │направляющих рам для│ │ │ │ │

│ │погружения │ │ │ │ │

│ │свай-оболочек │ │ │ │ │

└─────┴──────────────────────┴───────────────────┴──────┴────────┴───────┘

┌─────────────┬──────────────────────┬──────────┬─────────────────────────────────────────┬────────┐

│ Номера │ Наименование и │ Прямые │ В том числе, руб. │Затраты │

│ расценок │ характеристика │ затраты, ├──────────┬────────────────────┬─────────┤ труда │

│ │ строительных работ и │ руб. │ оплата │ эксплуатация машин │материалы│рабочих,│

│ │ конструкций │ │ труда │ │ │чел. -ч.│

│ │ │ │ рабочих │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┤ │ ├─────────┬──────────┼─────────┤ │

│ Коды │ Наименование и │ │ │ всего │ в т.ч. │ расход │ │

│ неучтенных │ характеристика │ │ │ │ оплата │неучтен- │ │

│ материалов │неучтенных расценками │ │ │ │ труда │ ных │ │

│ │ материалов, │ │ │ │машинистов│материа- │ │

│ │ единица измерения │ │ │ │ │ лов │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼────────┤

│ 1 │ 2 │3 │ 4 │ 5 │ 6 │ 7 │ 8 │

├─────────────┴──────────────────────┴──────────┴──────────┴─────────┴──────────┴─────────┴────────┤

│ **3. Свайные работы, выполняемые в морских условиях с плавучих средств** │

│ **Таблица 5-01-111. Погружение плавучим копром железобетонных одиночных свай в морских условиях** │

│Измеритель: 1 м3 свай │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Погружение плавучим копром железобетонных одиночных свай длиной: │

├─────────────┬──────────────────────┬──────────┬─────────┬──────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│ 5-01-111-01 │12 м в закрытой│ 3693.91 │ 45.72 │ 1566.17 │ 238.73 │ 2082.02 │ 4.68 │

│ │акватории │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-111-02 │20 м в закрытой│ 2835.68 │ 23.64 │ 788.70 │ 119.61 │ 2023.34 │ 2.42 │

│ │акватории │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-111-03 │24 м в закрытой│ 2667.66 │ 19.05 │ 622.32 │ 94.05 │ 2026.29 │ 1.95 │

│ │акватории │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-111-04 │30 м в закрытой│ 2576.76 │ 14.85 │ 545.26 │ 79.68 │ 2016.65 │ 1.52 │

│ │акватории │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-111-05 │12 м у открытого│ 6467.15 │ 46.90 │ 4338.23 │ 614.37 │ 2082.02 │ 4.80 │

│ │побережья (открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │рейда) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-111-06 │20 м у открытого│ 4217.87 │ 23.64 │ 2170.89 │ 305.82 │ 2023.34 │ 2.42 │

│ │побережья (открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │рейда) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-111-07 │24 м у открытого│ 3754.37 │ 18.95 │ 1709.13 │ 240.54 │ 2026.29 │ 1.94 │

│ │побережья (открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │рейда) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-111-08 │30 м у открытого│ 3515.03 │ 14.85 │ 1483.53 │ 197.76 │ 2016.65 │ 1.52 │

│ │побережья (открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │рейда) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴──────────────────────┴──────────┴─────────┴──────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│ **Таблица 5-01-112. Погружение вибропогружателем железобетонных свай-оболочек диаметром до 2 м в** │

│ **закрытой акватории** │

│Измеритель: 1 м3 железобетона сваи-оболочки │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Погружение вибропогружателем в закрытой акватории железобетонных свай-оболочек диаметром до 2 м,│

│длиной: │

├────────────┬───────────────────────┬──────────┬─────────┬──────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│5-01-112-01 │до 15 м с применением│ 3267.94 │ 41.30 │ 1058.88 │ 105.68 │ 2167.76 │ 3.99 │

│ │плавучего кондуктора│ │ │ │ │ │ │

│ │без извлечения грунта │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9356) │Конструкции стальные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ножа и стыка. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-112-02 │до 32 м с применением│ 3157.66 │ 46.68 │ 917.34 │ 86.96 │ 2193.64 │ 4.51 │

│ │плавучего кондуктора│ │ │ │ │ │ │

│ │без извлечения грунта │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9356) │Конструкции стальные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ножа и стыка. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-112-03 │до 32 м с применением│ 4908.66 │ 63.13 │ 2492.36 │ 262.91 │ 2353.17 │ 6.10 │

│ │плавучего кондуктора с│ │ │ │ │ │ │

│ │извлечением грунта │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9356) │Конструкции стальные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ножа и стыка. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-112-04 │до 15 м без применения│ 3140.67 │ 41.30 │ 931.61 │ 95.41 │ 2167.76 │ 3.99 │

│ │плавучего кондуктора│ │ │ │ │ │ │

│ │без извлечения грунта │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9356) │Конструкции стальные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ножа и стыка. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-112-05 │до 32 м без применения│ 3061.08 │ 46.68 │ 820.76 │ 79.20 │ 2193.64 │ 4.51 │

│ │плавучего кондуктора│ │ │ │ │ │ │

│ │без извлечения грунта │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9356) │Конструкции стальные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ножа и стыка. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-112-06 │до 32 м без применения│ 4607.07 │ 63.13 │ 2190.77 │ 238.50 │ 2353.17 │ 6.10 │

│ │плавучего кондуктора с│ │ │ │ │ │ │

│ │извлечением грунта │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9356) │Конструкции стальные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ножа и стыка. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴───────────────────────┴──────────┴─────────┴──────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│ **Таблица 5-01-113. Погружение вибропогружателем железобетонных свай-оболочек диаметром до 2 м у** │

│ **открытого побережья (открытого рейда)** │

│Измеритель: 1 м3 железобетона сваи-оболочки │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Погружение вибропогружателем у открытого побережья (открытого рейда) железобетонных свай-оболочек│

│диаметром до 2 м, длиной: │

├────────────┬───────────────────────┬──────────┬─────────┬──────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│5-01-113-01 │до 15 м с применением│ 4567.72 │ 41.30 │ 2386.44 │ 199.44 │ 2139.98 │ 3.99 │

│ │плавучего кондуктора│ │ │ │ │ │ │

│ │без извлечения грунта │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9356) │Конструкции стальные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ножа и стыка. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-113-02 │до 32 м с применением│ 4166.95 │ 46.68 │ 1953.48 │ 160.18 │ 2166.79 │ 4.51 │

│ │плавучего кондуктора│ │ │ │ │ │ │

│ │без извлечения грунта │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9356) │Конструкции стальные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ножа и стыка. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-113-03 │до 32 м с применением│ 8212.41 │ 63.13 │ 5822.95 │ 507.11 │ 2326.33 │ 6.10 │

│ │плавучего кондуктора с│ │ │ │ │ │ │

│ │извлечением грунта │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9356) │Конструкции стальные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ножа и стыка. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-113-04 │до 15 м без применения│ 4395.76 │ 41.30 │ 2214.48 │ 189.27 │ 2139.98 │ 3.99 │

│ │плавучего кондуктора│ │ │ │ │ │ │

│ │без извлечения грунта │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9356) │Конструкции стальные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ножа и стыка. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-113-05 │до 32 м без применения│ 4058.37 │ 47.51 │ 1844.07 │ 156.31 │ 2166.79 │ 4.59 │

│ │плавучего кондуктора│ │ │ │ │ │ │

│ │без извлечения грунта │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9356) │Конструкции стальные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ножа и стыка. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-113-06 │до 32 м без применения│ 7811.16 │ 63.13 │ 5421.70 │ 483.38 │ 2326.33 │ 6.10 │

│ │плавучего кондуктора с│ │ │ │ │ │ │

│ │извлечением грунта │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (201-9356) │Конструкции стальные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │ножа и стыка. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴───────────────────────┴──────────┴─────────┴──────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│ **Таблица 5-01-114. Вырубка бетона из арматурных каркасов железобетонных свай и свай-оболочек в** │

│ **морских условиях** │

│Измеритель: 1 свая │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Вырубка бетона из арматурных каркасов: │

├────────────┬───────────────────────┬──────────┬─────────┬──────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│5-01-114-01 │железобетонных свай│ 67.05 │ 11.22 │ 52.63 │ 3.91 │ 3.20 │ 1.18 │

│ │площадью сечения до 0,1│ │ │ │ │ │ │

│ │м2 в закрытой акватории│ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-114-02 │железобетонных свай│ 105.06 │ 19.50 │ 78.88 │ 5.62 │ 6.68 │ 2.05 │

│ │площадью сечения до│ │ │ │ │ │ │

│ │0,15 м2 в закрытой│ │ │ │ │ │ │

│ │акватории │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-114-03 │железобетонных свай│ 120.39 │ 22.06 │ 89.74 │ 6.32 │ 8.59 │ 2.32 │

│ │площадью сечения свыше│ │ │ │ │ │ │

│ │0,15 м2 в закрытой│ │ │ │ │ │ │

│ │акватории │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-114-04 │свай-оболочек диаметром│ 806.79 │ 147.79 │ 645.87 │ 52.53 │ 13.13 │ 15.54 │

│ │до 2 м в закрытой│ │ │ │ │ │ │

│ │акватории │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-114-05 │железобетонных свай│ 75.22 │ 11.22 │ 60.80 │ 4.41 │ 3.20 │ 1.18 │

│ │площадью сечения до 0,1│ │ │ │ │ │ │

│ │м2 у открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │побережья (открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │рейда) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-114-06 │железобетонных свай│ 113.24 │ 19.50 │ 87.06 │ 6.12 │ 6.68 │ 2.05 │

│ │площадью сечения до│ │ │ │ │ │ │

│ │0,15 м2 у открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │побережья (открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │рейда) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-114-07 │железобетонных свай│ 128.56 │ 22.06 │ 97.91 │ 6.82 │ 8.59 │ 2.32 │

│ │площадью сечения свыше│ │ │ │ │ │ │

│ │0,15 м2 у открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │побережья (открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │рейда) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-114-08 │свай-оболочек диаметром│ 986.63 │ 147.79 │ 825.71 │ 63.53 │ 13.13 │ 15.54 │

│ │до 2 м у открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │побережья (открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │рейда) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴───────────────────────┴──────────┴─────────┴──────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│ **Таблица 5-01-115. Погружение плавучим копром свай из стальных труб в морских условиях** │

│Измеритель: 1 т свай │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Погружение плавучим копром свай из стальных труб длиной: │

├────────────┬───────────────────────┬──────────┬─────────┬──────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│5-01-115-01 │до 20 м, диаметром до│ 1366.79 │ 35.37 │ 1264.65 │ 188.63 │ 66.77 │ 3.62 │

│ │800 мм в закрытой│ │ │ │ │ │ │

│ │акватории без│ │ │ │ │ │ │

│ │извлечения грунта │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9280) │Сваи из стальных труб. │ │ │ │ │ (1.01) │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-115-02 │свыше 20 м, диаметром│ 586.46 │ 15.39 │ 541.69 │ 79.37 │ 29.38 │ 1.60 │

│ │свыше 800 мм в закрытой│ │ │ │ │ │ │

│ │акватории без│ │ │ │ │ │ │

│ │извлечения грунта │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9280) │Сваи из стальных труб. │ │ │ │ │ (1.01) │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-115-03 │до 20 м, диаметром до│ 3966.66 │ 35.37 │ 3864.52 │ 481.71 │ 66.77 │ 3.62 │

│ │800 мм у открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │побережья (открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │рейда) без извлечения│ │ │ │ │ │ │

│ │грунта │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9280) │Сваи из стальных труб. │ │ │ │ │ (1.01) │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-115-04 │свыше 20 м, диаметром│ 1690.87 │ 15.49 │ 1646.00 │ 202.90 │ 29.38 │ 1.61 │

│ │свыше 800 мм у│ │ │ │ │ │ │

│ │открытого побережья│ │ │ │ │ │ │

│ │(открытого рейда) без│ │ │ │ │ │ │

│ │извлечения грунта │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9280) │Сваи из стальных труб. │ │ │ │ │ (1.01) │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴───────────────────────┴──────────┴─────────┴──────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│ **Таблица 5-01-116. Погружение вибропогружателем свай из стальных труб в морских условиях** │

│Измеритель: 1 т свай │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Погружение вибропогружателем свай из стальных труб длиной: │

├────────────┬───────────────────────┬──────────┬─────────┬──────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│5-01-116-01 │до 20 м, диаметром до│ 1306.11 │ 22.99 │ 1216.35 │ 133.23 │ 66.77 │ 2.39 │

│ │800 мм в закрытой│ │ │ │ │ │ │

│ │акватории без│ │ │ │ │ │ │

│ │извлечения грунта │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9280) │Сваи из стальных труб. │ │ │ │ │ (1.01) │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-116-02 │свыше 20 м, диаметром│ 578.37 │ 11.74 │ 537.25 │ 58.58 │ 29.38 │ 1.22 │

│ │свыше 800 мм в закрытой│ │ │ │ │ │ │

│ │акватории без│ │ │ │ │ │ │

│ │извлечения грунта │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9280) │Сваи из стальных труб. │ │ │ │ │ (1.01) │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-116-03 │до 20 м, диаметром до│ 3207.52 │ 22.99 │ 3117.76 │ 280.85 │ 66.77 │ 2.39 │

│ │800 мм у открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │побережья (открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │рейда) без извлечения│ │ │ │ │ │ │

│ │грунта │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9280) │Сваи из стальных труб. │ │ │ │ │ (1.01) │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-116-04 │свыше 20 м, диаметром│ 1415.59 │ 11.74 │ 1374.47 │ 126.85 │ 29.38 │ 1.22 │

│ │свыше 800 мм у│ │ │ │ │ │ │

│ │открытого побережья│ │ │ │ │ │ │

│ │(открытого рейда) без│ │ │ │ │ │ │

│ │извлечения грунта │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-9280) │Сваи из стальных труб. │ │ │ │ │ (1.01) │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴───────────────────────┴──────────┴─────────┴──────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│ **Таблица 5-01-117. Изготовление свай из стальных труб** │

│Измеритель: 1 т свай │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Изготовление свай из стальных труб диаметром: │

├────────────┬───────────────────────┬──────────┬─────────┬──────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│5-01-117-01 │До 800 мм, длиной до 20│ 106.65 │ 36.34 │ 50.49 │ 2.16 │ 19.82 │ 3.72 │

│ │м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (103-9012) │Трубы стальные. │ │ │ │ │ (1.01) │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-117-02 │свыше 800 мм, длиной│ 63.03 │ 21.88 │ 29.98 │ 0.95 │ 11.17 │ 2.24 │

│ │свыше 20 м │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (103-9012) │Трубы стальные. │ │ │ │ │ (1.01) │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴───────────────────────┴──────────┴─────────┴──────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│ **Таблица 5-01-118. Погружение плавучим копром стальных свай шпунтового ряда в морских условиях** │

│Измеритель: 1 т свай │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Погружение плавучим копром стальных свай шпунтового ряда длиной: │

├────────────┬───────────────────────┬──────────┬─────────┬──────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│5-01-118-01 │до 5 м, массой 1 м до│ 3697.75 │ 119.38 │ 3228.22 │ 491.41 │ 350.15 │ 12.41 │

│ │70 кг в закрытой│ │ │ │ │ │ │

│ │акватории │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1145) │Профили фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │горячекатаные для│ │ │ │ │ │ │

│ │шпунтовых свай Л4 и Л5│ │ │ │ │ │ │

│ │массой свыше 50 до 100│ │ │ │ │ │ │

│ │кг включительно, сталь│ │ │ │ │ │ │

│ │марки 16ХГ. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-118-02 │до 15 м, массой 1 м до│ 1970.25 │ 77.44 │ 1639.46 │ 244.79 │ 253.35 │ 8.05 │

│ │70 кг в закрытой│ │ │ │ │ │ │

│ │акватории │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1145) │Профили фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │горячекатаные для│ │ │ │ │ │ │

│ │шпунтовых свай Л4 и Л5│ │ │ │ │ │ │

│ │массой свыше 50 до 100│ │ │ │ │ │ │

│ │кг включительно, сталь│ │ │ │ │ │ │

│ │марки 16ХГ. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-118-03 │до 24 м, массой 1 м до│ 2174.03 │ 103.99 │ 1748.03 │ 262.77 │ 322.01 │ 10.81 │

│ │70 кг в закрытой│ │ │ │ │ │ │

│ │акватории │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1145) │Профили фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │горячекатаные для│ │ │ │ │ │ │

│ │шпунтовых свай Л4 и Л5│ │ │ │ │ │ │

│ │массой свыше 50 до 100│ │ │ │ │ │ │

│ │кг включительно, сталь│ │ │ │ │ │ │

│ │марки 16ХГ. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-118-04 │до 5 м, массой 1 м│ 2478.86 │ 79.56 │ 2159.75 │ 328.44 │ 239.55 │ 8.27 │

│ │свыше 70 кг в закрытой│ │ │ │ │ │ │

│ │акватории │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1145) │Профили фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │горячекатаные для│ │ │ │ │ │ │

│ │шпунтовых свай Л4 и Л5│ │ │ │ │ │ │

│ │массой свыше 50 до 100│ │ │ │ │ │ │

│ │кг включительно, сталь│ │ │ │ │ │ │

│ │марки 16ХГ. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-118-05 │до 24 м, массой 1 м│ 1472.98 │ 69.84 │ 1209.91 │ 180.61 │ 193.23 │ 7.26 │

│ │свыше 70 кг в закрытой│ │ │ │ │ │ │

│ │акватории │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1145) │Профили фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │горячекатаные для│ │ │ │ │ │ │

│ │шпунтовых свай Л4 и Л5│ │ │ │ │ │ │

│ │массой свыше 50 до 100│ │ │ │ │ │ │

│ │кг включительно, сталь│ │ │ │ │ │ │

│ │марки 16ХГ. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-118-06 │до 30 м, массой 1 м│ 1326.03 │ 66.47 │ 1092.33 │ 162.59 │ 167.23 │ 6.91 │

│ │свыше 70 кг в закрытой│ │ │ │ │ │ │

│ │акватории │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1145) │Профили фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │горячекатаные для│ │ │ │ │ │ │

│ │шпунтовых свай Л4 и Л5│ │ │ │ │ │ │

│ │массой свыше 50 до 100│ │ │ │ │ │ │

│ │кг включительно, сталь│ │ │ │ │ │ │

│ │марки 16ХГ. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-118-07 │до 5 м, массой 1 м до│ 10216.15 │ 119.38 │ 9746.62 │ 1229.91 │ 350.15 │ 12.41 │

│ │70 кг у открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │побережья (открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │рейда) │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1145) │Профили фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │горячекатаные для│ │ │ │ │ │ │

│ │шпунтовых свай Л4 и Л5│ │ │ │ │ │ │

│ │массой свыше 50 до 100│ │ │ │ │ │ │

│ │кг включительно, сталь│ │ │ │ │ │ │

│ │марки 16ХГ. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-118-08 │до 15 м, массой 1 м до│ 5063.13 │ 77.44 │ 4732.34 │ 595.88 │ 253.35 │ 8.05 │

│ │70 кг у открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │побережья (открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │рейда) │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1145) │Профили фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │горячекатаные для│ │ │ │ │ │ │

│ │шпунтовых свай Л4 и Л5│ │ │ │ │ │ │

│ │массой свыше 50 до 100│ │ │ │ │ │ │

│ │кг включительно, сталь│ │ │ │ │ │ │

│ │марки 16ХГ. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-118-09 │до 24 м, массой 1 м до│ 5548.39 │ 103.99 │ 5122.39 │ 645.33 │ 322.01 │ 10.81 │

│ │70 кг у открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │побережья (открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │рейда) │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1145) │Профили фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │горячекатаные для│ │ │ │ │ │ │

│ │шпунтовых свай Л4 и Л5│ │ │ │ │ │ │

│ │массой свыше 50 до 100│ │ │ │ │ │ │

│ │кг включительно, сталь│ │ │ │ │ │ │

│ │марки 16ХГ. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-118-10 │до 5 м, массой 1 м│ 6838.98 │ 79.56 │ 6519.87 │ 822.38 │ 239.55 │ 8.27 │

│ │свыше 70 кг у открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │побережья (открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │рейда) │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1145) │Профили фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │горячекатаные для│ │ │ │ │ │ │

│ │шпунтовых свай Л4 и Л5│ │ │ │ │ │ │

│ │массой свыше 50 до 100│ │ │ │ │ │ │

│ │кг включительно, сталь│ │ │ │ │ │ │

│ │марки 16ХГ. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-118-11 │до 24 м, массой 1 м│ 3794.59 │ 69.84 │ 3531.52 │ 444.53 │ 193.23 │ 7.26 │

│ │свыше 70 кг у открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │побережья (открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │рейда) │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1145) │Профили фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │горячекатаные для│ │ │ │ │ │ │

│ │шпунтовых свай Л4 и Л5│ │ │ │ │ │ │

│ │массой свыше 50 до 100│ │ │ │ │ │ │

│ │кг включительно, сталь│ │ │ │ │ │ │

│ │марки 16ХГ. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-118-12 │до 30 м, массой 1 м│ 3392.93 │ 66.47 │ 3159.23 │ 397.46 │ 167.23 │ 6.91 │

│ │свыше 70 кг у открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │побережья (открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │рейда) │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1145) │Профили фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │горячекатаные для│ │ │ │ │ │ │

│ │шпунтовых свай Л4 и Л5│ │ │ │ │ │ │

│ │массой свыше 50 до 100│ │ │ │ │ │ │

│ │кг включительно, сталь│ │ │ │ │ │ │

│ │марки 16ХГ. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴───────────────────────┴──────────┴─────────┴──────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│ **Таблица 5-01-119. Погружение вибропогружателем стальных свай шпунтового ряда в морских условиях** │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Измеритель: 1 т свай │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Погружение вибропогружателем стальных свай шпунтового ряда длиной: │

├────────────┬───────────────────────┬──────────┬─────────┬──────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│5-01-119-01 │до 5 м, массой 1 м до│ 3652.91 │ 104.23 │ 3198.53 │ 361.68 │ 350.15 │ 10.96 │

│ │70 кг в закрытой│ │ │ │ │ │ │

│ │акватории │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1145) │Профили фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │горячекатаные для│ │ │ │ │ │ │

│ │шпунтовых свай Л4 и Л5│ │ │ │ │ │ │

│ │массой свыше 50 до 100│ │ │ │ │ │ │

│ │кг включительно, сталь│ │ │ │ │ │ │

│ │марки 16ХГ. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-119-02 │до 15 м, массой 1 м до│ 1734.10 │ 65.24 │ 1415.51 │ 159.32 │ 253.35 │ 6.86 │

│ │70 кг в закрытой│ │ │ │ │ │ │

│ │акватории │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1145) │Профили фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │горячекатаные для│ │ │ │ │ │ │

│ │шпунтовых свай Л4 и Л5│ │ │ │ │ │ │

│ │массой свыше 50 до 100│ │ │ │ │ │ │

│ │кг включительно, сталь│ │ │ │ │ │ │

│ │марки 16ХГ. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-119-03 │до 24 м, массой 1 м до│ 1801.38 │ 87.78 │ 1391.59 │ 153.99 │ 322.01 │ 9.23 │

│ │70 кг в закрытой│ │ │ │ │ │ │

│ │акватории │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1145) │Профили фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │горячекатаные для│ │ │ │ │ │ │

│ │шпунтовых свай Л4 и Л5│ │ │ │ │ │ │

│ │массой свыше 50 до 100│ │ │ │ │ │ │

│ │кг включительно, сталь│ │ │ │ │ │ │

│ │марки 16ХГ. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-119-04 │до 5 м, массой 1 м│ 2466.91 │ 69.90 │ 2157.46 │ 243.66 │ 239.55 │ 7.35 │

│ │свыше 70 кг в закрытой│ │ │ │ │ │ │

│ │акватории │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1145) │Профили фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │горячекатаные для│ │ │ │ │ │ │

│ │шпунтовых свай Л4 и Л5│ │ │ │ │ │ │

│ │массой свыше 50 до 100│ │ │ │ │ │ │

│ │кг включительно, сталь│ │ │ │ │ │ │

│ │марки 16ХГ. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-119-05 │до 24 м, массой 1 м│ 1261.54 │ 59.15 │ 1009.16 │ 110.59 │ 193.23 │ 6.22 │

│ │свыше 70 кг в закрытой│ │ │ │ │ │ │

│ │акватории │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1145) │Профили фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │горячекатаные для│ │ │ │ │ │ │

│ │шпунтовых свай Л4 и Л5│ │ │ │ │ │ │

│ │массой свыше 50 до 100│ │ │ │ │ │ │

│ │кг включительно, сталь│ │ │ │ │ │ │

│ │марки 16ХГ. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-119-06 │до 30 м, массой 1 м│ 1126.80 │ 56.87 │ 902.70 │ 99.10 │ 167.23 │ 5.98 │

│ │свыше 70 кг в закрытой│ │ │ │ │ │ │

│ │акватории │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1145) │Профили фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │горячекатаные для│ │ │ │ │ │ │

│ │шпунтовых свай Л4 и Л5│ │ │ │ │ │ │

│ │массой свыше 50 до 100│ │ │ │ │ │ │

│ │кг включительно, сталь│ │ │ │ │ │ │

│ │марки 16ХГ. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-119-07 │до 5 м, массой 1 м до│ 8376.64 │ 104.23 │ 7922.26 │ 982.73 │ 350.15 │ 10.96 │

│ │70 кг у открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │побережья (открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │рейда) │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1145) │Профили фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │горячекатаные для│ │ │ │ │ │ │

│ │шпунтовых свай Л4 и Л5│ │ │ │ │ │ │

│ │массой свыше 50 до 100│ │ │ │ │ │ │

│ │кг включительно, сталь│ │ │ │ │ │ │

│ │марки 16ХГ. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-119-08 │до 15 м, массой 1 м до│ 3660.64 │ 65.24 │ 3342.05 │ 412.61 │ 253.35 │ 6.86 │

│ │70 кг у открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │побережья (открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │рейда) │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1145) │Профили фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │горячекатаные для│ │ │ │ │ │ │

│ │шпунтовых свай Л4 и Л5│ │ │ │ │ │ │

│ │массой свыше 50 до 100│ │ │ │ │ │ │

│ │кг включительно, сталь│ │ │ │ │ │ │

│ │марки 16ХГ. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-119-09 │до 24 м, массой 1 м до│ 3690.87 │ 87.78 │ 3281.08 │ 402.41 │ 322.01 │ 9.23 │

│ │70 кг у открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │побережья (открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │рейда) │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1145) │Профили фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │горячекатаные для│ │ │ │ │ │ │

│ │шпунтовых свай Л4 и Л5│ │ │ │ │ │ │

│ │массой свыше 50 до 100│ │ │ │ │ │ │

│ │кг включительно, сталь│ │ │ │ │ │ │

│ │марки 16ХГ. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-119-10 │до 5 м, массой 1 м│ 5653.11 │ 69.90 │ 5343.66 │ 662.56 │ 239.55 │ 7.35 │

│ │свыше 70 кг у открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │побережья (открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │рейда) │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1145) │Профили фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │горячекатаные для│ │ │ │ │ │ │

│ │шпунтовых свай Л4 и Л5│ │ │ │ │ │ │

│ │массой свыше 50 до 100│ │ │ │ │ │ │

│ │кг включительно, сталь│ │ │ │ │ │ │

│ │марки 16ХГ. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-119-11 │до 24 м, массой 1 м│ 2631.96 │ 59.82 │ 2379.97 │ 290.81 │ 192.17 │ 6.29 │

│ │свыше 70 кг у открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │побережья (открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │рейда) │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1145) │Профили фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │горячекатаные для│ │ │ │ │ │ │

│ │шпунтовых свай Л4 и Л5│ │ │ │ │ │ │

│ │массой свыше 50 до 100│ │ │ │ │ │ │

│ │кг включительно, сталь│ │ │ │ │ │ │

│ │марки 16ХГ. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-119-12 │до 30 м, массой 1 м│ 2331.27 │ 56.87 │ 2107.17 │ 257.41 │ 167.23 │ 5.98 │

│ │свыше 70 кг у открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │побережья (открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │рейда) │ │ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │ │

│ (101-1145) │Профили фасонные│ │ │ │ │ (Проект) │ │

│ │горячекатаные для│ │ │ │ │ │ │

│ │шпунтовых свай Л4 и Л5│ │ │ │ │ │ │

│ │массой свыше 50 до 100│ │ │ │ │ │ │

│ │кг включительно, сталь│ │ │ │ │ │ │

│ │марки 16ХГ. │ │ │ │ │ │ │

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴───────────────────────┴──────────┴─────────┴──────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│ **Таблица 5-01-120. Сборка пакетов из свай** │

│Измеритель: 1 т свай │

├────────────┬───────────────────────┬──────────┬─────────┬──────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│5-01-120-01 │Сборка пакетов из 11│ 6935.37 │ 18.76 │ 53.32 │ 3.72 │ 6863.29 │ 1.95 │

│ │свай массой 1 м свыше│ │ │ │ │ │ │

│ │70 кг, длиной 24 м │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴───────────────────────┴──────────┴─────────┴──────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│**Таблица 5-01-121. Погружение пакетных свай длиной до 24 м из стального шпунта вибропогружателем в** │

│ **морских условиях** │

│Измеритель: 1 т свай │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Погружение пакетных свай длиной до 24 м из стального шпунта вибропогружателем: │

├────────────┬───────────────────────┬──────────┬─────────┬──────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│5-01-121-01 │в закрытой акватории │ 721.24 │ 36.87 │ 373.61 │ 39.05 │ 310.76 │ 3.72 │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-121-02 │у открытого побережья│ 1245.20 │ 36.87 │ 897.57 │ 78.53 │ 310.76 │ 3.72 │

│ │(открытого рейда) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴───────────────────────┴──────────┴─────────┴──────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│**Таблица 5-01-122. Изготовление коробчатых свай длиной до 30 м из стального шпунта массой 1 м свыше**│

│ **70 кг** │

│Измеритель: 1 т свай │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Изготовление коробчатых свай длиной до 30 м из стального шпунта массой 1 м свыше 70 кг: │

├────────────┬───────────────────────┬──────────┬─────────┬──────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│5-01-122-01 │из двух шпунтин │ 7080.68 │ 35.66 │ 61.27 │ 1.21 │ 6983.75 │ 3.75 │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-122-02 │из четырех шпунтин │ 7222.41 │ 53.16 │ 84.57 │ 1,08 │ 7084.68 │ 5.59 │

├────────────┴───────────────────────┴──────────┴─────────┴──────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│ **Таблица 5-01-123. Погружение плавучим копром коробчатых свай длиной до 30 м в морских условиях** │

│Измеритель: 1 т свай │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Погружение плавучим копром коробчатых свай длиной до 30 м: │

├────────────┬───────────────────────┬──────────┬─────────┬──────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│5-01-123-01 │из двух стальных│ 1206.34 │ 42.51 │ 1067.94 │ 147.42 │ 95.89 │ 4.47 │

│ │шпунтин в закрытой│ │ │ │ │ │ │

│ │акватории │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-123-02 │из четырех стальных│ 888.38 │ 35.19 │ 758.72 │ 101.91 │ 94.47 │ 3.70 │

│ │шпунтин в закрытой│ │ │ │ │ │ │

│ │акватории │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-123-03 │из двух стальных│ 3303.40 │ 42.51 │ 3164.89 │ 369.28 │ 96.00 │ 4.47 │

│ │шпунтин у открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │побережья (открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │рейда) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-123-04 │из четырех стальных│ 2368.61 │ 35.19 │ 2238.95 │ 257.41 │ 94.47 │ 3.70 │

│ │шпунтин у открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │побережья (открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │рейда) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴───────────────────────┴──────────┴─────────┴──────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│ **Таблица 5-01-124. Погружение вибропогружателем коробчатых свай длиной до 30 м в морских условиях** │

│Измеритель: 1 т свай │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Погружение вибропогружателем коробчатых свай длиной до 30 м: │

├────────────┬───────────────────────┬──────────┬─────────┬──────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│5-01-124-01 │из двух стальных│ 1293.59 │ 37.09 │ 1107.37 │ 113.60 │ 149.13 │ 3.90 │

│ │шпунтин в закрытой│ │ │ │ │ │ │

│ │акватории │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-124-02 │из четырех стальных│ 977.48 │ 30.72 │ 796.63 │ 79.22 │ 150.13 │ 3.23 │

│ │шпунтин в закрытой│ │ │ │ │ │ │

│ │акватории │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-124-03 │из двух стальных│ 2860.33 │ 37.09 │ 2674.11 │ 243.56 │ 149.13 │ 3.90 │

│ │шпунтин у открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │побережья (открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │рейда) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-124-04 │из четырех стальных│ 2029.41 │ 30.72 │ 1848.56 │ 168.55 │ 150.13 │ 3.23 │

│ │шпунтин у открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │побережья (открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │рейда) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴───────────────────────┴──────────┴─────────┴──────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│ **Таблица 5-01-125. Устройство направляющих рам в морских условиях** │

│Измеритель: 10 м направляющей рамы │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство направляющих рам для погружения: │

├────────────┬───────────────────────┬──────────┬─────────┬──────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│5-01-125-01 │стальных шпунтовых свай│ 3802.47 │ 41.72 │ 1255.73 │ 132.47 │ 2505.02 │ 4.60 │

│ │в закрытой акватории │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-125-02 │железобетонных свай в│ 9788.38 │ 227.29 │ 7309.82 │ 778.94 │ 2251.27 │ 25.06 │

│ │эстакаду в закрытой│ │ │ │ │ │ │

│ │акватории │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-125-03 │железобетонных свай в│ 3357.79 │ 159.63 │ 2358.10 │ 250.40 │ 840.06 │ 17.60 │

│ │сплошной свайный ряд в│ │ │ │ │ │ │

│ │закрытой акватории │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-125-04 │железобетонных свай в│ 877.04 │ 78.91 │ 170.70 │ 22.28 │ 627.43 │ 8.70 │

│ │анкерную стенку в│ │ │ │ │ │ │

│ │закрытой акватории │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-125-05 │свай-оболочек диаметром│ 5938.04 │ 44.44 │ 3003.84 │ 313.75 │ 2889.76 │ 4.90 │

│ │до 2 м в больверк в│ │ │ │ │ │ │

│ │закрытой акватории │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-125-06 │стальных шпунтовых свай│ 5273.47 │ 41.72 │ 2726.73 │ 293.47 │ 2505.02 │ 4.60 │

│ │у открытого побережья│ │ │ │ │ │ │

│ │(открытого рейда) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-125-07 │железобетонных свай в│ 18455.32 │ 227.29 │ 15976.76 │ 1727.50 │ 2251.27 │ 25.06 │

│ │эстакаду у открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │побережья (открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │рейда) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-125-08 │железобетонных свай в│ 6583.71 │ 160.99 │ 5141.06 │ 554.98 │ 1281.66 │ 17.75 │

│ │сплошной свайный ряд у│ │ │ │ │ │ │

│ │открытого побережья│ │ │ │ │ │ │

│ │(открытого рейда) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-125-09 │свай-оболочек диаметром│ 9497.10 │ 131.42 │ 6475.92 │ 693.76 │ 2889.76 │ 14.49 │

│ │до 2 м в больверк у│ │ │ │ │ │ │

│ │открытого побережья│ │ │ │ │ │ │

│ │(открытого рейда) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴───────────────────────┴──────────┴─────────┴──────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│ **Таблица 5-01-126. Стыкование стальных шпунтовых свай на стенде** │

│Измеритель: 1 т свай │

├────────────┬───────────────────────┬──────────┬─────────┬──────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│5-01-126-01 │Стыкование стальных│ 161.15 │ 17.77 │ 34.44 │ 1.49 │ 108.94 │ 1.89 │

│ │шпунтовых свай на│ │ │ │ │ │ │

│ │стенде │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴───────────────────────┴──────────┴─────────┴──────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│ **Таблица 5-01-127. Изготовление маячных свай из швеллеров** │

│Измеритель: 1 т свай │

├────────────┬───────────────────────┬──────────┬─────────┬──────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│5-01-127-01 │Изготовление маячных│ 5615.98 │ 78.27 │ 127.99 │ 2.57 │ 5409.72 │ 8.23 │

│ │свай из швеллеров │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴───────────────────────┴──────────┴─────────┴──────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│ **Таблица 5-01-128. Погружение и извлечение маячных свай из швеллеров в морских условиях** │

│Измеритель: 1 т свай │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Погружение и извлечение маячных свай из швеллеров: │

├────────────┬───────────────────────┬──────────┬─────────┬──────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│5-01-128-01 │в закрытой акватории │ 2459.17 │ 56.57 │ 2292.42 │ 310.90 │ 110.18 │ 5.79 │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-128-02 │у открытого побережья│ 6785.74 │ 56.57 │ 6618.99 │ 735.13 │ 110.18 │ 5.79 │

│ │(открытого рейда) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴───────────────────────┴──────────┴─────────┴──────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│ **Таблица 5-01-129. Погружение деревянных свай в морских условиях** │

│Измеритель: 1 м3 свай │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Погружение деревянных свай длиной: │

├────────────┬───────────────────────┬──────────┬─────────┬──────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│5-01-129-01 │до 10 м в закрытой│ 2240.04 │ 60.59 │ 1330.15 │ 197.62 │ 849.30 │ 7.30 │

│ │акватории │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-129-02 │свыше 10 м в закрытой│ 1483.01 │ 34.94 │ 612.73 │ 90.91 │ 835.34 │ 4.21 │

│ │акватории │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-129-03 │до 10 м у открытого│ 3381.24 │ 60.59 │ 2471.35 │ 327.87 │ 849.30 │ 7.30 │

│ │побережья (открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │рейда) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-129-04 │свыше 10 м у открытого│ 2007.80 │ 34.94 │ 1137.52 │ 150.81 │ 835.34 │ 4.21 │

│ │побережья (открытого│ │ │ │ │ │ │

│ │рейда) │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴───────────────────────┴──────────┴─────────┴──────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│ **Таблица 5-01-130. Перемещение по воде железобетонных свай и свай-оболочек в закрытой акватории** │

│Измеритель: 100 м3 свай │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Перемещение по воде на первый километр в закрытой акватории железобетонных: │

├────────────┬───────────────────────┬──────────┬─────────┬──────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│5-01-130-01 │свай длиной до 12 м │ 1614.96 │ - │ 1614.96 │ 257.76 │ - │ 16.98 │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-130-02 │свай длиной до 20 м │ 820.78 │ - │ 820.78 │ 131.00 │ - │ 8.63 │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-130-03 │свай длиной до 24 м │ 634.58 │ - │ 634.58 │ 101.29 │ - │ 6.68 │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-130-04 │свай длиной до 30 м │ 478.79 │ - │ 478.79 │ 76.42 │ - │ 5.06 │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-130-05 │свай-оболочек длиной до│ 193.79 │ - │ 193.79 │ 30.93 │ - │ 2.04 │

│ │32 м, диаметром до 2 м │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴───────────────────────┴──────────┴─────────┴──────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│При перемещении на каждый последующий километр суммарного пути (туда и обратно) добавлять: │

├────────────┬───────────────────────┬──────────┬─────────┬──────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│5-01-130-06 │к расценке [05-01-130-01](#sub_50113001)│ 433.19 │ - │ 433.19 │ 69.14 │ - │ 4.55 │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-130-07 │к расценке [05-01-130-02](#sub_50113002)│ 220.39 │ - │ 220.39 │ 35.18 │ - │ 2.32 │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-130-08 │к расценке [05-01-130-03](#sub_50113003)│ 171.00 │ - │ 171.00 │ 27.29 │ - │ 1.81 │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-130-09 │к расценке [05-01-130-04](#sub_50113004)│ 133.00 │ - │ 133.00 │ 21.23 │ - │ 1.39 │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-130-10 │к расценке [05-01-130-05](#sub_50113005)│ 53.20 │ - │ 53.20 │ 8.49 │ - │ 0.56 │

├────────────┴───────────────────────┴──────────┴─────────┴──────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│**Таблица 5-01-131. Перемещение по воде железобетонных свай у открытого побережья (открытого рейда)** │

│Измеритель: 100 м3 свай │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Перемещение по воде на первый километр у открытого побережья (открытого рейда) железобетонных: │

├────────────┬───────────────────────┬──────────┬─────────┬──────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│5-01-131-01 │свай длиной до 12 м │ 2540.35 │ - │ 2540.35 │ 479.87 │ - │ 26.88 │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-131-02 │свай длиной до 20 м │ 1291.10 │ - │ 1291.10 │ 243.89 │ - │ 13.66 │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-131-03 │свай длиной до 24 м │ 998.21 │ - │ 998.21 │ 188.56 │ - │ 10.57 │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-131-04 │свай длиной до 30 м │ 753.14 │ - │ 753.14 │ 142.27 │ - │ 8.00 │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-131-05 │свай-оболочек длиной до│ 304.84 │ - │ 304.84 │ 57.58 │ - │ 3.23 │

│ │32 м, диаметром до 2 м │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴───────────────────────┴──────────┴─────────┴──────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│При перемещении на каждый последующий километр суммарного пути (туда и обратно) добавлять: │

├────────────┬───────────────────────┬──────────┬─────────┬──────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│5-01-131-06 │к расценке [05-01-131-01](#sub_50113101)│ 681.41 │ - │ 681.41 │ 128.72 │ - │ 7.20 │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-131-07 │к расценке [05-01-131-02](#sub_50113102)│ 346.68 │ - │ 346.68 │ 65.49 │ - │ 3.67 │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-131-08 │к расценке [05-01-131-03](#sub_50113103)│ 268.98 │ - │ 268.98 │ 50.81 │ - │ 2.86 │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-131-09 │к расценке [05-01-131-04](#sub_50113104)│ 209.21 │ - │ 209.21 │ 39.52 │ - │ 2.20 │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-131-10 │к расценке [05-01-131-05](#sub_50113105)│ 83.68 │ - │ 83.68 │ 15.81 │ - │ 0.88 │

├────────────┴───────────────────────┴──────────┴─────────┴──────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│ **Таблица 5-01-132. Перемещение по воде свай стальных из шпунта в закрытой акватории** │

│Измеритель: 100 т свай │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Перемещение по воде на первый километр в закрытой акватории свай стальных: │

├────────────┬───────────────────────┬──────────┬─────────┬──────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│5-01-132-01 │массой 1 м до 70 кг,│ 6727.67 │ 166.54 │ 6561.13 │ 1008.87 │ - │ 19.32 │

│ │длиной до 5 м шпунтовых│ │ │ │ │ │ │

│ │одиночных │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-132-02 │массой 1 м до 70 кг,│ 5099.60 │ 165.07 │ 4934.53 │ 751.18 │ - │ 19.15 │

│ │длиной до 15 м│ │ │ │ │ │ │

│ │шпунтовых одиночных │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-132-03 │массой 1 м до 70 кг,│ 4709.17 │ 165.07 │ 4544.10 │ 690.16 │ - │ 19.15 │

│ │длиной до 24 м│ │ │ │ │ │ │

│ │шпунтовых одиночных │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-132-04 │массой 1 м свыше 70 кг,│ 5067.25 │ 166.54 │ 4900.71 │ 748.67 │ - │ 19.32 │

│ │длиной до 5 м шпунтовых│ │ │ │ │ │ │

│ │одиночных │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-132-05 │массой 1 м свыше 70 кг│ 3832.70 │ 165.07 │ 3667.63 │ 554.03 │ - │ 19.15 │

│ │длиной до 24 м│ │ │ │ │ │ │

│ │шпунтовых одиночных │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-132-06 │массой 1 м свыше 70 кг│ 19512.66 │ 201.02 │ 19311.64 │ 2233.73 │ - │ 23.32 │

│ │длиной до 30 м│ │ │ │ │ │ │

│ │шпунтовых одиночных │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-132-07 │пакетных из 11 шпунтин │ 2204.93 │ 18.96 │ 2185.97 │ 245.79 │ - │ 2.20 │

├────────────┴───────────────────────┴──────────┴─────────┴──────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│При перемещении на каждый последующий километр суммарного пути (туда и обратно) добавлять: │

├────────────┬───────────────────────┬──────────┬─────────┬──────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│5-01-132-08 │к расценке [05-01-132-01](#sub_50113201)│ 930.98 │ - │ 930.98 │ 148.59 │ - │ 9.79 │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-132-09 │к расценке [05-01-132-02](#sub_50113202)│ 436.99 │ - │ 436.99 │ 69.75 │ - │ 4.59 │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-132-10 │к расценке [05-01-132-03](#sub_50113203)│ 463.59 │ - │ 463.59 │ 73.99 │ - │ 4.87 │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-132-11 │к расценке [05-01-132-04](#sub_50113204)│ 596.58 │ - │ 596.58 │ 95.22 │ - │ 6.26 │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-132-12 │к расценке [05-01-132-05](#sub_50113205)│ 303.99 │ - │ 303.99 │ 48.52 │ - │ 3.20 │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-132-13 │к расценке [05-01-132-06](#sub_50113206)│ 322.99 │ - │ 322.99 │ 51.55 │ - │ 3.39 │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-132-14 │к расценке [05-01-132-07](#sub_50113207)│ 30.42 │ - │ 30.42 │ 4.25 │ - │ 0.28 │

├────────────┴───────────────────────┴──────────┴─────────┴──────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│ **Таблица 5-01-133. Перемещение по воде свай стальных из шпунта у открытого побережья (открытого** │

│ **рейда)** │

│Измеритель: 100 т свай │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Перемещение по воде на первый километр у открытого побережья (открытого рейда) свай стальных: │

├────────────┬───────────────────────┬──────────┬─────────┬──────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│5-01-133-01 │массой 1 м до 70 кг,│ 9037.58 │ 166.54 │ 8871.04 │ 1542.69 │ - │ 19.32 │

│ │длиной до 5 м шпунтовых│ │ │ │ │ │ │

│ │одиночных │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-133-02 │массой 1 м до 70 кг,│ 6393.30 │ 165.07 │ 6228.23 │ 1038.85 │ - │ 19.15 │

│ │длиной до 15 м│ │ │ │ │ │ │

│ │шпунтовых одиночных │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-133-03 │массой 1 м до 70 кг,│ 5997.18 │ 165.07 │ 5832.11 │ 980.69 │ - │ 19.15 │

│ │длиной до 24 м│ │ │ │ │ │ │

│ │шпунтовых одиночных │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-133-04 │массой 1 м свыше 70 кг,│ 6620.32 │ 166.54 │ 6453.78 │ 1103.69 │ - │ 19.32 │

│ │длиной до 5 м шпунтовых│ │ │ │ │ │ │

│ │одиночных │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-133-05 │массой 1 м свыше 70 кг,│ 4748.81 │ 165.07 │ 4583.74 │ 757.07 │ - │ 19.15 │

│ │длиной до 24 м│ │ │ │ │ │ │

│ │шпунтовых одиночных │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-133-06 │массой 1 м свыше 70 кг,│ 33016.28 │ 201.02 │ 32815.26 │ 3216.97 │ - │ 23.32 │

│ │длиной до 30 м│ │ │ │ │ │ │

│ │шпунтовых одиночных │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-133-07 │пакетных из 11 шпунтин │ 4997.60 │ 18.96 │ 4978.64 │ 381.95 │ - │ 2.20 │

├────────────┴───────────────────────┴──────────┴─────────┴──────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│При перемещении на каждый последующий километр суммарного пути (туда и обратно) добавлять: │

├────────────┬───────────────────────┬──────────┬─────────┬──────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│5-01-133-08 │к расценке [05-01-133-01](#sub_50113301)│ 1464.44 │ - │ 1464.44 │ 276.63 │ - │ 15.50 │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-133-09 │к расценке [05-01-133-02](#sub_50113302)│ 687.39 │ - │ 687.39 │ 129.85 │ - │ 7.27 │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-133-10 │к расценке [05-01-133-03](#sub_50113303)│ 729.23 │ - │ 729.23 │ 137.75 │ - │ 7.71 │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-133-11 │к расценке [05-01-133-04](#sub_50113304)│ 938.44 │ - │ 938.44 │ 177.27 │ - │ 9.92 │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-133-12 │к расценке [05-01-133-05](#sub_50113305)│ 478.18 │ - │ 478.18 │ 90.33 │ - │ 5.07 │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-133-13 │к расценке [05-01-133-06](#sub_50113306)│ 508.07 │ - │ 508.07 │ 95.97 │ - │ 5.36 │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-133-14 │к расценке [05-01-133-07](#sub_50113307)│ 46.04 │ - │ 46.04 │ 7.90 │ - │ 0.44 │

├────────────┴───────────────────────┴──────────┴─────────┴──────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│ **Таблица 5-01-134. Перемещение по воде свай стальных коробчатых и из труб в закрытой акватории** │

│Измеритель: 100 т свай │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Перемещение по воде на первый километр в закрытой акватории свай стальных: │

├────────────┬───────────────────────┬──────────┬─────────┬──────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│5-01-134-01 │коробчатых из двух│ 752.38 │ - │ 752.38 │ 120.09 │ - │ - │

│ │шпунтин │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-134-02 │коробчатых из четырех│ 497.79 │ - │ 497.79 │ 79.45 │ - │ - │

│ │шпунтин │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-134-03 │из труб диаметром до│ 1212.17 │ - │ 1212.17 │ 193.47 │ - │ - │

│ │800 мм │ │ │ │ │ │ │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-134-04 │из труб диаметром свыше│ 486.39 │ - │ 486.39 │ 77.63 │ - │ - │

│ │800 мм │ │ │ │ │ │ │

├────────────┴───────────────────────┴──────────┴─────────┴──────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│При перемещении на каждый последующий километр суммарного пути (туда и обратно) добавлять: │

├────────────┬───────────────────────┬──────────┬─────────┬──────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│5-01-134-05 │к расценке [05-01-134-01](#sub_50113401)│ 201.39 │ - │ 201.39 │ 32.14 │ - │ - │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-134-06 │к расценке [05-01-134-02](#sub_50113402)│ 133.00 │ - │ 133.00 │ 21.23 │ - │ - │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-134-07 │к расценке [05-01-134-03](#sub_50113403)│ 326.79 │ - │ 326.79 │ 52.16 │ - │ - │

├────────────┼───────────────────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│5-01-134-08 │к расценке [05-01-134-04](#sub_50113404)│ 129.20 │ - │ 129.20 │ 20.62 │ - │ - │

├────────────┴───────────────────────┴──────────┴─────────┴──────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│ **Таблица 5-01-135. Перемещение по воде свай стальных коробчатых и из труб у открытого побережья** │

│ **(открытого рейда)** │

│Измеритель: 100 т свай │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Перемещение по воде на первый километр у открытого побережья (открытого рейда) свай стальных: │

├─────────────┬──────────────────────┬──────────┬──────────┬─────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│ 5-01-135-01 │коробчатых из двух│ 1183.51 │ - │ 1183.51 │ 223.56 │ - │ - │

│ │шпунтин │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-135-02 │коробчатых из четырех│ 783.03 │ - │ 783.03 │ 147.91 │ - │ - │

│ │шпунтин │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-135-03 │из труб диаметром до│ 1906.76 │ - │ 1906.76 │ 360.18 │ - │ - │

│ │800 мм │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-135-04 │из труб диаметром│ 765.09 │ - │ 765.09 │ 144.52 │ - │ - │

│ │свыше 800 мм │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴──────────────────────┴──────────┴──────────┴─────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│При перемещении на каждый последующий километр суммарного пути (туда и обратно) добавлять: │

├─────────────┬──────────────────────┬──────────┬──────────┬─────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│ 5-01-135-05 │к расценке│ 316.80 │ - │ 316.80 │ 59.84 │ - │ - │

│ │[05-01-135-01](#sub_50113501) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-135-06 │к расценке│ 209.21 │ - │ 209.21 │ 39.52 │ - │ - │

│ │[05-01-135-02](#sub_50113502) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-135-07 │к расценке│ 514.05 │ - │ 514.05 │ 97.10 │ - │ - │

│ │[05-01-135-03](#sub_50113503) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-135-08 │к расценке│ 203.23 │ - │ 203.23 │ 38.39 │ - │ - │

│ │[05-01-135-04](#sub_50113504) │ │ │ │ │ │ │

└─────────────┴──────────────────────┴──────────┴──────────┴─────────┴─────────┴──────────┴────────┘

┌─────────────┬──────────────────────┬──────────┬─────────────────────────────────────────┬────────┐

│ Номера │ Наименование и │ Прямые │ В том числе, руб. │Затраты │

│ расценок │ характеристика │ затраты, ├──────────┬───────────────────┬──────────┤ труда │

│ │ строительных работ и │ руб. │ оплата │эксплуатация машин │материалы │рабочих,│

│ │ конструкций │ │ труда │ │ │чел. -ч.│

│ │ │ │ рабочих │ │ │ │

│ │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┤ │ ├─────────┬─────────┼──────────┤ │

│ Коды │ Наименование и │ │ │ всего │ в т.ч. │ расход │ │

│ неучтенных │ характеристика │ │ │ │ оплата │неучтенных│ │

│ материалов │неучтенных расценками │ │ │ │ труда │материалов│ │

│ │ материалов, единица │ │ │ │машинис- │ │ │

│ │ измерения │ │ │ │ тов │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │ 6 │ 7 │ 8 │

├─────────────┴──────────────────────┴──────────┴──────────┴─────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│ │

│ **4. Свайные работы, выполняемые в речных условиях с плавучих средств** │

│ │

│ **Таблица 5-01-171. Погружение плавучим копром свай железобетонных одиночных в речных условиях** │

│Измеритель: 1 м3 свай │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Погружение в речных условиях плавучим копром свай железобетонных одиночных длиной: │

├─────────────┬──────────────────────┬──────────┬──────────┬─────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│ 5-01-171-01 │до 12 м в грунты 1│ 4942.57 │ 54.55 │ 2675.78 │ 407.68 │ 2212.24 │ 5.67 │

│ │группы │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-171-02 │до 12 м в грунты 2│ 5409.86 │ 62.91 │ 3115.16 │ 476.11 │ 2231.79 │ 6.54 │

│ │группы │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-171-03 │до 20 м в грунты 1│ 3683.79 │ 31.76 │ 1563.60 │ 239.21 │ 2088.43 │ 3.34 │

│ │группы │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-171-04 │до 20 м в грунты 2│ 3929.06 │ 37.09 │ 1783.99 │ 270.14 │ 2107.98 │ 3.90 │

│ │группы │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-171-05 │до 24 м в грунты 1│ 3017.08 │ 21.68 │ 929.48 │ 143.12 │ 2065.92 │ 2.28 │

│ │группы │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-171-06 │до 24 м в грунты 2│ 3414.19 │ 27.39 │ 1301.33 │ 202.03 │ 2085.47 │ 2.88 │

│ │группы │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴──────────────────────┴──────────┴──────────┴─────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│ **Таблица 5-01-172. Погружение вибропогружателем свай железобетонных одиночных в речных условиях** │

│Измеритель: 1 м3 свай │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Погружение в речных условиях вибропогружателями с применением плавучего кондуктора железобетонных│

│одиночных свай длиной: │

├─────────────┬──────────────────────┬──────────┬──────────┬─────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│ 5-01-172-01 │до 14 м │ 2884.41 │ 27.22 │ 872.66 │ 91.02 │ 1984.53 │ 2.93 │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-172-02 │свыше 14 м │ 2609.43 │ 19.88 │ 605.02 │ 62.88 │ 1984.53 │ 2.14 │

├─────────────┴──────────────────────┴──────────┴──────────┴─────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│Погружение в речных условиях вибропогружателями без применения плавучего кондуктора железобетонных│

│одиночных свай длиной: │

├─────────────┬──────────────────────┬──────────┬──────────┬─────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│ 5-01-172-03 │до 14 м │ 4774.16 │ 76.58 │ 2617.52 │ 223.05 │ 2080.06 │ 7.96 │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-172-04 │свыше 14 м │ 3746.20 │ 49.64 │ 1658.76 │ 141.20 │ 2037.80 │ 5.16 │

├─────────────┴──────────────────────┴──────────┴──────────┴─────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│ **Таблица 5-01-173. Погружение вибропогружателем с извлечением грунта железобетонных свай-оболочек** │

│ **диаметром до 2 м в речных условиях** │

│Измеритель: 1 м3 свай │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Погружение в речных условиях вибропогружателем с извлечением грунта свай-оболочек железобетонных│

│диаметром до 2 м длиной: │

├─────────────┬──────────────────────┬──────────┬──────────┬─────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│ 5-01-173-01 │до 16 м │ 5121.42 │ 53.97 │ 3065.12 │ 274.78 │ 2002.33 │ 5.61 │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-173-02 │до 12 м │ 5075.94 │ 51.47 │ 3007.25 │ 268.87 │ 2017.22 │ 5.35 │

├─────────────┴──────────────────────┴──────────┴──────────┴─────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│**Таблица 5-01-174. Заполнение свай-оболочек бетоном при строительстве гидротехнических сооружений в**│

│ **речных условиях** │

│Измеритель: 1 м3 бетона в деле │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Заполнение в речных условиях бетоном свай-оболочек диаметром: │

├─────────────┬──────────────────────┬──────────┬──────────┬─────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│ 5-01-174-01 │до 1000 мм │ 6119.40 │ 142.04 │ 4711.78 │ 402.14 │ 1265.58 │ 15.66 │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-174-02 │до 2000 мм │ 2517.84 │ 45.93 │ 1569.25 │ 128.52 │ 902.66 │ 5.12 │

├─────────────┴──────────────────────┴──────────┴──────────┴─────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│ **Таблица 5-01-175. Срубка "голов" железобетонных свай и свай-оболочек в речных условиях** │

│Измеритель: 1 свая │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Срубка в речных условиях "голов" железобетонных свай площадью поперечного сечения: │

├─────────────┬──────────────────────┬──────────┬──────────┬─────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│ 5-01-175-01 │до 0,1 м2 │ 789.79 │ 21.92 │ 767.42 │ 98.66 │ 0.45 │ 2.57 │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-175-02 │до 0,15 м2 │ 992.69 │ 27.64 │ 964.60 │ 124.87 │ 0.45 │ 3.24 │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-175-03 │свыше 0,15 м2 │ 1428.42 │ 44.70 │ 1383.27 │ 182.37 │ 0.45 │ 5.24 │

├─────────────┴──────────────────────┴──────────┴──────────┴─────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│Срубка в речных условиях "голов" железобетонных свай-оболочек диаметром: │

├─────────────┬──────────────────────┬──────────┬──────────┬─────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│ 5-01-175-04 │до 0,8 м │ 1028.34 │ 24.65 │ 1003.33 │ 91.76 │ 0.36 │ 2.86 │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-175-05 │до 2,0 м │ 1909.85 │ 49.39 │ 1859.34 │ 169.78 │ 1.12 │ 5.73 │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-175-06 │до 3,0 м │ 2831.53 │ 73.18 │ 2756.40 │ 251.67 │ 1.95 │ 8.49 │

├─────────────┴──────────────────────┴──────────┴──────────┴─────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│ **Таблица 5-01-176. Погружение плавучим копром стальных шпунтовых свай в речных условиях** │

│Измеритель: 1 т свай │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Погружение в речных условиях плавучим копром стальных шпунтовых свай длиной: │

├─────────────┬──────────────────────┬──────────┬──────────┬─────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│ 5-01-176-01 │до 15 м, массой 1 м до│ 9313.38 │ 130.15 │ 2053.19 │ 408.00 │ 7130.04 │ 14.35 │

│ │65 кг, в грунты 1│ │ │ │ │ │ │

│ │группы │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-176-02 │до 15 м, массой 1 м до│ 9405.60 │ 133.24 │ 2142.32 │ 425.82 │ 7130.04 │ 14.69 │

│ │65 кг, в грунты 2│ │ │ │ │ │ │

│ │группы │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-176-03 │до 15 м, массой 1 м до│ 8975.55 │ 114.01 │ 1774.19 │ 352.16 │ 7087.35 │ 12.57 │

│ │75 кг, в грунты 1│ │ │ │ │ │ │

│ │группы │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-176-04 │до 15 м, массой 1 м до│ 9054.65 │ 116.46 │ 1850.84 │ 367.87 │ 7087.35 │ 12.84 │

│ │75 кг, в грунты 2│ │ │ │ │ │ │

│ │группы │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-176-05 │до 24 м, массой 1 м до│ 8068.08 │ 73.64 │ 1006.40 │ 198.81 │ 6988.04 │ 8.21 │

│ │100 кг, в грунты 1│ │ │ │ │ │ │

│ │группы │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-176-06 │до 24 м, массой 1 м до│ 8246.12 │ 79.47 │ 1178.61 │ 232.96 │ 6988.04 │ 8.86 │

│ │100 кг, в грунты 2│ │ │ │ │ │ │

│ │группы │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴──────────────────────┴──────────┴──────────┴─────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│ **Таблица 5-01-177. Извлечение стальных шпунтовых свай в речных условиях** │

│Измеритель: 1 т извлеченных свай │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Извлечение в речных условиях стальных шпунтовых свай массой 1 м: │

├─────────────┬──────────────────────┬──────────┬──────────┬─────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│ 5-01-177-01 │до 50 кг, длиной до 10│ 2075.22 │ 56.18 │ 2017.69 │ 178.00 │ 1.35 │ 5.75 │

│ │м │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-177-02 │до 50 кг, длиной свыше│ 1894.66 │ 51.39 │ 1842.12 │ 162.33 │ 1.15 │ 5.26 │

│ │10 м │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-177-03 │до 70 кг, длиной до 10│ 1668.54 │ 45.33 │ 1621.80 │ 143.09 │ 1.41 │ 4.64 │

│ │м │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-177-04 │до 70 кг, длиной свыше│ 1526.60 │ 41.33 │ 1484.09 │ 130.78 │ 1.18 │ 4.23 │

│ │10 м │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-177-05 │свыше 70 кг, длиной до│ 1038.13 │ 28.14 │ 1008.66 │ 89.02 │ 1.33 │ 2.88 │

│ │10 м │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-177-06 │свыше 70 кг, длиной│ 958.66 │ 25.70 │ 931.87 │ 82.17 │ 1.09 │ 2.63 │

│ │свыше 10 м │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴──────────────────────┴──────────┴──────────┴─────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│ **Таблица 5-01-178. Погружение плавучим копром деревянных свай в речных условиях** │

│Измеритель: 1 м3 свай │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Погружение в речных условиях плавучим копром деревянных свай длиной: │

├─────────────┬──────────────────────┬──────────┬──────────┬─────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│ 5-01-178-01 │до 8 м │ 2030.10 │ 95.34 │ 1065.11 │ 128.82 │ 869.65 │ 11.06 │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-178-02 │свыше 8 м │ 1646.78 │ 82.24 │ 624.13 │ 73.06 │ 940.41 │ 9.41 │

├─────────────┴──────────────────────┴──────────┴──────────┴─────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│ **Таблица 5-01-179. Установка подводных тяжей по деревянным сваям в речных условиях** │

│Измеритель: 1 т металлоконструкций тяжей │

├─────────────┬──────────────────────┬──────────┬──────────┬─────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│ 5-01-179-01 │Установка подводных│ 24126.61 │ 337.45 │10496.91 │ 3384.09 │ 13292.25 │ 39.56 │

│ │тяжей по деревянным│ │ │ │ │ │ │

│ │сваям в речных│ │ │ │ │ │ │

│ │условиях │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴──────────────────────┴──────────┴──────────┴─────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│ **Таблица 5-01-180. Устройство направляющих рам в речных условиях** │

│Измеритель: 10 м направляющей рамы │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Устройство направляющих рам в речных условиях для погружения: │

├─────────────┬──────────────────────┬──────────┬──────────┬─────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│ 5-01-180-01 │стальных свай │ 3801.60 │ 65.14 │ 1430.84 │ 179.62 │ 2305.62 │ 7.36 │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-180-02 │железобетонных свай │ 7645.28 │ 223.91 │ 4778.89 │ 655.07 │ 2642.48 │ 25.30 │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-180-03 │свай-оболочек │ 6149.07 │ 154.08 │ 2603.96 │ 335.16 │ 3391.03 │ 17.41 │

├─────────────┴──────────────────────┴──────────┴──────────┴─────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│ **Таблица 5-01-181. Погружение и извлечение маячных свай в речных условиях** │

│Измеритель: 1 т свай │

├─────────────┬──────────────────────┬──────────┬──────────┬─────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│ 5-01-181-01 │Погружение и│ 9057.43 │ 150.85 │ 2023.54 │ 185.70 │ 6883.04 │ 17.26 │

│ │извлечение маячных│ │ │ │ │ │ │

│ │свай в речных условиях│ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴──────────────────────┴──────────┴──────────┴─────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│ **Таблица 5-01-182. Погружение вибропогружателем стальных шпунтовых свай в речных условиях** │

│Измеритель: 1 т свай │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Погружение в речных условиях вибропогружателем стальных шпунтовых свай длиной: │

├─────────────┬──────────────────────┬──────────┬──────────┬─────────┬─────────┬──────────┬────────┤

│ 5-01-182-01 │до 15 м, массой 1 м до│ 9069.28 │ 121.54 │ 1907.74 │ 191.05 │ 7040.00 │ 13.40 │

│ │65 кг, в грунты 1│ │ │ │ │ │ │

│ │группы │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-182-02 │до 15 м, массой 1 м до│ 9234.99 │ 125.89 │ 2069.10 │ 207.18 │ 7040.00 │ 13.88 │

│ │65 кг, в грунты 2│ │ │ │ │ │ │

│ │группы │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-182-03 │до 15 м, массой 1 м до│ 8839.36 │ 108.99 │ 1721.81 │ 172.29 │ 7008.56 │ 12.15 │

│ │75 кг, в грунты 1│ │ │ │ │ │ │

│ │группы │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-182-04 │до 15 м, массой 1 м до│ 9027.43 │ 113.65 │ 1905.22 │ 190.67 │ 7008.56 │ 12.67 │

│ │75 кг, в грунты 2│ │ │ │ │ │ │

│ │группы │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-182-05 │до 24 м, массой 1 м до│ 7968.64 │ 71.15 │ 936.69 │ 92.69 │ 6960.80 │ 8.04 │

│ │100 кг, в грунты 1│ │ │ │ │ │ │

│ │группы │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼─────────┼──────────┼────────┤

│ 5-01-182-06 │до 24 м, массой 1 м до│ 8034.68 │ 71.24 │ 1002.64 │ 98.68 │ 6960.80 │ 8.05 │

│ │100 кг, в грунты 2│ │ │ │ │ │ │

│ │группы │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴──────────────────────┴──────────┴──────────┴─────────┴─────────┴──────────┴────────┤

│ **Таблица 5-01-183. Погружение плавучим копром свай из стальных труб в речных условиях** │

│Измеритель: 1 т свай │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Погружение в речных условиях плавучим копром свай из стальных труб длиной: │

├─────────────┬──────────────────────┬──────────┬──────────┬─────────┬──────────┬─────────┬────────┤

│ 5-01-183-01 │до 20 м, диаметром до│ 1236.90 │ 50.16 │ 1094.39 │ 217.32 │ 92.35 │ 5.53 │

│ │800 мм │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼────────┤

│ (101-9280) │Сваи из стальных труб.│ │ │ │ │ (1.01) │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼────────┤

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼────────┤

│ 5-01-183-02 │более 20 м, диаметром│ 536.93 │ 29.22 │ 460.91 │ 89.42 │ 46.80 │ 3.39 │

│ │более 800 мм │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼────────┤

│ (101-9280) │Сваи из стальных труб.│ │ │ │ │ (1.01) │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼────────┤

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┴──────────────────────┴──────────┴──────────┴─────────┴──────────┴─────────┴────────┤

│ **Таблица 5-01-184. Погружение вибропогружателем свай из стальных труб в речных условиях** │

│Измеритель: 1 т свай │

├──────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────────┤

│Погружение в речных условиях вибропогружателем свай из стальных труб длиной: │

├─────────────┬──────────────────────┬──────────┬──────────┬─────────┬──────────┬─────────┬────────┤

│ 5-01-184-01 │до 20 м, диаметром до│ 1120.06 │ 35.57 │ 1034.91 │ 88.84 │ 49.58 │ 4.17 │

│ │800 мм │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼────────┤

│ (101-9280) │Сваи из стальных труб.│ │ │ │ │ (1.01) │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼────────┤

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼────────┤

│ 5-01-184-02 │более 20 м, диаметром│ 552.80 │ 25.50 │ 503.01 │ 42.31 │ 24.29 │ 2.99 │

│ │более 800 мм │ │ │ │ │ │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼────────┤

│ (101-9280) │Сваи из стальных труб.│ │ │ │ │ (1.01) │ │

├─────────────┼──────────────────────┼──────────┼──────────┼─────────┼──────────┼─────────┼────────┤

│ │(Т) │ │ │ │ │ │ │

└─────────────┴──────────────────────┴──────────┴──────────┴─────────┴──────────┴─────────┴────────┘

**Приложение 1**

**Сметные расценки на эксплуатацию строительных машин и механизмов**

в базисных ценах по состоянию на 01.01.2000

┌─────────┬──────────────────────────────┬──────────┬─────────┬─────────┐

│ Код │ Наименование │ Ед. изм. │Базисная │ Оплата │

│ ресурса │ │ │цена/руб │ труда │

│ │ │ │ │рабочих, │

│ │ │ │ │управляю-│

│ │ │ │ │ щих │

│ │ │ │ │машинами/│

│ │ │ │ │ руб │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │ 5 │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 020435 │Краны козловые при работе на│ маш-ч │ 481.37 │ 28.76 │

│ │строительстве мостов 65т │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 021141 │Краны на автомобильном ходу│ маш-ч │ 111.99 │ 13.50 │

│ │при работе на других видах│ │ │ │

│ │строительства (кроме│ │ │ │

│ │магистральных трубопроводов)│ │ │ │

│ │10 т │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 021143 │Краны на автомобильном ходу│ маш-ч │ 115.40 │ 13.50 │

│ │при работе на других видах│ │ │ │

│ │строительства (кроме│ │ │ │

│ │магистральных трубопроводов)│ │ │ │

│ │16 т │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 021243 │Краны на гусеничном ходу при│ маш-ч │ 96.89 │ 13.50 │

│ │работе на других видах│ │ │ │

│ │строительства (кроме│ │ │ │

│ │магистральных трубопроводов)│ │ │ │

│ │до 16 т │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 021244 │Краны на гусеничном ходу при│ маш-ч │ 120.04 │ 13.50 │

│ │работе на других видах│ │ │ │

│ │строительства (кроме│ │ │ │

│ │магистральных трубопроводов)│ │ │ │

│ │25 т │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 021246 │Краны на гусеничном ходу при│ маш-ч │ 290.50 │ 25.59 │

│ │работе на других видах│ │ │ │

│ │строительства (кроме│ │ │ │

│ │магистральных трубопроводов)│ │ │ │

│ │50-63 т │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 021438 │Краны на пневмоколесном ходу│ маш-ч │ 131.16 │ 13.50 │

│ │при работе на других видах│ │ │ │

│ │строительства (кроме│ │ │ │

│ │магистральных трубопроводов)│ │ │ │

│ │16 т │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 021439 │Краны на пневмоколесном ходу│ маш-ч │ 102.51 │ 14.40 │

│ │при работе на других видах│ │ │ │

│ │строительства (кроме│ │ │ │

│ │магистральных трубопроводов)│ │ │ │

│ │25 т │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 030402 │Лебедки электрические, тяговым│ маш-ч │ 3.28 │ - │

│ │усилием до 12,26 (1,25) кН (т)│ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 030405 │Лебедки электрические, тяговым│ маш-ч │ 8.20 │ - │

│ │усилием до 49,05 (5) кН (т) │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 040202 │Агрегаты сварочные передвижные│ маш-ч │ 14.00 │ - │

│ │с номинальным сварочным током│ │ │ │

│ │250-400 А с дизельным│ │ │ │

│ │двигателем │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 040504 │Аппараты для газовой сварки и│ маш-ч │ 1.20 │ - │

│ │резки │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 050102 │Компрессоры передвижные с│ маш-ч │ 90.00 │ 10.06 │

│ │двигателем внутреннего│ │ │ │

│ │сгорания давлением до 686 кПа│ │ │ │

│ │(7 ат) 5 м3/мин │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 050201 │Компрессоры передвижные с│ маш-ч │ 91.63 │ 10.06 │

│ │двигателем внутреннего│ │ │ │

│ │сгорания 800 кПа (8 ат) 10│ │ │ │

│ │м3/мин │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 121011 │Котлы битумные передвижные 400│ маш-ч │ 30.00 │ - │

│ │л │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 140401 │Вибропогружатели │ маш-ч │ 35.00 │ 4.75 │

│ │высокочастотные для погружения│ │ │ │

│ │шпунтов и свай до 1,5 т │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 140406 │Вибропогружатели │ маш-ч │ 60.00 │ 4.75 │

│ │низкочастотные для погружения│ │ │ │

│ │металлических и железобетонных│ │ │ │

│ │свай до 3 т │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 140411 │Вибропогружатели │ маш-ч │ 116.28 │ 4.75 │

│ │низкочастотные для погружения│ │ │ │

│ │свай-оболочек │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 140901 │Насосы для подмыва грунта,│ маш-ч │ 61.85 │ 10.06 │

│ │подача 60 м3/ч, напор 165 м │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 210101 │Баржи при работе в закрытой│ маш-ч │ 70.51 │ 14 .40 │

│ │акватории несамоходные 250 т │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 210102 │Баржи при работе в закрытой│ маш-ч │ 125.08 │ 14.40 │

│ │акватории несамоходные 400-450│ │ │ │

│ │т │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 210120 │Баржи при работе на открытом│ маш-ч │ 90.00 │ 17. 84 │

│ │рейде несамоходные 250 т │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 210121 │Баржи при работе на открытом│ маш-ч │ 150.00 │ 17.84 │

│ │рейде несамоходные 400-450 т │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 210201 │Буксиры дизельные при работе в│ маш-ч │ 309.48 │ 46.25 │

│ │закрытой акватории 221 кВт│ │ │ │

│ │(300 л.с.) │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 210211 │Буксиры дизельные при работе│ маш-ч │ 507.73 │ 95.07 │

│ │на открытом рейде 294 кВт (400│ │ │ │

│ │л.с.) │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 210212 │Буксиры дизельные при работе│ маш-ч │ 1285.95 │ 143.62 │

│ │на открытом рейде 552 (750)│ │ │ │

│ │кВт (л.с.) │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 210401 │Копры плавучие при работе в│ маш-ч │ 957.45 │ 143.62 │

│ │закрытой акватории 6 т │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 210406 │Копры плавучие при работе на│ маш-ч │ 1282.71 │ 143.62 │

│ │открытом рейде 6 т │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 210506 │Краны плавучие при работе в│ маш-ч │ 1112.37 │ 118.98 │

│ │закрытой акватории самоходные│ │ │ │

│ │16 т │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 210507 │Краны плавучие при работе в│ маш-ч │ 1289.59 │ 142.70 │

│ │закрытой акватории самоходные│ │ │ │

│ │100 т │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 210520 │Краны плавучие при работе на│ маш-ч │ 1929.86 │ 168.95 │

│ │открытом рейде самоходные 16 т│ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 210521 │Краны плавучие при работе на│ маш-ч │ 3138.55 │ 223.62 │

│ │открытом рейде самоходные 100│ │ │ │

│ │т │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 210701 │Понтоны при работе в закрытой│ маш-ч │ 17.32 │ 13.50 │

│ │акватории 40 т │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 210801 │Кондукторы плавучие для│ маш-ч │ 219.19 │ 17.84 │

│ │погружения свай-оболочек при│ │ │ │

│ │работе в закрытой акватории │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 210802 │Кондукторы плавучие для│ маш-ч │ 301.69 │ 17.84 │

│ │погружения свай-оболочек при│ │ │ │

│ │работе на открытом рейде │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 230103 │Баржи 300 т │ маш-ч │ 51.65 │ 5.93 │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 230201 │Буксиры 110 (150 ) кВт (л.с.) │ маш-ч │ 267.72 │ 39.41 │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 230202 │Буксиры 221 (300) кВт (л.с.) │ маш-ч │ 436.20 │ 39.53 │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 230501 │Кондукторы плавучие для│ маш-ч │ 94.95 │ 32.14 │

│ │погружения железобетонного│ │ │ │

│ │шпунта и свай │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 230502 │Кондукторы плавучие для│ маш-ч │ 239.24 │ 23.58 │

│ │погружения железобетонных│ │ │ │

│ │свай-оболочек │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 230601 │Копры плавучие с│ маш-ч │ 212.77 │ 38.69 │

│ │дизель-молотом 1,8 т │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 230602 │Копры плавучие с│ маш-ч │ 607.20 │ 153.54 │

│ │дизель-молотом 6 т │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 230701 │Краны плавучие несамоходные 5│ маш-ч │ 415.63 │ 69.28 │

│ │т │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 230702 │Краны плавучие несамоходные 16│ маш-ч │ 699.03 │ 69.28 │

│ │т │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 230703 │Краны плавучие несамоходные 25│ маш-ч │ 783.76 │ 69.28 │

│ │т │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 240200 │Водолазные станции на│ маш-ч │ 256.38 │ 85.74 │

│ │самоходном боте мощностью 110│ │ │ │

│ │(150) кВт (л.с.) с│ │ │ │

│ │компрессором │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 240400 │Установки для размыва и отсоса│ маш-ч │ 98.62 │ 13.50 │

│ │грунта гидравлические │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 240901 │Плавучие площадки│ маш-ч │ 24.74 │ - │

│ │сборно-разборные │ │ │ │

│ │грузоподъемностью 3,5 т │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 240904 │Площадки плавучие│ маш-ч │ 163.12 │ - │

│ │сборно-разборные │ │ │ │

│ │грузоподъемностью 29 т │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 330201 │Дрели электрические │ маш-ч │ 4.29 │ - │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 330202 │Машины сверлильные│ маш-ч │ 15.82 │ - │

│ │пневматические при работе от│ │ │ │

│ │передвижных компрессоров │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 330301 │Машины шлифовальные│ маш-ч │ 5.13 │ - │

│ │электрические │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 330804 │Молотки отбойные│ маш-ч │ 31.33 │ - │

│ │пневматические │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 331601 │Бензопилы │ маш-ч │ 5.09 │ - │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 360700 │Шлюпки │ маш-ч │ 1.09 │ - │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 400001 │Автомобили бортовые│ маш-ч │ 75.40 │ - │

│ │грузоподъемностью до 5 т │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 400003 │Автомобили бортовые│ маш-ч │ 91.92 │ - │

│ │грузоподъемностью до 10 т │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 400102 │Тягачи седельные 15 т │ маш-ч │ 105.86 │ - │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 400111 │Полуприцепы общего назначения│ маш-ч │ 12.00 │ - │

│ │12 т │ │ │ │

├─────────┼──────────────────────────────┼──────────┼─────────┼─────────┤

│ 400112 │Полуприцепы общего назначения│ маш-ч │ 19.76 │ - │

│ │15 т │ │ │ │

└─────────┴──────────────────────────────┴──────────┴─────────┴─────────┘

**Приложение 2**

**Сметные цены на материалы, изделия и конструкции**

в базисных ценах по состоянию на 01.01.2000

┌──────────┬──────────────────────────────────┬──────────┬──────────────┐

│ Код │ Наименование │ Ед. изм. │ Сметная │

│ ресурса │ │ │ цена/руб │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 1 │ 2 │ 3 │ 4 │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 101-0073 │Битумы нефтяные строительные марки│ т │ 1383.10 │

│ │БН-90/10 │ │ │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 101-0324 │Кислород технический газообразный │ м3 │ 6.22 │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 101-0388 │Краски масляные земляные МА-0115:│ т │ 15119.00 │

│ │мумия, сурик железный │ │ │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 101-0782 │Поковки из квадратных заготовок│ т │ 5989.00 │

│ │массой 1,8 кг │ │ │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 101-0785 │Поковки из квадратных заготовок│ т │ 5615.00 │

│ │массой 4.5 кг │ │ │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 101-0849 │Пластина резиновая рулонная│ кг │ 13.56 │

│ │вулканизированная │ │ │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 101-0872 │Сетка плетеная с квадратными│ м2 │ 18.08 │

│ │ячейками N 12 без покрытия │ │ │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 101-1020 │Швеллеры N 40, сталь марки Ст3кп │ т │ 5230.95 │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 101-1129 │Толстолистовой горячекатаный│ т │ 5499.79 │

│ │прокат с обрезными кромками│ │ │

│ │толщиной 9-12 мм, улучшенной│ │ │

│ │плоскостности и повышенной│ │ │

│ │точности прокатки из углеродистой│ │ │

│ │стали обыкновенного качества,│ │ │

│ │марки Ст3сп │ │ │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 101-1144 │Профили фасонные горячекатаные для│ т │ 6389.61 │

│ │шпунтовых свай Л4 и Л5 массой│ │ │

│ │свыше 50 до 100 кг включительно,│ │ │

│ │сталь марки Ст3кп1 │ │ │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 101-1145 │Профили фасонные горячекатаные для│ т │ 6789.36 │

│ │шпунтовых свай Л4 и Л5 массой│ │ │

│ │свыше 50 до 100 кг включительно,│ │ │

│ │сталь марки 16ХГ │ │ │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 101-1514 │Электроды диаметром 4 мм Э42А │ т │ 12650.00 │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 101-1522 │Электроды диаметром 5 мм Э42А │ т │ 10362.00 │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 101-1530 │Электроды диаметром 6 мм Э42А │ т │ 10882.97 │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 101-1602 │Ацетилен газообразный технический │ м3 │ 38.51 │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 101-1714 │Болты строительные с гайками и│ т │ 9040.00 │

│ │шайбами │ │ │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 101-1734 │Сталь листовая горячекатаная│ т │ 5301.30 │

│ │углеродистая обыкновенного│ │ │

│ │качества общего назначения│ │ │

│ │полуспокойная Ст3пс толщиной 13-20│ │ │

│ │мм │ │ │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 101-1782 │Ткань мешочная │ 10 м2 │ 84.75 │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 101-1803 │Сталь широкополосная толщиной│ т │ 5005.78 │

│ │10-12 мм спокойная Ст3сп │ │ │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 101-1805 │Гвозди строительные │ т │ 11978.00 │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 101-1898 │Сталь угловая равнополочная│ т │ 5559.10 │

│ │спокойная Ст3пс шириной полок│ │ │

│ │140-160 мм │ │ │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 101-2241 │Швеллеры N 30 из горячекатаного│ т │ 6385.22 │

│ │проката немерной длины, нормальной│ │ │

│ │точности прокатки из стали С235 │ │ │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 101-9412 │Шлифкруги │ шт │ 11.60 │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 102-0002 │Лесоматериалы круглые хвойных│ м3 │ 783.17 │

│ │пород для свай гидротехнических│ │ │

│ │сооружений и элементов мостов,│ │ │

│ │диаметром 22-34 см, длиной 8,5 м │ │ │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 102-0023 │Пиломатериалы хвойных пород.│ м3 │ 1700.00 │

│ │Бруски обрезные длиной 4-6,5 м,│ │ │

│ │шириной 75-150 мм, толщиной 40-75│ │ │

│ │мм, I сорта │ │ │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 102-0050 │Пиломатериалы хвойных пород. Доски│ м3 │ 832.70 │

│ │обрезные длиной 4-6,5 м, шириной│ │ │

│ │75-150 мм, толщиной 19-22 мм IV│ │ │

│ │сорта │ │ │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 102-0083 │Пиломатериалы хвойных пород:│ м3 │ 1850.00 │

│ │бруски обрезные длиной 2-3,75 м│ │ │

│ │шириной 75-150 мм, толщиной 40-75│ │ │

│ │мм, I сорта │ │ │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 102-0089 │Пиломатериалы хвойных пород.│ м3 │ 1132.64 │

│ │Брусья обрезные длиной 2-3,75 м,│ │ │

│ │шириной 75-150 мм, толщиной│ │ │

│ │100-125 мм, III сорта │ │ │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 103-0133 │Трубы стальные электросварные│ м │ 16.09 │

│ │прямошовные со снятой фаской│ │ │

│ │диаметром от 20 до 377 мм из стали│ │ │

│ │марок БСт2кп-БСт4кп и│ │ │

│ │БСт2пс-БСт4пс наружный диаметр 40│ │ │

│ │мм толщина стенки 2.5 мм │ │ │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 103-0474 │Трубы стальные бесшовные,│ м │ 273.46 │

│ │горячедеформированные со снятой│ │ │

│ │фаской из стали марок 15, 20, 25│ │ │

│ │наружный диаметр 273 мм толщина│ │ │

│ │стенки 7 мм │ │ │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 103-0537 │Трубы бесшовные обсадные из стали│ м │ 427.30 │

│ │группы Д и Б с короткой│ │ │

│ │треугольной резьбой наружный│ │ │

│ │диаметр 219 мм толщина стенки 8,9│ │ │

│ │мм │ │ │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 103-1009 │Фасонные стальные сварные части│ т │ 5500.00 │

│ │диаметр до 800 мм │ │ │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 201-0774 │Конструктивные элементы│ т │ 11255.00 │

│ │вспомогательного назначения│ │ │

│ │(детали крепления рельсов,│ │ │

│ │элементы крепления подвесных│ │ │

│ │потолков, трубопроводов,│ │ │

│ │воздуходов, закладные детали,│ │ │

│ │детаок и т.д.) массой не более 50│ │ │

│ │кг │ │ │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 201-0779 │Прочие индивидуальные сварные│ Т │ 10046.00 │

│ │конструкции, масса сборочной│ │ │

│ │единицы от 0,1 до 0,5 т │ │ │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 201-0780 │Прочие индивидуальные сварные│ Т │ 8475.00 │

│ │конструкции, масса сборочной│ │ │

│ │единицы от 0,501 до 1,0 т │ │ │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 201-0781 │Прочие индивидуальные сварные│ т │ 11004.13 │

│ │конструкции, масса сборочной│ │ │

│ │единицы свыше 1.0 т │ │ │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│201-9306-1│Башмаки круглые и бугели │ кг │ 3.58 │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│201-9357-1│Конструкции стальные тяжей │ т │ 12783.19 │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 204-0004 │Горячекатаная арматурная сталь│ т │ 6508.75 │

│ │гладкая класса A-I диаметром 12 мм│ │ │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 204-0007 │Горячекатаная арматурная сталь│ т │ 5520.00 │

│ │гладкая класса A-I диаметром 20-22│ │ │

│ │мм │ │ │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 401-0071 │Бетон тяжелый, крупность│ м3 │ 805.05 │

│ │заполнителя 20 мм, класс В 30│ │ │

│ │(М400) │ │ │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 401-0231 │Бетон гидротехнический (на│ м3 │ 1025.05 │

│ │сульфатостойком портландцементе),│ │ │

│ │класс В 30 (М400) │ │ │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 441-3000 │Сваи железобетонные │ м3 │ 1954.90 │

├──────────┼──────────────────────────────────┼──────────┼──────────────┤

│ 441-3100 │Сваи-оболочки железобетонные │ м3 │ 1935.51 │

└──────────┴──────────────────────────────────┴──────────┴──────────────┘

**Таблица замены ресурсов**

┌─────────────┬────────────────────────────┬────────────────────────────┐

│ Номера │ Ресурсы по ГЭСН │ Ресурсы по ФЕР │

│ расценок ├────────────┬───────┬───────┼───────────┬───────┬────────┤

│ │ код │ ед . │расход │ код │ед. изм│ расход │

│ │ │ изм │ │ │ │ │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ 1 │ 2 │ з │ 4 │ 5 │ 6 │ 7 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-111-01](#sub_50111101) │ 440-9132 │ м3 │ 1.02 │ [441-3000](#sub_4413000) │ м3 │ 1.02 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-111-02](#sub_50111102) │ 440-9132 │ м3 │ 1.02 │ [441-3000](#sub_4413000) │ м3 │ 1.02 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-111-03](#sub_50111103) │ 440-9132 │ м3 │ 1.02 │ [441-3000](#sub_4413000) │ м3 │ 1.02 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-111-04](#sub_50111104) │ 440-9132 │ м3 │ 1.02 │ [441-3000](#sub_4413000) │ м3 │ 1.02 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-111-05](#sub_50111105) │ 440-9132 │ м3 │ 1.02 │ [441-3000](#sub_4413000) │ м3 │ 1.02 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-111-06](#sub_50111106) │ 440-9132 │ м3 │ 1.02 │ [441-3000](#sub_4413000) │ м3 │ 1.02 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-111-07](#sub_50111107) │ 440-9132 │ м3 │ 1.02 │ [441-3000](#sub_4413000) │ м3 │ 1.02 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-111-08](#sub_50111108) │ 440-9132 │ м3 │ 1.02 │ [441-3000](#sub_4413000) │ м3 │ 1.02 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-112-01](#sub_50111201) │ 101-9085 │ м2 │ 0.092 │ [101-0872](#sub_1010872) │ м2 │ 0.092 │

│ ├────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ │ 440-9142 │ м3 │ 1.01 │ [441-3100](#sub_4413100) │ м3 │ 1.01 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-112-02](#sub_50111202) │ 101-9085 │ м2 │ 0.132 │ [101-0872](#sub_1010872) │ м2 │ 0.132 │

│ ├────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ │ 440-9142 │ м3 │ 1.01 │ [441-3100](#sub_4413100) │ м3 │ 1.01 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-112-03](#sub_50111203) │ 101-9085 │ м2 │ 0.132 │ [101-0872](#sub_1010872) │ м2 │ 0.132 │

│ ├────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ │ 440-9142 │ м3 │ 1.01 │ [441-3100](#sub_4413100) │ м3 │ 1.01 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-112-04](#sub_50111204) │ 101-9085 │ м2 │ 0.092 │ [101-0872](#sub_1010872) │ м2 │ 0.092 │

│ ├────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ │ 440-9142 │ м3 │ 1.01 │ [441-3100](#sub_4413100) │ м3 │ 1.01 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-112-05](#sub_50111205) │ 101-9085 │ м2 │ 0.132 │ [101-0872](#sub_1010872) │ м2 │ 0.132 │

│ ├────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ │ 440-9142 │ м3 │ 1.01 │ [441-3100](#sub_4413100) │ м3 │ 1.01 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-112-06](#sub_50111206) │ 101-9085 │ м2 │ 0.132 │ [101-0872](#sub_1010872) │ м2 │ 0.132 │

│ ├────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ │ 440-9142 │ м3 │ 1.01 │ [441-3100](#sub_4413100) │ м3 │ 1.01 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-113-01](#sub_50111301) │ 101-9085 │ м2 │ 0.092 │ [101-0872](#sub_1010872) │ м2 │ 0.092 │

│ ├────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ │ 440-9142 │ м3 │ 1.01 │ [441-3100](#sub_4413100) │ м3 │ 1.01 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-113-02](#sub_50111302) │ 101-9085 │ м2 │ 0.132 │ [101-0872](#sub_1010872) │ м2 │ 0.132 │

│ ├────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ │ 440-9142 │ м3 │ 1.01 │ [441-3100](#sub_4413100) │ м3 │ 1.01 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-113-03](#sub_50111303) │ 101-9085 │ м2 │ 0.132 │ [101-0872](#sub_1010872) │ м2 │ 0.132 │

│ ├────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ │ 440-9142 │ м3 │ 1.01 │ [441-3100](#sub_4413100) │ м3 │ 1.01 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-113-04](#sub_50111304) │ 101-9085 │ м2 │ 0.092 │ [101-0872](#sub_1010872) │ м2 │ 0.092 │

│ ├────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ │ 440-9142 │ м3 │ 1.01 │ [441-3100](#sub_4413100) │ м3 │ 1.01 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-113-05](#sub_50111305) │ 101-9085 │ м2 │ 0.132 │ [101-0872](#sub_1010872) │ м2 │ 0.132 │

│ ├────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ │ 440-9142 │ м3 │ 1.01 │ [441-3100](#sub_4413100) │ м3 │ 1.01 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-113-06](#sub_50111306) │ 101-9085 │ м2 │ 0.132 │ [101-0872](#sub_1010872) │ м2 │ 0.132 │

│ ├────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ │ 440-9142 │ м3 │ 1.01 │ [441-3100](#sub_4413100) │ м3 │ 1.01 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-129-01](#sub_50112901) │ 201-9306 │ кг │ 7.2 │[201-9306-1](#sub_20193061) │ кг │ 7.2 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-129-02](#sub_50112902) │ 201-9306 │ кг │ 3.3 │[201-9306-1](#sub_20193061) │ кг │ 3.3 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-129-03](#sub_50112903) │ 201-9306 │ кг │ 7.2 │[201-9306-1](#sub_20193061) │ кг │ 7.2 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-129-04](#sub_50112904) │ 201-9306 │ кг │ 3.3 │[201-9306-1](#sub_20193061) │ кг │ 3.3 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-171-01](#sub_50117101) │ 440-9132 │ м3 │ 1.01 │ [441-3000](#sub_4413000) │ м3 │ 1.01 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-171-02](#sub_50117102) │ 440-9132 │ м3 │ 1.02 │ [441-3000](#sub_4413000) │ м3 │ 1.02 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-171-03](#sub_50117103) │ 440-9132 │ м3 │ 1.01 │ [441-3000](#sub_4413000) │ м3 │ 1.01 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-171-04](#sub_50117104) │ 440-9132 │ м3 │ 1.02 │ [441-3000](#sub_4413000) │ м3 │ 1.02 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-171-05](#sub_50117105) │ 440-9132 │ м3 │ 1.01 │ [441-3000](#sub_4413000) │ м3 │ 1.01 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-171-06](#sub_50117106) │ 440-9132 │ м3 │ 1.02 │ [441-3000](#sub_4413000) │ м3 │ 1.02 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-172-01](#sub_50117201) │ 440-9132 │ м3 │ 1.015 │ [441-3000](#sub_4413000) │ м3 │ 1.015 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-172-02](#sub_50117202) │ 440-9132 │ м3 │ 1.015 │ [441-3000](#sub_4413000) │ м3 │ 1.015 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-172-03](#sub_50117203) │ 440-9132 │ м3 │ 1.015 │ [441-3000](#sub_4413000) │ м3 │ 1.015 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-172-04](#sub_50117204) │ 440-9132 │ м3 │ 1.015 │ [441-3000](#sub_4413000) │ м3 │ 1.015 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-173-01](#sub_50117301) │ 440-9142 │ м3 │ 1.01 │ [441-3100](#sub_4413100) │ м3 │ 1.01 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-173-02](#sub_50117302) │ 440-9142 │ м3 │ 1.01 │ [441-3100](#sub_4413100) │ м3 │ 1.01 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-174-01](#sub_50117401) │ 401-9022 │ м3 │ 1.04 │ [401-0071](#sub_4010071) │ м3 │ 1.04 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-174-02](#sub_50117402) │ 401-9022 │ м3 │ 1.04 │ [401-0071](#sub_4010071) │ м3 │ 1.04 │

├─────────────┼────────────┼───────┼───────┼───────────┼───────┼────────┤

│ [5-01-179-01](#sub_50117901) │ 201-9357 │ т │ 1 │[201-9357-1](#sub_20193571) │ т │ 1 │

└─────────────┴────────────┴───────┴───────┴───────────┴───────┴────────┘